

# Hotărârea nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR

În vigoare de la 10 aprilie 2023

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 298 din 10 aprilie 2023. Formă aplicabilă la 17 mai 2023.

În temeiul [art. 108](#) din Constituția României, republicată, al [art. 1](#) și al [art. 7 alin. \(1\)](#) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1. - (1)** Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, este instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, de certificare și autorizare de siguranță, autorizare/atestare personal, supraveghere în domeniul feroviar și transport cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și cu alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

**(2)** ASFR este independentă, în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice.

**(3)** ASFR, în calitate de autoritate responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar, nu furnizează servicii de transport feroviar.

**(4)** ASFR exercită următoarele atribuții generale:

**a)** de autoritate națională de siguranță, așa cum sunt prevăzute la [cap. IV](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin [Legea nr. 71/2020](#);

**b)** de licențiere pentru transportul feroviar, prevăzute la [cap. III](#) din [Legea nr. 202/2016](#) privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

**c)** de organism, recunoscut la nivel național, de evaluare a aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatelor acestuia, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) [nr. 402/2013](#) al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) [nr. 352/2009](#);

**d)** de organism de certificare, în sensul [art. 2 lit. \(b\)](#) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) [2016/798](#) a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) [nr. 445/2011](#) al Comisiei;

**e)** de autoritate competentă, în sensul [art. 5 lit. f\)](#) din Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei [2008/49/CE](#) a Comisiei ("Regulamentul IMI"), să adopte măsurile necesare pentru asigurarea respectării drepturilor călătorilor, conform prevederilor Regulamentului (CE) [nr. 1.371/2007](#) privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

**f)** de autorizare, control, supraveghere de siguranță, licențiere și certificare de siguranță, prevăzute la [art. 3 alin. \(1\) pct. 5](#) din [Legea nr. 195/2020](#) privind statutul personalului feroviar, cu modificările

ulterioare, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (1), art. 12 alin. (1), art. 16 alin. (2) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, precum și ale art. 27 alin. (1) din aceeași ordonanță, coroborat cu prevederile art. 6 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

g) de autoritate competentă, în sensul art. 5 lit. f) din Regulamentul (UE) nr. 1.024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei ("Regulamentul IMI"), de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2019/554 al Comisiei de modificare a anexei VI la Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.611/2009 pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, cu modificările ulterioare, și de cooperare administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței (IMI) în domeniile de competență.

**Art. 2.** - Atribuțiile și modul de organizare și funcționare ale ASFR sunt stabilite în regulamentul-cadru de organizare și funcționare prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** - Patrimoniul ASFR se constituie din toate elementele de activ și pasiv preluate de la Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare AFER, pe baza protocolului de predare-preluare, stabilit potrivit situațiilor financiare.

**Art. 4.** - (1) Conducerea ASFR este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(2) Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

(3) Condițiile de selecție a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române sunt următoarele:

a) a absolvit studii superioare de lungă durată în domeniul transporturilor feroviare, dovedite cu diplomă de licență;

b) are experiență profesională și de conducere de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;

c) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.

(4) Directorul general are calitatea de ordonator terțiar de credite.

(5) Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată, cu 4 ani, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) Indemnizația lunară a fiecărui membru din consiliul de conducere al ASFR este în cuantum de 20% din venitul brut lunar al directorului general.

**Art. 5.** - (1) Personalul ASFR face parte din categoria personalului contractual.

(2) Încadrarea la ASFR a personalului din domeniul siguranței și licențierii în transportul feroviar preluat de la AFER, în numărul maxim de 230 de posturi, conform structurii organizatorice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, se face în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Salariații ASFR beneficiază de autorizație de călătorie gratuită pe calea ferată atât în interes personal, cât și în interes de serviciu, conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările ulterioare.

(4) Membrii familiei personalului ASFR beneficiază gratuit, în condițiile legii, de legitimații de călătorie gratuite pe calea ferată, conform prevederilor art. 12 lit. c) din Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Până la încheierea contractului colectiv de muncă al ASFR, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

**Art. 6.** - (1) ASFR întocmește, anual, bugetul de venituri și cheltuieli, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli se avizează de consiliul de conducere al ASFR și se aprobă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Excedentul anual rezultat din execuția bugetară a ASFR, finanțată integral din venituri proprii, se raportează în anul următor, cu aceeași destinație.

