

# **INDRUMATOR**

## **Privind intocmirea**

### **REGULAMENTULUI TEHNIC DE EXPLOATARE A LINIILOR FERATE INDUSTRIALE**

**(in conformitate cu REGLEMENTARILE COMUNE AFER nr. 1000/10199/03.06.2005  
si CFR nr. 1/4442/03.06.2005)**

## **PARTEA I**

### **Precizari cu caracter general**

a) Punct de racord al LFI sau al LFI de tranzit se considera ultimul macaz al infrastructurii feroviare administrate de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, parcurs de un tren/convoi de manevra cu destinatie LFI sau LFI de tranzit.

b) Se considera kilometrul 0+000 al LFI limita proprietatii solicitantului cu CFR sau cu alt detinator de LFI si poate fi:

- calcaiul macazului de racord;
- limita proprietatii pe linia de racord.

c) Se intocmeste un singur RTE in urmatoarele cazuri:

- LFI sau un grup de LFI care se racordeaza intr-un punct la infrastructura feroviara administrata de CFR;
- LFI sau un grup de LFI care se racordeaza in 2 sau mai multe puncte la infrastructura feroviara administrata de CFR, iar circulatia/manevra intre aceste puncte se poate face pe LFI/grupul de LFI fara a se ataca infrastructura feroviara administrata de CFR.

d) Se intocmesc mai multe RTE de catre acelasi detinator de LFI/grup de LFI atunci cand acestea se racordeaza la infrastructura feroviara administrata de CFR in mai multe puncte si circulatia/manevra intre aceste puncte se poate face numai cu atacarea infrastructurii feroviare administrata de CFR.

e) La dosarul pentru SLFI, ISFT va atasa in copie corespondenta cu solicitantul, cu CFR si cu AFER; trimiterea dosarelor/completarilor se va face obligatoriu cu adresa de inaintare datata si inregistrata, in care se va preciza si nr. de pagini.

## **PARTEA a II - a**

### **Modul de intocmire a documentatiei**

#### **Capitolul 1.**

#### **Cerere pentru obtinerea aprobarii RTE**

- cererea va fi obligatoriu intocmita conform Anexei nr. 2 din "REGLEMENTARI COMUNE" de catre solicitant, in nume propriu sau pentru un grup de LFI, numai pentru cei care au depus documentatie; in cerere nu vor fi nominalizati posesorii de LFI care au refuzat intocmirea RTE sau nu au putut fi contactati;
- cererea va avea antet, numar de inregistrare la firma si data, aplicate de catre solicitant;
- cererea va fi intocmita de catre proprietarul LFI sau in numele proprietarului si semnata de catre acesta, chiar daca proprietarul a inchiriat partial sau in totalitate activitatea unui alt agent economic; in cazul in care nu se intocmeste cererea si documentatia de catre proprietar, solicitantul va atasa declaratia/contractul care atesta calitatea de solicitant;
- cererea se va intocmi in 3 exemplare, semnate obligatoriu de directorul general/administratorul societatii si nu de inlocuitorul acestora si va purta stampila solicitantului;
- pe cerere nu se va mentiona "Capitolul 1";
- la inregistrare, ISFT va aplica distinct, in partea dreapta sus, stampila cu antet, datata si purtand numarul de inregistrare.

#### **Capitolul 2.**

#### **Pagina pentru avizare si aprobare RTE**

- aceasta pagina va fi intocmita conform modelului si nu se va mentiona pe ea "Capitolul 2";
- va avea inregistrat numarul si data avizului CFR, insotite de stampila rotunda si semnatura Directorului Regionalei CFR in original, iar dupa aprobarea AFER, va purta numarul si data, insotite de stampila rotunda si semnatura Directorului General AFER;
- in denumirea liniilor ferate industriale vor fi inscrise toate liniile ferate industriale pentru care s-a solicitat inscrierea in RTE, chiar daca unul sau mai multi proprietari de LFI nu doresc sa foloseasca linia si au declaratie in acest sens, dar au depus documentatia necesara intocmirii RTE;

- racordarea la infrastructura feroviara va fi completata cu denumirea statiei de cale ferata sau linia curenta la care se racordeaza.

