

Ordinul nr. 79/2011 privind instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora

În vigoare de la 02 februarie 2011

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 87 din 02 februarie 2011. Nu există modificări până la 17 iulie 2014.

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 3 alin. (2) lit. t) din anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR" la anexa nr. 1 "Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române - AFER", aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Având în vedere faptul că în perioada octombrie 2009 - noiembrie 2010 s-au produs o serie de accidente feroviare grave și incidente feroviare în sistemul de transport feroviar din România, precum și gradul ridicat de repetabilitate a erorilor umane care au stat la baza producerii acestor accidente și incidente feroviare, se dispun ca măsuri suplimentare de siguranță feroviară următoarele:

a) verificarea profesională suplimentară a cunoștințelor personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, a personalului cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar/operațiunilor de manevră feroviară și de siguranța circulației, precum și a personalului care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației atestați profesional de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, conform art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001;

b) efectuarea unei acțiuni de inspecție de stat de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prin inspectoratele de siguranță feroviară, privind:

- respectarea modului de circulație și deservire a mașinilor și utilajelor pentru construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căii și liniei de contact;

- respectarea prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 447/2003 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației și a navigației, precum și organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice de siguranța circulației, cu modificările și completările ulterioare, conform art. 13 din anexa nr. 1 la respectivul ordin, pentru mecanicii de locomotivă/mașini grele de cale, mecanicii drezină pantograf, conducătorii vagon motor care conduc drezine, utilaje de cale sau altele similare acestora.

(2) În sensul prezentului ordin prin verificare profesională suplimentară se înțelege:

a) reexaminarea cunoștințelor profesionale ale personalului încadrat în funcții cu responsabilități în siguranța circulației prevăzute în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar cu atribuții în organizarea, conducerea activității de transport feroviar/operațiunilor de manevră feroviară și de siguranța circulației, precum și la operatorii economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze

lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora;

b) reexaminarea cunoștințelor profesionale pentru personalul de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației atestați profesional de către AFER, conform prevederilor art. 15 din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.186/2001.

(3) Reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. a) se efectuează de către Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER la sediul propriu și al subunităților teritoriale proprii.

(4) Reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. b) se efectuează de către ASFR din cadrul AFER, la sediul propriu și al inspectoratelor de siguranță feroviară.

(5) Pentru activitățile specifice desfășurate de CENAFER și ASFR în vederea aplicării prevederilor alin. (2), nu se solicită plata unor tarife.

Art. 2. - (1) Verificarea profesională suplimentară se va efectua în perioada 14.02.2011-14.05.2011.

(2) Reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. a) se efectuează în conformitate cu metodologia întocmită de către CENAFER și aprobată de către ASFR, care se publică pe site-ul CENAFER până la data de 7 februarie 2011.

(3) Bibliografia și tematica pentru reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. b) se întocmesc de către ASFR și se publică pe site-ul AFER până la data de 7 februarie 2011.

(4) Tematica utilizată pentru inspecția de stat prevăzută la art. 1 alin. (1) lit. b) se întocmește de către ASFR.

(5) Prin derogare de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 815/2010, până la data de 14 mai 2011 nu se programează la CENAFER evaluări privind confirmarea periodică a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 3. - (1) Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A., gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, precum și operatorii economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau alte utilaje similare, înaintează la CENAFER, respectiv la ASFR, până la data de 11 februarie 2011, lista și propunerea de planificare a personalului propriu ce urmează a fi verificat.

(2) CENAFER, respectiv ASFR comunică către operatorii economici prevăzuți la alin. (1) data, locul și ora verificărilor profesionale suplimentare.

(3) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) asigură participarea personalului propriu la verificarea profesională suplimentară, conform planificării comunicate.

(4) Personalul care absentează la verificarea profesională suplimentară planificată este admis în activitate numai după efectuarea verificării profesionale suplimentare dispuse prin prezentul ordin.

Art. 4. - (1) Rezultatele verificării profesionale suplimentare urmează a se centraliza de către instituțiile responsabile până la data de 30 mai 2011 și se prezintă, împreună cu concluziile corespunzătoare, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Personalul care nu promovează reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) poate solicita participarea la o nouă reexaminare ce poate fi programată la minimum 15 zile de la data desfășurării reexaminării anterioare.

(3) În situația în care personalul nu a promovat nici a doua reexaminare, se procedează astfel:

a) personalul prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. a) va putea fi programat la o nouă reexaminare, în conformitate cu metodologia prevăzută la art. 2 alin. (2), numai după efectuarea unei instruirii profesionale teoretice;

b) personalului prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. b) i se va retrage atestatul pe care îl deține, acesta putându-se prezenta la o nouă atestare, conform prevederilor legale în vigoare.

(4) Autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța circulației care nu a promovat reexaminarea prevăzută la art. 1 alin. (2) lit. a) se consideră suspendate până la promovarea unui nou examen de autorizare, conform prevederilor legale în vigoare. Pe durata suspendării este interzisă utilizarea acestui personal în activități cu responsabilități în siguranța circulației.

Art. 5. - CENAFER, AFER, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A., gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, precum și operatorii economici - furnizori feroviari - autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează

dreșine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 28 ianuarie 2011.
Nr. 79.