

METODOLOGIE

privitoare la aplicarea prevederilor Art. 6 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare care circulă pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1071 din 28 noiembrie 2023

Activitatea de verificare tehnică a vehiculelor feroviare care circulă pe căile ferate din România impune efectuarea unor serii de acțiuni, respectiv de întocmire a unor documente specifice așa cum acestea sunt menționate la Art. 6 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023.

În acest sens prezenta metodologie va stabili următoarele:

I. - (1) Ansamblurile, subansamblurile sau componentele de bază ale vehiculelor feroviare ce sunt supuse obligatoriu verificării tehnice sunt următoarele:

- aparate de rulare;
- instalația de frânare;
- aparate de tracțiune-ciocnire-legare sau, după caz, cuple automate/cuple intermediare;
- suspensie;
- ansamblul boghiului;
- cuplajul transversal dintre boghiuri, acolo unde este cazul;
- ansamblul șasiului;
- ansamblul cutiei/carcasei vehiculului feroviar;
- sistemul de alimentare cu energie electrică, acolo unde este cazul;
- sistemul de semnalizare, de control și de comandă, acolo unde este cazul.

(2) De asemenea, cu verificării stării tehnice a vehiculului feroviar, se vor verifica obligatoriu și următoarele:

- dotarea și funcționarea sistemului de comunicare radio, acolo unde este cazul;
- asigurarea gabaritului.

(3) Verificarea tehnică a unui vehicul feroviar este acțiunea prin care se atestă îndeplinirea condițiilor de siguranță pentru deplasarea pe căile ferate din România, în vederea:

- a) executării operațiunilor de manevră feroviară pe liniile de cale ferată proprii și ale stației de cale ferată la care sunt racordate liniile solicitantului, pentru vehicule feroviare motoare;
- b) deplasării și utilizării vehiculelor feroviare la întreținerea, repararea și construirea infrastructurii feroviare a căilor ferate din România;
- c) deplasării vehiculelor feroviare care au termenele de revizie/reparație depășite între diverse locuri (unități reparatoare, puncte de lucru, expoziții sau manifestări, alte asemenea situații);

- d) efectuării la vehiculele feroviare a încercărilor în vederea certificării/omologării sau a probelor tehnice de parcurs pe infrastructura feroviară publică după efectuarea reparațiilor planificate și, după caz, a reviziilor tehnice/reparațiilor accidentale;
- e) utilizării vehiculelor feroviare în scop turistic/istoric (trenuri turistice/istorice, manifestări festive și altele asemenea);
- f) desfășurării activităților feroviare speciale (intervenții, dezăpeziri, transport tehnologic, măsurători și verificări cu vagoane laborator, transport militar pe calea ferată);
- g) deplasării vehiculelor feroviare neînregistrate în registrele specifice sau înregistrate, dar fără extinderea zonei de utilizare pentru România;
- h) deplasării vehiculelor feroviare străine neacoperite de regulamentele RIC/RIV sau alte acorduri specifice.

(4) Verificarea tehnică a altor vehicule feroviare și/sau pentru alte cazuri este efectuată la cererea solicitantului sau a reprezentantului împuternicit de acesta.

(5) Art. 5 alin. (1) lit. f) din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare care circulă pe căile ferate din România, se aplică coroborat cu lit. g) și h) din același alineat, după caz.

(6) Prezenta metodologie nu se aplică vehiculelor feroviare care desfășoară activități pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, precum și pe căile ferate cu ecartament diferit de ecartamentul normal de 1435 mm.

