

	MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ-AFER	Telefon:	021 307.79.00
			021 307.79.20
		Fax:	021 307.79.82
		Telefon CFR:	888-5000
București, Calea Grivitei nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719			

Nr. 1110/ 101 / 17.02.2020

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER ÎN ANUL 2019

A.PROFIL ORGANIZAȚIONAL

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

A.1.Misiune, viziune

Misiunea Autorității Feroviare Române – AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

Viziune

În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

A.2.Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, (înlocuită OUG 73/2019), funcționează 3 organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional:

-Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu atribuții privind supravegherea sistemului feroviar, dar și de organism de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ERI), de evaluare de risc, autorizare/certificare/atestare personal, autorizare de transport cu metroul/exploatare Linii Ferate Industriale/stații de Căi Ferate;

-Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologarea, agrementare tehnică și certificare produs;

-Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, organism responsabil cu acordarea licențelor de transport feroviar.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

-asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;

-asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de întreținere a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015, cu completările și modificările ulterioare.

A.3.Obiective

A.3.1.Obiectiv general

Obiectivul general al Autorității Feroviare Române – AFER, asumat prin planul strategic, este acela de a “asigura la nivelul sistemului de transport feroviar a aplicării și respectării cadrului de reglementare european și național, precum și a politicilor publice și a celorlalte documente strategice naționale”, cu scopul de a contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficient aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției.

A.3.2.Obiective strategice

În calitatea sa de organism tehnic specializat al MTIC, AFER va supraveghea, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER, și-a propus prin Planul Strategic de Dezvoltare și Modernizare, ca în anul 2019 și în perioada următoare, să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

- Dezvoltarea cooperării cu organismele internaționale, în special cele de la nivel european (Comisie și Agenția Uniunii Europene pentru Transport Feroviar) prin participarea la acțiuni comune privind siguranța și interoperabilitatea în cadrul spațiului unic feroviar european, respectiv grupuri de lucru, dezbateri și schimburi de bune practici, alte acțiuni similare.

- Dezvoltarea rolului AFER de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru dezvoltarea sectorului feroviar din România prin promovarea unei cooperări durabile cu toți actorii de pe piața transportului feroviar, în vederea susținerii procesului de transformare a domeniului de transport feroviar european într-un mediu de afaceri.

- Dezvoltarea continuă a competențelor personalului AFER prin identificarea și participarea la cursuri organizate de către organisme specializate.

- Scaderea costurilor administrative și implicit eficientizarea activității, prin implementarea unei platforme IT pe baza căreia să se gestioneze circuitul informațiilor/documentelor, inclusiv pentru gestionarea bazelor de date privind elementele identificate de interes.

- Creșterea gradului de acoperire al cerințelor privind încercările și testele stabilite prin specificațiile tehnice de interoperabilitate.

- Dezvoltarea componentei de cercetare științifică aplicabilă domeniului de transport feroviar.

În vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

- dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;

- asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;

- verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

A.4. Date de contact

Adresa:București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393

Telefon:021.3077900, Fax: 021.3164258, URL:www.afer.ro

B.POLITICI PUBLICE

B.1.Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR,

B.1.1.Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)

În conformitate cu prevederile Planului strategic de dezvoltare și modernizare al Autorității Feroviare Române – AFER pentru 2018 – 2020, Anexa nr. 1, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Obiective Strategice, Capitolul 3, au fost duse la îndeplinire obiectivele propuse care au avut termen scadent, respectiv:

1.Cultura administrativă și de siguranță

1.1. Pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate va avea responsabilități privind:

- emiterea certificatelor unice de siguranță;
- emiterea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;
- gestionarea ghișeului unic prin intermediul căruia Agenția va interacționa cu solicitanții din sectorul feroviar european;
- exercitarea funcției de autoritate de sistem pentru ERTMS¹.

Termen: realizat ianuarie 2019

1.2.Pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările ce vor surveni prin transpunerea Pachetului IV Feroviar - atât în domeniul autorizării/certificării de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune a instalațiilor fixe și de introducere pe piață a vehiculelor feroviare.

Termen: realizat ianuarie 2019

2.Norme naționale și proceduri.

2.1. Configurarea proceselor de certificare condițiile transpunerii Pachetului IV Feroviar.

Termen: realizat martie 2019

2.2. Reconfigurarea procesului de supraveghere în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, dezvoltarea cooperării în domeniul supravegherii cu autoritățile naționale de siguranță din alte state membre ale UE.

Termen: realizat martie 2019

2.3. Revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității.

Termen: permanent

3. Managementul resurselor

3.1.Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere.

Termen: permanent

3.2.Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact fiecărui risc identificat.

Termen: permanent

4.Managementul riscurilor

4.1.Identificarea permanentă a riscurilor asociate activităților de autorizare/certificare și de supraveghere.

Termen: permanent

4.2.Continuarea implementării unui proces structurat de evaluare a binomului probabilitate - impact fiecărui risc identificat.

Termen: permanent

4.3.Înregistrarea evaluării riscurilor într-un mod care să permită monitorizarea și identificarea ordinii de priorități în tratarea riscurilor.

Termen: permanent

¹ European Rail Traffic Management System -Sistemul European de Gestionare a Traficului Feroviar

5.Dezvoltarea cooperării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate

5.1.Selectarea și nominalizarea de experți pentru a participa în cadrul procesului de monitorizare a autorităților naționale de siguranță de către Agenție.

Termen: realizat martie 2019

B.1.2.Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR

1.Activitatea de evaluare a sistemului de management risc (SESMR)

În perioada 01.01÷31.12.2019 au fost înregistrate 84 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 72 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea / restrângerea secțiilor de circulație / zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și / sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării / modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari;
- 3 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de punerea pe piață a unor vehicule feroviare;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată implementarea regulilor de operare pentru subsistemul CCS² în cale – ERTMS nivel 2;
- 6 solicitări au vizat cazul schimbării reprezentată de conducerea locomotivei fără mecanic ajutor și manevra cu un singur agent;
- 1 solicitare a vizat cazul schimbării reprezentată de utilizarea manualului electronic al mecanicului de locomotivă.

La sfârșitul anului 2019, din totalul de 80 de solicitări, au fost finalizate prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 3 solicitări operatorul a renunțat (nu au mai fost transmise la ASFR informațiile sau documentele suplimentare solicitate) și 1 solicitare a rămas în curs de finalizare pentru anul 2020. În anul 2019 ASFR nu a respins nicio solicitare.

