

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER**

**METODOLOGIE**

**privind aplicarea prevederilor articolelor 8 al. (1) și (2) și 9 al. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 41/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar referitoare la închiderea/redeschiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniilor ferate industriale în cazul în care nu mai corespund din punct de vedere tehnic pentru exploatare,**

Operatorii economici „deținători de linii ferate industriale (LFI)”, pentru care s-au eliberat autorizații de exploatare LFI de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR sunt obligați să asigure verificarea periodică a stării tehnice a liniilor, aparatelor de cale și instalațiilor de siguranță aferente desfășurării operațiunilor de transport feroviar pe LFI. În conformitate cu OG 16/2024 și OMTI 875/2024, AFER efectuează supravegherea prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de LFI, prin inspectorii tehnici AFER care verifică periodic starea tehnică a liniilor ferate industriale.

În urma emiterii raportului de supraveghere prin inspecție tehnică, AFER dispune închiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniilor ferate industriale, în cazul în care nu mai corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare. De asemenea, AFER dispune deschiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniilor ferate industriale, în cazul în care constată că aceasta corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare.

**Cap. I Generalități**

Art. 1 În sensul prezentei metodologii, verificarea stării tehnice a liniilor ferate industriale se face de către AFER prin acțiuni de supraveghere prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de LFI.

Art. 2 Prin „deținători de linii ferate industriale (LFI)”, se înțeleg operatorii economici care sunt în posesia autorizațiilor de exploatare LFI eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR.

Art. 3 Activitatea de supraveghere prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale prevede verificarea stării tehnice a liniilor ferate industriale în raport cu normele tehnice în vigoare referitoare la înregistrările efectuate de deținătorii liniilor ferate industriale.

Art. 4 Deținătorii de linii ferate industriale asigură întreținerea, revizia și repararea infrastructurii feroviare în vederea menținerii acesteia în parametrii constructivi cu personal de specialitate propriu sau cu operatori economici care dețin documente specifice AFER pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare.

Art. 5. (1) Deținătorii LFI au obligația să permită accesul inspectorilor tehnici AFER pentru a verifica starea tehnică a LFI prin acțiuni de supraveghere prin inspecție tehnică, în conformitate cu normele în vigoare, și să pună la dispoziție toate documentele specifice LFI solicitate.

(2) Verificarea stării tehnice a liniilor ferate industriale se efectuează periodic, în conformitate cu contractul de supraveghere prin inspecție tehnică încheiat între AFER și deținătorul LFI, precum și în conformitate cu art. 3 din OMTI nr. 875/2024.

(3) Prezenta metodologie, în conformitate cu art. 1 (5) din OG 16./2024, nu se aplică la operatorii economici care dețin linii ferate industriale cu ecartament îngust.

## Cap. II Documente de referință

I nr. 300/2003	Instrucția de întreținerea a liniilor ferate
I nr. 351/1988	Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (s.c.b.), cu modificările ulterioare
I nr. 353/1983	Instrucțiuni pentru revizia și repararea liniilor de contact ale căii ferate electrificate, cu modificările ulterioare
NTF nr. 71-002:2006	Normă tehnică feroviară "Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii"
OG nr.16/2024	Ordonanța Guvernului nr.16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic
OMTI nr. 875/2024	Referitor la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic
OMTI nr. 877/2024	Privind aprobarea Metodologiei de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic
Metodologie	referitoare la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale pentru care s-au eliberat autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, (emisă de AFER)
OG nr. 41/2024	pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar
OG nr. 60/2004	privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.
HG nr. 2299/2004	pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

## Cap. III Închiderea/redeschiderea LFI care nu mai corespund din punct de vedere tehnic pentru exploatare

Art. 6. - (1) Deținătorii LFI au obligația să asigure verificarea stării tehnice a liniei, aparatelor de cale și instalațiilor de siguranță aferente operațiunilor de transport feroviar, lunar în cazul circulației trenurilor și trimestrial în cazul manevrei, și să o mențină în parametrii tehnici care să asigure siguranța feroviară pe linia ferată industrială, fiind direct răspunzătoare de orice abatere de la normele în vigoare.