II. - (1) În vederea verificării îndeplinirii condițiilor de siguranță pentru deplasarea pe căile ferate din România, se efectuează măsurători, probe și verificări, la următoarele ansambluri, subansambluri sau componente de bază:

- **în cazul aparatelor de rulare**, se verifică: înălțimea buzei bandajului; grosimea buzei bandajului; cota q_R ; grosimea bandajului roții (la roțile monobloc, limita de uzură a părții care ține loc de bandaj trebuie să fie marcată printr-un șanț circular concentric cu cercul de rulare al roții, cu lățimea de 6 mm, strunjit pe fața exterioară a roții; acest șanț trebuie să rămână întotdeauna vizibil pe toată lățimea lui); uzura în planul cercului de rulare; distanța dintre fețele interioare ale roților; distanța dintre fețele exterioare ale buzelor bandajelor. Se verifică vizual existența de locuri plane, exfolieri, solzi, sufluri, știrbituri sau aglomerări de material pe suprafața de rulare a roților și, după caz, se efectuează măsurători. De asemenea, se mai verifică următoarele: bandajul, care nu trebuie să fie slăbit, rotit sau spart; obada roților cu spine, care nu trebuie să aibă spine rupte; roata disc sau roata monobloc, care nu trebuie să prezinte urme de deplasare pe osie; osia - axă, care nu trebuie să prezinte deformații, părți uzate prin frecare care generează muchii ascuțite, indiferent de adâncimea acestora și părți a căror uzură atinge o adâncime mai mare de 1 mm. Se verifică vizual starea cutiei de osie;
- **în cazul instalației de frânare**, se verifică: funcționarea instalației de frână automată și a frânei de mână/de rastare. În situația în care instalația de frână nu este funcțională, se verifică existența și etanșeitățile conductei generale de aer;
- **în cazul aparatelor de tracțiune-ciocnire-legare/cuplei automate/cuplei intermediare**, se verifică: existența fizică; starea acestora (prindere; lipsă crăpături, rupturi, deformații, rotire). De asemenea, se verifică înălțimea centrului tampoanelor, măsurată pe verticală de la nivelul superior al șinelor, sau, după caz, înălțimea cuplei automate față de nivelul superior al șinelor.
- **în cazul suspensiei**, se verifică: existența fizică a elementelor componente; starea arcurilor elicoidale/în foi (prindere; lipsă rupturi, deformații); starea amortizoarelor (prindere; lipsă deformații, scurgeri evidente de lichid); starea elementelor tip Metalastik (prindere; lipsă deformații); starea legăturilor, buloanelor, suporturilor, niturilor, agrafelor, inelelor, ecliselor, după caz;

- **în cazul ansamblului boghiu**, se verifică vizual starea și integritatea acestuia și a elementelor componente;
- **în cazul cuplajul transversal dintre boghiuri** (acolo unde există), se verifică starea și integritatea acestuia;
- **în cazul ansamblului șasiu**, se verifică starea și integritatea acestuia;
- **în cazul ansamblului cutie/carcasă**, se verifică starea și integritatea acestuia;
- **în cazul vehiculelor motoare cu alimentare din linia aeriană de contact, pentru a se putea determina posibilitatea de deplasare în stare activă (dacă este cazul), se identifică sistemul de alimentare cu energie electrică** (de exemplu: AC 25kV-50Hz; AC 15kV-16,7 Hz; DC 3kV; DC 1,5 kV);
- **în cazul vehiculelor motoare, pentru a se putea determina posibilitatea de deplasare în stare activă (dacă este cazul), se verifică sistemul de semnalizare, de control și de comandă**, după cum urmează: tipul și funcționarea instalației de control punctual al vitezei (de exemplu: INDUSI I60; PZB 90) și a dispozitivelor de siguranță și vigilență (de exemplu: DSV), tipul și existența instalației de măsurare și înregistrare a vitezei locomotivei (de exemplu: IVMS); funcționarea instalației de semnalizare optică și acustică. **În cazul sistemului de comunicare radio**, se verifică existența și funcționarea acestuia;
- **în cazul asigurării gabariturii**, se verifică să nu existe elemente componente/subansambluri care ies din gabaritul CFR;
- **în cazul vehiculelor feroviare motoare și al vagoanelor de călători, se va verifica și existența la bord a stingătoarelor de incendiu.**

(2) Verificările menționate la alin. (1) sunt supuse obligatoriu verificării tehnice, nu sunt limitative (pot fi extinse în funcție de constatări) și se aplică în funcție de caracteristicile tehnice constructive ale vehiculului feroviar verificat.