2.Activitatea de certificare și autorizare de siguranță

Pentru perioada analizată, situația emiterii/reînnoire/actualizare/vizării documentelor privind certificarea și autorizarea de siguranță se prezintă după cum urmează:

- 168 de certificate de siguranță (37 de tip A și 131 de tip B),
- 7 autorizații de siguranță (2 de tip A și 4 de tip B și 1 la metrou).

3. Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale și vehicule

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, au fost emise 58 autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și 35 autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale.

4.Activitatea de autorizare stații CF și LFI

Activitatea de autorizare stații CF și linii ferate industriale (LFI) se desfășoară în conformitate cu prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., fiind emise următoarele:

- 185 autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF,
- 477 autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale,
- 82 regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale,
- 35 avize de construire/desființare/modificare LFI.

5.Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă

În anul 2019 au fost înregistrate 10 de solicitări în vederea acordării/reînnoirii certificatului.

Au fost auditate și au obținut certificate, de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere, 10 de organizații (4 organizații ERI³ și 6 organizații FI⁴).

Nu au fost revocate certificate (pentru renunțare la activitate).

² Comandă control semnalizare

³ Entitate responsabilă cu întreținerea;

⁴ Organizație care efectuează una din funcțiile sistemului de întreținere;

Nu au fost emise certificate actualizate/modificate (datorită schimbării datelor de identificare, pentru ERI).

Au fost analizate și s-a răspuns la un număr de 24 solicitări, privind clarificări și informații referitoare la atribuirea documentelor.

6. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor

În decursul anului 2019, au fost desfășurate următoarele activități:

- au fost eliberate un număr de **17** certificate ERIV;
- au fost eliberate un număr de **16** certificate FIV;
- au fost avizate un număr de **33** specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și vagoanelor de călători;
- au fost efectuate un număr de **30** audituri de certificare;
- au fost efectuate un număr de **10** audituri de supraveghere.

7. Activitatea de control siguranța circulației, audit

În anul 2019 Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit a efectuat un număr de 57 de acțiuni de supraveghere prin control, inspecție de stat și audit ERI(V), dintre care 16 controale de stat, 18 audituri de supraveghere ERIV, 3 audituri de supraveghere ERI, 3 audituri de supraveghere SC, 9 inspecții de stat ordonate și s-a participat la 8 audituri interne la ISF-le din cadrul ASFR.

În cadrul acțiunilor de control, inspecție de stat și audit efectuate în anul 2019 la agenții economici care furnizează servicii/produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, s-au aplicat 36 sancțiuni (avertisment).

8. Activitatea de control și inspecție de stat - Inspectoratele de Siguranță Feroviară

Realizarea programului de control/inspecții/audituri în anul 2019

Inspecții de stat conform HG nr.117	Număr agenți economici controlați și inspecțați									
	Control de stat	Inspecții de stat ordonate	Inspecții de stat	Însoțiri trenuri	Evaluări	Atestare pers.	Autorizare pers.	Eri	Audit	Total
-	93	76	704	348	150	645	2127	209	6	4358

Activitatea de investigare accidente / incidente

Nr. de accidente/incidente la care personalul ISF s-a deplasat la locul producerii	Participarea în comisiile de investigare (om/zile)	Rapoarte de investigare primite	Inspecții de stat efectuate	Observații
36	0	196	2	-

9. Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul

Conform atribuțiilor din reglementările în vigoare s-au emis următoarele documente:

- 507 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 45 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 6900 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu OMTCT 2262/2005;
- 52 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, aprobată prin Decizia nr. 54/05.03.2003 a directorului general al AFER;

- 990 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate care asigură pregătirea prin cursuri de calificare profesională/specializare/perfecționare într-o ocupație specifică transportului feroviar, formarea profesională, autorizarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia 28/20.04.2018 a directorului ASFR;
- 21 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a personalului de specialitate din cadrul rețelei de transport cu metroul din România care asigură pregătirea, perfecționarea, evaluarea competențelor profesionale generale/specifice ale personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia 43/21.06.2018 a directorului ASFR;
- 39 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 49 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 14 atestate pentru personalul cu atribuții în gestionarea infrastructurii neinteroperabile și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 101/2008;
- 752 atestate pentru responsabili cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile HG 2299/2004;
- 58 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile OMTCT 1044/2003, modificat de OMTCT 1934/2006;
- 37 atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007, modificat de OMTI 884/2011;
- 17 atestate pentru managerii de transport, eliberat în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018,
- 3 atestate pentru responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile HG nr. 361/2018.

B.2. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR,

B.2.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)

I. Obiectiv general

▪ *Menținerea capacității ONFR de exercitare a tuturor atribuțiilor pentru care a fost notificat*
Monitorizarea efectuată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în intervalul 14.10 – 15.11.2019 a confirmat menținerea de către ONFR a capacității pentru toate domeniile pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității CE sau a aptitudinilor de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare CE pentru subsistemele structurale, părți ale acestora și vehiculelor feroviare privind conformitatea cu specificațiile tehnice de interoperabilitate. Prin aplicarea recomandărilor echipei de audit se va urmări îmbunătățirea continuă a proceselor de aplicare a procedurilor prin efectuarea analizei progresului dezvoltării activităților planificate și identificarea zonelor potențiale de îmbunătățire a sistemului de management.

Este de menționat faptul că în conformitate cu articolul 34 din Regulamentul European Railway Agency [4] și cu Decizia Consiliului de Administrație nr. 156[5] a ERA, Agenției i s-a atribuit sarcina de a sprijini Comisia Europeană „în monitorizarea Organismelor Notificate de Evaluare a Conformității prin furnizarea de asistență organismelor de acreditare și către autoritățile naționale relevante și prin audituri și inspecții”.

În cadrul planificării din 2019 a auditurilor și inspecțiilor Organismelor Notificate, European Railway Agency a convenit cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, să efectueze un audit comun al Organismului Notificat din România, ONFR (NB 2269), audit care s-a desfășurat în perioada 07-08.11.2019.

Principalul scop al auditului ERA a fost evaluarea respectării ONFR a cerințelor tehnice ale schemei de evaluare ERA [7]. Echipa de audit a Agenției a fost compusă din 2 auditori, un observator și doi traducători (RO-EN, EN-RO) și auditul a avut loc în trei etape.

În raportul încheiat în urma auditului, s-a menționat că, în cadrul ONFR, există o puternică implicare a managementului în aplicarea QMS secondată de abilitatea managementului de îmbunătățire din punct de vedere organizațional.

