

**Hotărârea nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către
Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți din
infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a
acestora**

În vigoare de la 28 ianuarie 2004 până la 28 noiembrie 2007, fiind abrogat prin Hotărâre 1409/2007.

Consolidarea din data de 28 noiembrie 2007 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 72 din 28 ianuarie 2004 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 2174/2004; Ultima modificare în 10 august 2005.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 9¹ alin. (5) și art. 10² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. - **(1)** Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la momentul adoptării prezentei hotărâri.

Art. 3. - Stațiile care delimitează secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 4. - Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

Art. 5. - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,

Miron Tudor Mitrea

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 15 ianuarie 2004.
Nr. 27.

ANEXA Nr. 1

CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE

de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți
din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de
gestionare a acestora

*) Potrivit art. I din Hotărârea Guvernului nr. 813/2005, anexa nr. 1 "Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora" la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 28 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează.

*) Potrivit art. I, litera A din Hotărârea Guvernului nr. 2174/2004, anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2004 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 72 din 28 ianuarie 2004, se modifică și se completează.

Guvernul României - Condiții din 15 ianuarie 2004

Condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora din 15.01.2004

În vigoare de la 28 ianuarie 2004

Consolidarea din data de 28 noiembrie 2007 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 72 din 28 ianuarie 2004 și include modificările aduse prin următoarele acte: HG 2174/2004; HG 813/2005;

Ultima modificare în 10 august 2005.

CAPITOLUL I

Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile

Art. 1. - Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România se gestionează în condițiile legii, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri și ale reglementărilor specifice aplicabile.

Art. 2. - Autoritatea Feroviară Română - AFER va elabora, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.F.R., reglementări tehnice și de siguranța circulației trenurilor, specifice condițiilor de trafic de pe rețeaua feroviară neinteroperabilă, pe care le va propune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art. 3. - Pe întreaga durată de funcționare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, reglementările în vigoare privind condițiile de funcționare, exploatare, întreținere, reparare sau de orice altă natură privind infrastructura feroviară interoperabilă se aplică și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, dacă nu sunt, în mod expres, înlocuite de o reglementare specifică acesteia.

Art. 4. - În cadrul contractului de activitate încheiat, în condițiile legii și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, de către C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în numele statului, pe de altă parte, se înscriu prevederi specifice privind funcționarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în mod distinct față de infrastructura feroviară interoperabilă, precum și modul de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii neinteroperabile, pentru perioada în care traficul pe aceste secții este organizat de către C.F.R., în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 5. - (1) C.F.R. nu poate acționa pe infrastructura feroviară neinteroperabilă în calitate de operator de transport feroviar și nu se poate asocia în vederea efectuării unor asemenea servicii.

(2) Pe perioada gestionării infrastructurii feroviare neinteroperabile, C.F.R. poate executa pe această infrastructură transporturi în interes propriu, cu material rulant propriu sau închiriat, în condițiile legii.

Art. 6. - Bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. se aprobă conform prevederilor legale și conține capitole distincte pentru infrastructura feroviară interoperabilă și cea neinteroperabilă, cu structuri identice privind elementele de venituri și cheltuieli.

Art. 7. - Veniturile obținute din exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și cheltuielile efectuate pentru funcționarea acestora se înregistrează de către C.F.R. în conturi contabile separate de cele pentru infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 8. - (1) Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către C.F.R. prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

(2) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personalul autorizat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din C.F.R., cu respectarea tuturor normelor de siguranță a circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAPITOLUL II

Condiții obligatorii privind asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători și mărfuri pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 9. - (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza contractul de concesiune pentru gestionarea infrastructurii feroviare, încheiat cu C.F.R., aflat în vigoare, menționând în mod distinct obligațiile părților privind gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în condițiile legii.

(2) Contractul de concesiune încheiat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu C.F.R. va prevedea posibilitatea C.F.R. de a oferi în regim de închiriere secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de gestionare a acestor secții și condițiile de realizare a serviciilor de transport feroviar pe acestea, către alți agenți economici, în condițiile legii.

Art. 10. - Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de către C.F.R. prin:

a) ofertarea de capacități de circulație pentru operatori de transport feroviar licențiați conform prevederilor legale, pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de acces și a plății tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile și a chiriilor aferente serviciilor și facilităților solicitate, ca metodă de lucru tranzitorie, până la închirierea secției de circulație sau încetarea activităților și închiderea secției de circulație respective;

b) ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație împreună cu toate elementele infrastructurii feroviare necesare desfășurării procesului de transport către una sau mai multe persoane juridice, licențiate conform prevederilor legale, în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii respective, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă și/sau de călători, în condițiile legii.