(3) Lipsurile și degradările ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor care influențează siguranța circulației se constată de către reprezentantul AFER în raport cu dotările constructive ale vehiculului.

(4) Pentru determinarea stării tehnice a vehiculelor, ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor de bază menționate la alin. (1), se efectuează măsurători, probe și verificări, sau, după caz încercări, conform prevederilor legislative specifice în vigoare.

(5) În cazul în care verificarea tehnică a vehiculului feroviar se face la ieșirea acestuia din reparație, valorile înscrise în fișele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referință din instrucțiunile de reparații specifice în vigoare.

(6) În cazul în care verificarea tehnică a vehiculului feroviar se face pe perioada de exploatare a acestuia, valorile înscrise în fișele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referință din Regulamentul de Exploatare Tehnică în vigoare.

(7) Verificarea tehnică se efectuează în locul în care solicitantul pune la dispoziție vehiculul feroviar.

(8) În situația când la locul în care se pune la dispoziție vehiculul feroviar pentru verificarea tehnică nu există condițiile necesare efectuării tuturor măsurătorilor, probelor și încercărilor menționate la alin. (1), acestea se vor efectua în măsura posibilităților în vederea autorizării vehiculului cu restricțiile de circulație care se impun până la un operator economic autorizat ca furnizor feroviar de către AFER sau certificat ca entitate responsabile pentru funcția de întreținere de către o autoritate competentă la nivel național sau dintr-un stat membru al Uniunii Europene.

(9) Dacă pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță se impune efectuarea de încercări pe infrastructura feroviară sau în laboratoarele AFER, în procesul-verbal de constatare tehnică reprezentantul AFER responsabil cu efectuarea verificării tehnice a vehiculului feroviar va menționa amploarea și conținutul acestora.

