

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

Nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### **privind aprobarea normelor pentru activitățile de proiectare, construire, modernizare, reînnoire și întreținere a subsistemelor structurale, elementelor constitutive de interoperabilitate și componentelor, vehiculelor și a infrastructurii feroviare și de metrou**

În temeiul art. 8 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, al art. 3, alin. (2), lit. m) din Anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române - AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare și al art. 5, alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul,

### **ORDIN:**

**Art.1.** - (1) Subsistemele structurale, părțile acestora și vehiculele componente ale sistemului feroviar convențional supuse activităților de proiectare, construire, modernizare și reînnoire, fac obiectul aplicării procedurii de verificare efectuate de un organism notificat sau, după caz, desemnat, conform Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, având ca documente de referință, după caz, specificațiile tehnice de interoperabilitate sau normele naționale tehnice notificate.

(2) Până la intrarea în vigoare a extinderii domeniului de aplicare al specificațiile tehnice de interoperabilitate, denumite în continuare STI, la întreaga rețea feroviară, conform art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010, cu modificările ulterioare:

a) Autorizațiile de punere în funcțiune a subsistemelor de vehicule și control-comandă și semnalizare la bord, a căror utilizare este prevăzută cel puțin parțial pe partea de rețea care nu este încă cuprinsă în domeniul de aplicare al STI, pentru partea respectivă a rețelei și a subsistemelor de infrastructură, energie și control-comandă și semnalizare pe calea ferată pe acele părți de rețea care nu sunt încă cuprinse în domeniul de aplicare al STI, se acordă având ca documente de referință normele naționale tehnice notificate, denumite în continuare NNTR;

b) autorizațiile de punere în funcțiune a vehiculelor a căror utilizare este prevăzută în anumite cazuri pe partea de rețea care nu este încă cuprinsă în domeniul de aplicare al STI, pentru partea respectivă a rețelei, se acordă având ca documente de referință NNTR.

(3) STI noi sau revizuite, adoptate în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate, cu modificările ulterioare, pot să nu fie aplicate în cazul proiectelor aflate într-un stadiu avansat de elaborare sau care fac obiectul unui contract în curs de derulare în momentul publicării grupului de STI relevante, caz în care autorizarea de punere în funcțiune se efectuează având ca document de referință NNTR.

**Art.2.** - Elementele constitutive de interoperabilitate - ECI și componente ale acestora supuse activităților de fabricare, fac obiectul procedurii de evaluare a conformității sau aptitudinii de utilizare efectuate de un organism notificat sau, după caz, desemnat, conform Hotărârii Guvernului nr. 877/2010,

cu modificările ulterioare, având ca documente de referință STI sau, pentru perioadele de tranziție stabilite în STI, ca document de referință NNTR.

**Art.3.** - Produsele feroviare, altele decât elementele constitutive de interoperabilitate - ECI și componentele acestora, supuse activității de fabricare, precum și efectuarea serviciilor feroviare, altele decât cele prevăzute la art. 1, fac obiectul aplicării normei cadru de certificare a conformității de către Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, normă prevăzută în Anexa nr. 1.

**Art.4.** - (1) Liniile ferate industriale, infrastructura și vehiculele de metrou, vehiculele menționate la art. 2 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, componentele acestora, precum și activitățile de proiectare, construire, modernizare, reparare și întreținere a acestora, fac obiectul aplicării normei de omologare tehnică sau agrementare tehnică, după caz, de către Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, normă prevăzută în Anexa nr. 2.

(2) Activitățile din transportul urban pe șine nu fac obiectul aplicării normei de la alin. (1).

**Art.5.** - Operatorii economici cu personalitate juridică română care efectuează activitățile prevăzute la art. 1 - 4 trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, autorizare prin care se atestă capacitatea tehnică și organizatorică de efectuare a activităților respective, normă prevăzută în Anexa nr. 3.

**Art.6.** - Verificările și încercările necesare stabilirii conformității produselor feroviare se efectuează în laboratoarele Autorității Feroviare Române - AFER sau, dacă este cazul, în alte laboratoare acreditate.

**Art.7.** - Organismele notificate, desemnate sau Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, după caz, verifică respectarea de către operatorii economici furnizori feroviari a cerințelor care stau la baza emiterii documentelor specifice prin acțiuni de monitorizare „CE”/NNTR sau de inspecție tehnică, după caz.

**Art.8.** – Evaluarea operatorilor economici care solicită la Ministerul Transporturilor recunoaștere în vederea notificării la Comisia Europeană, ca organisme notificate sau desemnate, după caz, se efectuează de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, în baza normei prevăzute în Anexa nr. 4.

**Art.9.** - (1) Documentele specifice eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin de către Autoritatea Feroviară Română - AFER în baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 290/2000 *privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de proiectare, construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul*, cu modificările ulterioare, rămân valabile până la expirarea:

a) vizei periodice pentru autorizația de furnizor feroviar și a valabilității certificatului de omologare tehnică feroviară sau a agrementului tehnic feroviar, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2017, pentru operatorii economici care efectuează activitățile prevăzute la art. 1 și 2;

b) vizei periodice pentru autorizația de furnizor feroviar și a valabilității certificatului de omologare tehnică feroviară sau a agrementului tehnic feroviar, pentru operatorii economici care efectuează activitățile prevăzute la art. 3 și 4.

(2) Pentru dosarele care fac obiectul Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 290/2000, cu modificările ulterioare, depuse și acceptate pentru evaluare în vederea obținerii de documente specifice, a prelungirii valabilității acestora sau a acordării vizei periodice până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Autoritatea Feroviară Română - AFER va elibera documentele specifice în termen de maximum 2 luni de la intrarea în vigoare a prezentului ordin. Dacă în baza dosarului depus și acceptat, Autoritatea Feroviară Română - AFER nu poate elibera aceste documente, operatorul economic în cauză va fi notificat motivat asupra acestei decizii.

(3) Până la data de 31 decembrie 2017, documentele eliberate de către Autoritatea Feroviară Română - AFER în baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 290/2000, cu modificările ulterioare, în termen de valabilitate, pot fi folosite la procedurile pentru achizițiile de produse/servicii feroviare ca documente echivalente cu documentele specifice eliberate în baza prezentului ordin.

**Art.10.** - Caietele de sarcini și specificațiile tehnice avizate de către Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, rămân valabile pe toată durata de desfășurare a lucrărilor care au făcut obiectul avizării.

**Art.11.** - Autoritatea Feroviară Română - AFER, Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR, organismele notificate, organismele desemnate, operatorii economici care desfășoară activitățile prevăzute la art. 1 - 4 și operatorii economici care utilizează serviciile și produsele feroviare vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art.12.** - Pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER, se percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art.13.** - Anexele 1 - 4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.14.** - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 290/2000 *privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de proiectare, construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul* publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 bis din 25.09.2000, cu modificările ulterioare, se abrogă.

**Art.15.** - Prezentul ordin intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

NORMĂ CADRU  
**privind certificarea de produs/serviciu**

CAPITOLUL I  
Dispoziții generale

Art.1. - (1) Produsele și serviciile feroviare care pot influența siguranța circulației, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, altele decât elementele constitutive de interoperabilitate și componente ale acestora, așa cum sunt definite în anexa nr. 4 a HG nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, și altele decât cele de uz general, pot fi puse pe piață și utilizate în activitățile de construire, modernizare, reînnoire și întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, numai dacă fac dovada certificării de către Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, denumit în continuare ONFR, din cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, denumită în continuare AFER.

(2) ONFR aplică procedurile proprii de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 17067 și emite certificate de conformitate corespunzătoare numai produselor și serviciilor feroviare care respectă cerințele documentate în specificațiile tehnice, standardele declarate sau în alte documente de referință și sunt realizate pentru respectarea acestor cerințe.

(3) Certificatele de conformitate emise de ONFR, denumite în continuare certificate, atestă conformitatea de tip, de fabricație, de serviciu sau cu tipul.

(4) Certificatele sunt documente cu regim special, nominale și netransmisibile și se acordă în mod nediscriminatoriu solicitanților în condițiile prezentei norme cadru și a documentelor de referință, valabile la data solicitării.

Art.2. - (1) Pentru utilizarea produselor feroviare, producătorul trebuie să dețină un certificat pentru tipul produsului sau de conformitate cu tipul și un certificat pentru fabricația produsului.

(2) Pentru utilizarea serviciilor feroviare, prestatorul trebuie să dețină un certificat pentru realizarea serviciului.

Art.3. - Definiții:

a) „Solicitant” poate fi producătorul sau reprezentantul autorizat al producătorului sau al beneficiarului - entitate contractantă;

b) „Producător” înseamnă orice persoană juridică care fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și comercializează produsul respectiv sub numele sau marca comercială proprie;

c) „Reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care a primit din partea unui producător sau a unei unități contractante un mandat scris pentru a acționa în numele acestuia/acesteia în legătură cu sarcini specifice;

d) „Produs feroviar” înseamnă orice sistem, subsistem, ansamblu, subansamblu, instalație, echipament, element component, piesă, material sau program de calculator, destinat vehiculelor, infrastructurii și suprastructurii căii, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului

și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu unul sau mai multe dintre aceste elemente;

e) „Serviciu feroviar” înseamnă o lucrare de construire, modernizare și reînnoire a materialului rulant și a infrastructurii feroviare care nu fac obiectul autorizării de punere în funcțiune. În categoria serviciilor feroviare intră și lucrările de întreținere la materialul rulant, altele decât cele efectuate de entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor, cât și la infrastructura feroviară.

## CAPITOLUL II

### Cerințe pentru solicitanții de certificate

Art.4. - Solicitanții trebuie să îndeplinescă cumulativ următoarele cerințe:

- a) să fie identificabili juridic;
- b) să facă dovada că în obiectul lor de activitate este cuprinsă fabricarea și comercializarea de produse, sau că au comandat proiectarea sau fabricarea sub nume sau marcă comercială proprie, sau fac dovada că sunt reprezentanții acestora;
- c) să dețină structuri organizatorice, dotări tehnice, documentație tehnică și personal competent pentru activitățile de proiectare, încercare/verificare, realizarea produselor/serviciilor pentru care au solicitat certificarea;
- d) au implementat un sistem de management al calității pentru fabricația produsului/realizarea serviciului pentru care se solicită certificarea, astfel încât să poată asigura că cerințele specificate în documentele de referință sunt îndeplinite continuu;
- e) asigură monitorizarea tuturor proceselor de la fabricare până la livrarea produsului, de realizare a serviciului, inclusiv la proiectare, încercare/verificare, manipulare, depozitare, a produselor pentru care se solicită certificarea, astfel încât cerințele specificate în documentele de referință să poată fi îndeplinite continuu;
- f) se angajază să asigure logistica necesară certificării, inclusiv deplasarea la punctele de lucru sau cu ocazia efectuării testelor și încercărilor;
- g) să accepte, la intervale specificate, în perioada de valabilitate a certificatului, monitorizarea efectuată de către ONFR prin acțiuni de evaluare, incluzând audituri pentru întregul sistem de management al calității sau parțial, și de inspecție tehnică și încercări.

## CAPITOLUL III

### Norma de certificare de produs și serviciu, valabilitatea certificatelor

Art.5. - (1) Norma de certificare de produs/serviciu se aplică la cererea solicitanților, prin depunerea unei cereri inițiale adresată ONFR care să conțină denumirea solicitantului, adresa unde solicitantul are sediul și, după caz, adresele punctelor de lucru, nr. de înregistrare la Registrul Comerțului, datele de identificare ale persoanei de contact, denumirea produsului/serviciului pentru care se solicită eliberarea certificatului, documentele de referință după care se solicită evaluarea conformității.

(2) Etapele certificării produselor/serviciilor sunt: etapa inițială, de selecție, de determinare, de analiză, de decizie, de atestare și de supraveghere.

Art.6. - În etapa inițială, ONFR analizează cererea solicitantului privind îndeplinirea cerințelor declarate la art. 4, iar în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii, ONFR răspunde motivat privind acceptarea sau neacceptarea solicitării.

Art.7. - (1) Etapa de selecție demarată după acceptarea cererii include activitățile de planificare și pregătire a etapei de determinare și nu poate depăși 30 zile lucrătoare.

(2) Solicitantul trebuie să transmită la ONFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la acceptarea solicitării, următoarele documente:

a) cererea oficială, formular pus la dispoziția solicitantului de către ONFR sau descărcat de pe pagina web ONFR de pe site-ul AFER;

b) chestionarul de autoevaluare, anexă la cerere, formular pus la dispoziția solicitantului de către ONFR sau descărcat de pe pagina web ONFR de pe site-ul AFER;

c) declarația angajament, formular pus la dispoziția solicitantului de către ONFR sau descărcat de pe pagina web ONFR de pe site-ul AFER;

d) documentația tehnică, documentația sistemului de management a calității, pentru certificarea de fabricație, pentru produsul/serviciul pentru care solicită certificarea.

(3) ONFR verifică în termen de 5 zile lucrătoare documentele transmise de solicitant și solicită, după caz, și alte documente sau informații necesare pentru constituirea dosarului de certificare.

(4) Solicitantul, la cererea ONFR, transmite în termen de 5 zile lucrătoare documentele și informațiile respective.