Art. 11. - (1) După actualizarea contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și C.F.R., în condițiile legii și în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, C.F.R. va comunica în scris consiliilor județene pe raza cărora se află secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile lista completă a acestora, cu informarea privind intenția ofertării spre închiriere a secțiilor de circulație în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii, cât și a serviciilor de transport feroviar public de călători și/sau de marfă pe secțiile respective ori de închidere a acestora, în cazul în care nu se pot încheia contracte de închiriere în urma desfășurării procedurilor legale.

(2) În termen de 30 de zile de la comunicarea de către C.F.R. a listei secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, consiliile județene vor transmite în scris la C.F.R. propuneri privind pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, pe fiecare secție de circulație.

(3) Propunerile primite de la consiliile județene se analizează în cadrul C.F.R. în funcție de capacitățile existente și de celelalte considerente tehnice și comerciale privind fiecare secție de circulație și se includ în documentația întocmită de C.F.R. cu condițiile de ofertare a fiecărei secții pentru închiriere.

Art. 12. - (1) În termen de 30 de zile de la primirea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători pe fiecare secție de circulație, C.F.R. va organiza licitații, prin licitație publică cu strigare, pentru selectarea agenților economici interesați în preluarea secțiilor respective în regim de închiriere, precum și a activităților aferente, în condițiile legii.

(2) ABROGAT

Art. 13. - Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară exclusiv transport de marfă, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate despre necesitatea închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii.

Art. 13¹. - Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, la care nu se pot încheia contracte de închiriere conform prevederilor art. 12, se va proceda în felul următor:

a) C.F.R. va continua să asigure administrarea secțiilor respective și va relua lunar procedura de licitație;

b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» - S.A. va continua să asigure servicii de transport de călători;

c) serviciile de transport de marfă se vor asigura de către orice operator feroviar licențiat, în condițiile legii, numai cu condiția plății tarifului de utilizare a infrastructurii și a celorlalte tarife stabilite de C.F.R. pentru operarea în condiții comerciale a circulației trenurilor de marfă pe secția respectivă;

d) C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» - S.A. vor analiza lunar veniturile și cheltuielile generate de exploatarea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, care nu au fost adjudecate la licitație, și vor lua măsuri pentru reducerea pierderilor din exploatarea secțiilor de circulație respective prin modificarea pachetului minim obligatoriu, corespunzător condițiilor pieței;

e) pentru secțiile care după o perioadă de 6 luni de licitații succesive nu au putut fi închiriate, C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» - S.A. vor prezenta Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și consiliilor județene implicate condițiile în care se poate continua exploatarea fără a se înregistra pierderi, în funcție de specificul fiecărei secții de circulație;

f) pentru secțiile de circulație la care nu se poate asigura exploatarea fără a se înregistra pierderi pentru serviciile de transport de călători, C.F.R. va informa în scris consiliile județene implicate despre necesitatea închiderii acestora din motive economice și va acționa în vederea închiderii lor pentru transport, în condițiile legii;

g) în situația în care, în timpul procedurilor de închidere a liniilor de cale ferată aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pe care se execută transport de marfă sau transport de marfă și călători, apar solicitări pentru închiriere, aceste linii se pot închiria solicitanților, în condițiile legii, la un nivel al chiriei cel puțin egal cu cel solicitat de C.F.R. la Bursa de Mărfuri.

Art. 14. - Personalul de la C.F.R., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» - S.A. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă «C.F.R. Marfă» - S.A., care se disponibilizează ca urmare a închiderii unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile și a încetării activităților pe aceste secții sau ca urmare a nepreluării acestuia de către persoanele juridice care au închiriat secțiile de circulație și operează servicii de transport public feroviar, va beneficia de măsuri de protecție socială conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III

Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 15. - **(1)** Preluarea prin închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă poate fi acordată unei persoane juridice sau unui grup de persoane juridice înregistrate în România, fiecare dintre acestea fiind autorizată de Autoritatea Feroviară Română - AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și/sau de operator de transport feroviar, care dețin personal propriu calificat și autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare și care se angajează să le exploateze în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române.