- (10) Efectuarea încercărilor de laborator se impun în situația constatării unor deformații vizibile ale structurii de rezistență cauzate de implicarea în accidente feroviare și/sau incendii.
- (11) Cu ocazia verificării tehnice a vehiculului feroviar, solicitantul va pune la dispoziția reprezentantului AFER toate documentele și informațiile necesare întocmirii procesului-verbal de constatare tehnică menționat la Art. 11 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023.
- (12) Deținătorul vehiculului feroviar are obligația să asigure condiții corespunzătoare pentru efectuarea verificării tehnice, cu respectarea normelor de securitate și sănătate a muncii.
- (13) În cazul în care pentru verificarea anumitor caracteristici se folosesc DMM altele decât cele aparținând AFER, se verifică încadrarea în termenul de valabilitate al verificării periodice a acestora.
- (14) Pentru efectuarea probelor de parcurs, atunci când acestea sunt impuse de către normativele sau documentația de referință, la construire sau după efectuarea unor revizii/reparații, acestea se vor programa și efectua pe infrastructura feroviară din proximitatea agentului economic care efectuează respectivele lucrări, pe distanțe care vor acoperii maxim 100 km, cu evitarea pe cât posibil a secțiilor de circulație/nodurilor feroviare intens circulate și a stațiilor cu puncte de frontieră, unde, o închidere de circulație cauzată de o disfuncționalitate/defectare sau producerea unui incident/accident feroviar ar conduce la perturbații semnificative traficului feroviar.
- (15) În baza unei justificări documentate probele de parcurs vor putea fi efectuate cu depășirea distanțelor de 100 km.
- (16) Accesul pe secțiile de circulație pe care se vor efectua aceste probe de parcurs va fi obținut de către solicitant de la managerul/gestionarul infrastructurii care va aproba și va putea impune inclusiv condițiile de efectuare a acestora.
- (17) Pentru obținerea autorizației tehnice a vehiculului feroviar pentru efectuarea probelor de parcurs este necesar ca entitatea/punctul de lucru al entității care efectuează activitatea de construire sau efectuarea de revizie/reparație să facă dovada că este autorizată ca furnizor feroviar de către AFER sau certificată ca entitate responsabilă pentru funcția de întreținere de către o autoritate competentă la nivel național sau dintr-un stat membru al Uniunii Europene (UE), conform reglementărilor și normelor tehnice specifice în vigoare, după caz.
- (18) Pentru efectuarea probelor și a încercărilor pe infrastructura feroviară publică în vederea certificării/omologării conform normelor naționale a vehiculului sau a diverselor componente ale acestuia, se va stabili un program de teste, care va fi aprobat de către managerul/gestionarul infrastructurii și de către AFER și care va putea impune inclusiv condiții de efectuare ale acestora. În acest caz, programul aprobat se va depune de către agentul economic la dosarul de autorizare tehnică a vehiculului feroviar.
- (19) Limitările sau restricțiile tehnice care sunt stabilite pentru vehicul în funcție de condițiile de circulație, dotare și/sau starea tehnică a acestuia, respectiv impuse de către managerul/gestionarul infrastructurii și de către AFER și care vor fi menționate în Autorizația tehnică a vehiculului feroviar sunt cele suplimentare față de condițiile existente care reies din documentația tehnică și/sau parametrii de proiectare a respectivului vehicul feroviar.
- (20) În vederea executării operațiunilor de manevră feroviară, deplasării și utilizării vehiculelor feroviare la întreținerea, repararea și construirea infrastructurii feroviare a căilor ferate din România, utilizării vehiculelor feroviare în scop turistic/istoric (trenuri turistice/istorice, manifestări festive și altele asemenea) și desfășurării activităților feroviare speciale (intervenții, dezăpeziri, transport tehnologic, măsurători și verificări cu vagoane laborator, transport militar pe calea ferată), pentru identificare în exploatare vehiculele feroviare trebuie să fie înregistrate în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant. Excepție fac vehiculele feroviare care operează strict pe linii curente închise pentru activități de întreținere, reparare și construire a infrastructurii feroviare (ex: în șantiere).

(21) Autorizația tehnică a vehiculului feroviar se eliberează de către AFER pentru una dintre activitățile prevăzute la Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023.

III. - (1) În cazul în care cu ocazia verificării tehnice se constată deformații la elementele structurii de rezistență a șasiului/cutiei sau boghiului, necesitatea efectuării controlului ultrasonic la osia montată, sau alte constatări rezultate în urma verificării tehnice cu potențial de punere în pericol a siguranței circulației, asupra cărora nu se poate emite un punct de vedere fără o verificare pe stand sau cu aparatură specializată asupra încadrării în limitele prevăzute în prescripțiile tehnice în vigoare, solicitantul autorizației tehnice va asigura colaborarea cu operatori economici care au dotările tehnice/tehnologice și personalul de specialitate necesare. (2) Operatorii economici menționați la alin. (1) trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari de către AFER sau certificați ca entități responsabile pentru funcția de întreținere de către o autoritate competentă la nivel național sau dintr-un stat membru al Uniunii Europene (UE), conform reglementărilor și normelor tehnice specifice în vigoare, după caz.

IV. - (1) Cerințele minime de dotare tehnică/tehnologică ale operatorilor economici menționați la pct. III sunt: dispozitiv pentru măsurat dimensiunile buzei roții; dispozitiv pentru măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate; dispozitiv pentru măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate; dispozitiv pentru măsurarea diametrului în planul cercului nominal de rulare al roților ce echipează osiile montate; aparat pentru controlul ultrasonic (CUS); stand pentru verificarea/măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiu; stand pentru măsurarea paralelismului și alinierea osiilor montate și, după caz, pentru reglarea cuplajului transversal dintre boghiuri.