(5) După primirea documentelor și acceptarea dosarului, ONFR transmite în termen de 5 zile lucrătoare solicitantului tariful aferent etapei de selecție.

(6) Solicitantul transmite ONFR dovada achitării tarifului în termen de 5 zile lucrătoare.

(7) Netransmiterea dovezii tarifului conduce la suspendarea aplicării normei de certificare până la confirmarea plății.

(8) ONFR stabilește împreună cu solicitantul, de comun acord, planificarea activităților pentru etapa de determinare.

Art.8. - (1) Etapa de determinare include activitățile de evaluare preliminară, de evaluare a conformității precum verificarea proiectului, evaluarea prin acțiuni de audit a proceselor de realizare a produsului/serviciului, măsurarea, încercarea și inspecția, pentru a obține informații despre cerințele referitoare la produs și nu poate depăși 3 luni în condițiile în care nu se solicită o perioadă suplimentară pentru colectarea tuturor rezultatelor probelor necesare.

(2) Pentru efectuarea etapei de determinare ONFR transmite în termen de 5 zile lucrătoare solicitantului tariful aferent acestei etape.

(3) Solicitantul transmite la ONFR în termen de 5 zile lucrătoare, dovada achitării contravalorii tarifului aferent activităților din etapa de determinare.

Art.9. - (1) Etapa de analiză constă în verificarea aplicabilității adecvării și a eficacității activităților de selecție și determinare, precum și a rezultatelor acestor activități, referitoare la îndeplinirea cerințelor specificate în documentele de referință și nu poate depăși 15 zile lucrătoare.

(2) După verificarea prevăzută la alin. (1) ONFR elaborează în termen de 10 zile lucrătoare, raportul final cu privire la conformitatea produsului/serviciului față de cerințele specificate în documentele de referință.

Art.10. - (1) Etapa de decizie nu poate depăși 30 de zile lucrătoare de la data întocmirii raportului final și reprezintă etapa în care ONFR transmite solicitantului decizia sa cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului de produs/serviciu.

(2) Această decizie este luată în baza raportului Comisiei de Certificare.

(3) Directorul ONFR, în baza SR EN ISO/CEI 17065 stabilește prin decizie componența Comisiei de Certificare.

Art.11. - Etapa de atestare nu poate depăși 20 de zile lucrătoare de la data întocmirii raportului final și constă în emiterea documentului prin care se declară conformitatea în baza deciziei Comisiei de Certificare, conform căreia s-a demonstrat îndeplinirea cerințelor specificate în documentele de referință.

Art.12. - (1) Certificatul de produs pentru tip este valabil 7 ani dacă nu se aduc modificări esențiale produsului de tip certificat.

(2) Certificatul de produs pentru conformitatea cu tipul, pentru fabricația produsului este valabil 4 ani dacă produsul rămâne conform cu tipul și cu documentele de referință pentru care s-a solicitat certificarea produsului.

(3) Certificatul de conformitatea a serviciului este valabil 4 ani dacă serviciul prestat rămâne conform cu documentele de referință pentru care s-a acordat certificarea serviciului.

Art.13. - În perioada de valabilitate a certificatului ONFR verifică prin acțiuni de evaluare, supraveghere, audit și inspecții, menținerea tuturor condițiilor care au stat la baza acordării certificatului, respectiv realizarea permanentă a produselor în conformitate cu certificatul de tip, de fabricație, conformitate cu tipul, conformitate a serviciului, după caz, la intervale de timp specificate.

Art.14. - Modelul cadru al certificatului și a anexei acestuia, emis de ONFR este prezentat în Anexa la prezenta normă.

#### **CAPITOLUL IV**

##### Extinderea sau restrângerea domeniului certificatului

**Art.15.** - (1) ONFR poate decide în urma unor acțiuni specifice, extinderea sau restrângerea domeniului certificatului atunci când i se solicită, cu respectarea prezentei norme cadru.

(2) Extinderea sau restrângerea domeniului certificatului se va efectua în termen de 30 de zile lucrătoare de la depunerea cererii și a documentelor specifice solicitate de ONFR. Decizia de extindere/restrângere sau de refuz va fi notificată motivat solicitantului.

#### **CAPITOLUL V**

##### Suspendarea, retragerea certificatului

**Art.16.** - (1) ONFR poate decide suspendarea certificatului, pe o perioadă de până la 3 luni calendaristice, în cazul în care deținătorul certificatului nu respectă condițiile în baza cărora i-a fost acordat certificatul sau a refuzului de a permite efectuarea acțiunilor de supraveghere, de audit și de inspecții aleatoare.

(2) Pe perioada suspendării certificatului, producătorul nu are dreptul de a furniza produsul/serviciul precizat în certificatul suspendat.

(3) După prezentarea dovezilor privind eliminarea neconformităților și a dovezii achitării tarifului pentru această prestație, ONFR efectuează evaluarea în vederea încetării suspendării certificatului.

**Art.17.** - (1) ONFR poate decide retragerea certificatului în cazuri motivate sau în urma constatării neluării măsurilor corective necesare, respectiv neeliminarea în totalitate a neconformităților constatate la acțiunea de suspendare a certificatului.

(2) Din momentul când ONFR decide retragerea certificatului de conformitate, producătorul nu mai are dreptul de a furniza produsul/serviciul precizat în certificatul de conformitate retras.

## CAPITOLUL VI

### Dispoziții finale

**Art.18.** - (1) Operatorii economici deținători de certificate poartă răspunderea pentru acțiunile și activitățile proprii ulterioare certificării, precum și pentru documentele emise și nu se pot prevala de certificatul emis de ONFR pentru a fi exonerati de răspundere.

(2) În perioada de valabilitate a certificatului, deținătorul este obligat:

a) să adopte toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație/realizare a produsului/serviciului să asigure realizarea în permanență a conformității produsului/serviciului menționat în certificat cu cerințele din documentele de referință aplicabile în vigoare și cu documentația tehnică aprobată/tipul certificat în baza căruia s-a acordat certificatul;

b) să respecte condițiile contractuale și de utilizare a certificatului puse la dispoziția sa de către ONFR;

c) să informeze ONFR despre orice intenție de modificare a documentației tehnice aprobate a produsului/serviciului, a proceselor aprobate sau a subfurnizorilor de produse integrate în produsul/serviciul certificat;

d) să livreze/presteze produse/servicii numai însoțite de Declarația de Conformitate cu respectarea datelor și informațiilor cuprinse în certificatul deținut;

e) să păstreze documentele care dovedesc conformitatea produsului/serviciului;

f) să păstreze înregistrări ale tuturor reclamațiilor primite cu privire la conformitatea produsului/serviciului cu cerințele documentelor de referință relevante;

g) să întreprindă acțiuni adecvate, documentate, pentru rezolvarea reclamațiilor și a oricăror deficiențe semnalate la produsul/serviciul certificat care ar putea afecta conformitatea cu cerințele de certificare, după ce acestea sunt aprobate de către ONFR.

**Art.19.** - (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, de suspendare a valabilității sau, după caz, de retragere a certificatului se depun la ONFR în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către ONFR, în termenul legal de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

**Art.20.** - Alte activități desfășurate și documentele emise de AFER anterior solicitării certificării de conformitate a produselor/serviciilor vor fi luate în considerare în cadrul activităților descrise în prezenta normă.

**Art.21.** - ONFR va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale certificatelor emise, în baza dovezii achitării contravalorii tarifului aferent.

**Art.22.** - Informațiile referitoare la certificatele acordate, suspendate, retrase și anulate de către ONFR se publică pe pagina web ONFR de pe site-ul AFER.

**Art.23.** - Activitățile cuprinse în prezenta normă se vor completa sau modifica, după caz, cu orice modificare sau completare survenită la SR EN ISO/CEI 17065.





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER  
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN -  
ONFR**

Calea Griviței, nr. 393, sector 1, București  
Telefon: 021 30 77 900; Fax: 021 316 42 58



ANEXĂ

**CERTIFICAT DE PRODUS/SERVICIU – CP/CS  
(model cadru de certificat)**

**pentru .....(tip, fabricație, conform cu tipul, serviciul)  
Seria CP/CS Nr. ....**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare și în baza Raportului final nr. .... din data de ..... al Comisiei de Certificare a ONFR, se eliberează prezentul certificat pentru produsul/serviciul feroviar ..... fabricat/prestat de persoana juridică(sucursală sau filială a acesteia)..... cu sediul în localitatea: ....., str. ...., nr. ...., județ (sector) ....., înregistrată în Registrul Comerțului, sub nr. .... este conform documentului tehnic de referință ..... și a fost certificat ..... în fază ....., pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar din România.

**Domeniul de utilizare al produsului/serviciului:**

.....  
.....

**Documentele de referință ale certificării (inclusiv cerințele pentru utilizare, de securitate și sănătate):**

.....

**Condițiile de utilizare, eventuale limitări și/sau restricții**, precum și **principalele caracteristici tehnice** care definesc produsul/serviciul feroviar sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de ..... în condițiile respectării cerințelor menționate în anexă și poate fi utilizat numai însoțit de anexă.

Data eliberării .....

DIRECTOR ONFR

.....  
(numele și prenumele)LS

Timbru

Sec

ANEXĂ LA  
Certificatul de conformitate CP/CS  
Seria CP/CS-ONFR nr. .... / .....

Produsul/serviciul:

Fabricantul (adresă fabricantului/prestatorului și, dacă este cazul adresa sediului de producție/realizarea serviciului):

Documentele normative de referință (sau locul unde poate fi găsită lista lor):

Lista restricțiilor (sau locul unde poate fi găsită lista):

Lista documentelor aprobate (sau locul unde poate fi găsită lista):

Lista documentelor pentru reparația, întreținerea și utilizarea produsului (sau locul unde poate fi găsită lista lor):

Principalele caracteristici tehnice:

DIRECTOR ONFR  
.....  
(numele și prenumele)  
LS

**NORMĂ**  
de omologare tehnică și agrementare tehnică

**CAPITOLUL I**  
Dispoziții generale

Art.1. - (1) Activitățile prevăzute la art. 4. alin. (1) din ordin, care pot influența siguranța circulației, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare servicii feroviare critice, se supun agrementării tehnice.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) serviciile feroviare critice de reparare planificată a vehiculelor – RR, RP, RG, RK, care se supun omologării tehnice.

Art.2. - (1) Vehiculele prevăzute la art. 4. alin (1) din ordin, nou construite, reconstruite, modernizate sau reparate planificat – RR, RP, RG, RK, după caz, denumite în continuare produse feroviare critice, se supun omologării tehnice.

(2) Produsele necesare realizării activităților prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordin, care pot influența siguranța circulației, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor sau protecția mediului, denumite în continuare produse feroviare critice, se supun omologării tehnice.

Art.3. - (1) Produsele și serviciile feroviare critice, pentru a fi admise din punct de vedere tehnic, trebuie să fie realizate de operatori economici furnizori feroviari care fac dovada omologării tehnice sau, după caz, a agrementării tehnice pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar critic furnizat.

(2) Produsele și serviciile feroviare critice pot fi procurate numai de la furnizori feroviari, dacă aceștia fac dovada că dețin un certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, un agrement tehnic feroviar, pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar critic furnizat.

Art.4. - Verificările și încercările în exploatare pentru stabilirea respectării cerințelor de utilizare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice, în vederea omologării și/sau agrementării tehnice, se efectuează sub supravegherea Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR, denumit în continuare ONFR sau, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, denumită în continuare AFER.

Art.5. - Certificatul de omologare tehnică feroviară și agrementul tehnic feroviar sunt documente cu regim special, nominale și netrasmisibile, care se acordă la cerere, nediscriminatoriu, furnizorilor feroviari care îndeplinesc cerințele prezentei norme.

**Art.6.** - Certificatul de omologare tehnică feroviară și agrementul tehnic feroviar pentru produsele/serviciile feroviare critice din clasa de risc 1A sunt valabile și își produc efectele numai în condițiile existenței unui contract de inspecție tehnică în vigoare, încheiat între furnizorul feroviar și AFER, prin ONFR.

**CAPITOLUL II**  
Clasificarea produselor și serviciilor feroviare în clase de risc

Art.7. - (1) Prin produs feroviar se înțelege orice sistem, subsistem, ansamblu, subansamblu, instalație, echipament, element component, piesă, material sau program de calculator, destinat vehiculelor, infrastructurii și suprastructurii căii, semnalizării feroviare, alimentării cu energie electrică, controlului și comenzii circulației feroviare, instalațiilor de mentenanță sau având legătură cu unul sau mai multe dintre aceste elemente.

(2) Sunt considerate produse feroviare și semifabricatele realizate prin procedee de turnare, matrițare sau forjare, care urmează să fie prelucrate de alți furnizori feroviari.

(3) În sensul clasificării produselor feroviare, prin categorie de produse se înțelege o grupă de produse feroviare diferențiate între ele de un parametru sau o caracteristică tehnică, având un document tehnic de referință comun, destinate unei aceeași utilizări specifice și care sunt realizate, de regulă, prin același procedeu tehnologic și din aceleași componente și/sau materiale. În categorie de produse se includ și două sau mai multe produse feroviare, diferite în raport cu criteriile menționate anterior, dar care doar prin raportare unul la celălalt sau funcționare împreună realizează o caracteristică relevantă pentru domeniul de utilizare.