II. Gradul de realizare al obiectivelor specifice

1. Cultura administrativă

Activitățile de evaluare, monitorizare, probe, încercări, verificări s-au desfășurat urmărindu-se aplicarea următoarelor principii:

- abordarea imparțială a proceselor;
- garantarea confidențialității informațiilor;
- demonstrarea îndeplinirii cerințelor esențiale de către subsistemele structurale, părți ale acestora sau elementele constitutive de interoperabilitate, numai în baza dovezilor obiective.

În anul 2019 au fost continuate acțiuni ale strategiei manageriale, precum:

- analiza activității serviciilor și departamentelor pe baza situației săptămânale a stadiului lucrărilor repartizate fiecărui salariat;
- utilizarea mijloacelor electronice în comunicare - documente de reglementare, situații operative, rapoarte de evaluare în activitatea de inspecție tehnică;
- audituri încrucișate efectuate între servicii.

În anul 2019 a continuat să se manifeste interesul industriei feroviare interne și externe pentru efectuarea de probe și încercări la Centrul de Testări Feroviare Făurei, în colaborare cu laboratoarele ONFR.

2. Standarde și proceduri

ONFR, în anul 2019, a obținut certificatul de acreditare LI 1183/27.11.2019, în conformitate cu cerințele de acreditare RENAR pentru standardul SR EN ISO CEI 17025:2018, în urma auditului de reacreditare desfășurat la laboratoare pentru încercările solicitate a fi acreditate.

În acest fel, se pot onora solicitările clienților din industria feroviară pentru efectuarea de probe și încercări în vederea stabilirii conformității elementelor constitutive/subsistemelor sau părților acestora cu cerințele specifice din documentația de referință.

În luna noiembrie 2019 Organismul de Certificare a Sistemelor de Management OCSM – AFER și-a menținut, conform evaluării de supraveghere efectuate de RENAR cu privire la îndeplinirea cerințelor SR EN ISO/CEI 17021-1:2015, competența de efectuare a serviciilor de certificare a sistemelor de management al calității (în conformitate cu standardele SR EN ISO 9001:2008 și SR EN ISO 9001:2015), de management de mediu (în conformitate cu standardele SR EN ISO 14001:2005 și SE EN ISO14001:2015) și a sistemelor de management al sănătății și securității ocupaționale (în conformitate cu standardul SR OHSAS 18001:2008).

3. Managementul resurselor

ONFR a avut în anul 2019 un număr de 148 de salariați cu contract de muncă pe durată nedeterminată, din care 80 de experți pe diferite domenii, 39 inspectori tehnici, 5 tehnicieni, 1 economist, 1 consilier juridic, 2 muncitori calificați.

Necesitățile de perfecționare pentru personalul ONFR au fost incluse în Planul Anual de Formare Profesională AFER.

4. Managementul riscurilor

Structurile din cadrul ONFR au responsabil numit cu gestionarea riscurilor, au fost identificate vulnerabilitățile în cadrul proceselor și stabilite metodele de ținere sub control a riscurilor referitoare la confidențialitatea informațiilor, tratamentul nediscriminatoriu, etica și moralitatea personalului.

Au fost revizuite procedurile din activitatea laboratoarelor pentru a răspunde noilor cerințe ale standardului SR EN ISO/CEI 17025:2018 referitoare la managementul riscurilor și la confidențialitate, urmând ca evaluarea RENAR privind aplicarea noilor prevederi să se desfășoare la începutul anului 2019.

5. Managementul competențelor

Evaluarea competențelor, aptitudinilor, prestației și a atitudinii fiecărui salariat în raport cu organizația și cu beneficiarii serviciilor prestate s-a făcut conform procedurilor. O analiză a criteriilor de

competență în concordanță cu standardul SR EN ISO/CEI 17065:2013- *Evaluarea conformității. Cerințe pentru organisme care certifică produse, procese și servicii* și cerințele ERA exprimate în Documentul Tehnic 000MRA1044. a fost făcută, în luna noiembrie, cu ocazia monitorizării efectuată de Ministerul Transporturilor. Prin aplicarea programului de formare profesională s-a avut în vedere ca sistemul de management al competențelor să conducă la îmbunătățirea performanței individuale, și a organismului.

B.2.2. Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR

- a) evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară:

Certificate noi emise	Supravegheri efectuate	Vizite preliminare
9	2	3

- b) verificarea CE/ „NNTR” a subsistemelor structurale și a vehiculelor

Certificate de verificare emise	CE	NNTR
	32	5

- c) înregistrare a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV):

Înregistrări noi (nr. vehicule)	Modificări (nr. vehicule)
452	1939

- d) drepturi de acces în Registrul Național al Vehiculelor (RNV) alocate către terți:

Drepturi de acces alocate către terți	43
---------------------------------------	----

- e) acordarea avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu:

Avize tehnice emise	2769
---------------------	------

- f) autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară:

Autorizații tehnice emise	752
---------------------------	-----

- g) activitatea privind Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF):

Perioada	01.01 ÷ 31.12.2019	Tronson CF
Secțiuni de Linie importate în RINF	173	București Nord Gr A – Constanța
		București Nord Gr A – Curtici Frontieră

Perioada	01.01 ÷ 31.12.2019	Tronson CF
Puncte Operaționale importate în RINF	2.000	La nivel național

- h) omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar - s-au emis **174** certificate de omologare, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
37	77	60

- i) acordarea de agremente tehnice feroviare - s-au emis **1150** agremente tehnice, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
----------------	------------	-----------------

700	259	191
-----	-----	-----

j) avizare a **811** documentații tehnice:

Infrastructură	Instalații	Material rulant
531	188	92

k) autorizații de furnizor feroviar – s-au acordat **592** autorizații, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material rulant
Autorizații și vize	351	97	144

l) încercări, verificări și teste de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți:

Nr. contracte	136
---------------	-----

m) autorizare laboratoare: au fost autorizate **84** de laboratoare de încercări utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinate pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, pe domenii, astfel:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Autorizare laboratoare noi și vize	30	7	47

n) atestarea standurilor/dispozitivelor speciale - au fost atestate **1048** standuri, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material rulant
Atestate noi și vize	104	154	790

o) activitatea de inspecție tehnică la furnizori:

Nr. crt.	Activitatea	Entitatea/ Compartimentul beneficiar	Nr. de evaluări tehnice
			anul / 2019
1	Evaluarea tehnică a locomotivelor în vederea înscrierii în certificatele de siguranță conform OMT nr. 535/2007	ASFR	463
2	Verificare tehnică a vehiculelor feroviare în vederea eliberării autorizațiilor (AVF) conform OMT nr. 342/1999	SI "RNV" GR	601
3	Supraveghere tehnică conform OMT 290/2000 și participare la întocmirea fișelor de măsurători și încercări, în vederea omologării / agrementării tehnice a produselor / serviciilor feroviare critice (ITS)	SV,,CE"/NNTR V SV,,CE"/NNTR SSI	63
4	Efectuare de acțiuni de evaluare tehnică în vederea acordării avizului tehnic pentru mijloacele de transport feroviar care au depășit durata normală de funcționare, conform OMT nr. 1484/2008 .	SI"RNV"GR	1961
5	Efectuarea activităților de evaluare în vederea acordării vizelor periodice pentru standuri și dispozitive speciale, conform OMT 410/1999 .	SV,,CE"/NNTR V SV,,CE"/NNTR SSI	785
TOTAL EVALUĂRI CONFORM ACTELOR NORMATIVE MAI SUS MENȚIONATE			3873

p) atestarea echipamentelor de control nedistructiv și instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale

Reautorizare control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic	Atestate sudură	Defectoscoape verificate tehnic și atestate
321	118	88

q) certificarea sistemului de management

➤ al calității:

Certificate reînnoite	23
Supraveghere menținere certificare	69
Total certificate valabile	92
Total certificate emise:	365
(x) - retrase/expire:	273

➤ de mediu:

Certificate reînnoite	12
Supraveghere menținere certificare	36
Total certificate valabile	48
Total certificate emise:	129
(x) - retrase/expire:	81

➤ al sănătății și securității ocupaționale:

Certificate reînnoite	18
Supraveghere menținere certificare	22
Total certificate valabile	40
Total certificate emise:	105
(x) - retrase/expire:	65

➤ al securității informației:

Certificate reînnoite	-
Supraveghere menținere certificare	2
Total certificate valabile	2
Total certificate emise:	6
(x) - retrase/expire:	4

B.3. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR,

B.3.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)

Principalele obiective specifice ale OLFR pentru anul 2019 au fost:

- Implementarea la nivelul OLFR a tuturor modificărilor legislative cu efect asupra procedurilor de acordare a licențelor din domeniul feroviar (LTF/LMF/LIT/LTM);
- Verificarea existenței și evaluarea conformității documentelor transmise de solicitanți în procesul de acordare a licențelor din domeniul feroviar (LTF/LMF/LIT/LTM), în termenele stabilite prin actele normative în vigoare;
- Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor/ Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase;
- Dezvoltarea Sistemului de Control Intern Managerial la nivelul OLFR, în concordanță cu legislația aplicabilă, actualizată.

Toate aceste obiective au fost realizate în procent de 100%.

În perioada 28.01.2019 – 15.03.2019 s-a desfășurat o misiune de audit intern privind analiza modului de organizare și desfășurare a activității de acordare a licențelor în cadrul SLOTF/CLMF pentru anul 2018. Ca urmare a recomandărilor echipei de audit intern AFER au fost revizuite proceduri și instrucțiuni de lucru specifice activității de licențiere.

Principalele obiective ale OLFR pentru anul 2020 sunt:

- Verificarea existenței și evaluarea conformității documentelor transmise de solicitanți în vederea obținerii/menținerii licențelor din domeniul transportului feroviar, în termenele stabilite prin actele normative în vigoare;
- Organizarea și efectuarea la sediile deținătorilor de licențe a verificării modului de îndeplinire, respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor;
- Raportarea către instituțiile abilitate – ERA și Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în termenul stabilit prin actele normative în vigoare, a situației licențelor emise, modificate, suspendate, retrase.

B.3.2. Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR

De la demararea activității sale în anul 2007, OLFR a acordat, conform prevederilor OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, un număr de 62 licențe pentru transport marfă și/sau călători (LTF), dintre care 1 licență temporară (valabilă 6 luni), respectiv 86 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară (LMF).

La data apariției HG nr. 361/2018, erau active un număr de 31 licențe de transport feroviar de marfă și/sau călători (LTF) și un număr de 13 licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară (LMF).

După intrarea în vigoare a HG nr. 361/2018, au fost reactualizate, conform noilor reglementări, un număr de 21 LTF în anul 2018 și 10 LTF în anul 2019, respectiv 4 LMF în anul 2018 și 8 LMF în anul 2019.

În perioada **01 ianuarie 2019 – 31 decembrie 2019** activitatea de acordare a licențelor în cadrul OLFR s-a concretizat în:

a) Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar (incluzând și acordarea licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară)

- **Acordarea** unui număr de **11 licențe noi** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.

- **Emiterea** unui număr de **18 licențe în formatul nou**, corespunzător prevederilor HG nr. 361/2018, simultan cu retragerea licențelor în format vechi, din care:

- **2 licențe** de transport feroviar de călători
- **6 licențe** de transport feroviar de marfă
- **2 licențe** de transport feroviar de călători și de marfă
- **8 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai manevră feroviară

- **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **15 licențe**, din care:

- **2 licențe** de transport feroviar de călători
- **9 licențe** de transport feroviar de marfă
- **3 licențe** de transport feroviar de călători și de marfă
- **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai manevră feroviară

- **Emiterea** a **63 anexe** ale licențelor de transport feroviar pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:

- **5 anexe** pentru licențe de transport feroviar de călători
- **24 anexe** pentru licențe de transport feroviar de marfă
- **5 anexe** pentru licențe de transport de călători și marfă
- **29 anexe** pentru licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară

- **Modificarea** unui număr de **7 licențe** de transport feroviar de călători și/sau marfă, respectiv licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, la solicitarea deținătorilor, astfel:

- **1 licență** de transport feroviar de călători și marfă ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor înscrise în licență cu serviciile de *transport feroviar de călători*
- **1 licență** de transport feroviar de călători și marfă ca urmare a extinderii domeniului serviciilor înscrise în licență cu „*mărfuri periculoase*”
- **2 licențe** de transport feroviar de marfă ca urmare a schimbării adresei sediului social
- **1 licență** de transport feroviar de marfă ca urmare a modificării denumirii societății
- **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a extinderii domeniului serviciilor înscrise în licență cu „*mărfuri periculoase*”