(2) Se interzice persoanelor juridice prevăzute la alin. (1) să permită activitatea de transport feroviar pe linia ferată industrială care nu corespunde normelor tehnice în vigoare.

(3) În cazul în care inspectorii tehnici AFER constată la dispozitivul LFI defectări, prinderi necorespunzătoare sau uzuri ale elementelor componente ale liniilor, aparatelor de cale și instalațiilor de siguranță aferente operațiunilor de transport, precum și ieșirea din parametrii a aparatului de cale care asigură accesul în stația CFR sau a instalațiilor de siguranță aferente LFI, aflate în interdependență cu instalațiile de siguranță din stația CFR, în Raportul de supraveghere prin inspecție tehnică se vor consemna neconformitățile constatate și se vor impune termene de

remediere. Dacă sunt aplicabile, se vor impune suplimentar, măsuri pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor de transport feroviar.

(4) Deficiențele constatate la verificarea stării tehnice a LFI, se consideră remediate numai după o nouă verificare a stării tehnice a LFI de către o comisie constituită de către deținătorul LFI constituită în conformitate cu art. 28 din HG 2299/2004.

(5) În cazul în care rezultatele verificării stării tehnice a LFI menționate la al. (1) și al. (3) și restricțiile impuse sunt înscrise în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației, AFER prin inspectorii tehnici verifică măsurile, termenele de remediere, precum și măsurile impuse pentru desfășurarea în siguranță a operațiunilor de transport feroviar.

Art. 7. AFER va dispune închiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniei ferate industriale, în următoarele situații:

a) în cazul în care nu s-au remediat deficiențele constatate în termenele prevăzute la art. 6 al. (4);

b) în cazul în care, în urma verificării tehnice prevăzute la Art. 6 al. (3), s-a constatat un pericol pentru siguranța circulației sau pentru securitatea transportului feroviar și dispozitivul de linii industriale nu mai corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare.

Art. 8. – (1) AFER va notifica în scris CFR și ASFR despre închiderea unei linii sau, după caz, a întregului dispozitiv al liniilor ferate industriale, iar închiderea operativă a circulației pe LFI se realizează după ce CFR va dispune închiderea circulației feroviare pe LFI și restricționarea accesului în/din stația CFR.

(2) Consemnarea în scris a închiderii operative a circulației feroviare pe LFI și/sau restricționarea accesului în/din stația CFR, prevăzute la alin. (1), se face de către CFR, conform reglementărilor specifice în vigoare la infrastructura feroviară publică, CFR va notifica în scris AFER și ASFR despre închiderea operativă.

Art. 9. AFER va dispune redeschiderea unei linii sau, după caz, a întregului sau parțial al dispozitivului liniilor ferate industriale, în cazul în care constată că aceasta corespunde din punct de vedere tehnic pentru exploatare, prin emiterea unui Raport de supraveghere prin inspecție tehnică. AFER va notifica în scris CFR și ASFR despre redeschidere.

Art. 10. Redeschiderea operativă a circulației pe LFI, respectiv permiterea accesului la și de la stația CFR, se face de către CFR, în condițiile îndeplinirii prevederilor art. 9.

Art. 11. Dacă se va proceda la conservarea parțială a liniilor industriale care nu constituie linie de tranzit, AFER va proceda la înștiințarea ASFR, pentru luarea măsurilor ce se impun.

Art. 12. Linia ferată industrială din aval, cu rol de tranzit, care a fost inclusă în Autorizația de Exploatare a liniilor ferate industriale din amonte, este supusă prevederilor art. 6 al. (1) și (2).

Art. 13. Închiderea și redeschiderea circulației la și de la LFI se consemnează în Registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației a stației CFR care deservește LFI respectivă; această prevedere se include în contractul de exploatare a LFI.

Art. 14 Modul de organizare al AFER pentru desfășurarea activităților specifice, precum și modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților se realizează conform procedurilor interne. Responsabilitatea legală pentru calitatea produselor/serviciilor realizate sub supraveghere prin acțiuni de inspecție tehnică revine în totalitate deținătorului LFI și nu poate fi substituită în nici un caz cu responsabilitatea inspectorilor tehnici AFER.