(2) Norme specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor, cu respectarea legislației în vigoare aplicabile, se elaborează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

Art. 16. - **(1)** Procedura de închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă se organizează de către C.F.R. prin licitație, pe baza unui caiet de sarcini întocmit pentru fiecare secție sau grup de secții de circulație care se oferă împreună.

(2) Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține cerințele privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare respective pe perioada închirierii, necesarul de operațiuni de

întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare în conformitate cu reglementările în vigoare, încadrarea în parametri tehnici de exploatare a secției de circulație și cerințele privind desfășurarea serviciului de transport de marfă și/sau a serviciului de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a traficului feroviar.

(3) Pentru fiecare dintre secțiile de circulație sau grup de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile care sunt oferite pentru închiriere, C.F.R. va specifica în caietul de sarcini:

- a) volumele potențiale de transporturi de marfă conform cerințelor pieței;
- b) pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, definit în colaborare cu autoritățile publice locale și care trebuie realizat în mod obligatoriu de candidații la licitație;
- c) descrierea parcului de material rulant necesar pentru realizarea pachetului minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători.

Art. 16¹. - **(1)** Caietul de sarcini pentru fiecare contract de închiriere va conține clauze specifice privind criteriile de selecție a celei mai bune oferte, care vor respecta următoarea ordine de priorități:

a) chiria cea mai mare obținută de la ofertantul care se angajează să preia în cel mai scurt timp de la data licitației, gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția/secțiile respective;

b) procentul cel mai mic, inclusiv cel sub limita specificată prin caietul de sarcini, din valoarea biletelor de călătorie vândute pe secția respectivă, obținut de la ofertantul care se angajează să preia în cel mai scurt timp de la data licitației gestionarea secției/secțiilor, simultan cu preluarea transportului feroviar public de marfă și cu preluarea numai a activităților comerciale privind transportul de călători. Pe aceste secții ofertantul se angajează să asigure toate operațiunile comerciale de vânzare de legitimații de călătorie, precum și de control al legitimațiilor de călătorie în trenuri. Asigurarea circulației trenurilor de călători pe aceste secții se face de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., care va primi decadal de la ofertantul câștigător contravaloarea prestațiilor efectuate, care se constituie din sumele rezultate prin diminuarea veniturilor obținute din vânzarea legitimațiilor de călătorie cu comisionul procentual convenit în urma licitației. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. va primi lunar compensația cuvenită de la Guvern pentru pachetul minim social asigurat pe secția respectivă. Pentru închirierea secției respective, ofertantul câștigător va plăti lunar o chirie fixă Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., conform nivelului stabilit prin caietul de sarcini.

(2) Perioada maximă admisă până la preluarea integrală a gestionării secției, respectiv a serviciilor de transport feroviar public, conform prevederilor alin. (1), nu poate fi mai mare de 6 luni de la data adjudecării licitației.

(3) În toate cazurile caietele de sarcini vor prevedea un nivel minim al chiriei și un nivel maxim al comisionului din valoarea biletelor de călătorie, a căror îndeplinire constituie condiții obligatorii pentru adjudecarea licitației.

Art. 16². - **(1)** Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. va putea opera trenuri de călători pe secțiile de circulație închiriate conform prevederilor art. 16¹ din prezenta hotărâre, numai în condițiile acoperirii integrale a cheltuielilor de exploatare.

(2) Operarea de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. a trenurilor de călători, în condițiile prevăzute la art. 16¹, pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, se va face fără plata de către aceasta a tarifului de utilizare a infrastructurii, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 16³. - **(1)** C.F.R. poate încheia contracte de închiriere a unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai în condițiile în care semnatarul contractului de închiriere îndeplinește următoarele condiții:

a) a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație organizată în concordanță cu prevederile prezentei hotărâri;

b) se angajează ferm să asigure gestionarea secției/secțiilor respective în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2);

c) se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;

d) ABROGAT

e) în cazul în care preluarea/realizarea traficului de călători și/sau de marfă se face prin intermediul altor persoane juridice, câștigătorul procedurii de licitație prezintă, la semnarea contractului de închiriere, contractele încheiate cu persoanele juridice care vor prelua traficul de călători și/sau de marfă pe secția/secțiile respectivă/respective și dovezile că acestea îndeplinesc condițiile legale pentru a desfășura activitățile respective;

f) se angajează să fie unic răspunzător în fața C.F.R. și/sau a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. Călători» - S.A. privind modul de exploatare a secției/secțiilor respective și utilizarea materialului rulant preluat, indiferent dacă realizează aceste activități în mod direct sau prin intermediul altor persoane juridice pe bază de contract.

g) se angajează să constituie lunar, pe o perioadă de 6 (șase) luni de la data preluării secției/secțiilor, un depozit de bună execuție, în valoare de 1% din cifra de afaceri a activității de operare pe secția/secțiile respective, depozit ce va fi constituit în favoarea C.F.R.