(4) Încadrarea produselor feroviare în categorie de produse se realizează de ONFR pentru fiecare solicitare în parte.

Art.8. - (1) În funcție de gravitatea consecințelor datorate unei potențiale defectări a produselor feroviare și/sau a unei furnizări defectuoase a serviciului feroviar, cu implicații în siguranța circulației, realizarea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor, protecția mediului și/sau în costurile de întreținere și exploatare, produsele și/sau serviciile feroviare se clasifică în următoarele clase de risc:

a) Clasa 1A – Produse a căror defectare și servicii a căror furnizare defectuoasă antrenează o pierdere a siguranței transporturilor, comportând risc de accident feroviar, care poate să cauzeze răni corporale ale personalului feroviar sau pasagerilor și/sau risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a mărfurilor transportate;

b) Clasa 1B – Produse a căror defectare și servicii a căror furnizare defectuoasă determină grave perturbații în exploatare;

c) Clasa 2A – Produse a căror defectare și servicii a căror furnizare defectuoasă determină o diminuare semnificativă a calității condițiilor de transport, a protecției mediului și a sănătății oamenilor;

d) Clasa 2B – Produse a căror defectare și servicii a căror furnizare defectuoasă afectează costurile de întreținere și exploatare, cu influențe în calitatea transportului;

e) Clasa 3 – Produse și servicii de uz general a căror defectare sau furnizare defectuoasă nu afectează nemijlocit siguranța circulației, calitatea serviciilor de transport, sănătatea oamenilor și mediul înconjurător sau nu este percepută semnificativ de către clienți.

(2) ONFR elaborează și actualizează periodic lista produselor și serviciilor feroviare și încadrarea acestora în clase de risc. Lista se aprobă de Directorul ONFR, se publică pe pagina web a ONFR de pe site-ul AFER.

Art.9. - (1) Produsele și serviciile feroviare din clasele de risc 1A, 1B, 2A și 2B sunt considerate critice, pentru a căror utilizare este obligatorie omologarea sau agrementarea tehnică.

(2) Produsele feroviare realizate din mai multe componente sau grupate în categorie de produse se încadrează în clasa de risc a componentei cu clasa de risc cea mai ridicată.

(3) Clasa de risc a unui produs sau serviciu feroviar se stabilește de ONFR și se înscrie în documentul tehnic de referință al produsului / serviciului respectiv și în certificatul de omologare tehnic feroviar / agrementul tehnic feroviar.

(4) Pentru produsele și serviciile care nu intră în categoria produselor și serviciilor feroviare critice, la cererea producătorului, furnizorului sau beneficiarului, ONFR va elibera documentul prin care să se ateste acest fapt.

### CAPITOLUL III Omologarea tehnică

#### SECȚIUNEA 1 Condiții generale

Art.10. - Procedura de omologarea tehnică constă în validarea documentației tehnice de referință, evaluarea conformității și aptitudinilor de utilizare ale produsului feroviar critic și în validarea tehnologiei de fabricație și se finalizează cu emiterea certificatului de omologare tehnică feroviară, denumit în continuare certificat.

Art.11. - (1) Omologarea tehnică a produselor feroviare critice se realizează, de regulă, în două faze:

a) *omologarea tehnică preliminară*, care permite realizarea produsului feroviar critic într-un număr limitat, în vederea efectuării verificărilor și încercărilor acestuia în exploatare, pentru determinarea aptitudinilor de utilizare ;

b) *omologarea tehnică finală*, care permite producția de serie a produsului feroviar critic specificat.

(2) În cazul produselor feroviare critice pentru care nu este necesară testarea aptitudinilor de utilizare în exploatare se poate renunța la faza de omologare tehnică preliminară.

(3) ONFR decide asupra necesității determinării aptitudinilor de utilizare a produsului feroviar critic prin încercări și verificări în exploatare luând în considerare:

a) gravitatea consecințelor datorate unei potențiale defectări în exploatare a produsului feroviar critic;

b) existența unui document relevant care stipulează îndeplinirea cerințelor de calitate specificate, emis ca urmare a evaluării produsului în raport cu o directivă europeană, alta decât cea specifică domeniului feroviar sau în raport cu un document tehnic de referință;

c) experiența și istoricul producătorului în realizarea unor produse identice sau similare;

d) posibilitatea realizării verificărilor și încercărilor în exploatare, pentru determinarea aptitudinilor de utilizare, în raport cu costurile asociate și/sau relevanța rezultatelor obținute;

e) alte criterii considerate relevante de ONFR, în raport cu particularitățile produsului feroviar critic.

Art.12. - (1) În cazul omologării tehnice în fază preliminară valabilitatea certificatului este:

a) 1 an de la data eliberării, cu posibilitatea prelungirii cu 1 an;

b) limitată la un număr de produse, fără a depăși durata de 1 an de la data eliberării, cu posibilitatea măririi numărului acestor produse, dar fără a depăși durata de 2 ani de la data eliberării, în situația în care nu au fost începute și/sau finalizate încercările și verificările pentru care a fost eliberat certificatul.

(2) În cazul omologării tehnice în fază finală valabilitatea certificatului este de 5 ani de la data eliberării.

Art. 13. - (1) Certificatul își pierde valabilitatea în situațiile în care se aduc modificări constructive produsului feroviar critic, tehnologiei sau locației de fabricație, care pot conduce la modificarea uneia sau mai multor caracteristici ori performanțe ale produsului feroviar critic omologat.

(2) Deținătorul certificatului este obligat să solicite în prealabil, în scris, avizul beneficiarului/utilizatorului final și al ONFR pentru orice modificare constructivă a produsului feroviar critic omologat și/sau a tehnologiei de fabricație a acestuia; De asemenea, deținătorul certificatului este obligat să anunțe imediat ONFR asupra intenției de a schimba locația de fabricație.

(3) În situațiile de la alin. (1) emiterea unui nou certificat se face în baza unei solicitări scrise a deținătorului certificatului și impune parcurgerea următoarelor activități:

a) avizarea de către ONFR a documentului tehnic de referință modificat al produsului feroviar critic omologat, aprobat în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final;

b) depunerea documentelor prevăzute la art. 15, actualizate ca urmare a modificărilor de la alin. (1);

c) analiza influențelor modificărilor efectuate asupra caracteristicilor și performanțelor produsului feroviar critic și stabilirea necesarului de încercări și verificări;

d) efectuarea încercărilor și verificărilor în conformitate cu prevederile literei c) și mențiunile de la art. 23 alin. (3) din prezenta normă, dacă este cazul;

e) emiterea unui nou certificat, în baza raportului comisiei de omologare, cu păstrarea valabilității certificatului inițial.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Acordarea, suspendarea sau retragerea certificatului de omologare tehnică feroviară

Art. 14. - (1) Certificatul se poate acorda operatorului economic solicitant care îndeplinește, cumulativ, următoarele cerințe:

a) deține o autorizație de furnizor feroviar, valabilă pentru produsul / categoria de produse pentru care se solicită omologarea tehnică;

b) deține documentul tehnic de referință al produsului feroviar critic – caiet de sarcini sau specificație tehnică, desen de ansamblu general și desene ale principalelor subansambluri, aprobat în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizat de ONFR și acordul scris al principalului beneficiar/utilizator potențial pentru utilizarea produsului feroviar critic; deține documentația constructivă de bază, tehnologică și de control, aferentă fabricației produsului;

c) dispune de dotările tehnice necesare în vederea realizării, în condițiile stabilite prin documentația tehnică de referință și tehnologică, a produsului supus omologării tehnice;

d) dispune de laboratoare, standuri și/sau dispozitive speciale, după caz, necesare pentru verificarea și ținerea sub control, pe fluxul tehnologic, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța circulației, protecția mediului și calitatea serviciilor, în cazul omologării tehnice preliminare; face dovada că acestea îndeplinesc cerința de la art. 15 alin. (1), litera o), în cazul omologării tehnice finale;

e) dispune de echipamente de măsurare și monitorizare, adecvate tipurilor și măsurătorilor efectuate asupra produsului supus omologării tehnice, ținute sub control în conformitate cu prevederile specifice în vigoare;

f) face dovada că prototipul produsului, în cazul omologării tehnice preliminare sau, după caz, produsele verificate și încercate în exploatare în perioada de valabilitate a certificatului în fază preliminară, denumite în continuare *serie zero*, au corespuns condițiilor specificate în documentul tehnic de referință;

g) deține acordul operatorului de transport și/sau al administratorului sau gestionarului de infrastructură pentru efectuarea verificărilor și încercărilor în exploatare, în cazul în care aceste încercări sunt necesare pentru omologarea tehnică finală a produsului feroviar critic;

h) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a certificatului, supravegherea tehnică efectuată de ONFR prin acțiuni de evaluare și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz, pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile în care se utilizează produsele feroviare critice pentru care a solicitat certificatul.

(2) Certificatul se acordă pentru fiecare entitate/subunitate specializată și/sau locație de fabricație a solicitantului, declarată în cererea de omologare tehnică.

(3) Certificatul se acordă pentru o categorie de produse, în condițiile de la alin. (2), atunci când ONFR a decis că sunt îndeplinite unul sau mai multe dintre criteriile prevăzute la art. 11 alin. (3).

Art. 15. - (1) Pentru obținerea certificatului solicitantul trebuie să depună la ONFR următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea certificatului, conform mențiunilor de la alin. (2);

b) copii după Certificatul de Înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și Certificatul Constatator, în cazul persoanelor juridice române; copie după documentul de înregistrare comercială în țara de origine, în cazul persoanelor juridice străine și copii după Certificatul de Înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și Certificatul Constatator pentru subunitatea specializată/entitatea ce își desfășoară activitatea în România, documente din care să rezulte că fabricarea produselor pentru care se solicită omologarea tehnică este cuprinsă în obiectul de activitate al solicitantului;

c) copia după autorizația de furnizor feroviar;

d) documentul tehnic de referință al produsului feroviar critic – caiet de sarcini sau specificație tehnică, desen de ansamblu general și desene ale principalelor subansambluri, aprobat în prealabil de beneficiarul/utilizatorul final și avizat de ONFR și acordul de principiu al principalului beneficiar final;

e) memoriul tehnic de prezentare a produsului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la domeniu de utilizare, principale caracteristici și performanțe, concepție și soluții constructive, funcționare, întreținere și reparare, influențe asupra siguranței circulației, asupra mediului și sănătății omului și principale dotări tehnice necesare fabricației și controlului produsului;

f) breviarul de calcul prevăzut de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente componente ale produsului, în cazul omologării tehnice preliminare, dacă este cazul;

g) lista cuprinzând datele de identificare a subansamblurilor și componentelor din structura produsului supus omologării tehnice, care se supun unei proceduri separate de omologare ca produse feroviare, în cazul omologării tehnice preliminare și datele de identificare a principalilor furnizori ai acestora;

h) lista cuprinzând datele de identificare a subansamblurilor și componentelor din structura produsului feroviar critic supus omologării, care se consideră omologate tehnic odată cu omologarea produsului respectiv;

i) lista cuprinzând datele de identificare a documentelor de omologare a subansamblurilor și componentelor menționate la lit. g), în cazul omologării tehnice finale;

j) programul de verificări și încercări pentru evaluarea conformității și/sau determinarea în exploatare a aptitudinilor de utilizare a vehiculelor feroviare, respectiv programul de verificări și încercări în exploatare pentru determinarea aptitudinilor de utilizare a produsului feroviar critic, aprobat de beneficiarul final și avizat de ONFR, în cazul omologării tehnice preliminare;

k) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate pe prototip sau seria zero;

l) lista cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor/utilizatorilor finali ai produsului respectiv;

m) acordul scris al operatorului de transport, al administratorului/gestionarului de infrastructură, deținătorului de infrastructură de metrou sau linie ferată industrială, după caz, pentru efectuarea verificărilor și încercărilor în exploatare, în situația omologării tehnice preliminare, dacă este cazul;

n) lista cuprinzând laboratoarele, standurile și dispozitivele speciale destinate verificării și ținerii sub control, în procesul de fabricație a produsului, a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța circulației, protecția mediului și calitatea serviciilor, în cazul omologării tehnice preliminare;

o) lista cuprinzând datele de identificare a autorizațiilor/atestatelor obținute pentru laboratoarele/standurile și dispozitivele speciale de la litera n), în conformitate cu cerințele naționale sau, după caz, lista documentelor legale prin care este recunoscută competența laboratoarelor în țara în care își desfășoară activitatea, în cazul omologării tehnice finale;

p) raportul comisiei de omologare tehnică pentru faza preliminară și raportul asupra comportării în exploatare a prototipului sau seriei zero, în cazul omologării tehnice finale;

q) declarația solicitantului, conform mențiunilor de la alin. (3).

(2) Cererea pentru acordarea certificatului trebuie să conțină:

a) denumirea persoanei juridice solicitante; adresa la care solicitantul are sediul;

b) adresa și denumirea subunității specializate / entității solicitantului / locației unde sunt realizate produsele pentru care solicită omologarea tehnică, dacă este cazul;

c) numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;

d) denumirea produsului sau categoriei de produse pentru care solicită omologarea tehnică; denumirea și numărul documentului tehnic de referință al produsului feroviar critic supus omologării;

e) faza omologării tehnice – preliminară sau finală.

