

Buletinul AFER

Sumar 5/2018 (septembrie - octombrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Autorității de Siguranță Feroviară Română pentru anul 2017	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	29
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	29
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	30
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	30
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	31
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	93
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	94
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	94
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	95
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	100
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	101
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	102
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	102
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	102
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase eliberate/vizate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	105
Atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	106
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	106
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	107
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	119
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	119
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	119
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	120
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	121
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	131
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	133
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	141
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	144
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	144
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	151
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	151

CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	152
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	153
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	153
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Raportul anual al Organismului de Licențe Feroviare Român pentru anul 2017	154
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/ vizate/ retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	160
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise / retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	161
Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, emise conform HG nr. 361/2018, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	162
Operatorii care dețin licență pentru transport urban cu metroul, emise conform HG nr. 361/2018, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018 ...	162
Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017	163
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018	188

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROTIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@afer.ro (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, sorinac@afer.ro (Sorina CHIRIȚĂ)

Colectivul de coordonare și redacție

Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dragoș FLOROIU - Director General Adjunct AFER	Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Lucian BLAGA – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	

Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., www.tipografiafilaret.ro, tel.:021-335 75 34

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

Raportul anual al Autorității de Siguranță Ferroviară Română - 2017 –

1. Obiectivele raportului anual al ASFR

Pentru a îmbunătăți siguranța în sistemul feroviar din statele membre, Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate trebuie să înțeleagă cum funcționează întreg sistemul feroviar și alte probleme cu impact în performanța siguranței feroviare. Fiecare actor joacă un rol în asigurarea funcționării sistemului feroviar și, în acest sens, unul dintre rolurile esențiale pe care ASFR le îndeplinește acționează cu „ochi și urechi” în domeniu.

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și conține elementele menționate la art. 18 din *Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare*, modificată prin *Directiva 2014/88/UE* referitoare la:

- a) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor de siguranță comuni (ISC);
- b) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- c) dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- d) rezultatele și experiența cu privire la controlarea administratorului/gestionarilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a întocmit prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2017, în scopul transmiterii acestuia la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER.

Sistemul feroviar în România este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile *OUG nr. 12/1998, privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sistem, funcționează și interacționează următoarele entități:

Statul, prin Ministerul Transporturilor.

Administratorul infrastructurii feroviare, CFR SA.

Manageri (gestionari) de infrastructură feroviară, persoane juridice cărora CFR SA le-a vândut sau închiriat secții de infrastructură feroviară neinteroperabilă, în condițiile prevăzute de lege.

Operatorii de transport feroviar de marfă,

Operatorii de transport feroviar de călători,

Operatori feroviari de manevră,

Entități economice care dețin material rulant, pe care îl oferă spre închiriere,

Entități economice care întrețin material rulant, linii de cale ferată și instalații.

Autoritatea Feroviară Română, AFER, în cadrul căreia funcționează trei organisme independente:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR,
- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR,
- Organismul de Licențiere Feroviar Român - OLFR.

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER.

Autoritatea de Reformă Feroviară.

Consiliul de supraveghere feroviar, structură în cadrul Consiliului Concurenței.

Unul dintre obiectivele raportului anual este de a ajuta Agenția să înțeleagă cum conduc NSA-urile industria feroviară din statele membre pentru îmbunătățirea siguranței și cum sunt îndeplinite cerințele *Directivei UE nr. 798/2016*, de exemplu promovarea cadrului de reglementare feroviar european conform articolului 16(2), lit. i (sa monitorizeze, sa promoveze și, daca este cazul, sa aplice și sa actualizeze cadrul de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale).

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este autoritatea națională de siguranță din România înființată în baza prevederilor art. 16 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară* cu modificările și completările ulterioare, care a transpus în legislația națională *Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare* cu modificările ulterioare.

ASFR dispune de capacitatea organizațională internă și externă necesară în materie de resurse umane și materiale. ASFR este independentă în organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice întreprindere feroviară, administrator de infrastructură, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice.

Conform *Hotărârii Guvernului nr. 606/2015, pentru modificarea și completarea Hotărârii nr. 626/1998, privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER*, precum și pentru modificarea anexei nr. 2 la *Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor*, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR îndeplinește, în principal, următoarele atribuții:

- a) autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar, în conformitate cu prevederile art. 15 din *Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, cu modificările ulterioare, și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- b) autorizează punerea în funcțiune și introducerea în circulație a unui material rulant nou sau modificat substanțial, care nu este acoperit de o specificație tehnică de interoperabilitate;
- c) autorizează punerea în funcțiune a vehiculelor nou-construite, modernizate sau reînnoite, în conformitate cu art. 22 și 24 din *Hotărârea Guvernului nr. 877/2010*, cu modificările ulterioare, și verifică respectarea cerințelor esențiale relevante la exploatarea și întreținerea acestora;
- d) acordă autorizații suplimentare pentru vehiculele autorizate inițial în alt stat membru al Uniunii Europene;
- e) supraveghează conformitatea constituenților de interoperabilitate cu cerințele esențiale cerute în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 877/2010*, cu modificările ulterioare;
- f) supraveghează înregistrarea corespunzătoare a vehiculelor în Registrul național al vehiculelor - R.N.V. și se asigură că informațiile conținute de acesta cu privire la siguranță sunt precise și actualizate;
- g) emite și reînnoiește certificatele de siguranță pentru operatorii de transport feroviar, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- h) emite și reînnoiește autorizațiile de siguranță pentru administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară din România, modifică și revocă părțile relevante ale acestora;
- i) certifică sistemul de management al siguranței al administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România și al operatorilor de transport feroviar;
- j) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarea acesteia, inclusiv întreținerea și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare, dacă este cazul;
- k) certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de operatorii de transport feroviar pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru furnizarea în siguranță a serviciilor acestora pe rețeaua corespunzătoare;
- l) efectuează evaluarea independentă a adecvării aplicării procesului de management al riscului, precum și a rezultatului acestuia și întocmește pentru solicitant raportul de evaluare a siguranței;
- m) monitorizează, promovează și, dacă este cazul, aplică și dezvoltă cadrul de reglementare în domeniul siguranței feroviare, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță feroviară. În acest sens, în principal, elaborează și/sau avizează, după caz, și supune spre aprobare Ministerului Transporturilor:
 - reglementările specifice destinate asigurării compatibilității Sistemului național de transport feroviar cu Sistemul de transport feroviar european;
 - reglementările specifice privind siguranța feroviară și cu metroul, precum și pentru transportul multimodal și combinat;
 - participă la elaborarea de reglementări specifice pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase;
 - reglementările specifice pentru autorizarea, certificarea și atestarea personalului din ransportul feroviar și cu metroul;
- n) supraveghează prin acțiuni de audit de siguranță feroviară, control și inspecție de stat operatorii economici din sistemul de transport feroviar, în conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare;
- o) supraveghează din punctul de vedere al siguranței furnizorii feroviari;
- p) certifică entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare;
- q) avizează specificațiile tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare;
- r) certifică operatorii economici care preiau una sau mai multe funcții de întreținere ale vehiculelor feroviare;
- s) supraveghează prin acțiuni de audit și inspecție entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare și operatorii economici care efectuează funcțiile de întreținere, pe durata valabilității certificatului;
- t) asigură funcționarea unui dispecerat permanent cu atribuții de preluare și tratare a apelurilor de urgență primite prin centrul unic pentru apeluri de urgență - 112, potrivit legislației în vigoare;
- u) avizează conducerea Ministerului Transporturilor cu privire la accidentele și incidentele produse pe rețeaua de căi ferate și metrou;
- v) întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică;
- w) autorizează stațiile de cale ferată și emite autorizațiile de funcționare;
- x) autorizează pentru punerea în funcțiune liniile ferate industriale nou-construite sau modernizate și emite autorizațiile de punere în funcțiune;
- y) autorizează exploatarea liniilor ferate industriale și emite autorizațiile de exploatare;
- z) aprobă regulamentul tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale;
- aa) asigură organizarea examenelor și emiterea de autorizații, atestate și certificate pentru personalul din transportul feroviar și cu metroul;
- bb) acordă, reînnoiește, actualizează și modifică permisele de mecanic de locomotivă (conform reglementărilor specifice privind certificarea mecanicilor de locomotivă);
- cc) acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a centrelor de formare care asigură sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- dd) acordă, reînnoiește, actualizează și modifică declarațiile de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea cunoștințelor profesionale generale, de material rulant și de infrastructură feroviară pentru mecanicii de locomotivă;
- ee) asigură pregătirea profesională și certificarea consilierilor pentru mărfurile periculoase și emite certificate;
- ff) efectuează cursuri de pregătire în vederea atestării responsabililor cu sistemul de management al siguranței feroviare și acordă atestate;
- gg) autorizează transportul public cu metroul și emite autorizațiile/licențele de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou;