### **Capitolul 3.**

#### **Schita redusa cu amplasarea si punctele de racord ale tuturor LFI pentru care se solicita RTE**

- schita redusa va fi in format A4, (maxim A3) si va contine schematic intreg dispozitivul de LFI, LFI de tranzit si obligatoriu capatul sau partea statiei CFR unde se racordeaza LFI, cu evidentierea clara a amplasamentului si punctele de racord ale tuturor LFI pentru care se solicita RTE. Daca exista, pe schita se vor evidentia de catre solicitant si LFI pentru care nu a fost identificat proprietarul sau acesta refuza sa colaboreze;

- in cazul existentei mai multor detinatori de LFI, linia fiecaruia va fi trasata cu o culoare distincta, iar in legenda se va specifica culoarea folosita pentru fiecare LFI si denumirea acesteia/propietar; macazele de racord vor fi marcate cu culoarea proprietarului;

- liniile CFR vor avea o culoare distincta;

- pe schita se vor marca cu simboluri corespunzatoare doar instalatiile de siguranta circulatiei folosite pentru acoperirea punctului (punctelor) de racord la CFR (macaze, saboti de deraiere, semnale), iar restul instalatiilor SC ale liniilor aflate in proprietatea agentului economic se vor evidentia (daca exista), pe planul de situatie de la capitolul 7.

### **Capitolul 4.**

#### **Dovada ca solicitantul detine in proprietate LFI si terenul pe care este construita LFI sau ca administreaza LFI proprietate a altui agent economic**

- se va prezenta (in copie) unul din documentele doveditoare enumerate mai jos:

- \* titlul de proprietate;
- \* actul de vanzare-cumparare;
- \* hotararea judecatoreasca definitiva si irevocabila privind dreptul de proprietate;
- \* actul de donatie sau orice alt act legal care atesta ca terenul pe care este construita LFI se afla in proprietatea solicitantului sau in folosinta acestuia (inchiriere, concesiune, contract de leasing);
- \* orice document legal care atesta detinerea in folosinta a LFI: proprietate, inchiriere, autorizatia de construire, proces verbal de receptie finala, act de concesiune etc.;
- \* piese desenate din care sa rezulte limitele proprietatii si sa se poata identifica terenurile pentru care se prezinta acte de proprietate,

sau, *daca nu se pot prezenta aceste documente*, se vor atasa:

- \* fisa mijlocului fix – linie ferata pentru care se intocmeste RTE;
- \* declaratia pe proprie raspundere a directorului societatii in *original, datata, inregistrata si autentificata notarial* privind detinerea LFI si a terenului de sub linia ferata in proprietatea societatii.

- in cazul unui grup de LFI ce se ramifica prin aceeasi LFI de tranzit, se vor prezenta documente de proprietate pentru fiecare detinator de LFI.

### **Capitolul 5.**

#### **Acceptul celorlalti proprietari de LFI din grupul ce se ramifica prin aceeasi LFI de tranzit, ca ei sa fie reprezentati de solicitant, in vederea aprobarii RTE (daca este cazul)**

- acceptul se va prezenta in original, semnat de directorul general/administratorul societatii (nu de catre inlocuitor) pentru depunerea/intocmirea documentatiei privind RTE-ul LFI proprii, de catre solicitant;

- neprezentarea acceptului la dosar va trebui justificata cu acte doveditoare (documente postale, faxuri cu confirmare de primire), care vor fi atasate la dosar, cu numar de inregistrare si data, semnate obligatoriu de directorul general/administratorul societatii solicitante si stampila acestuia;

- in procesul verbal de evaluare a RTE depus la dosar, la rubrica Observatii, se vor inscrie in clar si toate LFI pentru care exista refuz de depunere a documentatiei, precum si cele pentru care nu s-au identificat proprietarii, precizandu-se punctul de racord;

- in cazul in care unul dintre posesorii LFI racordate din aceeasi linie de tranzit refuza delegarea catre alt solicitant, documentatia se va depune separat de acesta, cu asumarea tuturor consecintelor ce decurg din nerespectarea legislatiei in vigoare.