(3) Declarația solicitantului trebuie să conțină angajamentul conducerii, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a certificatului aceasta se angajează:

a) să comunice imediat la ONFR orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării certificatului;

b) să comunice imediat la ONFR data începerii, a întreruperii și a reluării activității de furnizare a produselor feroviare critice menționate în certificat;

c) să comunice în scris la ONFR datele de identificare a beneficiarilor finali ai produselor feroviare critice furnizate, pentru care a obținut certificatul;

d) să respecte prevederile înscrise în certificat, referitoare la realizarea și utilizarea produselor feroviare critice;

e) să accepte acțiuni de inspecție tehnică și/sau acțiuni de evaluare pe fluxul de fabricație și/sau în activitățile de producție la care se utilizează produsele feroviare critice respective.

Art. 16. - (1) ONFR va verifica documentația prezentată și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii documentelor, decizia de acceptare a cererii sau solicitarea de completare a documentelor și tarifului în vederea omologării tehnice sau, după caz, decizia motivată de respingere a cererii.

(2) Cererea pentru acordarea certificatului se respinge în cazul în care nu sunt îndeplinite una sau mai multe dintre cerințele art. 15 alin.(1), literele b), c), d), f), k) sau p), aplicabile după caz;

(3) Dacă în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea deciziei de acceptare a cererii sau solicitării de completare a documentelor și a tarifului în vederea omologării tehnice, solicitantul nu face dovada îndeplinirii cerințelor și achitării tarifului, cererea se consideră respinsă iar dosarul va fi clasat.

(4) În cazul în care cererea pentru acordarea certificatului a fost respinsă reluarea procesului de omologare tehnică se va face în baza unei noi cereri, potrivit prevederilor art. 15.



Art.17. - (1) ONFR va stabili, prin consultare cu beneficiarul/utilizatorul final, componența comisiei de omologare tehnică, care poate să cuprindă reprezentanți ai ONFR, solicitantului, furnizorilor, proiectantului și principalilor beneficiari/utilizatori finali. Prezența reprezentantului ONFR, al producătorului și cel puțin al unui beneficiar/utilizator final la lucrările comisiei de omologare tehnică este obligatorie.

(2) Comisia de omologare tehnică va fi convocată în scris de ONFR, în termen de 15 zile lucrătoare de la data îndeplinirii cerințelor de la art. 16, alin. (3), la o dată convenită cu părțile interesate, de regulă la sediul producătorului. Președintele comisiei de omologare tehnică este reprezentantul ONFR, iar secretariatul comisiei este asigurat de producător.

(3) Solicitantul certificatului va pune la dispoziția membrilor comisiei de omologare tehnică, pentru consultare la sediul acestuia, documentația produsului întocmită potrivit art. 15, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data la care comisia a fost convocată.

(4) Solicitantul trebuie să aibă disponibile, pentru a fi puse la dispoziția comisiei de omologare tehnică, la cererea acesteia, prototipul produsului și următoarele documente :

- a) documentația de execuție, tehnologică și de control;
- b) cartea tehnică a produsului, instrucțiuni de exploatare, întreținere, reparare, piese de schimb, service;
- c) fișa de securitate a produsului;
- d) declarațiile de conformitate sau de performanță pentru principalele materiale, componente și subsansambluri;
- e) procesul-verbal de recepție internă a produsului și componentelor acestuia realizate de solicitant, în cazul omologării preliminare;
- f) copii după certificatele de omologare tehnică feroviară ale componentelor/subansamblurilor utilizate la realizarea produsului;
- g) dovezi ale ținerii sub control a echipamentelor de producție, măsurare și monitorizare;
- h) dovezi ale calificării, atestării, autorizării proceselor și/sau personalului, după caz, în conformitate cu cerințele specifice aplicabile.

Art. 18. - (1) Comisia de omologare tehnică verifică documentele din dosarul de omologare, alte documente puse la dispoziție la cerere și, după caz, solicită efectuarea unor verificări pe fluxul de fabricație sau asupra prototipului, urmărind, în principal, dacă:

- a) documentația tehnică de execuție și de control este întocmită de personal calificat, este avizată, aprobată și înregistrată, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- b) soluțiile tehnice privind construcția, fabricația și utilizarea produsului satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință;
- c) breviarul de calcul a fost elaborat în conformitate cu normele tehnice / legislația în vigoare, iar rezultatele finale sunt conforme cu cerințele specifice;
- d) verificările și încercările au fost efectuate în conformitate cu programul de încercări și verificări stabilit inițial, cu respectarea normelor în vigoare, iar rezultatele obținute satisfac cerințele specificate în documentul tehnic de referință și documentația tehnică a produsului;
- e) dotările tehnice, laboratoarele, echipamentele de măsurare și monitorizare, standurile și dispozitivele speciale utilizate asigură realizarea și măsurarea produsului, în condițiile de calitate impuse prin documentația tehnică.

(2) Rezultatele verificărilor efectuate de comisia de omologare tehnică se înscriu în raportul acesteia, care va cuprinde în mod obligatoriu următoarele:

- a) numărul actului de convocare, data și locul întrunirii comisiei de omologare tehnică;
- b) denumirea solicitantului, a subunității specializate/entității și locației unde este realizat produsul;
- c) denumirea produsului /categoriei de produse și a documentului tehnic de referință;

- d) clasa de risc a produsului, în conformitate cu prevederile documentului tehnic de referință;
- e) aprecierile comisiei de omologare tehnică cu privire la documentele existente în dosarul de omologare și/sau puse la dispoziție;
- f) aprecierile comisiei de omologare tehnică cu privire la dotările tehnice, documentația tehnică, procesele de fabricație, verificările efectuate asupra produsului feroviar critic și rezultatele obținute;
- g) hotărârea comisiei de omologare tehnică cu privire la acordarea sau neacordarea certificatului;
- h) opiniile separate ale unor membri ai comisiei de omologare tehnică, dacă este cazul. Membrii comisiei de omologare pot formula opinii separate, motivate pertinent, numai asupra modului de îndeplinire a cerințelor de la literele e) și f);
- i) componența comisiei de omologare tehnică și semnăturile membrilor acesteia.

Art.19. - (1) ONFR, în baza concluziilor și a hotărârii înscrise în raportul comisiei de omologare tehnică, în termen de 10 zile lucrătoare de la data încheierii raportului, emite certificatul sau, după caz, comunică în scris solicitantului decizia motivată de neacordare a certificatului pentru produsul feroviar critic respectiv.

(2) Dacă în termen de 90 de zile de la data primirii deciziei de neacordare a certificatului solicitantul va prezenta dovezile privind eliminarea neconformităților menționate în decizie, ONFR emite certificatul solicitat. În caz contrar cererea de acordare a certificatului se consideră respinsă, iar pentru reluarea procedurii de omologare tehnică va fi necesară depunerea unei noi cereri de acordare și a documentelor prevăzute la art. 15.

Art.20. - (1) În perioada de valabilitate a certificatului ONFR va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării, prin acțiuni de evaluare și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz, la intervale de timp specificate.

(2) Deținătorul certificatului de omologare tehnică are obligația de a încheia contract de inspecție tehnică cu AFER înainte de furnizarea produselor omologate critice din clasa de risc 1A, dar nu mai târziu de 30 de zile lucrătoare de la data obținerii certificatului; în caz contrar ONFR suspendă certificatul emis.

(3) Dacă pe parcursul supravegherii se constată ca nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe cerințe care au stat la baza acordării certificatului, ONFR suspendă certificatul pentru produsul feroviar respectiv; nerespectarea clauzelor din contractul de inspecție tehnică încheiat cu AFER constituie motiv de suspendare a certificatului.

(4) Dacă, în interval de 60 de zile de la data comunicării deciziei de suspendare a certificatului, deținătorul face dovada că a eliminat neconformitățile care au stat la baza deciziei de suspendare și a achitat tariful aferent încetării suspendării, ONFR va decide încetarea suspendării certificatului; în caz contrar certificatul respectiv va fi retras.

(5) În cazul retragerii certificatului de omologare tehnică feroviară, acordarea unui nou certificat se poate face numai în baza unei noi cereri de acordare și a depunerii documentelor prevăzute la art. 15.

(6) Decizia de suspendare sau retragere a certificatului se comunică oficial deținătorului și se publică pe pagina web a ONFR de pe site-ul AFER, în termen de 10 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei în speță.

### SECȚIUNEA a 3-a

Prelungirea, modificarea sau obținerea unui nou certificat

**Art.21.** - (1) Valabilitatea de 1 an a certificatului în fază preliminară poate fi prelungită la cererea deținătorului certificatului.

(2) Cel mai târziu cu 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării valabilității, deținătorul certificatului trebuie să depună la ONFR:

- a) cererea de prelungire a valabilității certificatului în fază preliminară;
- b) memoriu justificativ, care să conțină motivele întemeiate din cauza cărora nu au început sau nu au fost finalizate verificările și încercările în exploatare, în vederea determinării aptitudinilor de utilizare ale produsului feroviar critic omologat în fază preliminară;
- c) certificatul în fază preliminară, în original;
- d) documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a certificatului sau, după caz, declarația din care să rezulte că nu survenit modificări în documentație.

(3) ONFR, în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la alin. (2), comunică solicitantului decizia de acceptare a cererii sau decizia motivată de completare a documentelor și tariful în vederea prelungirii valabilității certificatului sau, după caz, decizia motivată de respingere a cererii.

(4) În termen de 15 zile lucrătoare de la data achitării tarifului și transmiterii eventualelor completări solicitate, ONFR prelungește valabilitatea certificatului sau notifică decizia motivată de neacordare a prelungirii valabilității.

(5) Dacă, în termen de 15 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de neacordare, solicitantul va face dovada că a eliminat neconformitățile prevăzute în decizie, ONFR va prelungi valabilitatea certificatului, iar în caz contrar ONFR va respinge cererea solicitantului și va retrage certificatul în fază preliminară.

**Art.22.** - (1) Modificarea certificatului se poate face :

- a) în situațiile prevăzute la art. 13 alin. (1);
- b) în situația în care se solicită includerea unui nou produs în categoria de produse din certificat;
- c) în situația în care se solicită includerea unor noi caracteristici sau noi valori ale caracteristicilor existente, care definesc produsul sau categoria de produse din certificat;
- d) în situația în care au survenit modificări în datele de identificare ale deținătorului.

(2) În situațiile prevăzute la literele a) și b), modificarea certificatului se realizează în conformitate cu metodologia prevăzută la art. 13 alin (2) și (3).

(3) În situația prevăzută la lit. c), modificarea certificatului se realizează în baza metodologiei prevăzută la art. 13 alin (2) și (3), fără convocarea comisiei de omologare.

(4) În termen de 15 zile lucrătoare de la data achitării tarifului ONFR emite certificatul modificat, cu păstrarea valabilității certificatului inițial.

**Art.23.** - (1) La expirarea valabilității certificatului, deținătorul poate solicita acordarea unui nou certificat în fază finală, prin depunerea unei cereri de acordare și a documentelor prevăzute la alin. (4).

(2) Obținerea unui nou certificat în fază finală, se face în condițiile actualizării documentului tehnic de referință al produsului feroviar critic și aprobării acestuia de beneficiarul final și avizării de ONFR, precum și a efectuării încercărilor și verificărilor pentru stabilirea conformității cu documentul de referință actualizat; în caz contrar, cererea de acordare a unui nou certificat se respinge.

(3) În scopul acordării unui nou certificat în fază finală, categoriile de încercări ce trebuie efectuate pentru determinarea conformității produsului cu documentul de referință actualizat, se stabilesc de ONFR astfel:

- a) efectuarea încercărilor de lot, atunci când actualizarea documentului tehnic de referință nu conduce la modificarea unor caracteristici și/sau performanțe ale produsului, la modificări de materiale, tehnologie de fabricație sau metode de încercare/determinare a caracteristicilor/perforanțelor produsului;

b) efectuarea încercărilor de lot și a unor încercări de tip, atunci când actualizarea documentului tehnic de referință conduce la modificarea unor caracteristici și/sau performanțe ale unor componente – ansambluri, subansambluri, instalații componente, piese etc. ale produsului, la modificări de materiale, tehnologie de fabricație sau metode de încercare/determinare a caracteristicilor/performanțelor produsului. Încercările de tip ce se efectuează sunt cele pentru determinarea/verificarea caracteristicilor și performanțelor produsului afectate de modificări și, integral, cele pentru componentele ce au suferit modificări sau se determină prin metode noi;

c) efectuarea încercărilor de tip prevăzute în documentul de referință actualizat, pentru produse procesate – produse din cauciuc, mase plastice, vopsele, lacuri, grunduri, uleiuri, combustibili, lianți minerali, agregate minerale, prefabricate de beton și alte asemenea, precum și pentru produse a căror calitate este influențată direct de calitatea materiei prime utilizate și/sau parametrii tehnologiei de fabricație.