(2) Condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b)-f) constituie și clauze obligatorii în contractul de închiriere care se încheie potrivit art. 12.

Art. 16⁴ - (1) Pentru perioada de valabilitate a contractului de închiriere a secției/secțiilor, C.F.R. va da dreptul de utilizare a tuturor activelor existente la data încheierii contractului de închiriere pentru secția/secțiile care face/fac obiectul contractului și va proceda, în conformitate cu reglementările în vigoare, la cesionarea către operatorul economic câștigător al contractelor de închiriere a unor active sau activități din cadrul secțiilor respective, pe care le-a semnat cu alte persoane juridice și/sau fizice.

(2) Operatorii economici care preiau activele și cărora li se cesionează contractele prevăzute la alin. (1) au obligația de a utiliza veniturile obținute din aceste contracte exclusiv pentru activitățile de întreținere și reparații ale secției/secțiilor închiriate și/sau pentru dezvoltarea transportului feroviar public de călători pe secția/secțiile închiriate.

(3) Lunar, odată cu solicitarea subvenției pentru transportul de călători, pe lângă celelalte documente stabilite de legislația în vigoare, operatorii economici au obligația de a da o declarație pe propria răspundere din care să rezulte modul cum au utilizat sumele rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), iar la finele anului fiscal au obligația de a întocmi o fișă concentratoare cu modul de utilizare a sumelor rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), împreună cu celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Nerespectarea prevederilor alin. (2) și (3) atrage rezilierea contractului de închiriere și executarea de către C.F.R. a depozitului constituit conform art. 16³ alin. (1) lit. g).

Art. 17. - (1) Agenții economici care închiriază secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a menține în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe, precum și materialul rulant utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar.

(2) Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1), agenții economici pot desfășura activitățile de supraveghere, întreținere și/sau reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant utilizat, în conformitate cu drepturile și obligațiile ce le revin în calitate de gestionari ai infrastructurii feroviare respective, cu personal propriu sau pe bază de contracte cu furnizori de servicii atestați de către Autoritatea Feroviară Română - AFER.

Art. 18. - (1) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului trafic feroviar local de pe secțiile respective, în condițiile legii.

(2) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot efectua pe acestea servicii de transport feroviar cu trenuri mixte de marfă și călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(3) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot acorda dreptul de acces pentru trafic local pe secțiile respective unor operatori de transport feroviar licențiați de Autoritatea Feroviară Română - AFER, pe bază de contract de acces semnat cu aceștia, având dreptul de a percepe un tarif de utilizare a infrastructurii feroviare, negociat cu aceștia, în condițiile legii.

Art. 19. - (1) Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde drept de acces pe secțiile respective altor operatori feroviari licențiați de Autoritatea Feroviară Română - AFER, în următoarele cazuri:

a) tren complet, aflat în tranzit peste secția închiriată;

b) tren complet, format în afara secției închiriate și având ca destinație una dintre stațiile de pe secția închiriată;

c) tren complet, format în una dintre stațiile de pe secția închiriată și având ca stație de destinație orice stație în afara secției închiriate.

d) locomotivele izolate folosite pentru remorcarea trenurilor complete prevăzute la lit. b) și c).

(2) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, încasat pentru cazurile stabilite la alin. (1), nu va putea depăși nivelul maxim al tarifului de utilizare a infrastructurii stabilit de Guvern pentru C.F.R. pentru porțiuni de infrastructură similară și tonaje pe tren similare.

Art. 20. - (1) Contractele de închiriere se încheie cu C.F.R. pentru o perioadă de 5-10 ani în funcție de perioada necesară amortizării sumelor pe care agentul economic se angajează prin contractul de

închiriere să le alocă în activități de reparații capitale și/sau investiții pentru fiecare secție și/sau pentru materialul rulant necesar operării trenurilor pe secțiile respective.

