

**Ordinul nr. 691/2004 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A.**

*În vigoare de la 23 aprilie 2004 până la 08 martie 2008, fiind abrogat prin Ordin 101/2008.*

Consolidarea din data de 08 martie 2008 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23 aprilie 2004

Ultima modificare în 29 martie 2005.

În temeiul prevederilor art. 9<sup>1</sup> alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 15 alin. (1) din anexa nr. 1 "Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora" la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, ale art. 4 alin. (1) pct. 1 și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Se aprobă Normele pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2.** - Acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile se efectuează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, în conformitate cu prevederile prezentului ordin.

**Art. 3.** - Autorizația de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile dă dreptul posesorului acesteia de a gestiona infrastructura feroviară neinteroperabilă și de a o pune la dispoziție operatorilor de transport feroviar care dețin licență de transport feroviar și operatorilor de manevră feroviară care dețin autorizație de manevră feroviară, în condițiile legii.

**Art. 4.** - (1) Personalul AFER, posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat, verifică, pe durata valabilității autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, dacă sunt respectate cerințele care au stat la baza acordării acesteia.

(2) Acțiunile prevăzute la alin. (1), precum și cele de supraveghere se efectuează în baza convențiilor încheiate între agentul economic care gestionează infrastructura feroviară neinteroperabilă respectivă și AFER.

(3) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice în activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, AFER suspendă sau retrage, după caz, autorizația de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile.

**Art. 5.** - Agentului economic care gestionează infrastructură feroviară neinteroperabilă, căruia i s-a retras de două ori autorizația de gestionare, nu i se va mai elibera o nouă autorizație.

**Art. 6.** - Activitățile specifice pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și pentru vizarea anuală, încetarea suspendării sau eliberarea de duplicate se efectuează de către AFER, pe bază de tarife, în conformitate cu prevederile procedurilor specifice ale AFER.

**Art. 7.** - (1) Lista agenților economici autorizați, care gestionează infrastructură feroviară neinteroperabilă, se publică în Buletinul AFER.

(2) Suspendarea, încetarea suspendării și retragerea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile se publică în Buletinul AFER.

**Art. 8.** - Procedurile specifice ale AFER privind acordarea, suspendarea, anularea suspendării sau retragerea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și pentru obținerea vizei anuale sunt publicate în Buletinul AFER.

**Art. 9.** - AFER, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."- S.A., agenții economici care gestionează infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorii de transport feroviar licențiați și operatorii de manevră feroviară autorizați vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 10.** - Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

**Art. 11.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Ileana Tureanu,

secretar de stat

București, 8 aprilie 2004.

Nr. 691.

**ANEXĂ**

#### NORME

pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii  
feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania  
Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

\*) Potrivit art. I din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 415/2005, Normele pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 691/2004, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 360 din 23 aprilie 2004, se completează.

**Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Normă din 08 aprilie 2004**

### **Norma pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. din 08.04.2004**

*În vigoare de la 23 aprilie 2004 până la 08 martie 2008, fiind abrogat prin Ordin 101/2008.*

*Consolidarea din data de 08 martie 2008 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 360 din 23 aprilie 2004 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 415/2005;  
Ultima modificare în 29 martie 2005.*

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

**Art. 1.** - Activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile din România, preluată prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., poate fi efectuată numai de către persoane juridice sau grupuri de persoane juridice înregistrate în România, care sunt autorizate fiecare de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, denumită în continuare AFER, pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective.

**Art. 2.** - În sensul prezentelor norme, termenii de specialitate se definesc după cum urmează:

**1.** autorizația de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, denumită în continuare autorizație de gestionare - documentul prin care se atestă că un agent economic care a preluat prin închiriere infrastructură feroviară neinteroperabilă poate administra și întreține infrastructura respectivă;

**2.** gestionar al infrastructurii neinteroperabile - orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România, care are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată, autorizate fiecare de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, care dețin personal propriu calificat și autorizat de către AFER în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române;

3. infrastructura feroviară neinteroperabilă - parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne;

4. operator de manevră feroviară - persoană juridică română cu capital de stat și/sau privat, a cărei activitate principală în domeniul transportului feroviar constă numai în efectuarea de operațiuni de manevră pe căile ferate din România și care deține autorizație pentru manevră feroviară.

**Art. 3.** - Autorizația de gestionare este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

**Art. 4.** - Gestionarii infrastructurii feroviare neinteroperabile, posesori ai autorizației de gestionare, sunt înregistrați de către AFER în Registrul gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă.