- hh) întocmește anual un raport privind activitățile sale desfășurate în anul precedent, pe care îl publică în Buletinul AFER și pe pagina de web www.affer.ro/asfr și îl transmite Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate cel mai târziu până la data de 30 septembrie;
- ii) pune la dispoziție solicitanților documente de îndrumare privind cerințele pentru activitățile de autorizare, certificare și atestare, conform obiectului de activitate;
- jj) asigură reprezentarea la plenare, comitete și grupuri de lucru ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate sau alte reuniuni similare ale organismelor europene, precum și la alte acțiuni internaționale în legătură cu activitatea specifică a organismului;
- kk) acordă consiliere de specialitate conform obiectului specific de activitate.

Prevederile art. 16(2), lit. i din *Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară* (sa monitorizeze, sa promoveze și, daca este cazul, sa aplice și sa actualizeze cadrul de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale) sunt cuprinse și în atribuțiile actuale ale ASFR (lit. m).

După transpunerea în legislația națională a directivelor care fac parte din Pachetul IV Feroviar, atribuțiile precizate la art. 16(2) din *Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară* se vor regăsi, în totalitate, în atribuțiile ASFR.

Pentru a-și îndeplini unul dintre rolurile esențiale, și anume acela de a acționa cu „ochi și urechi” în sistemul feroviar, ASFR are nevoie de obiective, de o politică clară în domeniu, precum și de o strategie de supraveghere a activităților de transport feroviar.

a. Obiectivele ASFR

Obiectivele ASFR sunt strâns legate de strategia Uniunii Europene cu privire la dezvoltarea sistemului de transport feroviar transeuropean convențional și de mare viteză.

Devenită parte a *Rețelei Autorităților Naționale de Siguranță din Europa*, rolul ASFR este de asigurare a coerenței unei politici europene integrate de transport feroviar și corelarea acesteia cu legislația națională. Această politică trebuie să conducă la liberalizarea pieței de transport feroviar și la eficientizarea din punct de vedere comercial a acestei activități prin eliminarea obstacolelor de ordin tehnic, administrativ și juridic din România care facilitează deficitar intrarea pe piața europeană de transport feroviar a unor noi operatori economici.

Trebuie subliniat faptul ca propunerea legislativă cuprinsa în cadrul Pachetului IV Feroviar de revizuire a Regulamentului de instituire a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (*Regulamentul CE nr. 881/2004*) în scopul transferării unor competențe pentru emiterea autorizațiilor de introducere pe piața a vehiculelor și pentru certificarea în materie de siguranță a operatorilor de transport feroviar, nu va conduce la preluarea integrală de către Agenție a responsabilității legale în aceste activități. Demersul va determina în mod semnificativ creșterea rolului Autorităților Naționale de Siguranță și implicit extinderea atribuțiilor ASFR, care va efectua activități în strânsă cooperare cu Agenția, dar și cu celelalte Agenții Naționale de Siguranță din statele membre.

Principalul obiectiv al ASFR în contextul celor expuse mai sus este *supravegherea modului de armonizare și integrare din punct de vedere tehnic a rețelei feroviare din România cu rețeaua feroviară europeană în condițiile unui regim comun reglementat de siguranță feroviară.*

ASFR trebuie ca prin exercitarea atribuțiilor sale, să se asigure că:

- există un nivel optim de siguranță feroviară care va fi îmbunătățit continuu atunci când este rezonabil din punct de vedere financiar și practicabil din punct de vedere tehnic;
- regulile de siguranță vor fi aplicate într-o manieră transparentă nediscriminatorie pentru toți actorii implicați în activitatea de transport feroviar;
- asigurarea responsabilă a condițiilor de siguranță în exploatarea feroviară și controlul riscurilor asociate revin în sarcina operatorilor de transport feroviar și administratorului de infrastructură feroviară.

Sistemul de Management al Siguranței Feroviare nu reprezintă o parte a STI, dar conformitatea cu STI este o parte a SMS.

Având în vedere considerentele prezentate, putem admite faptul că ASFR, prezinta cinci funcții de bază cu privire la rolul acesteia în cadrul sistemului de transport feroviar național și european, respectiv:

- autorizarea de punere în funcțiune a subsistemelor structurale și vehiculelor feroviare;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- monitorizarea și dezvoltarea cadrului de reglementare;
- supravegherea actorilor din domeniul transportului feroviar;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea;

b. Politica ASFR

Noțiunile legate de politica Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR în domeniul său de activitate, trebuie asociate de elementele stipulate în actele normative atât europene, cât și naționale pe baza cărora a fost înființată instituția și își desfășoară activitatea.

Aici sunt incluse atât principalele atribuții conferite prin cadrul legislativ în vigoare, cât și liniile de strategie cu privire la siguranța feroviară. O mare parte din elementele de politică a autorităților naționale de siguranță coordonate la nivel comunitar, sunt inițiate de către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în calitate de coordonator a „rețelei autorităților naționale de siguranță (NSA)”, din care ASFR face parte, în calitate de NSA din România.

Politica ASFR este constituită pe baza principalelor preocupări la nivel comunitar și național cu privire la:

- menținerea și îmbunătățirea nivelului de siguranță în sistemul de transport feroviar european;
- monitorizarea, dezvoltarea și armonizarea cadrului legislativ și a normelor de siguranță;

- asigurarea interoperabilității sistemului de transport feroviar, interoperabilitate care este menită să elimine pe cât posibil barierele legislative, tehnice și operaționale dintre unele state membre ale căror sisteme de transport feroviar au moștenit culturi ale siguranței și principii de operare diferite.

Între cele trei linii menționate anterior există multiple corelații și dependențe, în special în domeniul reglementării și al normelor de siguranță. De aceea, oricare din demersurile pe care ASFR le realizează la nivel național în mod separat sau concomitent, acestea nu trebuie abordate individual, ci integrate într-o viziune de politică globală asupra domeniului de activitate.