(4) Pentru obținerea unui nou certificat în fază finală solicitantul trebuie să depună la ONFR o cerere de acordare a unui nou certificat și a:

a) documentelor, în formă actualizată, prevăzute la art. 15 alin. (1), lit. b), c), e), i), l) și o), după caz;

b) documentului tehnic de referință al produsului, actualizat;

c) breviarului de calcul pentru componentele produsului care au suferit modificări constructive și tehnologice, dacă este cazul;

d) documentelor care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate în conformitate cu documentul tehnic de referință actualizat, stabilite conform alin. (3);

e) aprecierilor beneficiarilor/utilizatorilor produsului și raportul beneficiarului/utilizatorului final asupra comportării în exploatare a produselor feroviare critice livrate în baza certificatului anterior;

f) dovezii achitării tarifului de omologare tehnică; ONFR comunică solicitantului tariful în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii cererii și documentelor de la lit. a) – e).

(5) Activitățile în vederea acordării unui nou certificat în fază finală, se desfășoară în conformitate cu prevederile art. 16 – 19.

## **CAPITOLUL IV** Agrementarea tehnică

### **SECȚIUNEA 1** Condiții generale

**Art.24.** - (1) Fac obiectul agrementării tehnice următoarele servicii feroviare critice :

a) serviciile prevăzute la art. 1 din norme;

b) serviciile de management al proiectelor, în domeniul de aplicare a art. 4 alin. (1) din ordin;

c) serviciile de curățenie, colectare a deșeurilor și asimilate acestora, pentru materialul rulant și infrastructurile prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordin;

(2) Mașinile și utilajele utilizate pentru construirea, repararea și întreținerea infrastructurii menționate la art. 4 alin. (1) din ordin sunt asimilate vehiculelor feroviare. Serviciile de întreținere sau reparare planificată a mașinilor și utilajelor în speță și/sau de reparare a componentelor acestora sunt servicii feroviare critice care fac obiectul procedurii de agrementare tehnică.

(3) Agrementul tehnic feroviar, denumit în continuare *agrement*, se acordă pentru fiecare serviciu feroviar critic.

**Art.25.** - (1) Agrementul este documentul care definește caracteristicile și performanțele tehnice precum și aptitudinea de utilizare ale serviciului feroviar critic specificat în acesta.

(2) Caracteristicile și/sau aptitudinile de utilizare sau, după caz, performanțele tehnice ale serviciului feroviar critic se determină prin evaluarea:

a) rezultatelor obținute ca urmare a efectuării unui program de încercări și verificări în exploatare, pentru determinarea caracteristicilor și/sau aptitudinilor de utilizare ale produsului, în situația serviciilor feroviare critice de reparare a vehiculelor feroviare și asimilate acestora;

b) dovezilor privind performanțele tehnice obținute în utilizarea serviciului feroviar critic sau a unor servicii similare.

Art.26. - (1) Valabilitatea agrementului este:

a) 1 an de la data eliberării, în vederea determinării caracteristicilor și/sau aptitudinilor de utilizare sau, după caz, a performanțelor tehnice ale serviciului feroviar critic, cu posibilitatea prelungirii termenului de valabilitate cu o perioadă de 1 an, în situația în care nu au fost începute și/sau finalizate activitățile pentru care a fost eliberat agrementul;

b) 3 ani de la data eliberării, în vederea furnizării serviciului feroviar critic.

(2) Agrementul cu valabilitate de 1 an se acordă în situația în care solicitantul nu a depus la ONFR documentele prevăzute la art. 29 alin. (1), lit. i) și cel puțin o recomandare din partea unui beneficiar al serviciului, respectiv nu îndeplinește cerința prevăzută la art. 28, lit. f).

(3) După expirarea termenului de valabilitate a agrementului, furnizorul feroviar poate solicita eliberarea unui nou agrement.

**Art.27. -** Pentru serviciile feroviare critice prevăzute la art. 24 alin. (1), lit. a) și b), agrementul se acordă pentru fiecare subunitate specializată/entitate a solicitantului.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Acordarea, suspendarea sau retragerea agrementului

**Art.28. -** Agrementul se poate acorda furnizorilor feroviari care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) fac dovada că în obiectul lor de activitate este cuprinsă furnizarea serviciului feroviar critic pentru care se solicită obținerea agrementului;

b) dețin autorizație de furnizor feroviar, valabilă pentru furnizarea serviciului feroviar critic pentru care se solicită obținerea agrementului;

c) dețin documentul tehnic de referință a serviciului feroviar critic – caiet de sarcini sau specificație tehnică și, după caz, desen de ansamblu și desene ale principalelor subansambluri, aprobat de beneficiarul/ utilizatorul final și avizat de ONFR;

d) dețin documentația tehnică care prezintă modul de realizare, caracteristicile tehnice și performanțele serviciului feroviar critic – scheme electrice, pneumatice, hidraulice, breviare de calcul, după cum este aplicabil, documentație necesară pentru înțelegerea funcționării, utilizării, întreținerii și reparării vehicului feroviar, în situația serviciilor feroviare de reparații ale vehiculelor;

e) dețin acordul scris al principalului beneficiar/utilizator potențial pentru utilizarea serviciului feroviar critic respectiv;

f) fac dovada că au efectuat un program de încercări și verificări prin care au fost determinate principalele performanțe și caracteristici tehnice sau aptitudinile de utilizare ale serviciului, dacă este cazul; fac dovada performanțelor tehnice și rezultatelor obținute în utilizarea serviciilor feroviare critice identice sau a unor servicii similare;

g) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a agrementului, supravegherea tehnică efectuată de ONFR prin acțiuni de evaluare și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz, pe fluxul de reparație și/sau în activitățile în care se utilizează serviciul feroviar critic pentru care a solicitat agrementul;

h) fac dovada că dispun de structuri organizatorice, dotări tehnice, documentație de execuție și control, precum și personal instruit și, după caz, atestat/autorizat, care să asigure desfășurarea proceselor de furnizare a serviciului feroviar critic pentru care a solicitat agrementul ;

i) fac dovada că au achitat tarifele aferente prestațiilor efectuate de ONFR.

**Art.29.** - (1) Pentru obținerea agrementului, solicitantul trebuie să depună la ONFR următoarele documente:

a) cererea pentru acordarea agrementului, conform mențiunilor de la alin. (2);  
b) lista documentelor pentru ținerea sub control a proceselor specifice activităților prestate de solicitant în furnizarea serviciului ;

c) acordul scris al operatorului de transport, al administratorului/gestionarului de infrastructură, deținătorului de infrastructură de metrou sau linie ferată industrială, după caz, pentru efectuarea verificărilor și încercărilor în exploatare, după caz;

d) memoriul tehnic de prezentare a serviciului feroviar critic, care va conține mențiuni cu privire la principalele caracteristici și performante, concepția și soluțiile constructive, funcționarea, întreținerea și repararea, după caz, domeniul de utilizare, tehnologia de fabricație, consumurile energetice, influențele asupra siguranței circulației, asupra sănătății omului și asupra mediului;

e) lista cuprinzând principalele dotări tehnice utilizate la furnizarea serviciului feroviar critic;

f) documentul tehnic de referință al serviciului feroviar critic – caiet de sarcini sau specificație tehnică și, după caz, desen de ansamblu și desene ale principalelor subansambluri, aprobat de beneficiarul/ utilizatorul final și avizat de ONFR și acordul scris al principalului beneficiar/utilizator final, pentru utilizarea serviciului feroviar critic respectiv;

g) documentația tehnică necesară pentru susținerea datelor menționate în memoriul tehnic, care prezintă modul de realizare, caracteristicile tehnice și performanțele serviciului feroviar critic și, după caz, schemele electrice, pneumatice, hidraulice precum și documentația necesară pentru înțelegerea funcționării, utilizării, întreținerii și reparării acestuia;

h) breviarele de calcul, prevăzute de normele tehnice în vigoare, pentru alegerea și dimensionarea principalelor elemente ale serviciului feroviar critic respectiv, dacă este cazul;

i) documentele care conțin rezultatele verificărilor și încercărilor efectuate pentru determinarea principalelor performanțe și caracteristici tehnice și/sau a aptitudinilor de utilizare ale serviciului feroviar critic, în cazul vehiculelor feroviare și asimilate acestora; documentele care conțin principalele performanțele tehnice obținute în utilizarea serviciului feroviar critic sau a unor servicii similare;

j) lista cuprinzând principalii beneficiari/utilizatori ai serviciului feroviar critic identic sau similar și o recomandare scrisă din partea unui beneficiar al solicitantului, din care să rezulte modul în care a fost furnizat serviciul feroviar, respectiv modul în care s-au comportat vehiculele în situația serviciilor feroviare de reparații ale vehiculelor feroviare;

k) lista cu personalul autorizat/atestat necesar în furnizarea serviciului feroviar, dacă este cazul;

l) declarația solicitantului, conform mențiunilor de la alin. (3);

m) dovada achitării tarifului în vederea obținerii agrementului.

(2) Cererea pentru acordarea agrementului trebuie să conțină:

a) denumirea persoanei juridice solicitante; adresa la care solicitantul are sediul;

b) adresa și denumirea subunității specializate / entității solicitantului / locației unde sunt realizate serviciile feroviare critice pentru care solicită acordarea agrementului, dacă este cazul;

c) numărul și data eliberării autorizației de furnizor feroviar;

d) denumirea serviciului feroviar critic pentru care solicită acordarea agrementului; denumirea și numărul documentului tehnic de referință.

(3) Declarația solicitantului trebuie să conțină angajamentul conducerii, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a agrementului aceasta se angajează:

a) să comunice imediat la ONFR orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării agrementului;

b) să comunice imediat la ONFR data începerii, a întreruperii și a reluării activității de furnizare a serviciilor feroviare critice menționate în agrement;

c) să comunice în scris la ONFR datele de identificare a beneficiarilor finali ai serviciilor feroviare critice furnizate, pentru care a obținut agrementul;

d) să respecte prevederile înscrise în agrementul, referitoare la realizarea și utilizarea serviciilor feroviare critice;

e) să accepte acțiuni de evaluare și/sau acțiuni de inspecție tehnică, după caz, în activitățile la care se utilizează serviciile feroviare critice respective.

**Art.30.** - (1) ONFR va verifica documentele prezentate și va comunica în scris solicitantului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii cererii, decizia de acceptare condiționată sau necondiționată a cererii de acordare și tariful în vederea agrementării sau, după caz, decizia motivată de respingere a acesteia.

(2) În cazul acceptării condiționate a cererii, ONFR poate solicita, după caz:

- a) completarea documentelor prezentate;
- b) efectuarea unor verificări și încercări pentru determinarea performanțelor serviciului feroviar critic sau pentru determinarea caracteristicilor tehnice și/sau aptitudinilor de utilizare a produsului feroviar critic ce face obiectul furnizării serviciului feroviar respectiv;
- c) efectuarea, la sediu și/sau în locații ale furnizorului, a unor acțiuni de evaluare a capacității de realizare a serviciului feroviar critic.

(3) Dacă în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea comunicării de la alin. (1) solicitantul nu face dovada achitării tarifului și/sau nu dă curs solicitărilor menționate la alin. (2), cererea este considerată respinsă.

**Art.31.** - (1) ONFR va acorda agrementul sau va comunica în scris solicitantului decizia privind neacordarea agrementului, în termen de 15 zile lucrătoare de la data îndeplinirii eventualelor solicitări menționate la art. 30 alin. (2). Decizia de neacordare va fi motivată.

(2) Dacă în termen de 30 de zile lucrătoare de la primirea deciziei de neacordare a agrementului solicitantul va prezenta dovezile privind eliminarea neconformităților menționate în decizie, ONFR emite agrementul solicitat. În caz contrar, cererea de acordare a agrementului se consideră respinsă, iar pentru reluarea procedurii de agrementarea tehnică va fi necesară depunerea unei noi cereri de acordare și a documentelor prevăzute la art. 15.

**Art.32.** - (1) În perioada de valabilitate a agrementului ONFR va supraveghea modul în care sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării, prin acțiuni de evaluare și/sau prin acțiuni de inspecție tehnică, după caz, la intervale de timp specificate.

(2) Deținătorul agrementului are obligația de a încheia contract de inspecție tehnică cu AFER înainte de furnizarea serviciilor feroviare agrementate din clasa de risc 1A, dar nu mai târziu de 30 de zile lucrătoare de la data obținerii agrementului, iar în caz contrar ONFR suspendă agrementul emis.

(3) Dacă pe parcursul supravegherii se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării agrementului, ONFR suspendă agrementul acordat; nerespectarea clauzelor din contractul de inspecție tehnică încheiat cu AFER constituie motiv de suspendare a agrementului.

(4) Dacă, în interval de 60 de zile de la data suspendării agrementului, deținătorul face dovada că a eliminat neconformitățile care au stat la baza deciziei de suspendare și a achitat tariful aferent încetării suspendării, ONFR va decide încetarea suspendării, iar în caz contrar agrementul va fi retras.

(5) În cazul retragerii agrementului acordarea unui nou agrement se va face în baza unei noi cereri de acordare și a documentelor prevăzute la art. 29.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Prelungirea, modificarea și obținerea unui nou agrement

**Art.33.** - (1) Valabilitatea de 1 an a agrementului emis în conformitate cu art. 26 alin. (1), litera a), poate fi prelungită la cererea deținătorului agrementului.