- **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a schimbării adresei sediului social
- **Suspendarea** unui număr de **5 licențe** de transport feroviar, din care:
 - **1 licență** de transport feroviar de călători și marfă - s-a suspendat doar pentru serviciul de transport feroviar de călători ca urmare a întreruperii acestei activități pentru o perioadă mai mare de 6 luni
 - **1 licență** de transport feroviar de marfă ca urmare a neîndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a răspunderii civile
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a neîndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a răspunderii civile
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a întreruperii activității mai mult de 6 luni consecutive și a netransmiterii situațiilor financiare
 - **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a netransmiterii documentației pentru reactualizarea anexei
- **Încetarea suspendării** pentru **1 licență** de transport feroviar de marfă și pentru **1 licență** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, ca urmare a eliminării în termen a neconformităților care au condus la suspendare.
- **Retragerea** unui număr de **4 licențe** pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ca urmare a întreruperii activității mai mult de 6 luni/încetării activității de manevră feroviară, respectiv ca urmare a neremedierii neconformităților care au condus la suspendare
- **Evaluarea capacității financiare** pentru un număr de **31** operatori de transport feroviar de călători și/sau marfă și **21** operatori numai de manevră feroviară.
- **Emiterea a 3 decizii de neacordare** a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară (2 decizii ca urmare a netransmiterii documentației complete în termenul prevăzut în actele normative în vigoare și 1 decizie pentru un caz de renunțare la solicitare din partea operatorului economic).
- **Efectuarea unui număr de 15** vizite de evaluare la sediul operatorilor pentru acordarea vizei periodice (14 LTF și 1 LMF).
- **Efectuarea unui număr de 26 acțiuni de verificare anuală** la sediul operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării periodice a licențelor (17 LTF și 9 LMF).

În anul 2019 nu s-a înregistrat nicio contestare a unei decizii OLFR aferentă procedurilor de acordare a licențelor.

La sfârșitul perioadei analizate, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- **31** operatori de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de călători și/sau marfă, din care: **5** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători, **22** operatori licențiați pentru transport feroviar de marfă și **4** operatori licențiați pentru transport feroviar de călători și marfă;
- **21** operatori licențiați pentru servicii numai de manevră feroviară.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv HG nr. 361/2018, activitățile specifice de acordare a licențelor includ și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/ deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice, precum și evaluări anuale ale modului de respectare și menținere a cerințelor care au stat la baza acordării licențelor de transport feroviar (LTF și LMF). Cu aceste ocazii sunt verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la OLFR precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

b) Activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată

Conform prevederilor art. 16 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 202/2016, OLFR este desemnat să efectueze activitatea de *acordare de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată*. Prin HG nr. 361/2018, așa cum am mai menționat, a fost aprobată *Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată*. În baza acestei proceduri, începând cu data de 27.07.2018 a fost demarată activitatea de licențiere, astfel încât, până la

sfârșitul anului 2018 au fost emise 10 licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, iar în anul 2019 au fost acordate încă 25 licențe. Au fost modificate 2 licențe ca urmare a schimbării adresei sediului social al intermediarului de transport.

La sfârșitul perioadei analizate în Registrul intermediarilor de transport feroviar, gestionat la nivel de OLFR, erau înregistrați 35 operatori licențiați.

În vederea acordării licențelor, au fost analizate documentele transmise de solicitanți și s-au efectuat vizite de evaluare la sediul social/punctele de lucru ale acestora.

Deși activitatea de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată este o activitate nouă nu s-au înregistrat cazuri de respingere a dosarelor și emitere a deciziei de neacordare a licenței, grație eforturilor conjugate ale salariaților OLFR și solicitanților de licențe.

c) Activitatea de acordare a licențelor pentru transport urban cu metroul

Acordarea licențelor pentru transport urban cu metroul a fost prevăzută ca activitate a OLFR prin Legea nr. 202/2016, fiind reglementată prin Anexa 3 la HG nr. 361/2018.

Singurul operator de transport urban cu metroul din România - METROREX S.A. București a obținut licența pentru transport urban cu metroul în cursul lunii octombrie 2018, ca urmare a îndeplinirii cerințelor prevăzute în Anexa nr. 3 la HG nr. 361/2018. În anul 2019 a fost reactualizată anexa la licență pe baza documentelor doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile și s-a efectuat acțiunea de verificare anuală a deținerii capacității financiare.

B.4. Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER

B.4.1. Proiecte cu fonduri europene

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia, în ultimii ani s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capacități.

Astfel, în anul 2019 a fost acceptat de către Comisia Europeană, proiectul "**NEXTGEAR**", proiect care are în vedere stabilirea prioritizării unor proprietăți la realizarea aparatelor de rulare pentru vehiculele feroviare.

Autoritatea Feroviară Română - AFER și-a manifestat disponibilitatea de a participa, în parteneriat la realizarea acestui proiect, prin contribuirea la întocmirea documentației tehnice și realizarea testelor pentru validarea finală.

Printre parteneri în acest proiect regăsim: Union des Industries Ferroviaires Européennes, Kungliga Tekniska Hogskolan, The University of Huddersfield, Politecnico di Milano, Lucchini RS SPA, Rina Consulting SPA, University of Leeds, Technische Universitaet Graz, Universitas Nebrissensis S.A., Metro de Madrid S.A., University of Nottingham.

B.4.2. Activitatea științifică

Norme tehnice feroviare/normative feroviare aprobate în cursul anului 2019

- Normativul feroviar NF 67-008:2019 „Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul nr.1141 din 07 august 2019.

Norme tehnice feroviare/normative feroviare în lucru:

- Actualizare normei tehnice feroviare NTF 67-001:2006 „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru revizia și repararea planificată a locomotivei diesel-electrice de 2100 CP”;
- Elaborare normă tehnică feroviară ”Indicatoare de semnalizare pentru calea ferată”.

B.4.3. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători

În perioada analizată, personalul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători a efectuat acțiuni de verificare a respectării prevederilor Regulamentului, care au constat într-un număr de 297 trenuri controlate, 8 sedii regionale ale SNTFC “CFR CĂLĂTORI” SA (SRTFC Iași, Brașov, Cluj, București, Craiova, Galați, Constanța, Timișoara) și sediile operatorilor privați SC Interregional Călători SRL, SC Softrans SRL, Astra Transcarpatic SRL, SC Regio Călători SRL și SC RCCF Trans SRL cât și 5 sedii regionale ale CNCF "CFR" SA (Sucursale Regionale Brașov, Timișoara, București, Craiova,

Constanța) și 34 stații aparținând acestora. În această perioadă s-au efectuat și două controale inopinate la Agenția Veteranilor aparținând SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA cât și la sediul central al companiei mai sus amintite. Tematicile și constatările acestor acțiuni sunt prezentate în documentele specifice arhivate la dosarele individuale.

În urma acțiunilor de verificare efectuate, nu s-au putut aplica sancțiuni avându-se în vedere derogările prevăzute în HG nr. 1476/2009, dar au fost transmise unităților în cauză o serie de recomandări privind aspectele constatate în activitatea verificată, pentru care s-a solicitat stabilirea de planuri de măsuri pentru remedierea celor constatate.