(4) ASFR poate realiza și poate dispune de venituri și de cheltuieli în valută.

(5) ASFR propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite, în lei și/sau în valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli, sau din fonduri europene.

**Art. 7.** - Pentru respectarea cerințelor privind siguranța transportului feroviar, a transportului cu metroul, a activităților desfășurate pe liniile ferate industriale, precum și a altor moduri de transport pe șine stabilite prin legislația din România, acestea se pot desfășura doar în baza licențelor/certificatelor/autorizațiilor/atestatelor emise de ASFR, dacă prin reglementări interne sau internaționale nu se prevede altfel.

**Art. 8.** - (1) Personalul de specialitate al ASFR are drept de acces/audit/control și inspecție de stat pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, pe liniile ferate industriale, în unitățile certificate ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, în unitățile aferente transportului cu metroul, precum și în unitățile destinate altor tipuri de transport pe șine.

(2) Dreptul de acces/audit/control și inspecție de stat al personalului menționat la [alin. \(1\)](#) se face pe baza legitimației speciale emise de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale prevăzute la [alin. \(2\)](#) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 9.** - (1) ASFR își desfășoară activitățile în spațiile puse la dispoziție de către AFER în limita disponibilității, pe bază de protocol încheiat între cele două instituții publice, în care vor fi evidențiate suprafețele puse la dispoziție și cheltuielile cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și spațiile utilizate în comun.

(2) În cazul în care AFER plătește chirie pentru spațiile menționate la [alin. \(1\)](#), pe bază de protocol, ASFR va suporta contravaloarea chiriei aferente acestora, a cheltuielilor cu serviciile necesare utilizării acestor spații, precum și a spațiilor utilizate în comun.

(3) Dacă spațiile puse la dispoziție de către AFER nu asigură funcționarea tuturor activităților, ASFR închiriază/achiziționează spații necesare desfășurării integrale a acestora.

(4) Pentru organizarea și desfășurarea activității ASFR în teritoriu, prin inspectoratele de siguranță feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța, ASFR închiriază/achiziționează spațiile necesare.

(5) Inspectoratele de siguranță feroviară sunt structuri teritoriale din cadrul ASFR, fără personalitate juridică, care se regăsesc în structura organizatorică a ASFR aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, având atribuții de deplasare la locul producerii accidentelor sau incidentelor, de efectuare de inspecții de stat având ca scop verificarea măsurilor luate în vederea restabilirii circulației feroviare și atribuții în legătură cu autorizarea și certificarea de siguranță.

**Art. 10.** - În vederea deplasării la locul producerii unor accidente/incidente feroviare, precum și pentru desfășurarea activităților specifice, parcul normat al ASFR este de 25 de autoturisme.

**Art. 11.** - ASFR încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre ale Uniunii Europene, precum și cu Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

**Art. 12.** - ASFR, în calitate de autoritate națională de siguranță, poate încheia acorduri de cooperare și/sau planuri comune de acțiune cu organisme/autorități competente la nivel național în scopul asigurării siguranței feroviare.

**Art. 13.** - La anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 1 aprilie 2021, cu modificările și completările ulterioare, după numărul curent 7 se introduce un nou număr curent, nr. crt. 8, cu următorul cuprins:

8	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR	Venituri proprii	București	230"
---	--	------------------	-----------	------

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și  
infrastructurii,

Bogdan-Stelian Mîndrescu,  
secretar de stat

Ministrul muncii și solidarității sociale,  
Marius-Constantin Budăi

p. Ministrul afacerilor externe,  
Iulian Fota,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,  
Adrian Căciu

București, 5 aprilie 2023.

Nr. 309.