Având în vedere cele menționate anterior, se enumera în continuare principalele elemente ale politicii ASFR, în ceea ce privește atribuțiile pe care le are în domeniul transportului feroviar.

Politica în domeniul dezvoltării sistemului de transport feroviar din România

- conducerea sistemului către excelența operațională în general și, mai specific, către o piață europeană unică și îmbunătățirea siguranței în mod durabil;
- susținerea și monitorizarea în condițiile și limitele legislației în vigoare pe linie de siguranță și interoperabilitate, a tuturor proiectelor comunitare, naționale sau regionale legate de domeniul feroviar;
- încurajarea sistemului în abordarea punctelor slabe specifice referitoare la regimul riscurilor;
- monitorizarea proactivă a părților critice și vulnerabile ale sistemului feroviar în raport cu indicatorii de siguranță în scopul identificării „devierilor” de la obiectivele ce trebuie atinse în domeniul siguranței;
- revizuirea și îmbunătățirea procesului de supraveghere utilizând o abordare bazată pe evaluarea riscurilor și îndrumarea sectorului feroviar în vederea dobândirii unui comportament dorit;
- acordarea continuă a unei atenții sporite pentru a face posibilă crearea unei valori adăugate pentru siguranța feroviară, atât pe plan legislativ cât și tehnic;
- identificarea în mod sistematic a sarcinilor și responsabilităților actorilor din sectorul feroviar, precum și instituirea unui sistem pentru a asigura conformitatea cu cerințele UE;
- implementarea unor politici privind diminuarea impactului de trecere la Pachetul IV Feroviar.

Politica în domeniul colaborării cu Ministerul Transporturilor

- stabilirea unor reguli comune între Ministerul Transporturilor - MT și ASFR, ca părți implicate în notificarea regulilor naționale și a normelor naționale tehnice din România, privind transmiterea acestora în Baza de date a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (NOTIF - IT), în vederea publicării;
- elaborarea împreună cu MT a unor strategii de aplicare a STI în perioada de tranziție;
- efectuarea unor analize comune MT - ASFR - AGIFER (Agenția de Investigare Feroviară Română) - sistem feroviar, pentru adoptarea unor măsuri care să conducă la atingerea obiectivelor de siguranță și îmbunătățirea continuă a siguranței.

Elemente de politică pe linie de legislație comunitară și reglementări naționale

- participă la procesul de transpunere corectă și promptă la nivel național a legislației europene din domeniul siguranței feroviare;
- aplicarea regulamentelor europene și a deciziilor aferente Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) și implicit armonizarea cu STI a normelor naționale de siguranță și a normelor naționale tehnice de referință;
- asanarea regulilor naționale de siguranță care fac obiectul sistemului de management al siguranței feroviare (SMS), care sunt redundante sau caduce;
- acțiuni de analiză a normelor naționale de siguranță și a normelor de referință pentru a putea fi eliminate aspectele care contravin cerințelor prevăzute în STI;
- elaborarea unui program optim de migrare graduală de la normele tehnice naționale de referință către cerințele din STI;
- redefinirea, adaptarea și respectarea unor eventuale noi atribuții și responsabilități ale actorilor implicați în aplicarea și respectarea regulilor naționale și europene, survenite ca urmare a modificării elementelor de legislație aferente;
- integrarea și aplicarea regimurilor de reglementare a metodelor comune de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- utilizarea informațiilor provenite din acțiunile de supraveghere, certificare, monitorizare, anchetare a accidentelor în scopul revizuirii procedurilor de evaluare a riscurilor;
- stabilirea unor canale de comunicare informale care să conducă la eficientizarea activității de armonizare a legislației naționale cu cea europeană și eliminarea barierelor birocratice.

Politica în domeniul comunicării și luării deciziilor

- acțiuni de analiză comune Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ASFR desfășurate în scopul clarificării și identificării posibilelor neconcordanțe apărute între normele naționale de siguranță sau tehnice și cerințele prevăzute în STI, în vederea asanării graduale a cerințelor redundante sau a acelor care nu fac obiectul unor norme naționale;
- punerea la dispoziție în condițiile și limitele legislației în vigoare, a tuturor informațiilor, datelor și îndrumărilor pentru actorii din sectorul feroviar;
- înființarea și îmbunătățirea continuă, la nivelul ASFR, a unui instrument de gestionare a normelor naționale de siguranță și a normelor tehnice în scopul asigurării unei transparențe optime și armonizării acestor norme cu STI și cu legislația europeană;
- comunicarea bidirecțională între ASFR și sistemul feroviar pentru îmbunătățirea în comun a culturii siguranței;
- comunicarea activă cu sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru direcționarea sistemului feroviar pentru îndeplinirea politicilor generale în domeniul transportului feroviar;
- urmărirea în mod proactiv a partajării informațiilor la nivel transfrontalier și stabilirea unor relații bilaterale cu alte autorități naționale de siguranță.

Politica în domeniul colaborării cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și cu alte autorități naționale de siguranță

- participarea cu specialiști și reprezentanți ai ASFR la întrunirile și acțiunile grupurilor de lucru înființate de către Unitatea de Interoperabilitate și Unitatea de Siguranță a Agenției în vederea elaborării, completării și revizuirii legislației comunitare (Directive, STI, Regulamente, Decizii etc.);
- elaborarea de rapoarte de activitate transmise către Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;
- organizarea și participarea la ședințe pe teme comune de interes pentru sectorul feroviar, ședințe care au loc la inițiativa Agenției sau a altor instituții europene pentru diseminarea unor practici privind obiectul de activitate al autorităților naționale de siguranță.

Politica pentru dezvoltarea și perfecționarea activității ASFR

- instituirea și dezvoltarea unui sistem de analiză a performanței în cadrul organizației și de culegere a datelor referitoare la siguranță;
- dezvoltarea unui cadru de management solid prin care să se aducă dovezi că la toate nivelurile personalul își asumă în mod proactiv responsabilitățile pentru activitățile sale;
- creșterea nivelului de competență, de implicare și de responsabilitate a salariaților ASFR;
- adoptarea în activitatea ASFR, a unor concepte moderne în vederea unei mai mari eficientizări și crearea unui mediu de lucru axat exclusiv pe rezultate;
- instituirea unui proces de stimulare profesională la toate nivelurile, recunoscut de întreg personalul ca instrument important în realizarea obiectivelor;
- gestionarea eficientă a resurselor și stabilirea unor obiective în ceea ce privește activitatea proprie cât și a sistemului de transport feroviar.

c. Strategia ASFR de supraveghere a activitatilor de transport feroviar

Principiile pe care se bazează activitatea de supraveghere, sunt:

- **principiul nediscriminării** - prin asigurarea acelorași condiții de desfășurare a supravegherii oricărui operator economic;
- **principiul tratamentului egal** - respectiv stabilirea și aplicarea, în toate etapele procedurii de supraveghere, a unor reguli, cerințe și criterii, identice pentru toți operatorii economici;
- **principiul transparenței** - respectiv aducerea la cunoștința tuturor celor interesați a informațiilor relevante cu privire la acțiunile de supraveghere;
- **principiul proporționalității** - respectiv asigurarea corelației între necesitatea obiectivă a acțiunii de supraveghere, obiectivul propus și cerințele formulate în contextul aplicării procedurii de atribuire;
- **principiul asumării răspunderii** - respectiv determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în activitatea de supraveghere, urmărindu-se totodată asigurarea profesionalismului și independenței deciziilor adoptate pe parcursul acțiunilor.