(2) Cel mai târziu cu 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării valabilității inițiale, deținătorul agrementului trebuie să depună la ONFR:

- a) cererea de prelungire a valabilității agrementului;
- b) memoriu justificativ, din care să rezulte motivele întemeiate din cauza cărora nu a început sau nu a finalizat determinarea caracteristicilor și/sau aptitudinilor de utilizare sau, după caz, a performanțelor tehnice ale serviciului feroviar critic;

- c) agrementul deținut, în original;
  - d) documentele care au suferit modificări față de cele prezentate la acordarea inițială a agrementului sau, după caz, declarația din care să rezulte că nu au survenit modificări în documentație.
- (3) ONFR, în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la alin. (2), comunică solicitantului, decizia de acceptare a cererii sau decizia motivată de completare a documentelor și tariful în vederea prelungirii valabilității agrementului sau, după caz, decizia motivată de respingere a cererii.
- (4) În termen de 15 zile lucrătoare de la data achitării tarifului și transmiterii eventualelor completări ale documentelor depuse inițial, ONFR prelungește valabilitatea agrementului sau notifică decizia motivată de neacordare a prelungirii valabilității acestuia.
- (5) Dacă în termen de 15 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de neacordare solicitantul va face dovada că a eliminat neconformitățile prevăzute în decizie, ONFR va prelungi valabilitatea agrementului, iar în caz contrar ONFR va respinge cererea solicitantului și va retrage agrementul.

**Art.34. - (1) Modificarea agrementului se poate face:**

- a) în situația în care au survenit modificări în datele de identificare a deținătorului;
  - b) în situația în care au survenit modificări ale documentului tehnic de referință al serviciului feroviar critic;
  - c) în situația în care se solicită includerea unor noi caracteristici sau valori ale caracteristicilor existente, care definesc serviciul feroviar critic menționat în agrement.
- (2) În baza solicitării deținătorului agrementului, ONFR decide asupra oportunității și comunică, în scris, decizia privind acceptarea solicitării și condițiile în care aceasta se poate realiza, împreună cu tariful aferent sau decizia motivată de respingere a solicitării.
- (3) În termen de 15 zile lucrătoare de la data achitării tarifului ONFR emite agrementul modificat, cu păstrarea valabilității agrementului inițial.

Art.35. - (1) La expirarea valabilității agrementului, deținătorul poate solicita acordarea unui nou agrement, prin depunerea unei cereri de acordare și a documentelor prevăzute la art. 29, în formă actualizată.

(2) Obținerea unui nou agrement se face în condițiile actualizării documentului tehnic de referință al serviciului feroviar critic și aprobării acestuia de către beneficiarul/utilizatorul final și avizării de către ONFR. În caz contrar cererea de acordare a unui nou agrement se respinge.



## CAPITOLUL V

### Dispoziții finale

**Art.36.** - Deținerea unui certificat sau a unui agrement nu scutește posesorul acestuia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor feroviare critice și/sau serviciilor feroviare critice furnizate.

**Art.37.** - (1) Eventualele reclamații privind decizia de neacordare, de suspendare sau, după caz, de retragere a certificatului sau a agrementului se depun la ONFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea reclamațiilor se face de către ONFR în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a reclamației se notifică reclamantului. Decizia ONFR poate fi atacată în justiție, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

**Art.38.** - ONFR va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate după certificatul sau agrementul acordat.

**Art.39.** - Lista cuprinzând persoanele juridice cărora ONFR le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras, după caz, certificatul sau agrementul se publică pe pagina web a ONFR de pe site-ul AFER.

**Art.40.** - Modelul cadru al certificatului de omologare tehnică feroviară și modelul cadru al agrementului tehnic feroviar este următorul:

a) Modelul cadru al certificatului de omologare tehnică feroviară:



ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER  
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN - ONFR

CERTIFICAT DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ  
(model cadru)

Seria ..... Nr. ....

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului Transporturilor nr. xxx/2016 și în baza Raportului nr. .... din data de ..... al comisiei de omologare tehnică se atestă că produsul feroviar critic ....., fabricat de persoana juridică: ....., cu sediul social în: ..... (se menționează adresa completă) ....., înregistrată comercial sub nr. ...., cod unic de înregistrare nr. ...., prin subunitatea specializată a / entitatea persoanei juridice: ....., având locația de fabricație în: ..... (se menționează adresa completă) ....., înregistrată sub nr. ...., cod unic de înregistrare nr. ...., este conform documentului tehnic de referință ..... și

A FOST OMOLOGAT TEHNIC ÎN FAZĂ *PRELIMINARĂ* / FINALĂ

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc .....

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic și domeniul de utilizare a acestuia sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de ..... în condițiile respectării cerințelor menționate în anexă și poate fi utilizat numai însoțit de anexă.

Data eliberării .....

ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN - ONFR  
DIRECTOR

.....  
(numele și prenumele, LS)

Verso certificatului (se menționează numai în cazul certificatului de omologare tehnică feroviară, în fază preliminară)

Valabilitatea prezentului certificat de omologare tehnică feroviară, în fază preliminară se prelungește până la data de ..... în următoarele condiții .....

Data prelungirii valabilității: .....

ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIA ROMÂN - ONFR  
DIRECTOR

.....  
(numele și prenumele, LS)

b) Modelul agrementului tehnic feroviar:



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA FEROVIA ROMÂNĂ – AFER  
ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIA ROMÂN – ONFR

**AGREMENT TEHNIC FEROVIA**  
(model cadru)

Seria ..... Nr. ....

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu completările și modificările ulterioare, ale Ordinului ministrului Transporturilor nr. xxx/2016 și în baza Raportului de evaluare nr. .... din data de ..... se atestă că serviciul feroviar critic ....., furnizat de persoana juridică ....., cu sediul social în: ..... (se menționează adresa completă) ....., înregistrată comercial sub nr. ...., cod unic de înregistrare nr. .... prin subunitatea specializată a / entitatea persoanei juridice: ....., cu sediul în .....(se menționează adresa completă) ....., înregistrată sub nr. ...., cod unic de înregistrare nr. .... îndeplinește condițiile de utilizare din documentul tehnic de referință .....

Serviciul feroviar critic se încadrează în clasa de risc .....

Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în documentul tehnic de referință și în anexa la prezentul agrement.

Prezentul agrement este valabil până la data de ..... în condițiile respectării cerințelor menționate în anexă și poate fi utilizat numai însoțit de anexă.

Data eliberării .....

ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIA ROMÂN - ONFR

DIRECTOR

.....  
(numele și prenumele, LS)

Verso agrementului (se menționează numai în cazul agrementului tehnic feroviar emis pe o perioadă de 1 an)

*Valabilitatea prezentului agrement tehnic feroviar se prelungește până la data de ..... în următoarele condiții .....*

*Data prelungirii valabilității: .....*

ORGANISMUL NOTIFICAT FEROVIA ROMÂN - ONFR  
DIRECTOR

.....  
(numele și prenumele, LS)

**NORMĂ**  
**de autorizare a furnizorilor feroviari**

**CAPITOLUL I**  
Dispoziții generale

**Art.1.** - În scopul respectării cerințelor privind siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului în transportul feroviar și cu metroul, activitățile de construire, modernizare, reînnoire, reparare și de întreținere a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați ca furnizori feroviari de Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER.

**Art.2.** – (1) Autorizația de furnizor feroviar se acordă operatorilor economici cu personalitate juridică română care efectuează activitățile prevăzute la art. 1- 4 din ordin, în condițiile îndeplinirii cerințelor prezentei norme.

(2) Produsele și serviciile necesare pentru realizarea activităților specificate la art. 1 - 4 din ordin, care pot influența siguranța circulației și securitatea transportului, calitatea serviciilor, sănătatea oamenilor și protecția mediului în transportul feroviar și cu metroul, denumite produse și servicii feroviare, pot fi procurate numai de la furnizori feroviari care îndeplinesc cumulativ cerințele din prezenta normă.

(3) În categoria serviciilor feroviare sunt incluse și serviciile de intermediere ale produselor feroviare pentru realizarea activităților specificate la art. 1 – 4 din ordin.

**Art.3.** - (1) În categoria furnizorilor feroviari intră, și subunitățile specializate, fără personalitate juridică, aparținând operatorilor de transport feroviar, administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară și operatorilor economici furnizori de servicii de întreținere și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, care realizează activitățile prevăzute la art. 1, exclusiv cele care fac obiectul certificării entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

(2) În sensul prezentei norme, prin subunitate specializată se înțelege subunitatea fără personalitate juridică, aparținând unei persoane juridice și care realizează efectiv produsele/serviciile feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, reînnoire, întreținere și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare.

**Art.4.** - (1) Autorizația de furnizor feroviar este documentul eliberat de AFER, prin care se atestă că un operator economic poate realiza și furniza una sau mai multe categorii de produse și/sau servicii feroviare, cu respectarea condițiilor specificate în autorizație.

(2) Autorizația de furnizor feroviar dă dreptul operatorului economic respectiv să încheie, în condițiile legii, contracte pentru:

a) realizarea unui eșantion reprezentativ al produsului/serviciului feroviar ce urmează a fi supus verificărilor și încercărilor, în vederea obținerii unui document relevant, emis în conformitate cu prezentul ordin;

b) furnizarea produselor și/sau serviciilor feroviare pentru care acesta face dovada că deține un certificat/agrement, emis în conformitate cu prezentul ordin.

**Art.5.** – (1) Autorizația de furnizor feroviar este un document cu regim special, nominal și netransmisibil, care se acordă la cerere, nediscriminatoriu, operatorilor economici care îndeplinesc cerințele prezentei norme.

(2) Modelul cadru al autorizației de furnizor feroviar este prevăzut în Anexa la prezenta normă.

**Art.6.** - Posesorii autorizației de furnizor feroviar sunt înregistrați de AFER în „Registrul furnizorilor feroviari”.

## CAPITOLUL II

### Acordarea, suspendarea sau retragerea autorizației de furnizor feroviar

**Art.7.** - Autorizația de furnizor feroviar se poate acorda operatorilor economici, care îndeplinesc cumulativ următoarele cerințe:

a) fac dovada ca în obiectul lor de activitate este cuprinsă fabricarea produselor, respectiv furnizarea serviciilor feroviare critice, pentru care au solicitat autorizația;

b) dispun de structuri și reglementări organizatorice, de dotări tehnice, de documentație tehnică și de personal instruit și atestat/autorizat, după caz, care să asigure desfășurarea în mod controlat a proceselor de realizare/furnizare și monitorizare a produselor/serviciilor feroviare pentru care au solicitat autorizația, în conformitate cu documentele depuse în vederea autorizării;

c) fac dovada că au experiență în realizarea produselor/serviciilor feroviare pentru care au solicitat autorizația sau a unor produse/servicii similare;

d) se angajează să accepte, pe perioada de valabilitate a autorizației, verificările efectuate de AFER privind menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației.

**Art.8.** - Pentru obținerea autorizației de furnizor feroviar solicitantul trebuie să depună la AFER următoarele documente:

a) cererea pentru obținerea autorizației, din care să rezulte:  
- denumirea persoanei juridice solicitante și a subunităților specializate prevăzute la art. 3, alin. (2);

- adresa sediului solicitantului;

- numărul de înregistrare în Registrul Comerțului;

- categoriile de produse și/sau servicii feroviare pentru care solicită acordarea autorizației;

b) extrasul din actul legal de constituire ca persoana juridică, din care să rezulte că realizarea produselor/furnizarea serviciilor pentru care solicită acordarea autorizației sunt cuprinse în obiectul de activitate al societății, în copie;

c) Certificatul de înmatriculare și Certificatul constatator al solicitantului, din care să rezulte sediile secundare, în copie;

d) memoriul tehnic din care să rezulte structura organizatorică a solicitantului, dotarea tehnică, nivelul tehnologic, experiența în realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare pentru care solicită autorizarea sau pentru produse similare, stadiul implementării sistemului de management al calității și menționarea eventualelor documente relevante obținute - certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs/serviciu, certificat de omologare tehnic feroviar sau agrement tehnic feroviar, după caz;

e) lista cuprinzând documentele sistemului de management al calității, proprii solicitantului respectiv, care susțin ținerea sub control a proceselor de realizare și monitorizare a produselor și/sau serviciilor feroviare;

f) organigrama solicitantului, în copie;

g) principalele atribuții ale compartimentelor care concură la realizarea produselor/furnizarea serviciilor feroviare pentru care a solicitat acordarea autorizației;

h) lista cuprinzând principalele dotări tehnice existente, utilizate la realizarea produselor feroviare/furnizarea serviciilor feroviare pentru care a solicitat acordarea autorizației ori pentru produse și/sau servicii similare, după caz;

i) lista cuprinzând laboratoarele, echipamentele de măsurare și monitorizare, precum și standurile și dispozitivele speciale utilizate la verificarea și ținerea sub control a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare, dacă este cazul;

j) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor furnizori, pentru componentele utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare pentru care a solicitat acordarea autorizației;

k) lista cuprinzând datele de identificare a principalilor beneficiari ai produselor și/sau serviciilor feroviare sau similare, furnizate de către solicitant și cel puțin o recomandare scrisă din partea unuia dintre beneficiari, din care să rezulte că solicitantul a respectat în mod corespunzător clauzele contractuale, inclusiv cele referitoare la calitatea produselor și/sau serviciilor furnizate;

l) declarația solicitantului, din care să rezulte că pe perioada de valabilitate a autorizației se angajează:

- să comunice imediat la AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației;

- să respecte cerințele legale aplicabile, normele și prescripțiile tehnice și tehnologice obligatorii, în toate etapele de realizare a produselor și/sau serviciilor feroviare prevăzute în autorizație;

- să comunice imediat la AFER modificările survenite în lista beneficiarilor produselor și/sau serviciilor feroviare furnizate;

- să comunice imediat la AFER data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de fabricare și livrare a produselor și/sau serviciilor feroviare critice prevăzute în autorizație, în cazul în care perioada de întrerupere a activității este mai mare de 6 luni;

- să accepte verificările efectuate de AFER privind menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației, prin acțiuni de evaluare la intervale specificate și/sau prin acțiuni de inspecție, după caz;

m) dovada achitării tarifului aferent procesului de autorizare, în baza înștiințării primite de la AFER.

