

NORME METODOLOGICE SUPLIMENTARE

**privind desfășurarea activităților în legătură cu autorizările pentru exercitarea funcției, ori pentru manipularea instalațiilor de siguranța circulației, sau pentru efectuarea de operații specifice altor funcții,
pentru perioada aplicării măsurilor specifice stării de urgență și/sau a activităților de combatere a noului Coronavirus, pe teritoriul României**

- Având în vedere măsurile stabilite pentru eficientizarea activităților de combatere a noului Coronavirus - SARS – CoV – 2 și a efectelor acestuia COVID – 19,
- Ținând cont de prevederile Decretului Nr. 195/2020 pentru instituirea stării de urgență pe teritoriul României, ale Ordonanțelor militare emise, ale Hotărârilor C.N.S.S.U. și ale Minutelor Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență din cadrul MTIC,
- În vederea îndeplinirii și respectării măsurilor de protecție, stabilite prin actele normative invocate mai sus,

Autoritatea Feroviară Română – AFER prin Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, urmare situației create la nivel national, prin manifestarea noului Coronavirus, pentru perioada de valabilitate a măsurilor stabilite și decretate, precum și pentru orice situație care impune astfel de măsuri restrictive, au stabilit următoarele:

*METODOLOGIA privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar, precum și preschimbarea autorizațiilor existente cu noul model de autorizație și/sau permis de conducere (ASFR nr. 1000/2866/2006 și CENAFER nr. 182/2006) elaborată în vederea aplicării prevederilor OMTCT nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, **se modifică și se completează pentru perioada stării de urgență**, după cum urmează:*

1. La art. 1 se introduc două noi alineate, alin. (2) și (3), cu următorul cuprins:

„(2) Dacă numărul de persoane ce pot fi solicitate pentru susținerea examenului de autorizare este limitat prin acte normative emise în legătură cu starea de urgență se vor lua măsuri de respectare a acestor prevederi prin limitarea numărului de persoane solicitate la cel stabilit prin aceste acte.

(3) În perioada în care acționează prevederile restrictive ale actelor normative emise în legătură cu starea de urgență, precum și cu măsurile stabilite împotriva transmiterii și/sau contaminării cu noul Coronavirus, sau ori de câte ori apar astfel de situații care impun astfel de măsuri, ASFR stabilește numărul persoanelor care sunt supuse procedurilor de autorizare în funcție de aceste acte normative ținând cont de stringența necesităților de exploatare ale unităților feroviare.”

2. La art. 3 se introduc două noi alineate, alin. (2) și (3), cu următorul cuprins:

„(2) CENAFER, în calitate de organizator al examenelor de autorizare a personalului cu responsabilitati in siguranta circulatiei, va asigura un sistem integrat, organizatoric și logistic, pentru desfășurarea examenelor de autorizare în condițiile optime impuse de eficientizarea activităților de combatere a noului Coronavirus.

(3) Pentru respectarea măsurilor de protecție împotriva transmiterii și/sau contaminării cu noul Coronavirus, în timpul desfășurării procedurilor privind activitățile specifice de autorizare, Președintele

comisiei de examinare va solicita respectarea tuturor măsurilor stabilite în cuprinsul actelor normative emise în legătură cu starea de urgență.”

3. La art. 4, după lit. d) se introduce o nouă literă, lit. e), cu următorul cuprins:

„e) dacă numărul de persoane este limitat prin actele normative emise în legătură cu starea de urgență, să stabilească cu prioritate profesiile/funcțiile și numărul de personal care vor intra în procedurile de autorizare, imperios necesare pentru desfășurarea activității de exploatare.”

4. La art. 5, după alin. (2) se introduc două noi alineate, alin. (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) Solicitățile scrise ale unităților feroviare se vor axa doar pentru profesiile/funcțiile, numărul de personal și activitățile care reprezintă priorități pentru desfășurarea activității de exploatare, la momentul actual și în condițiile nou create, astfel încât să poată fi asigurate și îndeplinite toate măsurile de protecție împotriva transmiterii și/sau contaminării cu noul Coronavirus.

(4) Dacă numărul de persoane, din grupă/grupe, solicitate pentru examenul de autorizare este limitat prin actele normative emise în legătură cu starea de urgență, se vor lua măsuri de respectare a acestor prevederi prin limitarea numărului de salariați din grupă/grupe nominalizați.”

5. La art. 18, după alin. (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

„(3) Dacă numărul de persoane din grupă/grupe programate pentru examenul de autorizare este limitat prin actele normative emise în legătură cu starea de urgență, se vor lua măsuri de respectare a acestor prevederi prin limitarea numărului de salariați din grupă/grupe.

6. Art. 35 se completează și va avea următorul cuprins:

„Art. 35. – Dacă numărul de salariați care se pot afla la locul de muncă unde se desfășoară proba practică este limitat prin reglementări specifice sau prin acte normative emise în legătură cu starea de urgență, comisia de examinare va lua măsuri de respectare a acestor prevederi prin limitarea accesului la locul de muncă în cauză numai a numărului de oameni stabilit.”

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ
DIRECTOR GENERAL
Jordan VINTILĂ



AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ
ROMÂNĂ - ASFR
DIRECTOR
George MICU

CENTRUL NAȚIONAL DE CALIFICARE
ȘI INSTRUIRE FEROVIARĂ - CENAFER
DIRECTOR GENERAL
Marcel OȚOIU