În vederea evaluării maturității sistemului privind gestionarea riscurilor, dar și cultura în domeniul siguranței, pe care o dețin principalii actori implicați în activitățile de transport feroviar, ASFR își propune să poziționeze în centrul preocupărilor sale, Sistemul de Management al Siguranței.

Misiunea activității de supraveghere este de a ține sub observație performanțele în domeniul siguranței după ce a acordat un certificat sau o autorizație de siguranță și, dacă este rezonabil, să le îmbunătățească.

În continuare, sunt enumerate obiectivele activității de supraveghere efectuate de ASFR.

Maximizarea impactului global al acțiunilor de supraveghere, prin:

- selectarea și conceperea în mod optim și eficace a acțiunilor de supraveghere;
- direcționarea activităților de supraveghere care urmează să se desfășoare către zonele cu risc ridicat;
- stabilirea de măsuri adecvate și proporționale cu gravitatea neconformităților astfel încât ASFR să se poată asigura că entitatea supravegheată este capabilă să ia măsuri imediat de ținere sub control a riscurilor grave;
- implementarea unor sisteme informatice prin care să fie urmărite și gestionate informațiile colectate în urma acțiunilor de supraveghere astfel încât să se poată fi urmărite eficient măsurile de ținere sub control a riscurilor.

Creșterea eficienței acțiunilor de supraveghere prin valorificarea optimă a resurselor, prin:

- menținerea unui sistem de management al competenței, structurat și audiabil pentru a se asigura faptul că se dispune de capacitatea organizatorică necesară și competența profesională, conform cerințelor *Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de către autoritățile naționale de siguranță*;
- dezvoltarea relațiilor cu alte autorități de siguranță feroviară, în vederea identificării bunelor practici și, în cazul în care este pretabil, să fie eficientizat timpul alocat pregătirii acțiunilor de supraveghere;
- îmbunătățirea instrumentelor informatice - implementarea și utilizarea unei platforme informatice privind schimbul de informații, în special a legislației proprii, dar și a constatărilor efectuate, astfel încât să fie eficientizat timpul alocat pregătirii acțiunilor de supraveghere.

Creșterea cu 10% a numărului de acțiuni de supraveghere prin audit de siguranță, prin utilizarea suplimentară de auditori și din cadrul celorlalte compartimente ale ASFR.

Activitatea de supraveghere vizează, în primul rând, activitățile care sunt expuse celor mai grave riscuri sau cele în cazul cărora pericolele asociate sunt controlate în modul cel mai nesatisfăcător.

În acest sens, ASFR stabilește următoarele tehnici pentru exercitarea activităților de supraveghere:

- acțiuni de control de stat care au loc la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, la operatorii de transport feroviar și la METROREX, în baza Programului trimestrial de control aprobat de Ministerul Transporturilor;

- acțiuni de inspecție de stat care se efectuează la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor, deținătorii de linii ferate industriale, METROREX, în baza programului lunar aprobat de către conducerea ASFR;
- acțiuni de audit la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, în baza programului trimestrial/lunar aprobat de către conducerea ASFR, prin care ASFR se asigură la entitatea auditată asupra:
 - o eficacității sistemului de gestionare a siguranței;
 - o eficacității elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale.

Acțiunile de supraveghere se desfășoară în patru etape, după cum urmează:

Etapa 1 - colectarea informațiilor și sintetizarea acestora;

Etapa 2 - supravegherea propriu-zisă a planului de supraveghere;

Etapa 3 - urmărirea remedierii neconformităților și a planului de măsuri corective, cu încadrarea în termen, transmiterea informațiilor relevante către celelalte compartimente din cadrul ASFR;

Etapa 4 - monitorizarea eficacității măsurilor prin care sunt ținute sub control riscurile din activitatea proprie, precum și riscurile de interfață.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, prin strategia de supraveghere, identifică și stabilește domenii pentru activități de supraveghere specifice și elaborează un plan de supraveghere cadru, în care indică modul în care va pune în aplicare strategia pe durata ciclului de valabilitate a unui certificat de siguranță/autorizații de siguranță.

Pentru documentarea acțiunilor de supraveghere ASFR utilizează date/informații provenite din surse diverse, după cum urmează:

- informații colectate în timpul evaluării sistemelor de management al siguranței;
- rezultatele activităților de supraveghere anterioare;
- informațiile de investigare a accidentelor sau recomandărilor emise de Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER;
- alte rapoarte sau date privind accidentele/incidentele feroviare;
- rapoarte anuale ale administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, ale operatorilor de transport feroviar, respectiv ale entităților responsabile cu întreținerea;
- reclamațiile provenite din partea cetățenilor, precum și alte surse relevante.

În urma acțiunilor de supraveghere, ASFR dispune atât de o imagine de ansamblu cu privire la performanțele în domeniul siguranței în general, cât și la nivelul fiecărui operator economic și va publica și comunica părților interesate punctele sale de vedere legate de performanțele globale, respectiv la eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

ASFR își îndeplinește atribuțiile în temeiul legislației în vigoare, furnizând dovezi ale eforturilor ei de a îmbunătăți performanța în materie de siguranță în sistemul feroviar din România într-un cadru mai larg.

Este, de asemenea, oportun pentru ASFR să comunice principalele mesaje de siguranță și obiective, să publice ceea ce face și de ce și să comenteze ceea ce se întâmplă bine și mai puțin bine când este cazul.

2. Anexe

Anexa A - Definițiile utilizate în prezentul raport sunt în conformitate cu prevederile Directivei UE nr. 88/2014 de modificare a Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la indicatorii de siguranță comuni și la metodele comune de calcul al costurilor accidentelor, precum și datele numerice referitoare la indicatorii de siguranță din anul 2017

3. Cuprins

1. Obiectivele raportului anual al NSA	2
2. Anexe	11
3. Cuprins	12
3.1. Introducere.....	13
3.2. Sumar în limba engleză (o pagină)	16
3.3 Strategia de siguranță a ASFR, programe, inițiative (schimbări organizaționale, numai dacă au avut loc schimbări majore)	17
3.4 Performanța în siguranță	19
3.5. Certificare și autorizare.....	30
3.6. Supravegherea.....	30
3.7. Implementarea proiectelor majore ale UE	34
3.8. Legislația europeană și regulamentele	37
3.9. Cultura de siguranță	37
3.10. Capitol opțional	38

3.1. Introducere

1. Scopul, domeniul de aplicare și adresele raportului

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a întocmit prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2017, în scopul transmiterii acestuia la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul Autorității Feroviare Române – AFER.

Publicul țintă al prezentului raport este constituit din:

- administratorul de infrastructură feroviară: CNCF „CFR” SA;
- gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă: RC-CF TRANS SRL, TRANSFEROVIAR GRUP S.A., VIROMET S.A., VIATERRA SPEDITION S.R.L., INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE S.R.L., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., APRIA S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L.;
- operatorii de transport feroviar: SNTFM ”CFR MARFĂ” S.A., SNTFC ”CFR CĂLĂTORI” S.A., UNICOM TRANZIT S.A., SERVTRANS INVEST S.A., GRUP FERVIAR ROMÂN S.A., VIA TERRA SPEDITION SRL, TRANSFEROVIAR GRUP S.A., SOFTRANS S.R.L., DEUTSCHE BAHN CARGO RAIL ROMÂNIA S.R.L., CARGO TRANS VAGON S.A., TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L., CONSTANTIN GRUP S.R.L., REGIOTRANS S.R.L., TRANSBLUE S.R.L., RAIL FORCE S.R.L., VEST TRANS RAIL S.R.L., RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L., LTE – RAIL ROMÂNIA S.R.L., CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L., TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L., CER – FERSPED S.A., TRANS RAIL S.R.L., COLAS RAIL Ltd., INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L., TIM RAIL CARGO S.R.L., INTERNAȚIONAL RAIL TANSPORT S.R.L., TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L, MMV RAIL ROMÂNIA S.A., TRADE TRANS COMBI S.R.L., EXPRESS FORWARDING SRL, ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L., MIRO CARGO SRL.
- alte organisme și operatori economici din sistemul feroviar.