### **Capitolul 6.**

#### **Angajamentul conducerii societatii/societatilor proprietare de LFI de tranzit, ca vor asigura, in limita capacitatii de tranzit existente, accesul nediscriminatoriu vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar sau de manevra feroviara care au contracte de transport cu proprietarii de LFI din amonte (daca este cazul)**

- angajamentul se va prezenta in original, semnat de directorul general/administratorul societatii si va fi depus la RTE de proprietarul LFI de tranzit, chiar daca nu s-a depus documentatie pentru inscrierea in RTE, dar exista LFI racordate din LFI de tranzit;

- angajamentul va fi depus la dosar de catre *toti posesorii de LFI de tranzit* sau de solicitantii care depun documentatie, conform legislatiei, in vederea exploatarei unei LFI de tranzit a altui proprietar.

## **Capitolul 7.**

### **Planul de situatie si profilul in lung al fiecarei LFI**

- planul de situatie se intocmeste la o scara corespunzatoare care sa reflecte intreg dispozitivul de linii si va cuprinde, in principal, urmatoarele:

- traseul liniei, hectometrat;
- delimitarea proprietatii LFI;
- cladirile si instalatiile ce apartin liniei si sunt in legatura directa cu procesul de transport/manevra si incarcare/descarcare;
- lucrarile de arta;
- caile de comunicatie traversate si pozitia km;
- instalatiile SC;
- tabloul liniilor (cu lungimile constructive, reale si utile);
- tabloul curbilor si tabloul aparatelor de cale, cu elementele caracteristice ale acestora;
- date privind sarcina maxima pe osie.

- profilul in lung va fi intocmit pentru fiecare linie detinuta si va respecta prevederile STAS 4958-91 si 4067-84;

- daca sunt grupe de linii construite pe aceeasi platforma, avand aceleasi declivitati, se poate intocmi un singur profil in lung pentru acea grupa de linii;

- planul de situatie si profilul in lung al fiecarei LFI vor fi intocmite de firme autorizate in acest sens (firme sau persoane autorizate pentru activitatea de proiectare, expertizare, studii topo sau geotehnice).

- daca exista astfel de documente in arhiva societatii proprietare a LFI sau la CFR, acestea se accepta, dar vor fi vizate de Sectia L de care apartin LFI, cu mentiunea ca sunt conforme cu terenul.

*In cazul existentei pe LFI a curbilor cu raze mai mici de 150 m, acestea trebuie sa fie prevazute cu contrasina pe firul interior, in conformitate cu Instructia 314/1989, art. 8.*

## **Capitolul 8.**

**Datele de identificare a punctului de racord al LFI la statia CFR, la linia curenta sau la LFI de tranzit (dupa caz, doar in cazul RTE intocmit pentru LFI racordate la infrastructura feroviara)**

Se vor prezenta urmatoarele elemente *ale punctului de racordare a LFI*:

- denumirea (numarul) liniei din statie sau din linie curenta;
- pozitia kilometrica CFR a racordului;
- pozitia kilometrica 0+000 a LFI;
- semnale si indicatoare de acoperire;

- aparate de cale;
- saboti fiksi de deraiere, linii de evitare, conform art. 54 RETF.

*Obs: Nu se vor aviza/aproba RTE pentru LFI care nu sunt inzestrate cu linie de evitare sau sabot fix de deraiere.*

In cazul in care sunt doua sau mai multe puncte de racordare a LFI, se vor prezenta datele de identificare pentru fiecare dintre ele.

### **Capitolul 9. Datele tehnice constructive ale LFI si afectarea liniilor**

Datele inscrise in tabel: numerele aparatelor de cale si sabotilor fiksi de deraiere, declivitatea maxima, afectarea liniilor, lungimea constructiva, sarcina maxima pe osie, vor fi in concordanta cu datele din planul de situatie si/sau din profilul in lung.

Schita LFI solicitata la acest capitol va putea sa lipseasca, daca pe planul de situatie figureaza toate elementele semnificative: numerotarea liniilor, aparatele de cale, semnalele fixe, fronturile de incarcare-descarcare, depozitele, podurile bascul, zonele periculoase si cu gabarit redus, trecerile la nivel amenajate (uz public sau intern), lucrari de arta.