**ANEXĂ**

## **Regulamentul-cadru de organizare și funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR, din 05.04.2023**

*În vigoare de la 10 aprilie 2023*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 298 din 10 aprilie 2023. Formă aplicabilă la 17 mai 2023.*

### **CAPITOLUL I**

Prevederi generale

**Art. 1.** - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, denumită în continuare ASFR, este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

### **CAPITOLUL II**

Atribuții

**Art. 2.** - ASFR, prin structurile sale, în calitate de autoritate națională de siguranță potrivit prevederilor art. 3 pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, îndeplinește următoarele atribuții specifice:

**a)** acordă/suspendă/retrage licențele de transport feroviar din România pentru operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metroul, intermediarii activităților de transport pe calea ferată și operatorii care efectuează unele categorii de servicii de transport feroviar care nu intră în sfera de aplicare a Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

**b)** acordă/suspendă/retrage licențele/certificatele/autorizațiile necesare desfășurării transportului pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau altor tipuri de transport pe șine;

**c)** exercită atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul sistemului feroviar în conformitate cu art. 6 și art. 7 lit. c din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

**d)** supraveghează pe teritoriul României conformitatea elementelor constitutive de interoperabilitate cu cerințele esențiale, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**e)** supraveghează prin acțiuni specifice de control, inspecție și audit utilizarea în activitățile de întreținere a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare a componentelor critice pentru siguranță prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

**f)** întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică;

**g)** autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor de energie, infrastructură și control-comandă și semnalizare terestre care sunt amplasate sau exploatate pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**h)** eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor de transport feroviar în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) lit. g din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**i)** sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță acordate de aceasta în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) lit. f din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**j)** eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor care desfășoară numai manevră feroviară;

**k)** eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă autorizațiile de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) lit. h din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**l)** eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) lit. i din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**m)** exercită atribuțiile organismului de certificare prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779;

**n)** eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea, conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei

din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) [2016/797](#) a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a cadrului de reglementare național, verificând respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;

**o)** eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);

**p)** exercită atribuțiile entității referitoare la marcajul deținătorilor de vehicule și la Registrul marcajelor deținătorilor de vehicule, conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la [articolul 47](#) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei (CE) [nr. 756/2007](#) a Comisiei;

**q)** emite rapoarte de verificare pentru vehiculele feroviare motoare utilizate de un operator de transport/operator de manevră feroviară pe durata de valabilitate a unui certificat unic de siguranță;

**r)** sprijină Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în eliberarea, reînnoirea, modificarea și revocarea autorizațiilor de introducere pe piață a vehiculelor;

**s)** se asigură de faptul că fiecărui vehicul i s-a atribuit un număr european de vehicul în conformitate cu art. 16 alin. (2) [lit. e](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea [nr. 71/2020](#);

**t)** avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;

**u)** eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, actualizează și retrage autorizațiile de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;

**v)** aprobă regulamentele tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale;

**w)** eliberează, vizează, modifică, suspendă sau retrage autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale;

**x)** autorizează punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate;

**y)** emite avize pentru construirea/modificarea liniilor ferate industriale;

**z)** emite autorizații pentru lucrări de intervenție la o linie ferată industrială fără acces la infrastructura feroviară;

**aa)** emite rapoartele de verificare pentru evaluarea liniilor ferate industriale/zonelor de manevră;

**bb)** acordă/vizează/modifică/suspendă autorizația de funcționare din punct de vedere tehnic a stațiilor de cale ferată;

**cc)** supraveghează prin audit, inspecție pe procese și control/inspecție de stat operatorii de transport feroviar, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, gestionarii de linii ferate industriale, deținătorii de linii de metrou pentru transportul de călători/operatorii care efectuează transport urban cu metrourul, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, operatorii care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine, pe durata valabilității documentelor emise de ASFR;

**dd)** monitorizează menținerea îndeplinirii cerințelor de acordare a licențelor de către operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metrourul și intermediarii activităților de transport pe calea ferată;

**ee)** supraveghează subsistemele de control-comandă și semnalizare terestre, energie și infrastructură;

**ff)** organizează examene pentru obținerea permiselor de mecanic și emite, reînnoiește, actualizează, modifică, suspendă și retrage permisele de mecanic de locomotivă;

**gg)** organizează examene pentru eliberarea autorizațiilor personalului cu responsabilități în siguranța feroviară;

**hh)** vizează, modifică, suspendă și retrage autorizațiile personalului cu responsabilități în siguranța feroviară;

**ii)** organizează examene și emite atestate pentru personalul responsabil cu sistemul propriu al siguranței circulației și pentru personalul din activitatea de formare-calificare pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;