2. Concluzia principală privind anul de raportare

a) În anul 2017, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010*, regulament elaborat în sensul aplicării unitare a prevederilor *Legii nr. 55/2006* de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Investigarea accidentelor s-a efectuat de către Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, iar investigarea incidentelor s-a efectuat în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai AGIFER și/sau ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate, respectiv numai de către reprezentanți ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate. Rapoartele de investigare întocmite de către AGIFER, pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate au cuprins, atunci când a fost cazul și recomandări de siguranță.

În anul 2017, pe rețeaua feroviară din România s-au produs accidente și incidente feroviare, încadrate conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010* după cum urmează:

- **nicio coliziune între 2 trenuri;**
- un număr total de **73 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritudinii de liberă trecere al căii ferate** (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje etc.);
- **20 deraieri de trenuri** care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010*, art. 7 (1), lit. b), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. O deraiere de tren a fost încadrată ca accident semnificativ;
- **169 de accidente la treceri la nivel** (din care un număr de 43 de accidente semnificative care s-au soldat cu 43 persoane rănite grav și 16 persoane decedate);
- **103 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid**, pentru care nu s-a efectuat investigație, soldate cu răni gravă a 60 persoane și decesul a 41 persoane;
- **3 incendii la materialul rulant încadrate ca accidente** în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010*, art. 7(1), lit. e), iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER. Niciun caz de incendiu nu a fost încadrat ca accident semnificativ.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010*, art. 34(2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

b) În cursul anului 2017 s-a produs un accident grav.

La data de 08.04.2017, ora 14:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată) între stația CFR Bănița și halta de mișcare Merișor, pe firul I de circulație, la km. 62+890, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare și a 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr. 50457 (aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA).

Trenul era remorcat cu locomotiva EA 759, mecanic Garcea Alexandru, mecanic ajutor Milotin Eugen, compus din 16 vagoane, 52 osii încărcate/12 osii goale, 1033/683 tone, 249 metri. În urma accidentului feroviar mecanicul și mecanicul ajutor au fost accidentați mortal.

Locomotiva EA 759 a deraiat de toate osiile la o distanță de circa 1 metru între firul I și firul II. La primele 14 vagoane din compunerea trenului de după locomotivă s-au produs următoarele:

- vagoanele nr. 31535494448-2, 33515373861-2 și nr. 31535928542-7 goale, au deraiat, s-au răsturnat și au căzut de pe rambleu la o distanță de circa 15 metri;
- vagonul nr. 33535300220-7 încărcat, a deraiat, s-a răsturnat și a căzut de pe rambleu la circa 15 metri;
- vagoanele nr. 33535363557-9, 33565423333-7, 33535303447-0, 33565423334-5, 33565423379-0, 33565423287-5, 33535421205-2, 33535303598-3, 33565423357-6 și nr. 31555330294-6 încărcate au deraiat și s-au răsturnat.

Linia curentă de circulație Bănița - Merișor a fost închisă pentru circulația feroviară pe ambele fire de circulație, linia a fost avariata pe o distanță de aproximativ 110 metri, doi stâlpi ai liniei de contact au fost avariați și doi înclinați.

Pentru activitatea de eliberare a zonei afectate și recuperarea materialului rulant deraiat, s-a intervenit cu trenul macara EDK 1000 - 125 Tf, de la Secția L5 Deva, trenul macara EDK 2000 - 250 Tf, de la Secția L6 Craiova și trenul macara EDK 2000 - 250 Tf, de la Secția L1 Brașov. La data de 13.04.2017, ora 17:45, zona afectată a fost eliberată de materialul rulant deraiat, iar la data de 14.04.2017, ora 11:25, s-a redeschis pentru circulația trenurilor firul I de circulație, Bănița - Merișor, cu restricție de viteză de 30 km/h între km 60+350 - 63+000.

Au fost avizate Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență - 112, Poliția TF Petroșani și Parchetul. La locul accidentului s-au prezentat organele AFER, ASFR, AGIFER.

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie creșterea puternică a forțelor laterale care acționau la nivelul roților locomotivei, fapt ce a condus la depășirea limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs ca urmare a faptului că, la circulația pe o zonă situată în curbă, viteza trenului (92 km/h) a depășit cu 130% viteza maximă admisă pe secția de circulație (40 km/h). Creșterea vitezei trenului s-a produs pe fondul unor erori umane, erori ce au făcut ca robinetul de aer de la primul vagon din tren să se afle pe poziția „închis”, conducta generală de aer fiind astfel întreruptă, iar frânele automate ale trenului să nu asigure frânarea acestuia.

3.2. Sumar în limba engleză

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate și conține elementele menționate la art. 18 din *Directiva 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare*, modificată prin *Directiva 2014/88/UE* referitoare la:

- e) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a indicatorilor de siguranță comuni (ISC);
- f) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- g) dezvoltarea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- h) rezultatele și experiența cu privire la controlarea administratorului/gestionarilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a întocmit prezentul raport anual cu activitățile sale din anul 2017, în scopul transmiterii acestuia la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 18 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, precum și al publicării în Buletinul AFER și pe site-ul Autorității Feroviare Române - AFER.

În anul 2017, activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor s-a desfășurat în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010*, regulament elaborat în sensul aplicării unitare a prevederilor *Legii nr. 55/2006* de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar pe căile ferate din România.

Investigarea accidentelor s-a efectuat de către Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, iar investigarea incidentelor s-a efectuat în funcție de activitatea în care acestea s-au produs, de către comisii formate din reprezentanți ai AGIFER și/sau ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate, respectiv numai de către reprezentanți ai administratorului de infrastructură/gestionarilor de infrastructură, operatorilor economici implicați care desfășoară operațiuni de transport pe căile ferate. Rapoartele de investigare întocmite de către AGIFER, pe lângă descrierea obiectivelor investigațiilor efectuate au cuprins, atunci când a fost cazul și recomandări de siguranță.

În raport sunt prezentate:

- strategia de siguranță a ASFR, programe, inițiative;
- statistici și analiza tendințelor generale ale indicatorilor de siguranță comuni aferenți anului 2017 comparați media pe 5 ani (2013 – 2017) pentru fiecare indicator;
- strategia acțiunilor de supraveghere;
- implementarea proiectelor majore ale UE;
- schimbări în legislație;
- cultura de siguranță.

Indicatori de siguranță sunt prezentați în Anexa A.