(2) Anual, C.F.R. va analiza, împreună cu agentul economic beneficiar de contract, modul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract și va decide modalitățile de continuare a contractului.

(3) Contractele de închiriere vor conține clauze de reziliere de către C.F.R., dacă agentul economic ce a beneficiat de contractul de închiriere nu și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul respectiv.

(4) În cazul rezilierii unui contract de închiriere, procedura de ofertă a secției respective pentru un nou contract de închiriere se organizează în maximum 30 de zile de la reziliere, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 20¹. - În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile suspendă oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație fără un preaviz transmis în scris la C.F.R. și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. cu 6 (șase) luni înainte de data suspendării respective, i se va reține garanția constituită conform art. 16³ alin. (1) lit. g).

Art. 20². - (1) În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile suspendă oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, C.F.R. va prelua secția/secțiile respective, iar Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. va prelua operarea trenurilor de călători pe secția/secțiile respective, în condițiile legii.

(2) În situația prevăzută la alin. (1) C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. vor prelua personalul necesar desfășurării în bune condiții a activităților pe secția/secțiile preluate de la operatorul economic care suspendă efectuarea serviciilor pe secția/secțiile închiriate, cu respectarea legislației în vigoare.

(3) Numărul de personal preluat de C.F.R. și/sau de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. pentru situațiile prevăzute la alin. (2) nu poate depăși numărul de personal existent la data încheierii contractului cu operatorul câștigător al licitației pentru secția/secțiile respective.

(4) Secțiile de circulație preluate de C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. vor fi reintroduse în procedura de licitație pentru închirierea serviciilor, conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 21. - Agenții economici care închiriază una sau mai multe secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, în scopul realizării, în condițiile legii, a transportului feroviar de marfă și/sau a transportului feroviar public de călători, au dreptul să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea următoarelor principii:

a) serviciul de transport de marfă se va organiza exclusiv pe principii comerciale de piață, fără nici o intervenție din partea statului, operatorii de transport feroviar având libertatea stabilirii tarifelor de transport;

b) serviciul de transport feroviar public de călători, definit prin pachetul minim necesar de servicii publice de transport feroviar de călători, se desfășoară pe baza tarifelor de transport stabilite pentru pachetul minim necesar de servicii publice de transport, în urma procedurii de licitație pentru fiecare secție de circulație;

c) tarifele de transport feroviar public de călători, stabilite în urma licitației de închiriere a dreptului de operare a serviciilor de transport pe o anumită secție de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, pot fi modificate după încheierea contractului de închiriere cu C.F.R., numai cu acordul C.F.R. și numai ca urmare a efectelor inflației sau a impactului investițiilor solicitate de C.F.R. privind creșterea calității serviciilor de transport de călători, în condițiile legii.

Art. 22. - (1) Operatorii de transport feroviar care preiau, în condițiile legii, activitatea de transport feroviar public de călători pe secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile primesc, în condițiile legii, prin contract de închiriere de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. parcul de material rulant necesar desfășurării activităților asumate pentru primii 3 ani de activitate și preiau personalul feroviar calificat de la C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., necesar efectuării activității de transport feroviar public de călători. Nivelul chiriei va fi la nivelul cheltuielilor pe care le înregistrează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., în calitate de proprietar, cu acest parc de material rulant.

(2) După încheierea perioadei de 3 ani de valabilitate a contractului de închiriere pentru materialul rulant, o comisie formată din reprezentanți ai C.F.R., Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și ai Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va face o analiză a îndeplinirii obligațiilor asumate de operatorul de transport feroviar și va decide asupra

condițiilor de prelungire a contractului de închiriere sau va decide achiziția materialului rulant de către operatorul respectiv, în condițiile legii.

Art. 23. - Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către agenți economici, în regim de închiriere, vor conține obligația asigurării de către C.F.R. a activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor de conducere operativă a circulației trenurilor se stabilește în funcție de nivelul costurilor variabile ale C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 24. - (1) În situația în care, pentru asigurarea unor condiții optime publicului călător, este necesar ca trenul/trenurile să pornească sau să sosească într-o stație de cale ferată situată pe infrastructura feroviară interoperabilă, alta decât stația care delimitează secția neinteroperabilă, dar aflată la o distanță de maximum 10 km, administratorul infrastructurii feroviare are obligația de a permite circulația acestor trenuri, în sistem de peaj, la o valoare a tarifului de utilizare a infrastructurii de 25% din valoarea tarifului pentru porțiunea de linie respectivă și categoria de tren.