**jj)** acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant, de infrastructură feroviară, inclusiv pentru cunoștințe lingvistice, pentru mecanicii de locomotive, precum și declarațiile de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară, inclusiv pentru cunoștințe lingvistice, pentru mecanicii de locomotive;

**kk)** autorizează centrele proprii ale unităților feroviare și ale operatorilor care efectuează transport urban cu metroul de efectuare a programelor de formare-calificare și a celor de instruire/evaluare profesională;

**ll)** organizează cursuri de pregătire și emite certificatele pentru consilierii de siguranță pentru mărfurile periculoase pentru transportul feroviar;

**mm)** organizează cursuri de pregătire și examene în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare pentru personalul din cadrul operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarului de infrastructură publică;

**nn)** organizează examene pentru atestarea personalului aparținând operatorilor de transport feroviar, administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, gestionarilor de linii ferate industriale, deținătorilor de linii de metrou pentru transportul de călători și operatorilor care efectuează transport pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau alt tip de transport pe șine;

**oo)** organizează examene pentru atestarea managerilor de transport feroviar intermediar;

**pp)** acordă consiliere și asistență tehnică de specialitate conform obiectului specific de activitate;

**qq)** avizează specificații tehnice, programe de stagiu, planuri-cadru de instruire, proceduri și alte documente care fac obiectul sistemului de management al siguranței și/sau sistemului de management al întreținerii;

**rr)** pune la dispoziția solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, licențiere, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;

**ss)** monitorizează, promovează și, dacă este cazul, aplică și actualizează cadrul de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (2) **lit. i)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**tt)** consultă toți factorii implicați și părțile interesate, inclusiv administratorul de infrastructură, operatorii de transport feroviar, producătorii și furnizorii de întreținere, utilizatorii și reprezentanții personalului în procesul elaborării cadrului de reglementare național în conformitate cu prevederile art. 18 **alin. (3)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020;

**uu)** încheie acorduri de cooperare cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu alte autorități naționale de siguranță din celelalte state membre, cu Agenția de Investigare Feroviară Română, precum și cu alte entități din domeniul său de activitate;

**vv)** asigură colaborarea cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, cu organizații feroviare internaționale și alte autorități naționale de siguranță, prin participarea la plenary, comitete și grupuri de lucru ale acestora, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a ASFR;

**ww)** asigură funcționarea serviciului de continuitate la nivelul ASFR prin Dispeceratul 112 și structurile desemnate în acest sens în conformitate cu prevederile art. 5 **alin. (2)** din Hotărârea Guvernului nr. 117/2010 pentru aprobarea **Regulamentului** de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și ale art. 30 alin. (1) **lit. c)** din anexa de la aceeași hotărâre;

**xx)** elaborează propria politică și strategii de modernizare și dezvoltare;

**yy)** întocmește anual un raport privind activitățile desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul și pe pagina de internet ale ASFR;

**zz)** întocmește periodic, la 2 luni, lista cu documentele acordate, restricționate, suspendate, revocate sau retrase pe care le publică în Buletinul ASFR;

**aaa)** transmite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate anual, până la 30 septembrie, raportul anual privind activitățile desfășurate în anul precedent;

**bbb)** notifică Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile de la data emiterii, licențele de transport feroviar acordate, modificate, suspendate sau retrase.

### CAPITOLUL III

#### Structura organizatorică

**Art. 3.** - Structura organizatorică a ASFR, elaborată în funcție de necesitățile concrete pentru buna desfășurare a activității sale, se avizează de consiliul de conducere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

### CAPITOLUL IV

#### Organele de conducere

**Art. 4.** - Conducerea ASFR este asigurată de către un consiliu de conducere, conform art. 4 din hotărâre.

**Art. 5.** - Consiliul de conducere al ASFR își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare și funcționare.

**Art. 6.** - Consiliul de conducere al ASFR are, în principal, următoarele atribuții și competențe:

**a)** aprobă regulamentul propriu de organizare și funcționare;

**b)** avizează regulamentul de funcționare al ASFR, prin care se repartizează către structurile prevăzute în structura organizatorică detaliată activitățile, atribuțiile, competențele și responsabilitățile referitoare la desfășurarea activităților prevăzute în regulamentul-cadru de organizare și funcționare al ASFR;