3.3 Strategia de siguranță a ASFR, programe, inițiative (schimbări organizaționale, numai dacă au avut loc schimbări majore)

După ce a eliberat un certificat de siguranță, o autorizație de siguranță sau un certificat ERI, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, trebuie să pună în practică toate dispozitiile pentru a verifica dacă rezultatele descrise în cererea pentru obținerea unui certificat de siguranță, a unei autorizații de siguranță sau a unui certificat ERI, sunt obținute în timpul exploatarei și dacă toate cerințele necesare sunt respectate în permanență, în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) litera (e) și cu articolul 17 alineatul (2) din *Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare*. Pentru a fi în măsură să își îndeplinească sarcinile în conformitate cu articolul 16 alineatul (2) litera (f) din *Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare*, ASFR trebuie, de asemenea, să evalueze, pe baza activităților sale de supraveghere, eficacitatea cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

Ca urmare a faptului că legislația comunitară din domeniul feroviar se află într-un continuu proces de revizuire, determinat în primul rând de schimbările profunde pe care le implică Pachetul IV Feroviar, ASFR având rol de autoritate națională de siguranță (NSA) pentru România, trebuie să își revizuiască, să îmbunătățească și să urmeze o strategie de supraveghere care să concorde cu cea la nivel european, ținând cont de necesitatea unui impact minim economic și social care să permită deschiderea pieței și protejarea actorilor la nivel național, respectiv operatorii de transport feroviar, administratorii de infrastructură și entități responsabile cu întreținerea. Aceasta este structurată pe obiective grupate în funcție de priorități și de principalele atribuții ale ASFR. Prin această strategie, ASFR trebuie să îndeplinească în principal cinci obiective ce pot fi considerate ca fiind prioritare, dar a căror valabilitate o putem încadra pe termen mediu și lung.

Strategia ASFR este structurată pe obiective grupate în cele generale (pe termen mediu și lung) și cele aferente principalelor atribuții care îi sunt conferite prin cadrul legislativ european și național.

De la adoptarea și implementarea Strategiei privind supravegherea activităților de transport feroviar în anul 2017 au fost făcute progrese semnificative în domeniul feroviar fiind înregistrate succese în ceea ce înseamnă impunerea principalelor principii pe care se bazează activitatea de supraveghere:

- § **principiul nediscriminării** – prin asigurarea acelorași condiții de desfășurare a supravegherii oricărui operator economic;
- § **principiul tratamentului egal** – respectiv stabilirea și aplicarea, în toate etapele procedurii de supraveghere, a unor reguli, cerințe și criterii, identice pentru toți operatorii economici;
- § **principiul transparenței** – respectiv aducerea la cunoștința tuturor celor interesați a informațiilor relevante cu privire la acțiunile de supraveghere;
- § **principiul proporționalității** – respectiv asigurarea corelației între necesitatea obiectivă a acțiunii de supraveghere, obiectivul propus și cerințele formulate în contextul aplicării procedurii de atribuire,
- § **principiul asumării răspunderii** – respectiv determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în activitatea de supraveghere, urmărindu-se totodată asigurarea profesionalismului și independenței deciziilor adoptate pe parcursul derulării acțiunilor.

Pentru evaluarea maturității sistemului privind gestionarea riscurilor, dar și cultura în domeniul siguranței a principalilor actori implicați în activitățile din sistemul feroviar, ASFR își propune să poziționeze în centrul preocupărilor Sistemul de Management al Siguranței.

Strategia privind supravegherea activităților de transport feroviar va continua misiunea ASFR de a servi interesul public prin promovarea unui sistem de transport sigur, eficient și responsabil, care să răspundă cerințelor clienților.

Misiunea activității de supraveghere este de a ține sub observație performanțele în domeniul siguranței după ce a acordat un certificat/autorizație de siguranță sau un certificat ERI și, dacă este rezonabil, să le îmbunătățească.

Pe lângă principiile prezentate anterior, ASFR promovează prin acțiunile de supraveghere efectuate, valori reprezentative pentru organizație și pentru personalul acesteia:

Respect apreciem și respectăm colegii, actorii din sistemul feroviar, dar și partenerii noștri

Implementarea unor proceduri proprii prin care să se elimine din comportamentul nostru atitudini discriminatorii și să fie adoptate atitudini echitabile, care să îmbunătățească capacitatea de a fi în serviciul beneficiarilor actului de transport. Să fim deschiși, echitabili și onești în relațiile noastre cu partenerii.

Profesionalism facem din profesionalismul echipei noastre un titlu de glorie

Implementarea de proceduri privind managementul competențelor care să asigure un nivel de pregătire ridicat, care să răspundă schimbărilor cadrului de reglementare aplicabil, astfel încât echipele implicate în activitățile de supraveghere să poată răspunde tuturor provocărilor ce pot apărea și să răspundă solicitărilor corespunzător și eficient.

Munca în echipă ne bazăm întreaga strategie pe lucrul în echipă

Întreaga activitate de supraveghere este bazată pe lucrul în echipă ducând astfel la o eficientizare și eficacitate maximă a muncii noastre. Căutăm să implicăm toți inspectorii astfel încât să încurajăm abordările pro-active, sprijinind deciziile colective, diseminarea informațiilor, managementul colectiv al problemelor constatate în activitatea feroviară pentru implementarea celor mai eficiente măsuri corective.

Revizuirea anului precedent

Pentru ținerea sub control a activității de supraveghere a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă și operatorilor de transport feroviar de către compartimentele din cadrul ASFR, în cursul anului 2017 au fost efectuate audituri interne de evaluare în baza obiectivelor de audit întocmite și au fost dispuse măsuri de îmbunătățire a activității.

Domenii pe care se va concentra atenția în anul viitor

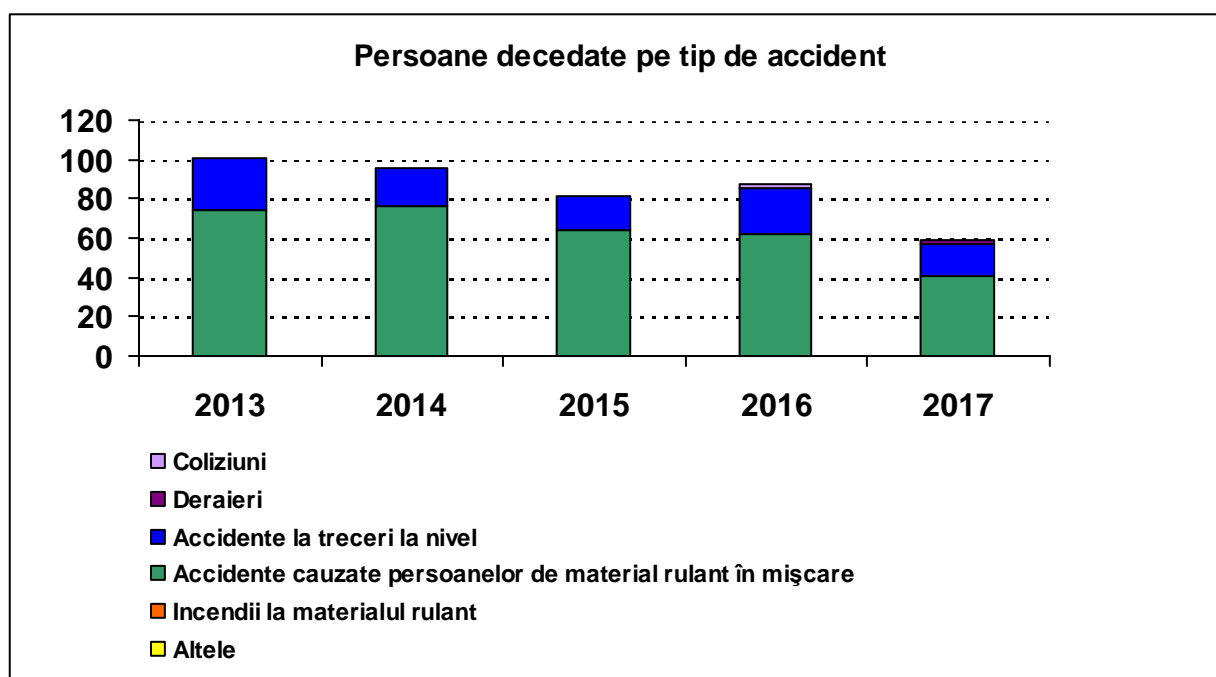
Este necesară o îmbunătățire continuă a nivelului de cunoștințe profesionale, ASFR propunându-și să caute noi metode privind atingerea acestui obiectiv.