### **Capitolul 10. Datele de identificare a liniei/liniilor de tranzit, daca aceasta /acestea exista**

Se vor evidentia pentru fiecare dintre liniile de tranzit inscrise in RTE, delimitarea, proprietarul, datele tehnice constructive, precum si viteza, tonajul si sarcina pe osie maxim admise, procentul de franare la manevra si pentru mentinere pe loc.

### **Capitolul 11. Instalatii de comunicatie utilizate pe LFI si, daca este cazul, cu statia CFR la care este racordata LFI**

- se va mentiona tipul instalatiilor, separat pentru comunicatiile pe LFI, intre LFI din grup si cele intre LFI si statia de racord (telefon fix CFR/PTT, telefon mobil, statie radio, curier).

### **Capitolul 12. Tipul vehiculelor feroviare motoare admise sa efectueze operatiuni de transport/manevra feroviara pe LFI**

- se vor inscrie toate tipurile de vehicule feroviare motoare care sunt admise de linie ( LE, LDE, LDH, LDM, LM);
- pentru vehiculele feroviare motoare ale proprietarului LFI, autorizate sa efectueze operatiuni de transport/manevra feroviara pe LFI, se va atasa copia AVF;
- pentru vehiculele motoare ale operatorilor de manevra care opereaza pe LFI, se va inscrie numai tipul celor admise sa efectueze transport/manevra pe LFI.

### **Capitolul 13.**

#### **Date privind tonajele si vitezele maxim admise la manevra sau la circulatie pe LFI; procente de franare la manevra sau in circulatie; gabarite utilizate**

- se vor mentiona valorile maxim admise ale tonajelor si vitezelor la manevra sau in circulatie pe LFI;
- se va specifica pentru fiecare LFI procentul de franare al convoiului de manevra, precum si procentul de franare pentru mentinerea pe loc;
- se vor mentiona tipurile de gabarite utilizate (gabarit CFR de vagon - de incarcare, gabarit CFR de locomotiva, gabarit sporit de vagon 0-VM, 1-VM, gabarit de libera trecere etc.) pe zone sau pe intreaga LFI.

### **Capitolul 14.**

#### **Instalatiile de siguranta a circulatiei utilizate pe LFI**

- se vor prezenta (enumera) separat instalatiile SC aflate in proprietatea CFR si cele inchiriate de la CFR si separat cele aflate in proprietatea agentului economic (schimbatoare de cale, saboti ficsi de deraiere, linii de evitare);
- se va arata tipul instalatiilor de siguranta (CED, CEM etc.) aflate sau nu in interdependenta cu instalatiile de siguranta din statia CFR;
- se va mentiona sistemul de semnalizare utilizat in desfasurarea activitatilor de manevra sau circulatie (se vor mentiona semnalele mecanice, semnalele luminoase). In cazul in care nu exista semnale fixe, se va mentiona ca se folosesc semnale date de agenti cu instrumente portative;
- se va specifica modul de lucru in cazul defectarii sau scoaterii din functiune a instalatiilor de siguranta (conform instructiei de manipulare a instalatiilor SC din statia de racord, pe baza mentiunilor facute in ordinul de circulatie de catre IDM de la statie).

## Capitolul 15.

### **Date privind operatiile de incarcare-descarcare. Fronturi de incarcare - descarcare. Capacitatea teoretica de incarcare-descarcare. Modul de asigurare contra fugirii.**

- se va face o prezentare generala a modului in care este organizata activitatea de incarcare/ descarcare (nr. fronturi, accesul la fronturi, interdependenta intre ele etc.).

- inainte de concentrarea datelor in tabelul din "Reglementarile comune" se vor face precizari privind fiecare front, cu mentionarea urmatoarelor:

- \* lungimea utila a frontului/ linia de amplasare;
- \* felul marfurilor manipulate (denumirea, fel ambalaj);
- \* felul operatiilor efectuate la front ( incarcare sau/si descarcare);
- \* tipul vagoanelor utilizate (seriile si lungimea lor);
- \* modul in care se executa operatiunile manual sau mecanizat (se va mentiona, daca exista, tipul utilajelor si amplasarea, nr. acestora, capacitatea orara de incarcare-descarcare);
- \* in tabel se va trece in prima coloana: "Nr. front" supra "Lungime utila front";
- \* capacitatea teoretica se va calcula conform anexei la Ordinul MTTc nr. 2088/76.