(2) Legătura prevăzută la alin. (1) se poate solicita de către operatorul economic câștigător al licitației și în urma analizei dintre acesta și C.F.R. și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.

Art. 25. - Dacă, ulterior preluării secției/secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorul economic constată că este necesară modificarea pachetului minim social, în sensul modificării orelor de plecare și sosire a trenurilor, modificarea numărului de trenuri operate, cu modificarea corespunzătoare a subvenției acordate pentru aceste servicii, el poate, cu acordul scris al autorităților publice locale, să facă aceste modificări având obligația ca anterior adoptării lor să fie comunicate în scris către C.F.R., în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (1), și să fie făcute publice prin mijloace de avizare a publicului călător, inclusiv prin afișare în stații.

Art. 26. - Începând cu data preluării în totalitate a gestionării și operării trenurilor pe secția/secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile operatorul economic este răspunzător în totalitate de desfășurarea traficului feroviar, în condițiile legii.

Art. 27. - (1) Toate contractele existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se vor actualiza în termen de 30 de zile, conform prevederilor art. 16³ alin. (1) lit. g).

(2) Pentru operatorii economici care refuză să actualizeze contractele, acestea se reziliază în conformitate cu legislația în vigoare.

ANEXA Nr. 2*)

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă

Nr. crt.	Sectii de circulatie
1	Brasov - Podul Olt - Sibiu - Vintul de Jos - Simeria - Arad - Curtici - Frontiera
2	Piatra Olt - Babeni - Râmnicul Vâlcea - Podul Olt
3	Filiasi - Carbunesti - Târgu Jiu - Simeria
4	Carbunesti - Albeni
5	Babeni - Berbesti - Alunu
6	Simeria - Pestis
7	Ilia - Marginea - Lugoj
8	Sibiu - Copsa Mica
9	Gura Motrului - Turceni - Târgu Jiu
10	Turceni - Drăgotești
11	Bucuresti Nord - Ploiesti - Brasov - Sighisoara - Teius - Cluj - Oradea - Episcopia Bihor

12	Ploiesti Vest - Târgoviste - Fieni
13	Oradea - Arad
14	Brasov - Ciceu - Deda - Dej - Jibou - Baia Mare - Satu Mare
15	Beclean pe Somes - Salva - Ilva Mica
16	Apahida - Dej
17	Oradea - Sacuieni Bihor - Carei - Satu Mare - Halmeu
18	Deda - Târgu Mures - Razboieni
19	Bistrita - Saratel
20	Salva - Viseul de Jos - Sighetul Marmatiei
21	Jibou - Carei
22	Ploiesti - Buzau - Marasesti - Adjud - Bacau - Roman - Pascani - Veresti - Suceava - Dornesti - Vicsani
23	Adjud - Ciceu
24	Ilva Mica - Suceava
25	Bacau - Bicaz
26	Veresti - Botosani
27	Faurei - Tecuci - Bârlad - Crasna - Buhaiesti - Iasi - Cristesti Jijia
28	Zorleni - Falciu - Falciu Nord
29	Iasi - Pascani
30	Bucuresti Nord - Armasesti - Urziceni - Faurei - Braila - Galati
31	Marasesti - Tecuci - Barbosi
32	Fetesti - Faurei - Buzau
33	Bucuresti Nord - Ciulnita - Fetesti - Medgidia - Constanta - Mangalia
34	Slobozia Veche - Ciulnita - Calarasi
35	Medgidia - Negru Voda
36	Medgidia - Tulcea
37	Bucuresti Nord - Rosiori Nord - Craiova - Filiasi - Turnu Severin - Timisoara - Arad
38	Bucuresti Nord - Titu - Pitesti - Costesti - Piatra Olt - Craiova
39	Bucuresti Nord - Giurgiu Nord
40	Giurgiu Nord - Videle
41	Titu - Târgoviste
42	Golesti - Câmpulung - Argeselu
43	Pitesti - Vâlcele
44	Rosiori Nord - Turnu Magurele
45	Rosiori Nord - Alexandria
46	Piatra Olt - Caracal
47	Craiova - Calafat
48	Strehaia - Motru
49	Caransebes - Resita Sud
50	Timisoara - Jimbolia
51	Timisoara - Jebel - Voiteni - Stamora Moravita
52	Bucuresti - Oltenita
53	Constanta Ferryboat - Agigea Nord
54	Ploiesti Sud - Armasesti
55	Urziceni - Slobozia Noua - Tandarei
56	Lupeni - Livezeni
57	Comanesti - Moinesti
58	Amaradia - Bârsesti
59	Buzau - Berca
60	Timisoara Sud - Buzias - Lugoj
61	Teius - Coslariu - Vintu de Jos
62	Câmpia Turzii - Turda