În cursul anului de raportare nu au fost schimbări organizatorice semnificative.

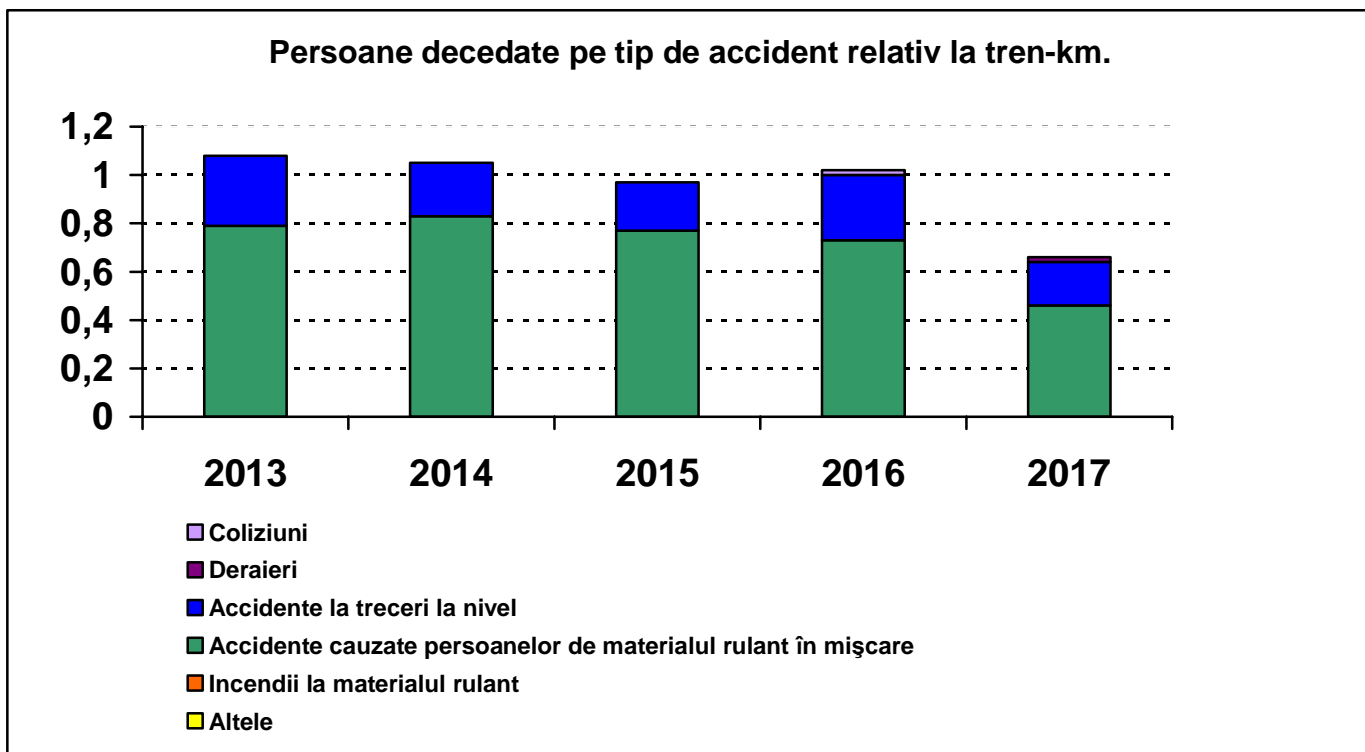
3.4 Performanța în siguranță

1. Statistici și analiza tendințelor generale ale indicatorilor de siguranță comuni aferenți anului 2017 comparați media pe 5 ani (2013 – 2017) pentru fiecare indicator

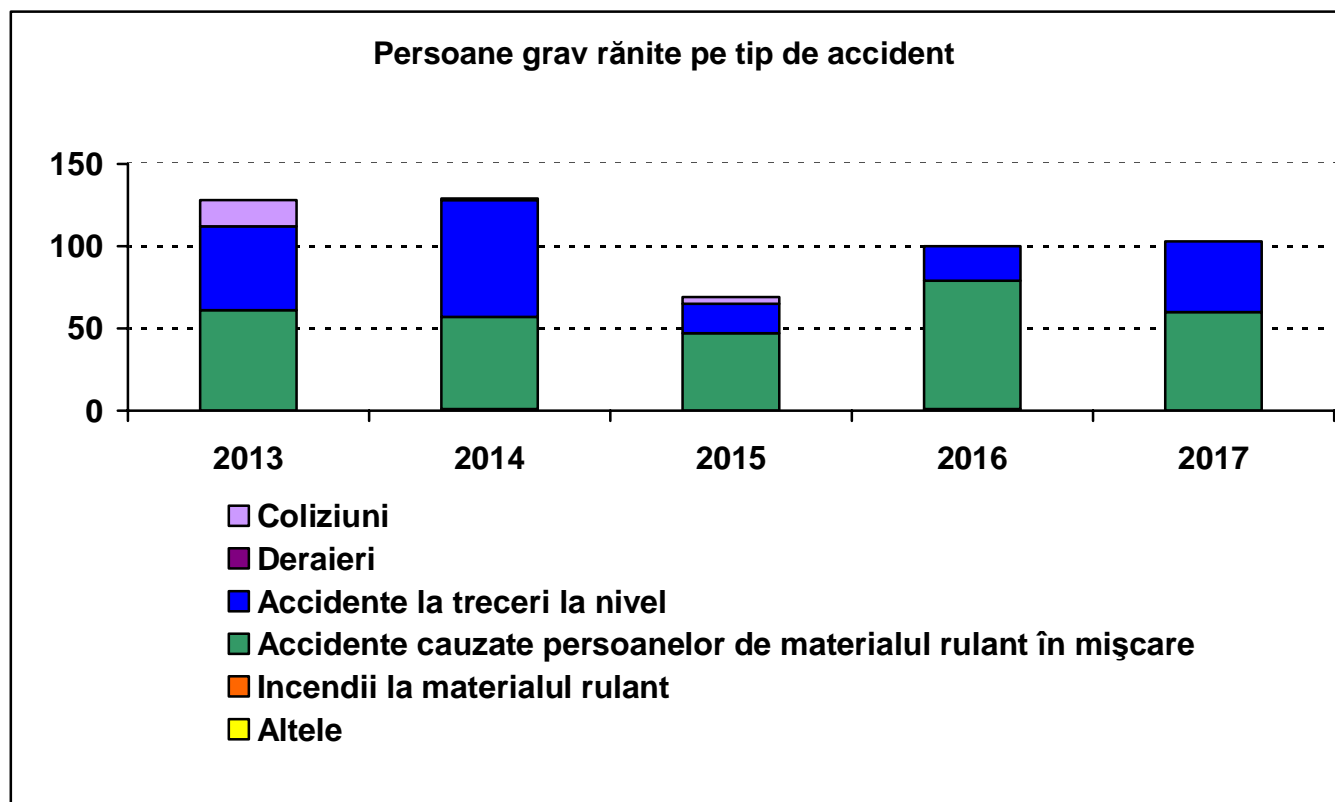
Analiza detaliată a ultimelor trenduri înregistrate