**Art. 5.** - Activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile se poate desfășura pe secțiile de circulație cuprinse în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora.

## CAPITOLUL II

### Acordarea și valabilitatea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile

**Art. 6.** - Autorizația de gestionare poate fi acordată persoanelor juridice înregistrate în România, care au ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată și care îndeplinesc, cumulativ, următoarele cerințe:

a) au fost declarate câștigătoare în urma licitației organizate de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru una sau mai multe secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă;

b) dispun de personal de specialitate necesar pentru desfășurarea activității de administrare și întreținere a infrastructurii feroviare neinteroperabile; personalul trebuie să fie calificat, apt din punct de vedere medical și autorizat de către AFER pentru funcțiile pe care le exercită, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;

c) se angajează să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de transport, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară și executarea operațiilor de manevră în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și pe cele privind gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile;

d) dispun de structurile organizatorice și de dotările necesare efectuării activității de gestionare a infrastructurii feroviare pentru care solicită autorizația de gestionare, adecvate implementării și menținerii unui sistem de management al calității;

e) au personal desemnat ca responsabil cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, care a lucrat cel puțin 2 ani în activități de transport feroviar și care este atestat de către AFER;

f) asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare privind transportul pe calea ferată;

g) asigură întreținerea și repararea infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care o gestionează, precum și a materialului rulant din dotare prin unități autorizate/certificate de către AFER;

h) organizează și exercită prin personal propriu de specialitate controlul permanent al activității de exploatare și de siguranță a circulației feroviare pe secțiile de circulație preluate prin închiriere;

i) nu sunt în procedură de faliment;

j) demonstrează că unitatea poate face față obligațiilor sale financiare pe o perioadă de cel puțin 12 luni;

k) persoanele din conducerea executivă a gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;

l) demonstrează că pot face față obligațiilor contractuale privind despăgubirile pentru pagube produse terților, asigurarea călătorilor, mărfii și/sau a coletelor din transporturile de mesagerie și coletărie.

**Art. 7.** - Autorizația de gestionare este valabilă pe perioada în care gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă îndeplinește cerințele prevăzute în prezentele norme și în condițiile vizării sale anuale.

**Art. 8.** - Modelul autorizației de gestionare este prevăzut în anexa A la prezentele norme.

**Art. 9.** - Pentru obținerea autorizației de gestionare persoana juridică solicitantă trebuie să depună la AFER următoarele documente:

- a) cerere, conform modelului prezentat în anexa B la prezentele norme;
  - b) copie de pe actul legal de constituire ca persoană juridică a agentului economic sau a grupului; în cazul grupului trebuie să reiasă explicit care este persoana juridică cu drept/atribuții de reprezentabilitate;
  - c) copie de pe statutul persoanei juridice, din care să rezulte că are ca obiect de activitate în domeniul feroviar efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, precum și efectuarea de servicii auxiliare pentru transporturile pe calea ferată;
  - d) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
  - e) angajamentul întocmit conform modelului prevăzut în anexa C la prezentele norme;
  - f) copie de pe documentul din care reiese că a câștigat licitația organizată de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și care dovedește că a preluat prin închiriere secția/secțiile de circulație pentru care se solicită autorizația de gestionare;
  - g) dovada că dispune de personal de specialitate necesar pentru desfășurarea activității de administrare și întreținere a infrastructurii feroviare neinteroperabile; personalul trebuie să fie calificat, apt din punct de vedere medical și psihologic și autorizat de către AFER, pentru funcțiile pe care le exercită, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
  - h) organigrama din care să rezulte structura organizatorică necesară pentru efectuarea activității de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, copie a documentului privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de un organism de certificare notificat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;
  - i) dovada că dispune de personal propriu desemnat ca responsabil cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, care a lucrat cel puțin 2 ani în domeniul feroviar și care este atestat de către AFER;
  - j) dovada că dispune de personal propriu desemnat cu atribuții de control al activității de exploatare și de siguranță a circulației feroviare pe secția/secțiile de circulație închiriate;
  - k) dovada că asigură instruirea și perfecționarea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare privind transportul pe calea ferată;
  - l) dovada că asigură întreținerea și repararea infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care o gestionează prin agenți economici sau subunități proprii, autorizați/autorizate, certificați/certificate de către AFER;
  - m) dovada că deține resursele financiare și logistice necesare desfășurării activității de gestionare a infrastructurii feroviare și de transport feroviar în condiții de siguranță a traficului feroviar, precum și în ceea ce privește acoperirea responsabilităților civile (copie de pe conturile anuale sau bilanțul anual depus conform legii și, după caz, de pe bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs);
  - n) asigurarea de răspundere civilă generală, privind despăgubirile în caz de accidente și evenimente feroviare produse pe infrastructura feroviară neinteroperabilă pe care o gestionează, încheiată cu o firmă de asigurări acreditată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor;
  - o) alte documente care să justifice îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 6;
  - p) declarația pe propria răspundere a persoanelor din conducerea executivă a gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă că nu au suferit condamnări pentru fapte penale grave și nu le este interzisă exercitarea unor drepturi civile;
  - q) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de gestionare.
- Art. 10. - (1)** Persoana juridică care a dobândit dreptul de preluare prin închiriere a secțiilor de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă va depune la AFER, în termen de maximum 15 zile calendaristice de la data câștigării licitației organizate în acest scop de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., documentele prevăzute la art. 9.
- (2)** În termen de maximum 30 zile calendaristice de la data depunerii cererii de eliberare a autorizației de gestionare, AFER va verifica dosarul cu documentele primite și va proceda astfel:
- a) în situația în care dosarul depus conține toate documentele prevăzute la art. 9 și respectă, în totalitate, cerințele prevăzute la art. 6, va elibera autorizația de gestionare;
  - b) în situația în care dosarul nu conține toate documentele prevăzute la art. 9 sau nu respectă în totalitate cerințele prevăzute la art. 6, va comunica în scris solicitantului acest lucru, care la rândul său are obligația ca în maximum 30 de zile calendaristice să elimine neconformitățile menționate în comunicarea de neacordare a autorizației de gestionare;
  - c) în situația în care neconformitățile au fost eliminate, va elibera autorizația de gestionare;
  - d) în situația în care în termen de 30 de zile calendaristice de la comunicarea neconformităților acestea nu au fost eliminate, cererea se respinge, dosarul se scoate din evidența AFER și se înmânează solicitantului, cu întocmirea unui proces-verbal încheiat între AFER și solicitant, în care se trec motivele respingerii.

(3) Reluarea procedurii de obținere a autorizației de gestionare se poate efectua numai în baza unei noi cereri.

**Art. 11.** - (1) Gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile este obligat ca în cel mult 15 zile calendaristice de la data obținerii autorizației de gestionare să încheie cu AFER convențiile privind efectuarea activităților de supraveghere.

(2) În cazul în care gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile nu încheie convențiile prevăzute la alin. (1), autorizația de gestionare se retrage, eliberarea unei noi autorizații de gestionare putându-se face numai în baza unei noi cereri și parcurgerii etapelor prevăzute în prezentele norme.

**Art. 12.** - (1) Cu cel puțin 30 de zile, dar nu mai mult de 45 de zile calendaristice înainte de data expirării vizei anuale a autorizației de gestionare, deținătorul acesteia va solicita în scris AFER acordarea unei noi vize anuale. Cererea va fi însoțită de dovada plății tarifului aferent acordării vizei anuale.

(2) În situația în care au intervenit modificări în documentele prezentate la acordarea autorizației, gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă are obligația să prezinte o dată cu cererea de solicitare a vizei anuale documentele prevăzute în procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin.

(3) AFER va comunica în scris, în termen de 30 de zile calendaristice, decizia privind acordarea sau neacordarea vizei anuale. Decizia de neacordare va fi motivată în scris de către AFER.

**Art. 13.** - Dacă gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă își modifică situația juridică sau solicită modificarea/extinderea activităților sale și pe alte secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, AFER poate acorda o nouă autorizație de gestionare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

### CAPITOLUL III

#### Suspendarea și retragerea autorizației de gestionare

**Art. 14.** - (1) În perioada de valabilitate a autorizației de gestionare, AFER verifică prin acțiuni de control și inspecție de stat modul în care sunt respectate și îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia, iar în cazul în care constată că deținătorul autorizației nu mai respectă sau nu mai îndeplinește una ori mai multe condiții, autorizația se suspendă sau se retrage, după caz.

(2) În cazul în care gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea autorizației, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, AFER va anula suspendarea autorizației. Perioada de suspendare a autorizației nu prelungește durata de valabilitate a acesteia.

(3) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea autorizației de gestionare nu au fost eliminate în termenul stabilit prin procedurile specifice ale AFER prevăzute la art. 8 din ordin, autorizația se retrage.