În perioada analizată, pe adresa Autorității Feroviare Române-AFER, au fost formulate 73 de petiții de către publicul călător, sesizări care au fost tratate, răspunsurile acestora fiind transmise către petiționari în termenul legal.

B.4.4. Activitatea de Audit Public Intern

Activitatea de audit intern în anul 2019, s-a desfășurat pe baza Planului, aprobat de Directorul general al AFER, în care s-au planificat următoarele misiuni:

- 1. Analiza modului de organizare și desfășurare a activității de acordare a licențelor din domeniul transportului feroviar;*
- 2. Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activităților administrative din cadrul AFER;*
- 3. Auditarea activităților desfășurate în cadrul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători;*
- 4. Auditarea modului de organizare și desfășurare a activităților de transparență și relații cu publicul din cadrul AFER;*
- 5. Analiza modului de organizare și desfășurare a activității în cadrul Serviciului Monitorizare „CE”/NNTR;*
- 6. Auditarea activităților specifice din cadrul Serviciului Transport Urban pe Șine;*
- 7. Monitorizarea gradului de implementare a recomandărilor formulate în rapoartele de audit intern;*
- 8. Evaluarea SCIM sub aspectul implementării și dezvoltării acestuia la nivelul AFER;*
- 9. Auditarea modului de organizare a activității Inspectoratului de Siguranță Feroviară Iași din cadrul ASFR-AFER;*
- 10. Auditarea modului de organizare, desfășurare și raportare a activității de prevenire și combatere a corupției;*
- 11. Analiza modului de elaborare a BVC și realizarea execuției bugetare la nivelul AFER.*

Urmare misiunilor realizate conform planificării s-au întocmit rapoarte de audit în care au fost formulate 54 de recomandări care se află în diferite stadii de implementare, iar procesul de urmărire a implementării recomandărilor se realizează conform „Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor,”- aplicabile și unităților subordonate, aprobate prin OMT nr. 1380/2016, prin întocmirea Fișei de urmărire a implementării recomandărilor.

Auditorii interni verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului Biroului Audit Public Intern spre analiză, concluziile privind modul în care structurile auditate au transmis *Planul de acțiuni*, precum și respectarea acestuia, raportând Directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor, precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

B.4.5. Activitatea internațională

Ultimii ani au fost deosebit de importanți pentru AFER în relațiile internaționale. AFER a întărit colaborarea încheiată în urma unei serii de Memorandumuri de Înțelegere cu instituții din UE, după cum urmează:

- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA;
- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa – Varșovia.
- MoU între Autoritatea Feroviară Română – AFER și Italcertifer S.p.A. – Italia. Acest acord propune stabilirea unor relații de muncă și colaborare între cele două entități pe domeniul certificării, efectuării testelor, validării soluțiilor tehnice rezultate din cercetări în domeniul dezvoltării tehnicii și tehnologiilor feroviare, consultanță.

De asemenea, colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la grupuri de lucru/seminarii/auditori ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene – CE, este printre prioritățile noastre.

B.4.6.Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei

În perioada analizată au fost testate următoarele vehicule de cale ferată:

Nr. crt	Nr. contract	Obiectiv	Beneficiar	Perioada	Valoare Contract Euro (fără TVA)
1	1040/11/11.09.2018 Act adițional nr.1 și nr.2	Rama electrică	STADLER BUSSNANG AG	03.01 – 28.06.2019	503.620,2
2	518/18.07.2019	Vagon Eacs	UNICOM TRANZIT	23.07 – 25.07.2019	17.317,8
3	404/21.10.2019	Automotor	S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI	22.10 – 04.12.2019	75.043,8
4	856/18.11.2018	LEMA	S.C. SOFTRONIC SRL CRAIOVA		11.545,2
TOTAL					607.527

B.4.7.Activitatea privind Transportul Urban pe Șine

În anul 2019, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, agrement, certificate omologare, etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	9 autorizații noi
			15 autorizații vizate
2	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	15
3	Agrement tehnic feroviar în transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	21 noi
			12 prelungire valabilitate
4	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul urban pe șine	OMT 290/25.09.2000	5
5	Eliberare atestate pentru standuri și dispozitive speciale	OMT 410/1999	2

B.5.Nerealizări

B.5.1. Probleme de patrimoniu

Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu “Anexa” încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr. 626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între **REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A.**, ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr. 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. Pentru înscrierea în cartea funciară a imobilului (teren și clădiri), în anul 2018 s-a încheiat un Protocol de colaborare, între AFER și INCERTRANS, acțiunea fiind în desfășurare.

B.5.2. Probleme de ordin legislativ

Nu este reglementată activitatea privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor, prin norme destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și a sistemului de energo-alimentare al acestora), cu toate că Autoritatea Feroviară Română – AFER a inițiat și promovat în acest sens, încă din anul 2016, spre avizare/aprobare către Ministerului Transporturilor un proiect de ordin de ministru.

C.TRANSparență instituțională

C.1.Sinteza bugetului

Conform reglementărilor în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, este instituție publică finanțată integral din venituri proprii. Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2019, a fost aprobat prin OMT nr. 815/2019 și modificat ulterior prin OMT nr. 1178/2019.

În anexă, sunt prezentate veniturile/cheltuielile pe anul 2019, detaliate pe părți, capitole, subcapitole, titluri, articole, precum și alineate.

Pentru Programul de investiții, ca anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli s-a alocat suma de 100 mii lei (surse proprii). Proiectul programului de investiții, defalcat pe trei coduri de execuție bugetară, a fost avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 20.05.2019 de ordonatorul principal de credite. Programul de investiții a fost realizat în proporție de 48% (valoric) și 75% din numărul pozițiilor din lista de investiții.

C.2.Achiziții publice

Număr proceduri de atribuire derulate: 1 proceduri

- licitație deschisă cu etapă finală licitație electronică – 0;
- procedură simplificată online – 1 ;
- negociere fără publicare – 0.

Număr de contracte încheiate prin achiziție directă: 100

Număr de achiziții directe efectuate: 677

Procent achiziții realizate prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice: 56%.

Durata medie a unui proces de achiziție publică pe categorii de achiziții: pentru proceduri de achiziție 8 luni și 5 zile pentru achiziții directe.

Numărul de contestații formulate la Consiliul Național de soluționare a Contestațiilor: 3

Proceduri anulate: 0 proceduri.