63	Toate sectiile de circulatie care constituie racorduri si linii de centura din complexe feroviare
64	Toate sectiile de circulatie dintre frontiera de stat si prima statie de cale ferata

ANEXA Nr. 3*)

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

**Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura
feroviară neinteroperabilă**

Nr. crt.	Sucursala	Sectii de circulatie	KM
1	Bucuresti	FIENI - PIETROSITA	8
2	Bucuresti	PLOIESTI NORD - MANECIU	44
3	Bucuresti	BUDA - SLANIC	34
4	Bucuresti	CÂMPINA - CÂMPINITA - TELEGA	8
5	Bucuresti	DITESTI - GURA PALANGII	8
6	Bucuresti	I.L. CARAGIALE - DITESTI - MORENI	18
7	Bucuresti	CACIULATI - SNAGOV PLAJA	15
8	Craiova	COSTESTI - ROSIORI NORD	64
9	Craiova	ALEXANDRIA - ZIMNICEA	42
10	Craiova	CARACAL - CORABIA	41
11	Craiova	GOLENTI - POIANA MARE	7
12	Craiova	ALBENI - SECIURI	14
13	Craiova	VÂLCELE - CURTEA DE ARGES	16
14	Timisoara	CARANSEBES - BOUTARI	37
15	Timisoara	HATEG - SUBCETATE	8
16	Timisoara	BERZOVIA - VASIOVA	12
17	Timisoara	VASIOVA - RESITA NORD	15
18	Timisoara	BERZOVIA - ORAVITA	59
19	Timisoara	ORAVITA - ANINA	33
20	Timisoara	ORAVITA - IAM	27
21	Timisoara	BUZIAS - GATAIA	32
22	Timisoara	GATAIA - JAMU MARE	24
23	Timisoara	VOITENI - GATAIA	18
24	Timisoara	GATAIA - BERZOVIA	16
25	Timisoara	JEBEL - LIEBLING	10
26	Timisoara	JEBEL - GIERA	33
27	Timisoara	TIMISOARA NORD - CRUCENI	49
28	Timisoara	CARPINIS - IONEL	31
29	Timisoara	RONAT TRIAJ - SATU NOU	35
30	Timisoara	SATU NOU - LOVRIN	5
31	Timisoara	LOVRIN - SÎNNICOLAU MARE	16
32	Timisoara	SÎNNICOLAU MARE - CENAD	12
33	Timisoara	SÂNANDREI - PERIAM	36
34	Timisoara	PERIAM - SÎNNICOLAU MARE	18
35	Timisoara	SÎNNICOLAU MARE - VALCANI	21
36	Timisoara	JIMBOLIA - LOVRIN	27
37	Timisoara	BĂRBĂTENI - LUPENI Tehnic	4
38	Timisoara	SIMERIA - HUNEDOARA	15
39	Timisoara	MINTIA - BRAD	29
40	Timisoara	BRAD - VATA	19
41	Timisoara	VATA - GURAHONT	36