**Art. 15.** - În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de gestionare se retrage.

**Art. 16.** - Pe perioada suspendării autorizației de gestionare, gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă nu mai poate efectua decât serviciile menționate de către AFER în decizia de suspendare a autorizației.

**Art. 17.** - În cazul retragerii autorizației de gestionare, acordarea unei noi autorizații se va face în baza unei noi cereri.

**Art. 18.** - AFER retrage autorizația de gestionare, pe baza unor dovezi obiective, și atunci când este înștiințat în scris de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. asupra nerespectării de către posesorul autorizației a unor obligații privind activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile pe secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă pe care acesta le-a închiriat.

### CAPITOLUL IV

#### Dispoziții tranzitorii și finale

**Art. 19.** - (1) AFER avizează în scris Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. despre retragerea, suspendarea sau încetarea suspendării, după caz, a autorizației de gestionare acordate unei persoane juridice care a preluat prin închiriere secții ale infrastructurii feroviare neinteroperabile.

(2) După primirea avizării Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. va decide asupra acțiunilor ce trebuie întreprinse ca urmare a suspendării/retragerii autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, în conformitate cu prevederile legale.

**Art. 20.** - Pentru verificarea autenticității documentelor prezentate în copie, la solicitarea AFER gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile va prezenta originalele documentelor respective.

**Art. 21.** - Gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile poate elabora reglementări tehnice specifice secțiilor de circulație închiriate, în cazul în care intervin modificări față de prevederile reglementărilor tehnice existente, pe care le va prezenta la AFER în vederea avizării, urmând a fi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

**Art. 22.** - Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. va gestiona secțiile de circulație aflate pe infrastructura feroviară neinteroperabilă în intervalul de timp scurs între data desfășurării licitației și predarea-primirea efectivă a secției respective.

**Art. 23.** - Operatorii de transport feroviar care doresc să preia prin închiriere activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile trebuie să obțină de la AFER autorizația de gestionare eliberată în conformitate cu prevederile prezentelor norme.

**Art. 24.** - (1) Eventualele contestații privind decizia de neacordare, suspendare sau retragere a autorizației de gestionare se depun la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către Consiliul de conducere al AFER, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii acestora.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția prevăzută la alin. (2), acesta se poate adresa Consiliului de supraveghere constituit conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării scrise.

(4) Soluționarea contestațiilor prevăzute la alin. (3) se va face de către Consiliul de supraveghere, în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii acestora.

(5) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția prevăzută la alin. (4), acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 25.** - (1) Pierderea sau deteriorarea autorizației de gestionare se comunică de către deținătorul acesteia la AFER, în termen de 5 zile lucrătoare de la data constatării.

(2) În acest caz AFER va elibera un duplicat al autorizației de gestionare.

**Art. 26.** - Anexele A-C fac parte integrantă din prezentele norme.

**ANEXA A**  
la norme



**STEMĂ**

ROMÂNIA  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER  
AUTORIZAȚIE DE GESTIONARE  
Seria ..... nr. ....

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora,

.....  
.....,  
..... (persoana juridică)  
cu sediul în localitatea ....., str. .... nr. ....  
....., județul  
(sectorul) ....., înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului la nr. ....,  
este autorizată să gestioneze infrastructura feroviară neinteroperabilă de pe următoarele secții de circulație:

.....  
.....  
Prezenta autorizație de gestionare este valabilă în condițiile vizării sale anuale.

Data eliberării  
- AFER

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

Director general,

.....

(semnătura și ștampila

unității)

(verso)

Posesorul autorizației de gestionare are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de gestionare;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și pe cele privind gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile;
3. să mențină în stare de funcțiune infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată, cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe, precum și materialul rulant utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;
4. să efectueze activitatea de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai cu personal autorizat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare;

5. să acorde drept de acces pe secțiile de circulație pe care le gestionează operatorilor de transport feroviar și operatorilor de manevră feroviară, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (1) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004;

6. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea activității de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română - AFER;

7. să permită accesul în unitatea/unitățile propriie/proprie pentru personalul Autorității Feroviare Române - AFER cu atribuții de inspecție, control și registru și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de gestionare.