Se vor utiliza urmatoarele formule:

$$C = N_v \times N_r \text{ (vag.)}; N_v = l_f / l_v ;$$

$$N_r = 1440 \times 0,8 / t_r; t_r = t_{mi} + t_{inc-desc} + t_{ms};$$

unde:

$N_v$  = nr. vagoane fizice care pot fi introduse intr-o repriza;

$N_r$  = nr. reprize care pot fi operate in termen de 24 ore;

$l_f$  = lungimea utila a frontului;

$l_v$  = lungimea unui vagon fizic;

$t_r$  = durata unei reprize de incarcare-descarcare;

$t_{mi}$  = timp necesar de introducere a vag. dintr-o repriza;

$t_{ms}$  = timp necesar scoaterii vag. dintr-o repriza;

$t_{inc-desc}$  = timpul de incarcare/descarcare a vagoanelor dintr-o repriza. - numarul de reprize se rotunjeste in minus la valoare intrega, cu exceptia unitatilor cu foc continuu, unde valoarea se ia exact cea reiesita din calcule.

*Obs.:*

- in cazul in care nu se efectueaza operatii de incarcare/descarcare, dar la linia respectiva se depoziteaza vagoane, se va calcula capacitatea de parcare sau de depozitare a liniei. Formula de calcul va fi:  $C_{parc.} = l_u / l_v$ ,

unde:

$l_u$  = lungimea utila a liniei;

$l_v$  = lungimea unui vagon fizic.



- la modul de asigurare contra fugirii a vagoanelor aflate in stationare se va preciza cum se face (cu frane de mana si saboti de mana, procentul de franare pentru mentinere pe loc);
- se va preciza numarul de saboti de mana din dotare, ce fel de saboti sunt (fier, bronz sau lemn), in proprietatea beneficiarului sau inchiriat (daca exista, se va atasa procesul verbal de inchiriere, cu precizarea perioadei de inchiriere), modul de inscriptionare, loc de pastrare;
- la acest capitol se vor inscrie, daca sunt, date despre cantare (poduri bascule), locuri periculoase etc.

### **Capitolul 16.**

#### **Categoriile de marfuri periculoase manevrate si afectarea fronturilor la care se pot incarca, descarca si depozita acestea (daca este cazul)**

- se va specifica ce fel de marfuri periculoase se manevreaza sau se depoziteaza;
- se va inscrie clasa de incadrare si numarul ONU, conform RID, pentru fiecare categorie de marfuri.

### **Capitolul 17.**

#### **Durata proceselor tehnologice la manevra de aducere/ducere a vagoanelor in/din statie (daca este cazul) si pentru introducere-scoatere la/de la fronturile de incarcare-descarcare**

- timpii de introducere si scoatere trebuie sa corespunda cu timpii din tabelul de la Cap. 15 in care se calculeaza capacitatea;
- se va tine seama de operatiile care se fac pentru aducerea-ducerea vagoanelor: luarea in primire, proba franelor, timpul de manevra determinat de viteza la manevra si distanta parcursa, predarea vagoanelor;
- nu este necesar sa se redea in amanunt graficele Gantt pentru aceste procese tehnologice.

### **Capitolul 18.**

#### **Date privind intersectarea altor cai de comunicatie (daca este cazul)**

- se vor preciza toate trecerile la nivel ( inclusiv cele tehnologice, uzinale etc.);
- se va preciza pozitia kilometrica pe LFI, ce drum intersecteaza si cum este semnalizata rutier trecerea la nivel respectiva.

### **Capitolul 19.**

**Alte date specifice LFI sau activitatii desfasurate pe aceasta**

- se vor mentiona caracteristici tehnice sau de dotare cu specific feroviar, altele decat cele specificate la capitolele de mai sus, pe care solicitantul considera necesar sa le inscrie in RTE.