C.3.Informații despre litigii

1. Falimente

Total procese	În derulare	Închise
48	44	4

2. Acțiuni pe drept comun

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
38	26	-	12	

3. Executări

Total procese	Achitate	Respinse	In derulare	Observații
11	2	-	9	

4. Litigii de muncă

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
91	19	50	22	

5. Contencios administrativ

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
3	2	1		

C.4. Resurse umane

C.4.1. Informații privind fluctuația de personal

La data de 31.12.2019 numărul salariaților din AFER a fost de 452, înregistrându-se 28 posturi vacante față de numărul de 480 posturi alocate, conform organigramei. În cursul anului 2019 fluctuația personalului AFER pe cauze a fost următoarea:

- intrări de personal = 58 din care: 49 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, 9 salariați detașați de la alți angajatori;

- ieșiri de personal = 54 din care pe cauze: 13 pensionări, 2 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, 38 încetări detașare de la alți angajatori și un deces.

În anul 2018 numărul mediu lunar de personal a fost de 449 salariați.

C.4.2. Organizarea de concursuri pentru angajare

În anul 2019 au fost angajați 49 salariați prin concurs/examen, dintre care 24 salariați în luna ianuarie 2019, ca urmare a concursului organizat în luna decembrie 2018 și 25 salariați, urmare a celor 4 concursuri organizate pe parcursul anului.

C.4.3. Formarea profesională

În anul 2019 au urmat cursuri de formare profesională 61 de salariați, valoarea totală a cheltuielilor privind achiziționarea cursurilor de formare profesională fiind de 56700 lei, fără TVA.

C.4.4. Dialogul social

Cu privire la activitatea de dialog social, în temeiul prevederilor *Legii nr. 62/2011 a dialogului social*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2019 au avut loc 4 ședințe de negociere între reprezentanții Autorității Feroviare Române – AFER și reprezentanții Sindicatului Feroviar AFER, reprezentativ la nivel de unitate. Negocierile au fost desfășurate în vederea încheierii unui act adițional la Contractul Colectiv de Muncă 2018 – 2020, în vigoare la nivelul AFER, negocieri care vor fi reluate după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al AFER pentru anul 2020.

D. RELAȚIA CU COMUNITATEA

În cursul anului 2019 au fost întocmite și transmise în termenul legal, adrese (răspunsuri), la un nr. de 94 de sesizări/petiții/reclamații, în conformitate cu prevederile legii nr. 544/2001 (v. Raport anual de aplicare a legii nr. 544/2001, publicat pe site-ul AFER).

E. LEGISLATIE

E.1. Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție

a) Aprobate în anul 2019

- 1. OUG nr. 73/2019** privind siguranța feroviară;
- 2. OMT nr. 910/2019** pentru completarea OMTCT nr. 2.261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizarea și derulare a programelor de formare - calificare, perfecționare și verificare periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar;
- 3. OMT nr. 545/2019** pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- 4. OMT nr. 1.352/2019** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250;
- 5. OMT nr. 590/2019** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere desfășurate de Autoritatea Feroviară Română - AFER pentru respectarea

Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, a formei, modelului, conținutului legitimației speciale, a funcțiilor care au dreptul la aceasta, precum și a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției;

6. **OMT nr. 1.141/2019** pentru aprobarea normativului feroviar NF 67-008:2019 "Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate".

b) În curs de anchetă, avizare, aprobare în anul 2020

1. Proiect **HG privind interoperabilitatea sistemului feroviar**, care transpune Directiva (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
2. Proiect **OMTIC pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță** în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;
3. Proiect **OMTIC pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 09 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;**
4. Proiect **OMTIC pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare** în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
5. Proiect **OMTIC pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor infrastructurii feroviare din România;**
6. Proiect **OMTIC pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor de transport feroviar care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;**
7. Proiect **OMTIC pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;**
8. Proiect **OMTIC privind acordarea autorizației temporare pentru utilizarea vehiculului în vederea efectuării de teste pe căile ferate din România;**
9. Proiect **OMTIC privind cerințele pentru certificarea mecanicilor instructori pentru conducerea locomotivelor și trenurilor în sistemul feroviar din România;**
10. Proiect **OMTIC pentru completarea listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației care se formează, califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;**
11. Proiect **OMTIC pentru aprobarea Regulamentului cadru de exploatare tehnică a liniilor ferate cu ecartament de 1000 mm și 760 mm;**
12. Proiect **OMTIC privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile specifice efectuate de Autoritatea Feroviara Română – AFER** (Notă: modificare/completare OMT nr. 683/2017)
13. Proiect **OMTIC pentru modificarea și completarea OMTCT nr. 1816/2005** privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, în vederea acordării cu prevederile RID (Notă: obligativitatea utilizării vagoanelor de siguranță în cazul

circulației trenurilor și manevrei vehiculelor feroviare cu mărfuri periculoase în sistemul feroviar al Uniunii Europene);

14. Proiect **OMTIC pentru abrogarea Instrucțiunilor nr. 271** privind tratarea lipsurilor și degradărilor la vagoanele de marfă și călători.

c) În curs de elaborare, anchetă, avizare

1. Proiect OMTIC privind aprobarea normelor privind componenta și modul de lucru al Comisiei de Evaluare, termenul de realizarea al licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile de închiriere a secțiilor de circulație de pe infrastructura feroviara neinteroperabilă;
2. Proiect OMTIC aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor inițiat de către serviciul medical din cadrul MT;
3. Proiect OMTIC pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităților medicale și psihologice care efectuează examinări pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, a Normelor privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, tariful pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreerii de către MT pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative aplicate în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor prestabilite (Notă: modificare și completarea/armonizare **OMT nr. 1258/2013** pentru aprobarea Regulamentului privind înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București, **O-MT-MS nr. 1259/1392/2013** privind aprobarea înființării, organizării și funcționării comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și a componenței acestor comisii, **O-MT-MS nr. 1260/1390/2013** pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, **O-MT-MS nr. 1262/1393/2013** pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul);
4. Proiect OMTIC pentru modificarea și completarea OMT nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
5. Proiect OMTIC pentru modificarea OMT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
6. Proiect OMTIC pentru modificarea OMTTC nr. 855/1986 privind Măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor - Instrucțiuni privind constatarea și sancționarea unor abateri săvârșite de personalul din unitățile de căi ferate aflate sub influența consumului de băuturi alcoolice;
7. Proiect OMTIC pentru modificarea OMTTC nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
8. Proiect OMTIC pentru modificarea OG nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul;
9. Proiect OMTIC pentru aprobarea Reglementărilor speciale privind funcționarea sistemului European de management al traficului feroviar – ERTMS, implementat pe căile ferate din România.