(2) Operatorii economici menționați la pct. III alin. (2) trebuie să dispună de personal de specialitate autorizat.

V. - Modul de organizare al AFER pentru desfășurarea activităților specifice, precum și modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților se realizează conform procedurilor interne.

NOTĂ

Efectuarea la vehiculele feroviare a încercărilor în vederea obținerii unor dovezi documentare cu privire la compatibilitatea tehnică cu rețeaua se vor efectua în baza autorizației temporare solicitată și obținută de la Autoritatea Națională de Siguranță în conformitate cu prevederile HG 108/2020.

Pentru acest caz nu se va solicita și emite autorizație de vehicul feroviar în conformitate cu prevederile OMTI 2010/2023.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – modelul de proces-verbal de constatare tehnică; Anexa 2 – modelul de cerere pentru obținerea autorizației; Anexa 3 – modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților; Anexa 4 – modelul de cerere pentru verificare după efectuarea de încercări.

ANEXA 1

Modelul de proces-verbal de constatare tehnică

PROCES-VERBAL DE CONSTATARE TEHNICĂ

nr. /

Încheiat azi, la, cu ocazia verificării stării tehnice a vehiculului feroviar, tip, cu numărul de înregistrare/identificare, construit în anul, de către, modernizat în anul, de către, deținut de persoana juridică/fizică, în vederea emiterii autorizației tehnice pentru: ¹⁾

În urma verificărilor efectuate asupra vehiculului feroviar s-au constatat următoarele:

| Ansambluri, subansambluri sau componente verificate | Lipsuri și degradări ²⁾ | Rezultatele verificării stării tehnice ³⁾ |
|--|---|---|
| Aparate de rulare | | |
| Instalația de frânare | | |
| Frâna de mână/rastare | | |
| Aparate de tracțiune-ciocnire-legare/cuple automate/intermediare | | |
| Suspensie | | |
| Ansamblul boghiului | | |
| Cuplajul transversal dintre boghiuri ⁴⁾ | | |
| Ansamblul șasiului | | |
| Ansamblul cutiei/carcasei vehiculului feroviar | | |
| Instalații INDUSI ⁴⁾ | | |
| Dispozitiv de siguranță și vigilență ⁴⁾ | | |
| Dotarea cu vitezometru ⁴⁾ | | |
| Instalație de măsurare și înregistrare a vitezei ⁴⁾ | | |
| Dotarea și funcționarea sistemului de comunicare radio ⁴⁾ | | |
| Asigurarea gabaritului | | |
| Protecții electrice ale vehiculului ⁴⁾ | | |
| Stingătoare de incendiu ⁴⁾ | | |

Notă: ¹⁾ se precizează una dintre activitățile prevăzute la Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 pentru care se solicită emiteria autorizației tehnice;

²⁾ se evidențiază lipsurile și degradările ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor care influențează siguranța circulației, sau se consemnează “Nu sunt” atunci când nu există;

³⁾ se consemnează rezultatele verificării stării tehnice a vehiculului feroviar referitoare la starea ansamblurilor, subansamblurilor sau componentelor de siguranță a circulației, sub forma “Corespunde”, “Corespunde cu restricții de circulație” sau “Nu corespunde”, după caz;

⁴⁾ se verifică și se menționează tipul doar dacă este cazul, în situația contrară se consemnează “Nu este cazul”.

Secția de circulație pe care vehiculul se va deplasa: ⁵⁾.....

Tipul și data efectuării ultimei revizii tehnice periodice: RT/R1/R2/2R2/R3 în data de la
(furnizor feroviar executant), ⁶⁾.....

Tipul și data efectuării ultimei revizii/reparații planificate: RR/RG/RK în data de la
(furnizor feroviar executant), ⁶⁾.....

Seria, numărul și termenul de valabilitate ale agrementului tehnic feroviar (dacă este cazul): ⁷⁾.....

Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de siguranță, se impune sau nu se impune efectuarea de încercări pe
infrastructura feroviară sau în laboratoarele AFER. În caz afirmativ, se vor menționa amploarea și conținutul
acestora: NU SE IMPUNE/SE IMPUNE

Concluziile verificării stării tehnice a vehiculului feroviar:

Vehiculul feroviar este “APT/INAPT” din punct de vedere tehnic. ⁸⁾

Deplasarea se va face cu următoarele limitări sau restricții tehnice ale acestuia față de parametrii proiectați: ⁹⁾

-
-

Vehiculul feroviar POATE/NU POATE circula autopropulsat.

Neconformitățile constatate care împiedică deplasarea în condiții de siguranță a circulației: ¹⁰⁾

-
-

Termenul de eliminare al neconformităților (nu va fi mai mare de 60 de zile de la data întocmirii procesului-
verbal de constatare tehnică): ¹⁰⁾.....

Notă: ⁵⁾ se completează conform cererii solicitantului

⁶⁾ se completează numărul, data și valabilitatea certificatului ERI al executantului, sau, după caz al agrementului sau
certificatului de omologare tehnică

⁷⁾ se completează datele agrementului tehnic feroviar de import

⁸⁾ se completează în funcție de caz

⁹⁾ se completează doar pentru cazul în care vehiculul este declarat “APT”

¹⁰⁾ se completează doar pentru cazul în care vehiculul este declarat “INAPT”

Exemplarul nr. 1/ Exemplarul nr. 2

REPREZENTANTUL
AUTORITĂȚII FERROVIARE ROMÂNE

.....
(nume, prenume, semnătură)

REPREZENTANTUL
SOLICITANTULUI/OPERATORULUI ECONOMIC

.....
(nume, prenume, semnătură)

FIȘA DE MĂSURĂTORI

Anexă la PROCES-VERBAL DE CONSTATARE TEHNICĂ nr. /

| A. Caracteristici tehnice constructive ale vehiculului | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|---------|------|
| Tipul vehiculului | | | | | | | | | | | | |
| Numărul de înregistrare/identificare | | | | | | | | | | | | |
| Serie șasiu | | | | | | | | | | | | |
| Viteza maximă | | | | | | | | | | | [km/h] | |
| Instalația de frână a vehiculului | | | | | | | | | | | | |
| Diametrul nominal al roților | | | | | | | | | | | | |
| Raza minimă de înscriere în curbă inscripționată pe vehiculul feroviar | | | | | | | | | | | | |
| Sistemul de alimentare cu energie electrică ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Putere ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | [kW/CP] | |
| Sistemul de alimentare cu energie electrică ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Transmisia vehiculului ¹¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Număr de osii | | | | | | | | | | | | |
| B. Valori măsurate | | | | | | | | | | | | |
| Cota măsurată | Numărul osiei | | | | | | | | | | | |
| | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | |
| | Rstg. | Rdr. | Rstg. | Rdr. | Rstg. | Rdr. | Rstg. | Rdr. | Rstg. | Rdr. | Rstg. | Rdr. |
| I [mm] | | | | | | | | | | | | |
| C [mm] | | | | | | | | | | | | |
| q _R [mm] | | | | | | | | | | | | |
| B [mm] | | | | | | | | | | | | |
| A [mm] | | | | | | | | | | | | |
| K [mm] | | | | | | | | | | | | |
| N [mm] | | | | | | | | | | | | |
| Ht [mm] | | | | | | | | | | | | |

Legendă :

I - înălțimea buzei bandajului; C - grosimea buzei bandajului; B - grosimea bandajului; A - uzura în planul cercului de rulare; K - distanța dintre fețele interioare ale roților; N - distanța dintre fețele exterioare ale buzelor bandajelor; Ht - înălțimea axei tamponului față de ciuperca șinei;