**Art.9.** - (1) AFER comunică solicitantului, în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la art. 8, tariful aferent procesului de autorizare.

(2) În termen de 30 de zile lucrătoare de la achitarea tarifului menționat la alin. (1), AFER va verifica modul în care sunt îndeplinite cerințele, inclusiv printr-o vizită de evaluare la sediul solicitantului, dacă este cazul, și va acorda autorizația de furnizor feroviar sau va notifica solicitantul despre decizia de neacordare a autorizației. Decizia de neacordare va fi motivată.

(3) Dacă în termen de 45 de zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei de neacordare a autorizației solicitantul va prezenta dovezile de eliminare a neconformităților prevăzute în decizie, AFER va elibera autorizația solicitată. În caz contrar cererea se consideră respinsă.

**Art.10.** - (1) Valabilitatea autorizației de furnizor feroviar acordate poate fi, după caz:

a) 1 an de la data eliberării, având caracter provizoriu;

b) 5 ani de la data eliberării, cu condiția vizării sale anuale de către AFER.

(2) Autorizația cu caracter provizoriu se acordă în situația în care solicitantul nu îndeplinește cerința formulată la art. 7, lit. c).

(3) După expirarea valabilității autorizației provizorii, în cazul în care se constată că solicitantul îndeplinește toate cerințele prevăzute la art. 7, AFER eliberează o autorizație valabilă conform alin. (1), lit. b).

**Art.11.** - (1) În perioada de valabilitate a autorizației de furnizor feroviar AFER va efectua verificări privind menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației. Dacă pe parcursul verificării se constată că nu mai sunt îndeplinite una sau mai multe condiții care au stat la baza acordării autorizației, AFER poate suspenda/retrage autorizația acordată, în condițiile prezentului ordin.

(2) Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, posesorul acesteia va solicita în scris, la AFER, acordarea unei noi vize anuale.

(3) Cererea de acordare a unei noi vize anuale va fi însoțită de documentele care au suferit modificări fața de cele prezentate la acordarea inițială a autorizației, precum și de următoarele documente:

a) memoriu tehnic de prezentare a activității furnizorului feroviar pe perioada de valabilitate a ultimei vize anuale, din care să rezulte eventualele modificări în structura organizatorică, în dotarea tehnică, în nivelul tehnologic, în stadiul implementării sistemului de management al calității, cu menționarea documentelor specifice obținute - certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs/serviciu, certificat de omologare tehnic feroviar sau acord tehnic feroviar, după caz;

b) lista actualizată a principalelor dotări tehnice existente, utilizate la realizarea produselor și/sau serviciilor feroviare menționate în autorizație;

c) lista actualizată cuprinzând laboratoarele, echipamentele de măsurare și monitorizare, precum și standurile și dispozitivele speciale, utilizate la verificarea și ținerea sub control a principalelor caracteristici determinante pentru siguranța și securitatea transporturilor feroviare, cu menționarea autorizațiilor/atestatelor deținute, dacă este cazul;

d) lista cu datele de identificare a beneficiarilor produselor și/sau serviciilor feroviare, furnizate și cel puțin o recomandare scrisă din partea unuia dintre beneficiari.

(4) AFER comunică solicitantului, în termen de 10 zile lucrătoare de la data depunerii documentelor prevăzute la alin. (3), tariful aferent procesului de obținere a vizei anuale.

(5) În situația în care furnizorul feroviar nu depune documentele menționate la alin. (3) până la data expirării valabilității vizei anuale, valabilitatea autorizației este suspendată de drept fapt care este notificat deținătorului.

(6) Încetarea suspendării de drept a autorizației se poate face, în termen limită de 30 de zile de la data suspendării, prin depunerea documentelor menționate la alin. (3) și a dovezii achitării tarifului aferent procesului de obținere a vizei anuale. În caz contrar AFER retrage autorizația. Decizia de retragere se notifică deținătorului autorizației.

(7) În cazul retragerii autorizației acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri de acordare, conform art. 8.

(8) Decizia de suspendare sau de retragere a autorizației se notifică deținătorului și se publică pe pagina site-ul AFER, în termen de 10 zile lucrătoare de la data emiterii deciziei respective.

### CAPITOLUL III

#### Dispoziții finale

**Art.12.** - Deținerea autorizației de furnizor feroviar nu scutește posesorul acesteia de răspunderea ce îi revine cu privire la calitatea produselor și/sau serviciilor feroviare furnizate.

**Art.13.** - (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, de suspendare a valabilității sau, după caz, de retragere a autorizației de furnizor feroviar se depun la AFER în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării deciziei.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de AFER în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen decizia de soluționare a contestației se comunică în scris contestatarului. Decizia AFER poate fi contestată în justiție, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

**Art.14.** - AFER va elibera, la cerere, în caz de pierdere sau deteriorare, duplicate ale autorizației de furnizor feroviar.

**Art.15.** - Lista cuprinzând operatorii economici cărora AFER le-a acordat, le-a suspendat sau le-a retras autorizația de furnizor feroviar, după caz, ori care au pierdut autorizația respectivă se publică pe site-ul AFER.



(față)



ROMANIA  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

**AUTORIZAȚIE  
 DE FURNIZOR FERROVIAR  
 (model cadru)  
 Seria .....Nr. ....**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului transporturilor nr. XXX/2016 și în baza Raportului de evaluare nr. .... din data de ....., se atestă că persoana juridică/ subunitatea specializată a persoanei juridice :

.....  
 cu sediul în localitatea: ....., str. ...., nr. ...., județ (sector) ....., înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. ...., are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de produse și/sau servicii feroviare:

.....  
 (prin sediile secundare: .....),  
 în condițiile în care face dovada că deține un document relevant (certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs/serviciu, certificat de omologare tehnică feroviară sau agrement tehnic feroviar, după caz), emis în conformitate cu prezentul ordin, pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar furnizat.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de ....., în condițiile vizării sale anuale.  
 Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.  
 Data eliberării .....

**DIRECTOR GENERAL**  
 .....  
 (numele, prenumele și semnătura)  
 L.S.

(verso)

**Posesorul autorizației are următoarele obligații:**

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română – AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității;

2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație/furnizare;

3. să accepte efectuarea de acțiuni de verificare privind menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației în activitățile de realizare a categoriilor de produse și/sau servicii feroviare nominalizate în autorizație și să asigure, la cerere, condițiile necesare în vederea realizării acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și protecție adecvate, aparate de măsură și control;

4. să achite contravaloarea tarifelor pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română – AFER privind vizarea anuală a prezentei autorizații;

5. să actualizeze și să transmită la Autoritatea Feroviară Română – AFER lista cuprinzând beneficiarii produselor și/sau serviciilor feroviare realizate;

6. să încheie contracte de efectuare a acțiuni specifice de monitorizare, inspecție tehnică, audit, după caz inspecție tehnică pentru produsele/serviciile feroviare nominalizate în autorizație.

**Posesorul autorizației are următoarele drepturi:**

1. să solicite obținerea documentelor relevante - certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs/serviciu, certificat de omologare tehnică feroviară sau acord tehnic feroviar, după caz;

2. să încheie, în condițiile legii, dacă este cazul, contracte economice pentru realizarea unui eșantion reprezentativ al produselor și/sau serviciilor feroviare, din categoriile specificate în prezenta autorizație, care urmează să fie supus verificărilor și încercărilor în vederea obținerii unui document relevant-certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs, certificat de omologare tehnică feroviară sau acord tehnic feroviar, după caz;

3. să încheie, în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse și/sau servicii feroviare care se încadrează în categoriile specificate în prezenta autorizație și pentru care deține documente relevante, emise în conformitate cu prezentul ordin -certificat de verificare, certificat de conformitate, certificat de produs/serviciu, certificat de omologare tehnică feroviară sau acord tehnic feroviar, după caz.

**VIZE ANUALE**

Valabil până la data de ..... DIRECTOR GENERAL ..... L.S.	Valabil până la data de ..... DIRECTOR GENERAL ..... L.S.	Valabil până la data de ..... DIRECTOR GENERAL ..... L.S.	Valabil până la data de ..... DIRECTOR GENERAL ..... L.S.	Valabil până la data de ..... DIRECTOR GENERAL ..... L.S.
---	---	---	---	---

## NORMĂ CADRU

**privind evaluarea în scopul notificării la Comisia Europeană a organismelor responsabile pentru îndeplinirea procedurii de evaluare a conformității „CE” sau a aptitudinilor de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și componentele acestora și a procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale, părți ale acestora și vehicule feroviare care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate, în conformitate cu prevederile art. 13 și art. 18 din HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare**

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

**Art.1.** - (1) Prezenta normă stabilește cerințele privind evaluarea de către Autoritatea Feroviară Română - AFER în scopul notificării la Comisia Europeană a organismelor responsabile pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității „CE” sau a aptitudinilor de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și componentele acestora și a procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale, părți ale acestora și vehicule feroviare care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate, în conformitate cu prevederile art. 13 și 18 din HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, denumite în continuare organisme, ce urmează a fi notificate Comisiei Europene și celorlalte state membre ale Uniunii Europene.

(2) Prezenta normă se aplică organismelor care solicită evaluarea în scopul notificării pentru îndeplinirea procedurilor menționate la alin. (1).

**Art.2.** - (1) Pentru analizarea solicitării de evaluare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, constituie o comisie de evaluare cu caracter permanent, denumită în continuare Comisie, care își desfășoară activitatea în baza prevederilor prezentei norme.

(2) Comisia este constituită din 7 membri, din care 3 specialiști din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, în calitate de autoritate națională de siguranță. Comisia este condusă de către un președinte, care este directorul general al AFER și asistată de către un secretar. Componenta Comisiei prevăzute la alin. (1), precum și Regulamentul de funcționare al Comisiei, se aprobă de către directorul general al AFER.

(3) Personalul desemnat ca membru în Comisie trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) are capacitate deplină de exercițiu;

b) are studii superioare tehnice de lungă durată;

c) are experiență în auditarea sistemelor de management de cel puțin 5 ani;

d) deține un certificat care atestă calitatea de auditor extern, definit în conformitate cu SR EN 19011.

(4) Comisia analizează dosarul depus de organism în vederea recunoașterii privind conformitatea documentelor cu lista de verificare prevăzută la art. 5, efectuează evaluări planificate sau neplanificate la sediul/sediile organismului și ia decizia de acceptare sau de respingere a solicitării de evaluare. Rezultatul motivat al deciziei se comunică organismului.

**Art.3.** - (1) Pentru activitățile desfășurate de Comisie, AFER va percepe tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Dovada efectuării plății tarifului se va face de către organism odată cu acceptarea cererii și a dosarului complet, înainte de analiza acestuia de către Comisie.

(3) Comisia transmite la conducerea ministerului transporturilor decizia privind îndeplinirea de către organism a condițiilor în scopul notificării.

(4) Ministerul Transporturilor notifică Comisiei Europene și celorlalte state membre ale Uniunii Europene organismele recunoscute, folosind instrumentul de notificare electronică dezvoltat și gestionat de către Comisia Europeană.

**Art.4.** - Procesul de evaluare a dosarului nu poate depăși 4 luni de la depunerea dosarului complet.

## CAPITOLUL II

### Solicitarea evaluării în scopul notificării

**Art.5.** - (1) Pentru evaluarea în scopul notificării, în temeiul prevederilor din legislația relevantă, organismul trebuie să adreseze o solicitare către conducerea AFER.

(2) Solicitarea prevăzută la alin. (1) se realizează prin transmiterea către AFER a cererii de evaluare în scopul notificării.

(3) Modelul cadru al cererii de evaluare în scopul notificării, este prezentat în Anexa la prezenta normă.

(4) Cererea de evaluare în scopul notificării, trebuie să fie însoțită de un dosar cu următoarele documente specifice:

a) copie a certificatului de înregistrare la oficiul registrului comerțului sau orice act juridic echivalent privind înființarea organismului;

b) prezentarea activității organismului din care să rezulte experiența și abilitățile acestuia în domeniul interoperabilității sistemului feroviar sau în domenii înrudite cu acest domeniu, inclusiv schema structurii organizatorice a organismului;

c) asigurarea de răspundere civilă, în copie, pentru cazul în care răspunderea nu revine statului prin lege;

d) o descriere a activităților de evaluare a conformității, cu precizarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate și a modulului sau modulelor de evaluare a conformității aplicabile produsului sau produselor pentru a căror evaluare a conformității organismul solicită evaluarea în scopul notificării;

e) documentele utilizate la evaluarea conformității - manualul calității, regulamente, proceduri, instrucțiuni de lucru, care să respecte toate cerințele din standardele SR EN ISO/CEI 17065, SR EN ISO/CEI 17025, SR EN ISO/CEI 17021 și SR EN ISO/CEI 17020, în copie, după caz;

f) contractul/contractele încheiate/încheiate pentru subcontractarea unor activități în legătura cu responsabilitățile pentru care solicită evaluarea în scopul notificării, în copie, dacă este cazul;

g) o declarație scrisă prin care organismul este de acord să pună la dispoziția AFER, la cerere, toate documentele și informațiile în legătură cu evaluările/verificările de conformitate ale produselor pentru care solicită evaluarea în scopul notificării.