E.2. Priorități legislative pentru perioada următoare (2020 și în continuare)

Prioritățile legislative pentru perioada imediat următoare sunt cele enumerate la punctul E.1. din prezentul raport, la care se vor adăuga prioritățile identificate ca urmare a modificării și completării cadrului legislativ referitor la transportul feroviar, precum și a inițiativelor legislative de specialitate transmise de către terți în vederea emiterii avizului ASFR necesar introducerii actelor normative în circuitul de avizare și aprobare al MTIC.

DIRECTOR GENERAL

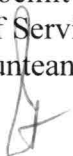
Iordan VINTILĂ



Director Gen. Adj. Tehnic
Dan BISTREANU



Întocmit
Șef Serviciu TSI
Munteanu Vasile



CONTUL DE EXECUȚIE A BUGETULUI INSTITUȚIEI PUBLICE
Venituri la data de 31.12.2019

			LEI
Denumirea indicatorilor	Cod	Prevederi bugetare definitive aprobate	Încasări realizate
A	B	1	2
VENITURI TOTALE DIN SURSE PROPRII		61.000.000	61.056.000
Venituri din dobânzi	31.10	0	0
Alte venituri din dobânzi	31.10.03	0	0
Venituri din prestări servicii și alte activități	33.10	59.800.000	60.958.000
Venituri din prestări servicii	33.10.08	59.550.000	60.713.000
Venituri din cercetare	33.10.20	0	0
Alte venituri din prestări servicii și alte activități	33.10.50	250.000	245.000
Amenzi, penalități și confiscări	35.10	100.000	97.000
Alte amenzi, penalități și confiscări	35.10.50	100.000	97.000
Venituri din valorificarea unor bunuri	39.10	300.000	1.000
Alte venituri din valorificarea unor bunuri	39.10.50	300.000	1.000
Operațiuni financiare	40.10	800.000	0
Sume utilizate din excedentul anului precedent	40.10.15	800.000	0

REZULTAT EXECUȚIE BUGETARĂ-EXCEDENT- 2.632.000LEI

DIRECTOR ECONOMIC
GABRIELA BLAGA



CONTUL DE EXECUȚIE A BUGETULUI INSTITUȚIILOR PUBLICE
Cheltuieli la data de 31.12.2019

LEI

Denumirea indicatorilor*)	Cod indicator	Prevederi bugetare aprobate	Plăți efectuate
A	B	1	2
TOTAL CHELTUIELI		61.000.000	58.424.000
CHELTUIELI CURENTE (10+20+30+40+50+51+55+56+57+59+65)	01	60.900.000	58.376.000
TITLUL I CHELTUIELI DE PERSONAL (cod 10.01+10.02+10.03)	10	47.000.000	45.509.000
Cheltuieli salariale în bani (cod 10.01.01 la 10.01.30)	10.01	45.300.000	43.904.000
Salarii de bază	10.01.01	36.580.000	35.457.000
Sporuri pentru condiții de muncă	10.01.05	6.500.000	6.363.000
Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	10.01.12	300.000	294.000
Indemnizații de delegare	10.01.13	200.000	102.000
Alte drepturi salariale în bani	10.01.30	1.300.000	1.291.000
Cheltuieli salariale în natura (cod 10.02.01 la 10.02.30)	10.02	700.000	645.000
Vouchere de vacanță	10.02.06	700.000	645.000
Contribuții (cod 10.03.01 la 10.03.06)	10.03	1.000.000	960.000
Contribuție asiguratorie pentru muncă	10.03.07	1.000.000	960.000
TITLUL II BUNURI ȘI SERVICII (cod 20.01 la 20.30)	20	13.610.010	12.577.000
Bunuri și servicii (cod 20.01.01 la 20.01.30)	20.01	3.250.000	3.127.000
Furnituri de birou	20.01.01	20.000	17.000
Materiale pentru curățenie	20.01.02	30.000	28.000
Încălzit, iluminat și forța motrică	20.01.03	700.000	687.000
Apă, canal și salubritate	20.01.04	130.000	122.000
Carburanți și lubrifianți	20.01.05	320.000	302.000
Piese de schimb	20.01.06	50.000	27.000
Transport	20.01.07	0	0
Poșta, telecomunicații, radio, tv, internet	20.01.08	500.000	457.000
Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	20.01.09	700.000	696.000
Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	20.01.30	800.000	791.000
Reparații curente	20.02	700.000	298.000
Medicamente și materiale sanitare (cod 20.04.01 la 20.04.04)	20.04	10.000	4.000
Medicamente	20.04.01		
Materiale sanitare	20.04.02	10.000	4.000
Bunuri de natura obiectelor de inventar (cod 20.05.01 la 20.05.30)	20.05	120.000	113.000
Uniforme și echipament	20.05.01	20.000	17.000
Lenjerie și accesorii de pat	20.05.03	0	0
Alte obiecte de inventar	20.05.30	100.000	96.000
Deplasări, detașări, transferări (cod 20.06.01+20.06.02)	20.06	1.000.000	778.000
Deplasări interne, detașări, transferări	20.06.01	500.000	493.000
Deplasări în străinătate	20.06.02	500.000	285.000
Carti, publicații și materiale documentare	20.11	50.000	24.000
Pregătire profesională	20.13	200.000	54.000
Protecția muncii	20.14	200.000	145.000
Alte cheltuieli (cod 20.30.01 la 20.30.30)	20.30	8.080.010	8.034.000
Protocol și reprezentare	20.30.02	130.000	91.000
Chirii	20.30.04	650.000	645.000
Fondul conducatorului instituției publice	20.30.07	10	0

Alte cheltuieli cu bunuri si servicii	20.30.30	7.300.000	7.298.000
TITLUL VII ALTE TRANSFERURI	55	50.000	44.000
Transferuri curente în străinatate	55.02	50.000	44.000
Contribuții și cotizații la organisme internaționale	55.02.01	50.000	44.000
TITLUL IX ASISTENȚĂ SOCIALĂ (cod 57.01+ 57.02)	57	300.000	246.000
Ajutoare sociale (cod 57.02.01 la 57.02.04)	57.02	300.000	246.000
Ajutoare sociale în numerar	57.02.01	300.000	246.000
CHELTUIELI DE CAPITAL ((cod 71+72+75)	70	100.000	48.000
TITLUL XII . ACTIVE NEFINANCIARE (cod 71.01+71.02+71.03)	71	100.000	48.000
Active fixe (cod 71.01.01 la 71.01.30)	71.01	100.000	48.000
Construcții	71.01.01		
Mașini, echipamente și mijloace de transport	71.01.02	100.000	48.000
Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03		
Alte active fixe	71.01.30		

DIRECTOR ECONOMIC
GABRIELA BLAGA