Notă: ¹¹⁾ se completează numai în cazul vehiculelor feroviare motoare

REPREZENTANTUL
AUTORITĂȚII FERROVIARE ROMÂNE

.....
(nume, prenume, semnătură)

REPREZENTANTUL
SOLICITANTULUI/OPERATORULUI ECONOMIC

.....
(nume, prenume, semnătură)

ANEXA 2

Modelul de cerere pentru obținerea autorizației

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru emiterea autorizației/autorizațiilor tehnice

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit emiterea autorizației tehnice de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2010/2023, a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare din anexa prezentei cereri.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Locația pt. verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor:

Activitatea pentru care se solicită emiterea autorizației/autorizațiilor, conform prevederilor Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023: ¹⁾

Secția de circulație pe care vehiculul/vehiculele se va/vor deplasa:

ANEXE²⁾:

- Copia actului doveditor al dreptului de deținere pentru vehiculul feroviar/vehiculele feroviare
- Copia documentelor care atestă efectuarea ultimei revizii tehnice periodice și a ultimei revizii/reparații planificate a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare și a certificatului entității responsabile pentru funcția de întreținere (certificatul ERI), sau, după caz al agrementului/certificatului de omologare tehnică
- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare și eliberării autorizației/autorizațiilor

.....
(funcția)

.....
(numele și prenumele)

.....
(semnătura solicitantului)

¹⁾ se precizează una dintre activitățile prevăzute la Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 pentru care se solicită emiterea autorizației tehnice

²⁾ se va marca cu „X” în funcție de activitatea pentru care se solicită emiterea autorizației/autorizațiilor tehnice, conform Art. 8 alin. (3) din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023

Anexa la cererea nr./.....
 pentru emiterea autorizației/autorizațiilor tehnice

| Nr. crt. | Numărul de înregistrare/identificare a vehiculului feroviar | Denumirea vehiculului | Tipul/Seria | Seria de șasiu/cutie | An de fabricație |
|----------|---|-----------------------|-------------|----------------------|------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Informații constructive ale vehiculelor:

- viteza maximă:
- puterea: ¹⁾
- diametrul nominal al roților:
- sistemul de alimentare cu energie electrică (ex: AC 25kV-50Hz; AC 15kV-16,7 Hz): ²⁾
- geometria capului/saniei de pantograf (ex: 1950 mm (Type 1)/1600 mm (EP)): ²⁾
- materialul patinei de contact a pantografului (ex: carbon simplu; carbon cu material aditiv): ²⁾
- raza minimă de înscriere în curbă:
- informații privind gabaritul constructiv (conform SR EN 15273-2):
- fabricant:

¹⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare

²⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare cu alimentare din linia aeriană de contact și a căror deplasare se va face în stare activă

.....

(funcția)

.....

(numele și prenumele)

.....

(semnătura solicitantului)

ANEXA 3

Modelul de cerere pentru verificarea eliminării neconformităților

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@af.er.ro

CERERE

pentru verificarea eliminării neconformităților,
în vederea emiterii autorizației/autorizațiilor tehnice

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea tehnică după eliminarea neconformităților consemnate în proces-verbal de constatare tehnică nr./....., în vederea emiterii autorizației tehnice de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2010/2023, a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare din anexa prezentei cereri.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Locația pt. verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor:

Activitatea pentru care se solicită emiteria autorizației/autorizațiilor, conform prevederilor Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023: ¹⁾.....

Secția de circulație pe care vehiculul/vehiculele se va/vor deplasa:

ANEXE²⁾:

- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare după eliminarea neconformităților

.....

(funcția)

.....

(numele și prenumele)

.....