Posesorul autorizației de gestionare are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate și a materialului rulant utilizat cu personal propriu sau pe bază de contracte încheiate cu furnizori de servicii autorizați/certificați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;

2. de preluare exclusivă a întregului trafic feroviar local de pe secțiile prevăzute în autorizația de gestionare;

3. să acorde drept de acces pentru traficul local de pe secțiile prevăzute în autorizația de gestionare operatorilor de transport feroviar licențiați și operatorilor de manevră feroviară autorizați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe bază de contract de acces semnat de către aceștia;

4. să perceapă tarif de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile de la operatorii de transport feroviar și/sau de la operatorii de manevră feroviară pe secțiile de circulație pe care le gestionează;

5. să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea prevederilor legale;

6. să elaboreze reglementări tehnice specifice secțiilor de circulație închiriate, în cazul în care intervin modificări față de prevederile reglementărilor tehnice existente, pe care le va prezenta Autorității Feroviare Române - AFER în vederea avizării, urmând a fi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului;

7. să încheie, în condițiile legii, contracte pentru achiziționarea de servicii feroviare de la furnizori feroviari autorizați/certificați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

#### VIZE ANUALE

|                                                                             |                                                                             |                                                                             |                                                                             |                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Valabil până<br>la data de<br>.....<br>DIRECTOR<br>GENERAL<br>.....<br>L.S. | Valabil până<br>la data de<br>.....<br>DIRECTOR<br>GENERAL<br>.....<br>L.S. | Valabil până<br>la data de<br>.....<br>DIRECTOR<br>GENERAL<br>.....<br>L.S. | Valabil până<br>la data de<br>.....<br>DIRECTOR<br>GENERAL<br>.....<br>L.S. | Valabil până<br>la data de<br>.....<br>DIRECTOR<br>GENERAL<br>.....<br>L.S. |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

**ANEXA B**  
la norme

#### CERERE pentru obținerea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile

|                                                                   |    |        |    |             |
|-------------------------------------------------------------------|----|--------|----|-------------|
| .....,                                                            | cu | sediul | în | localitatea |
| .....,                                                            |    |        |    |             |
| (persoana juridică)                                               |    |        |    |             |
| str. .... nr. ..., județul ....., telefon .....,                  |    |        |    |             |
| fax .....,                                                        |    |        |    |             |
| înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului la nr. |    |        |    |             |
| ....., având codul                                                |    |        |    |             |
| fiscal nr. .... și contul nr. ...., deschis la Banca .....,       |    |        |    |             |
| filiala .....,                                                    |    |        |    |             |
| reprezentată                                                      |    |        |    | prin        |
| .....,                                                            |    |        |    |             |
| (funcția, numele și prenumele)                                    |    |        |    |             |

ca urmare a preluării prin închiriere în urma licitației organizate la data de ..... de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, solicit acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile pe următoarele secții de circulație: .....  
.....  
.....

Se anexează documentele justificative conform art. 9 din Normele pentru acordarea autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile preluate prin închiriere de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Data .....  
.....  
..... (conducătorul persoanei juridice,  
funcția,  
numele și prenumele)  
(semnătura și ștampila unității)

**ANEXA C**  
la norme

#### ANGAJAMENT

....., cu sediul în localitatea ....., str. ....  
.....  
(persoana juridică)  
nr. ...., reprezentată prin  
.....,  
(funcția, numele și prenumele)  
se angajează ca pe perioada de valabilitate a autorizației de gestionarea următoarelor  
secții: ....., aflate pe infrastructura feroviară neinteroperabilă:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura feroviară, în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cele privind administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare;
3. să respecte prevederile reglementărilor aplicabile transportului feroviar și manevrei pe calea ferată română, precum și ale reglementărilor specifice secțiilor de circulație închiriate;
4. să mențină în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe, precum și materialul rulant utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucțiunale din sistemul de transport feroviar;
5. să efectueze activitatea de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai cu personal autorizat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare;
6. să acorde drept de acces pe secțiile de circulație pe care le gestionează operatorilor de transport feroviar și operatorilor de manevră feroviară, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (1) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004;

7. să numească în conducerea executivă persoane care îndeplinesc condițiile de onorabilitate stabilite de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

8. să accepte supravegherea respectării reglementărilor specifice în vigoare referitoare la desfășurarea activității de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile și prin acțiuni de control și inspecție de stat, în baza convențiilor încheiate cu Autoritatea Feroviară Română - AFER;

9. să permită accesul în unitatea/unitățile proprii pentru personalul Autorității Feroviare Române - AFER cu atribuții de inspecție, control și registru și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile.

Data ..... (funcția, numele și prenumele) (semnătura și  
..... ștampila unității)