**c)** aprobă regulamentul intern al ASFR întocmit în conformitate cu prevederile [art. 241](#), [242](#) și [246](#) din Legea nr. 53/2003 - [Codul muncii](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**d)** avizează structura organizatorică a ASFR, care va fi supusă spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;

**e)** prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport asupra activității desfășurate de către ASFR în perioada anterioară și programul de activitate pentru anul în curs;

**f)** mandatează directorul general al ASFR pentru negocierea contractului colectiv de muncă cu părțile îndreptățite să negocieze colectiv, în condițiile [art. 102](#) din Legea nr. 367/2022 privind dialogul social;

**g)** avizează bugetul de venituri și cheltuieli/rectificarea acestuia și urmărește execuția acestuia după aprobare;

**h)** avizează defalcarea pe trimestre a bugetului de venituri și cheltuieli;

**i)** avizează investițiile ce urmează a se realiza de către ASFR;

**j)** avizează și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii specifice;

**k)** aprobă tarifele ASFR pentru alte activități privind valorificarea unor produse și servicii din activități proprii și conexe, chirii, prestații editoriale, studii, proiecte, alte prestări de servicii, exploatarea ale unor bunuri pe care le are în administrare etc.;

**l)** aprobă raportul trimestrial al ASFR privind activitatea desfășurată și stabilește măsuri pentru continuarea activității cu încadrarea în bugetul aprobat;



**m)** avizează scoaterea din funcțiune și valorificarea bunurilor din patrimoniul ASFR, cu aprobarea ordonatorului principal de credite;

**n)** exercită și alte atribuții care îi revin din prevederile legale, din regulamentul său de organizare și funcționare și din dispozițiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

**Art. 7. - (1)** Consiliul de conducere al ASFR se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea președintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

**(2)** Ședința este condusă de președinte, iar în lipsa acestuia, de un membru al consiliului de conducere, ales conform regulamentului de organizare și funcționare a consiliului de conducere.

**(3)** Ședințele consiliului de conducere al ASFR pot avea loc în situația în care la acestea participă cel puțin jumătate plus unu din numărul total de membri ai consiliului.

**(4)** Hotărârile consiliului de conducere al ASFR se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

**(5)** Consiliul de conducere al ASFR desemnează prin vot un secretar al consiliului dintre salariații ASFR, la propunerea președintelui consiliului.

## **CAPITOLUL V**

### Atribuțiile directorului general

**Art. 8. - (1)** Directorul general reprezintă ASFR în raporturile cu terții și are, în principal, următoarele atribuții:

**a)** aplică strategia și politicile de dezvoltare ale ASFR;

**b)** angajează, promovează, sancționează și concediază personalul ASFR;

**c)** negociază contractul colectiv de muncă, în limita mandatului dat de consiliul de conducere;

**d)** propune spre avizare consiliului de conducere structura organizatorică a ASFR;

**e)** numește, suspendă sau decide încetarea contractului individual de muncă pentru personalul cu funcții de conducere executivă din cadrul ASFR;

**f)** îndeplinește toate atribuțiile ce decurg din calitatea de ordonator terțiar de credite;

**g)** încheie acte juridice, în numele și pe seama ASFR;

**h)** aprobă operațiunile de încasări și plăți, potrivit competențelor;

**i)** aprobă planul anual de audit intern al ASFR;

**j)** aprobă deplasarea în țară și, după caz, în străinătate a personalului ASFR pentru participarea la grupuri de lucru, plenary și comitete sau alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a ASFR;

**k)** îndeplinește orice alte atribuții în limita competențelor legale.

**(2)** În intervalul de timp în care directorul general se află în concediu de odihnă, în concediu medical sau în deplasări în țară sau în străinătate efectuate în interes de serviciu, acesta poate delega, prin decizie, atribuțiile sale personalului cu funcții de conducere din subordine.