(semnătura solicitantului)

¹⁾ se precizează una dintre activitățile prevăzute la Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 pentru care se solicită emiteria autorizației tehnice

²⁾ se va marca cu „X” dacă a fost achitat tariful privind verificarea tehnică a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare după eliminarea neconformităților, conform Art. 14 alin. (3) din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023

Anexa la cererea nr./.....
 pentru verificarea eliminării neconformităților,
 în vederea emiterii autorizației/autorizațiilor tehnice

| Nr. crt. | Numărul de înregistrare/identificare a vehiculului feroviar | Denumirea vehiculului | Tipul/Seria | Seria de șasiu/cutie | An de fabricație |
|----------|---|-----------------------|-------------|----------------------|------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Informații constructive ale vehiculelor:

- viteza maximă:
- puterea: ¹⁾.....
- diametrul nominal al roților:
- sistemul de alimentare cu energie electrică (ex: AC 25kV-50Hz; AC 15kV-16,7 Hz): ²⁾.....
- geometria capului/saniei de pantograf (ex: 1950 mm (Type 1)/1600 mm (EP)): ²⁾.....
- materialul patinei de contact a pantografului (ex: carbon simplu; carbon cu material aditiv): ²⁾.....
- raza minimă de înscriere în curbă:
- informații privind gabaritul constructiv (conform SR EN 15273-2):
- fabricant:

¹⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare

²⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare cu alimentare din linia aeriană de contact și a căror deplasare se va face în stare activă

.....

(funcția)

.....

(numele și prenumele)

.....

(semnătura solicitantului)

ANEXA 4

Modelul de cerere pentru verificare după efectuarea de încercări

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@afer.ro

CERERE

pentru verificare după efectuarea de încercări,
în vederea emiterii autorizației/autorizațiilor tehnice

SC, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comertului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea tehnică după efectuarea încercărilor consemnate în procesul-verbal de constatare tehnică nr./....., în vederea emiterii autorizației tehnice de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 2010/2023, a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare din anexa prezentei cereri.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Locația pt. verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor:

Activitatea pentru care se solicită emiteria autorizației/autorizațiilor, conform prevederilor Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023: ¹⁾.....

Secția de circulație pe care vehiculul/vehiculele se va/vor deplasa:

ANEXE²⁾:

- Raportul de încercări efectuate pe infrastructura feroviară sau în laboratoarele AFER
- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare după eliminarea neconformităților

.....
(funcția)

.....
(numele și prenumele)

.....
(semnătura solicitantului)

¹⁾ se precizează una dintre activitățile prevăzute la Art. 5 din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023 pentru care se solicită emiteria autorizației tehnice

²⁾ se va marca cu „X” dacă a fost achitat tariful privind verificarea tehnică a vehiculului feroviar/vehiculelor feroviare după efectuarea de încercări, conform Art. 14 alin. (1) din Anexa nr. 1 a OMTI nr. 2010/2023

Anexa la cererea nr./.....
 pentru verificare după efectuarea de încercări,
 în vederea emiterii autorizației/autorizațiilor tehnice

| Nr. crt. | Numărul de înregistrare/identificare a vehiculului feroviar | Denumirea vehiculului | Tipul/Seria | Seria de șasiu/cutie | An de fabricație |
|----------|---|-----------------------|-------------|----------------------|------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Informații constructive ale vehiculelor:

- viteza maximă:
- puterea: ¹⁾.....
- diametrul nominal al roților:
- sistemul de alimentare cu energie electrică (ex: AC 25kV-50Hz; AC 15kV-16,7 Hz): ²⁾.....
- geometria capului/saniei de pantograf (ex: 1950 mm (Type 1)/1600 mm (EP)): ²⁾.....
- materialul patinei de contact a pantografului (ex: carbon simplu; carbon cu material aditiv): ²⁾.....
- raza minimă de înscriere în curbă:
- informații privind gabaritul constructiv (conform SR EN 15273-2):
- fabricant:

¹⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare

²⁾ se va completa doar în cazul vehiculelor motoare cu alimentare din linia aeriană de contact și a căror deplasare se va face în stare activă

.....

(funcția)

.....

(numele și prenumele)

.....

(semnătura solicitantului)