42	Timisoara	GURAHONT - INEU	50
43	Timisoara	INEU - CERMEI	14
44	Timisoara	RADNA - TIMISOARA EST	64
45	Timisoara	ARAD NORD - PERIAM	42
46	Timisoara	PERIAM - SATU NOU	11
47	Timisoara	LOVRIN - NERAU	27
48	Timisoara	ARAD - NADLAC	52
49	Timisoara	SÂNTANA - INEU	39
50	Timisoara	NADAB - GRANICERI	20
51	Timisoara	BOUTARI - HATEG	29
52	Cluj	CIUMEGHIU - HOLOD	45
53	Cluj	VASCAU - HOLOD	56
54	Cluj	HOLOD - ORADEA EST	49
55	Cluj	DOBRESTI - ROGOZ	10
56	Cluj	BORSA - VISEUL DE JOS	23
57	Cluj	ILVA MICA - RODNA VECHE	21
58	Cluj	SACUIENI - SIMLEU SILVANIEI	71
59	Cluj	SIMLEU SILVANIEI - SARMAȘAG	14
60	Cluj	GHILVACI - ARDUD	18
61	Cluj	TURDA - ABRUD	93
62	Cluj	ULMENI SALAJ - CEHU SILVANIEI	10
63	Cluj	ABRAMI - POPEȘTI	14
64	Cluj	BOTIZ - BIXAD	46
65	Cluj	HUEDIN - CALATELE	3
66	Cluj	BISTRITA - BISTRITA BÂRTGAULUI	30
67	Cluj	BAIA MARE SUD - BAIA SPRIE	7
68	Brasov	SELIMBAR - CISNADIE	7
69	Brasov	UCEA - VICTORIA	9
70	Brasov	SIBOT - CUGIR	13
71	Brașov	BARABANȚ - ZLATNA Călători	38
72	Brasov	BARTOLOMEU - ZARNEȘTI	24
73	Brasov	HARMAN - ÎNTORSURA BUZAULUI	29
74	Brasov	ODORHEI - VÂNATORI	38
75	Brasov	BLAJ - TÂRNAVENI VEST	36
76	Brasov	TÂRNAVENI VEST - PRAID	77
77	Brasov	MAGHERUS SIEU - LECHINTA	13
78	Brasov	LECHINTA - MIHESUL DE CÂMPIE	53
79	Brasov	MIHESUL DE CÂMPIE - LUDUS	28
80	Brasov	SFÂNTUL GHEORGHE - COVASNA	28
81	Brasov	SIBIU - AGNITA	58
82	Brasov	SEBES ALBA - PETRESTII DE PADURE	30
83	Brașov	ȘERCAIA - ȘINCA	9
84	Brașov	TÂRGU MUREȘ - BĂILE SOVATA	74
84 ¹	Brașov	TÂRGU MUREȘ Sud - BAND - LECHINȚA	90
84 ²	Brașov	BAND - MIHEȘU DE CÂMPIE	28
85	Brasov	COVASNA - TÂRGUL SACUIESC	16
86	Brasov	TÂRGUL SACUIESC - BRETCU	22
87	Brașov	CHILENI - VOȘLĂBENI	7
88	Iasi	ROMAN - BUHAIESTI	71
89	Iasi	PASCANI - TIMISEȘTI	18
90	Iasi	TIMISEȘTI - TÂRGU NEAMT	12
91	Iasi	DOLHASCA - FALTICENI	25

92	Iasi	LEORDA - DOROHOI	21
93	Iasi	DORNISOARA - FLORENI	22
94	Iasi	PALTINOASA - DARMANESTI	34
95	Iasi	FUNDUL MOLDOVEI - POJORĂȚA	7
96	Iasi	VAMA - MOLDOVITA	20
97	Iasi	DORNESTI - GURA PUTNEI	34
98	Iasi	GURA PUTNEI - PUTNA	6
99	Iasi	DORNESTI - SIRET	16
100	Iasi	GURA PUTNEI - NISIPITU	25
101	Iasi	GRIVITA - BĂRLAD	7
102	Iasi	CRASNA - HUȘI	33
103	Iasi	DANGENI - SAVENI	16
104	Iasi	PODUL ILOAIEI - HÂRLAU	41
105	Iasi	LETCANI - DÂNGENI	93
106	Iasi	DÂNGENI - DOROHOI	47
107	Galati	BERCA - NEHOIASU	51
108	Galati	FOCSANI - ODOBESTI	11
109	Galati	MARASESTI - PANCIU	18
110	Galati	GALATI - TÂRGUL BUJOR	53
111	Galati	TÂRGUL BUJOR - GRIVITA	49
112	Constanta	SALIGNY EST - CERNAVODA	4
113	Constanta	DOROBANTU - NAVODARI	26
114	Constanta	NAVODARI - P1 CAPUL MIDIA	6
115	Constanta	P1 CAPUL MIDIA - CAPUL MIDIA	4
116	Constanta	P1 CAPUL MIDIA - SITORMAN	12
117	Constanta	PALAS - NAVODARI	22
118	Constanta	DOROBANTU - ROMCIM	5

Notă:

Lungimile în km ale secțiilor de cale ferată din această anexă reprezintă distanțele dintre stațiile de cale ferată, indiferent dacă secțiile respective sunt pe linii simple sau duble.