## CAPITOLUL III

### Etapile procesului de evaluare în scopul notificării

**Art.6.** - (1) Comisia analizează solicitarea prin verificarea cererii și a documentelor aferente și decide dacă solicitarea este sau nu acceptată în vederea continuării procesului de evaluare.

(2) În termen de 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării și a dosarului de la art. 5 alin. (4), Comisia va notifica organismul cu privire la decizia de acceptare sau neacceptare a documentelor depuse. În cazul neacceptării, Comisia va înapoia organismului dosarul însoțit de decizia motivată.

**Art.7.** - După acceptarea de către Comisie a cererii și a documentelor specifice, organismul va transmite în termen de 5 zile lucrătoare către AFER dovada plății tarifului aferent evaluării.

**Art.8.** - (1) După efectuarea plății tarifului aferent evaluării, Comisia evaluează documentele transmise de organism, iar dacă este cazul va solicita acestuia completări la documentele existente în termen de 20 de zile lucrătoare de la începerea evaluării.

(2) La cererea Comisiei, organismul va transmite completări, informații sau dovezi în termen de 20 de zile lucrătoare de la solicitare.

(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la acceptarea dosarului sau, după caz, de la primirea completărilor informațiilor sau dovezilor, Comisia finalizează procesul de evaluare a tuturor documentelor, inclusiv a completărilor solicitate.

**Art.9.** - (1) După finalizarea procesului de evaluare a documentelor, în situația în care documentele dovedesc conformitatea cu cerințele de evaluare, Comisia notifică organismului decizia de efectuare a procesului de evaluare la fața locului.

(2) Evaluarea la fața locului începe în termen de 10 zile lucrătoare de la transmiterea către organism a acestei decizii și durează maximum 5 zile lucrătoare.

(3) Comisia evaluează, la sediul/sediile organismului, competența în domeniul de activitate solicitat, cum ar fi formulări de politici, dezvoltarea de procese și/proceduri și, atunci când este cazul, analiza contractelor, planificarea evaluărilor de conformitate, analiza, aprobarea și decizia referitoare la rezultatele evaluărilor de conformitate și conformarea cu standardele aplicabile.

(4) La finalul acțiunii de evaluare la fața locului, Comisia întocmește un „RAPORT de evaluare la fața locului”, care va conține:

- a) datele de identificare ale organismului și numărul cererii de solicitare a evaluării;
- b) date cu privire la începerea și finalizarea acțiunii de evaluare la fața locului;
- c) constatările rezultate în urma acțiunii de evaluare la fața locului;
- d) prevederi clare cu privire la neconformitățile constatate la fața locului și termenele de remediere stabilite, dacă este cazul;
- e) semnăturile tuturor membrilor Comisiei care au participat la acțiunea de evaluare la fața locului și a conducerii organismului evaluat.

(5) Dacă se constată neconformități, organismul va transmite un plan de acțiuni pentru rezolvarea lor în termen de 10 zile lucrătoare de la întocmirea și luarea la cunoștință a raportului de evaluare.

(6) Comisia verifică eficacitatea acțiunilor întreprinse în vederea eliminării neconformităților la termenele stabilite. Dacă este cazul, Comisia va efectua vizite de evaluare ulterioare la sediul/sediile organismului.

(7) În termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea „RAPORTULUI de evaluare la fața locului” sau, după caz, după constatarea eliminării neconformităților, Comisia elaborează și semnează „RAPORT final de evaluare” pe care îl transmite organismului.

**Art.10.** - (1) În baza „RAPORTULUI de evaluare la fața locului” sau, după caz, a „RAPORTULUI final de evaluare”, Comisia transmite la conducerea ministerului transporturilor decizia privind îndeplinirea de către organism a condițiilor pentru evaluare în scopul notificării.

(2) Organismul notificat poate emite certificate numai după ce conducerea ministerului transporturilor l-a recunoscut, notificat și i-a transmis numărul de identificare ca organism notificat, alocat de către Comisia Europeană.

(3) Ministerul Transporturilor publică pe site-ul propriu lista organismelor notificate pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității „CE” sau a aptitudinilor de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare.

## CAPITOLUL IV

### Monitorizarea organismelor notificate

**Art.11.** - Monitorizarea organismelor notificate se realizează de către AFER prin Comisie, în baza unui „PROGRAM de monitorizare” aprobat de conducerea AFER.

**Art.12.** - (1) Organismul notificat trebuie să îndeplinească în mod permanent cerințele și condițiile care au stat la baza deciziei privind evaluarea în scopul notificării.

(2) Orice modificare pe care organismul notificat intenționează să o aducă documentelor prevăzute la art. 5 alin. (4), precum și orice altă măsură pe care dorește să o implementeze și care ar putea afecta îndeplinirea cerințelor și respectarea condițiilor în legătură cu evaluarea și notificarea, trebuie aduse la cunoștința Comisiei cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de punerea în aplicare a modificării. Organismul notificat va comunica totodată și data pentru punerea în aplicare a modificării.

(3) Ca urmare a modificărilor prevăzute la alin. (2), Comisia va analiza impactul asupra recunoașterii.

(4) În situația în care modificările privesc documentele prevăzute la art. 5 alin. (4), organismul notificat va transmite Comisiei inclusiv documentele actualizate, în copie.

**Art.13.** - În cazul existenței oricărei suspiciuni privind nerespectarea cerințelor care au stat la baza recunoașterii, organismul notificat va transmite, la solicitarea Comisiei, informațiile necesare pentru clarificarea situației apărute. Atunci când este cazul, Comisia va efectua o evaluare neplanificată a organismului în cauză. Totodată, Comisia poate întreprinde orice alte măsuri necesare pentru clarificarea situației.

**Art.14.** - (1) În cazul în care în cadrul procesului de monitorizare se constată neconformități în legătură cu îndeplinirea cerințelor care au stat la baza recunoașterii, organismul notificat în cauză elaborează și transmite Comisiei în termen de 5 zile lucrătoare, programul cu măsurile necesare pentru eliminarea neconformităților, cu termenul de transmitere a dovezilor de eliminare a neconformităților acceptate de Comisie.

(2) În cazul în care după 10 zile lucrătoare de la termenul acceptat, Comisia constată faptul că organismul notificat nu a transmis dovezile de eliminare a neconformităților, Comisia poate propune conducerii ministerului transporturilor restrângerea sau revocarea recunoașterii și retragerea notificării.

**Art.15.** - Organismul notificat este obligat să permită membrilor Comisiei accesul la documente și participarea la activitățile care privesc încercările și evaluările ce se realizează de către acesta în legătura cu obiectul notificării și monitorizării.

**Art.16.** - (1) Organismul notificat va transmite Comisiei, la cerere, copii ale rapoartelor de încercare și/sau ale certificatelor emise, refuzate sau retrase, după caz.

(2) În cazul retragerii certificatelor se vor transmite și motivele care au stat la baza acestor retrageri.

**Art.17.** - Organismul notificat va transmite Comisiei, în fiecare an, anterior datei de 1 martie, un raport anual scris pentru anul precedent referitor la activitățile întreprinse în anul calendaristic anterior. Raportul anual va conține informații privind:

a) activitățile de evaluare a conformității realizate în limita domeniului notificării și în legătura cu orice altă activitate realizată, inclusiv activități transfrontaliere;

b) orice refuz, restricție, suspendare sau retragere a certificatelor, însoțite de motivarea acestora;

c) apelurile și reclamațiile primite, inclusiv informații privind modul de rezolvare a acestora;

d) dificultățile întâmpinate în realizarea sarcinilor și măsurile proprii întreprinse și/sau pe care le propune pentru îmbunătățirea activității;

e) activitățile subcontractate, subcontractanții și măsurile întreprinse și/sau pe care le propune pentru îmbunătățirea acestor activități;

f) cererile de informare cu privire la activitățile de evaluare a conformității desfășurate primite de la autoritățile de supraveghere a pieței;

g) participarea la activitatea de standardizare din domeniul în care a fost desemnat;

h) participarea la activitatea grupurilor organismelor recunoscute organizate la nivelul Comisiei Europene;

i) alte date solicitate de Comisie.

**Art.18.** - Ca urmare a analizei raportului anual transmis de organismul recunoscut, Comisia poate decide, după caz, să efectueze o evaluare la fața locului.

## **CAPITOLUL V**

### **Restrângerea, suspendarea și retragerea notificării**

**Art.19.** - (1) În cazul nerespectării cerințelor care au stat la baza notificării sau în situația în care organismul notificat solicită acest lucru, Comisia poate să propună conducerii ministerului transporturilor restrângerea, suspendarea ori retragerea notificării unui organism.

(2) Solicitarea organismului notificat privind restrângerea, suspendarea ori retragerea notificării trebuie înaintată Comisiei cu minimum 3 luni înainte de încetarea activității.

(3) În situația retragerii notificării, organismul trebuie să asigure predarea documentelor și a înregistrărilor în legătura cu evaluările realizate ori în curs de realizare din perioada în care a fost notificat către un alt organism recunoscut și notificat din domeniu și să informeze Comisia în legătura cu aceasta, sau să le pună la dispoziția Comisiei și a autorității de supraveghere a pieței responsabile, la cererea acestora.

(4) Restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării se face cu informarea de către Ministerul Transporturilor a Comisiei Europene și a statelor membre ale Uniunii Europene în legătură cu acest act, respectând procedura aplicabilă a Uniunii Europene.

(5) Restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării nu afectează rapoartele de încercări sau certificatele emise de către organismul notificat anterior datei la care s-a luat decizia respectivă.

**Art.20.** - Decizia privind retragerea notificării se poate contesta conform legii contenciosului administrativ.

## **CAPITOLUL VI**

### **Tratarea contestațiilor și apelurilor**

**Art.21.** - Comisia analizează contestațiile organismelor notificate și solicită informațiile și documentele necesare pentru soluționarea acestora.

## **CAPITOLUL VII**

### **Renotificarea**

**Art.22.** - În cazul în care evaluarea și notificarea a fost acordată pe termen determinat - 5 ani, la expirarea termenului de valabilitate a acesteia, Comisia va efectua o nouă evaluare în scopul notificării organismului, urmând aceeași procedură ca și în cazul recunoașterii inițiale, dacă legislația aplicabilă nu a suferit modificări.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Evaluarea în scopul notificării ca organisme desemnate**

**Art.23.** - Evaluarea organismelor responsabile pentru efectuare procedurii de verificare a subsistemelor structurale și vehiculelor având ca referințe normele naționale tehnice notificate - NNTR prevăzuse la art. 17 din HG nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, se efectuează *mutandis mutandis* prezentei norme.

Organism ..... (denumirea completă, adresa, telefon/fax, e-mail, codul unic de înregistrare, numărul de ordine în registrul comerțului)

Nr. .... /data .....<sup>1</sup>

Nr. .... /data .....<sup>2</sup>

### CERERE DE EVALUARE ÎN SCOPUL NOTIFICĂRII (model)

Organismul .....<sup>3</sup>, având sediul în .....<sup>4</sup>, reprezentat prin director/președinte .....<sup>5</sup>, solicită la Autoritatea Feroviară Română - AFER evaluarea în scopul notificării la Comisia Europeană pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității „CE” pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare „CE” pentru .....<sup>6</sup> conform Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în comunitate, transpusă la nivel național prin HG nr. 877/2010, cu modificările ulterioare, componente ale sistemului feroviar convențional care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) .....<sup>7</sup>.

Anexăm prezentei cereri următoarele documente: .....<sup>8</sup>

Data.....

Director/Președinte

.....<sup>9</sup>

<sup>1</sup> Numărul/data de înregistrare la solicitant.

<sup>2</sup> Numărul/data de înregistrare la AFER.

<sup>3</sup> Denumirea completă a solicitantului.

<sup>4</sup> Adresa completă, codul poștal.

<sup>5</sup> Numele și prenumele.

<sup>6</sup> Se va completa domeniul pentru care se solicită evaluarea în scopul notificării (subsisteme, procedură etc.).

<sup>7</sup> Denumirea STI aplicabile pentru care se solicită aplicarea procedurilor.

<sup>8</sup> Documentele necesare conform prevederilor art. 3 alin. (2) din Procedura privind desemnarea organismelor de evaluare a conformității ce se recunoaște și notifica și notificarea la Comisia Europeană și celelalte state membre ale Uniunii Europene a organismelor desemnate pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității „CE” pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale și vehicule feroviare interoperabile care sunt conforme cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) în conformitate cu prevederile Directivei 2008/57/EC, transpusă în legislația națională prin HG nr. 877/2010, cu modificările ulterioare.

<sup>9</sup> Numele, prenumele, semnătura reprezentantului organismului și stampila organismului.