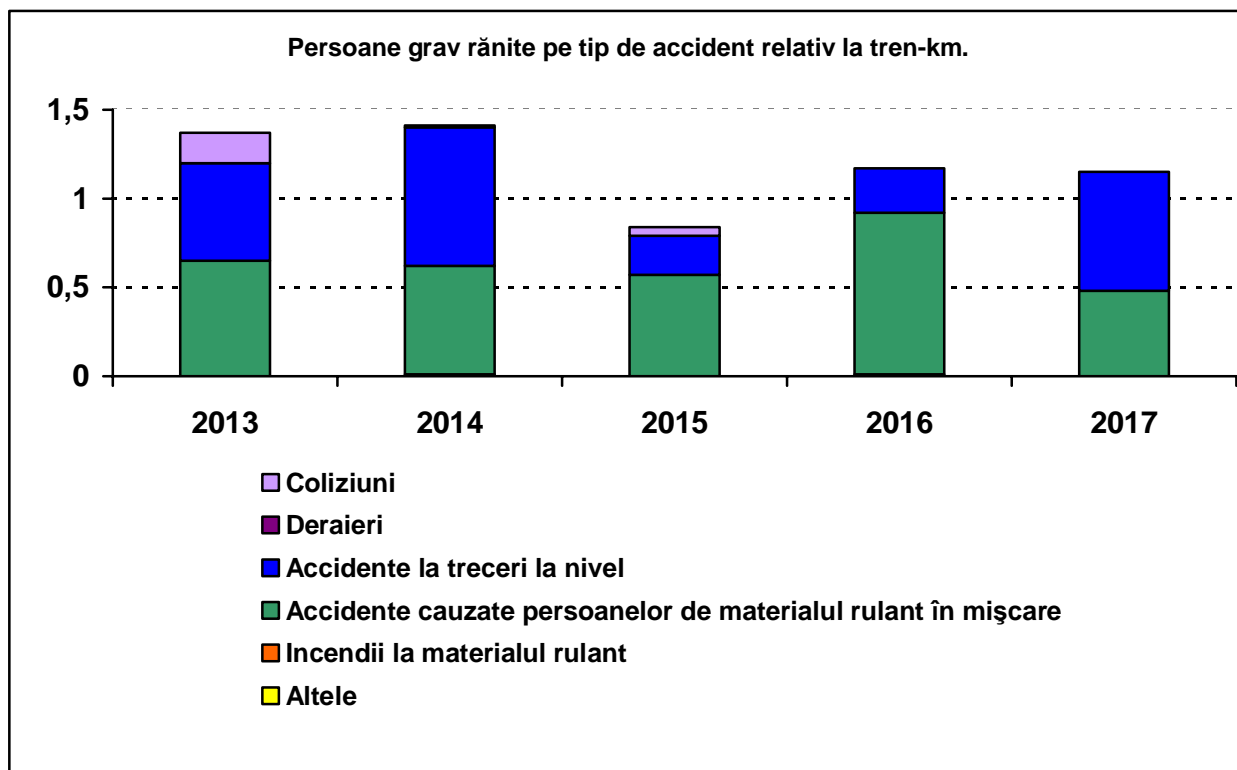
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2013	0	0	27	74	0	0	101
2014	0	0	20	76	0	0	96
2015	0	0	17	64	0	0	81
2016	2	0	23	62	0	0	87
2017	0	2	16	41	0	0	59



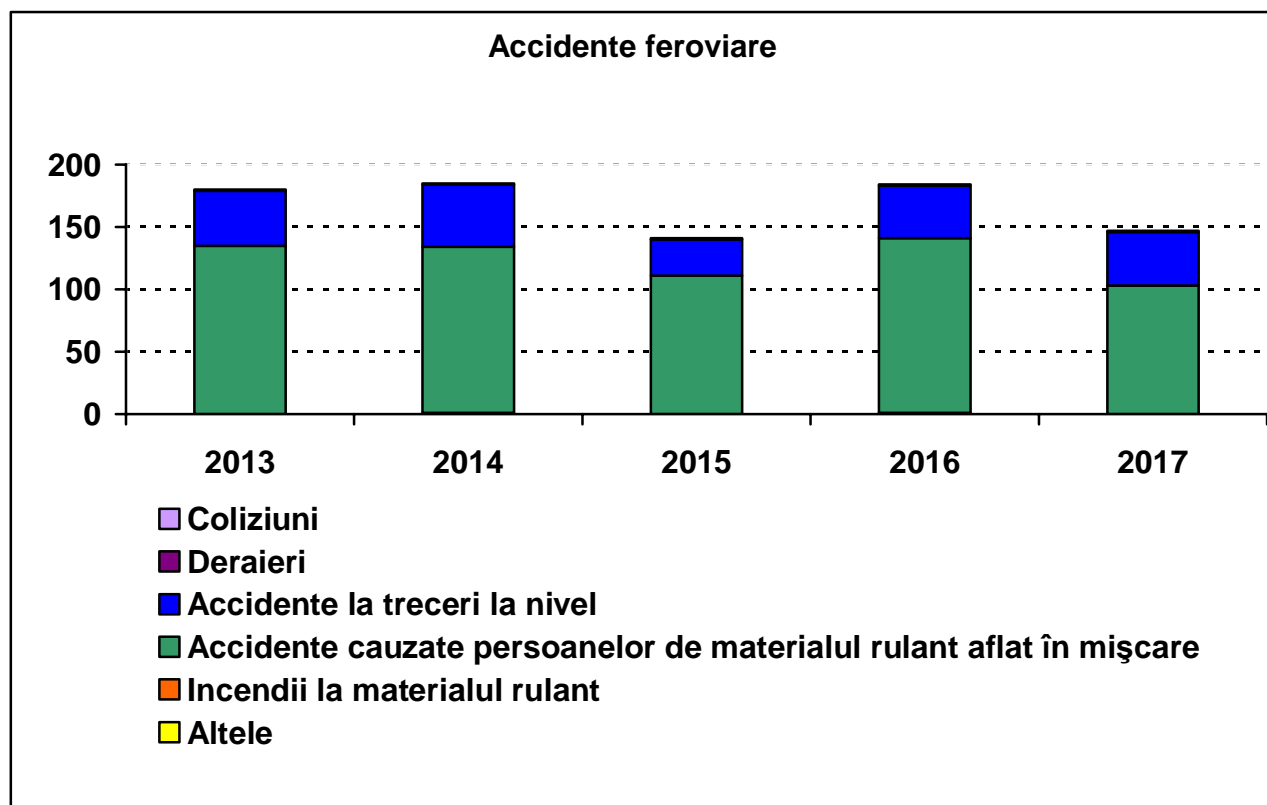
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2013	0	0	0.29	0.79	0	0
2014	0	0	0.22	0.83	0	0
2015	0	0	0.20	0,77	0	0
2016	0.02	0	0.27	0.73	0	0
2017	0	0.02	0.18	0.46	0	0



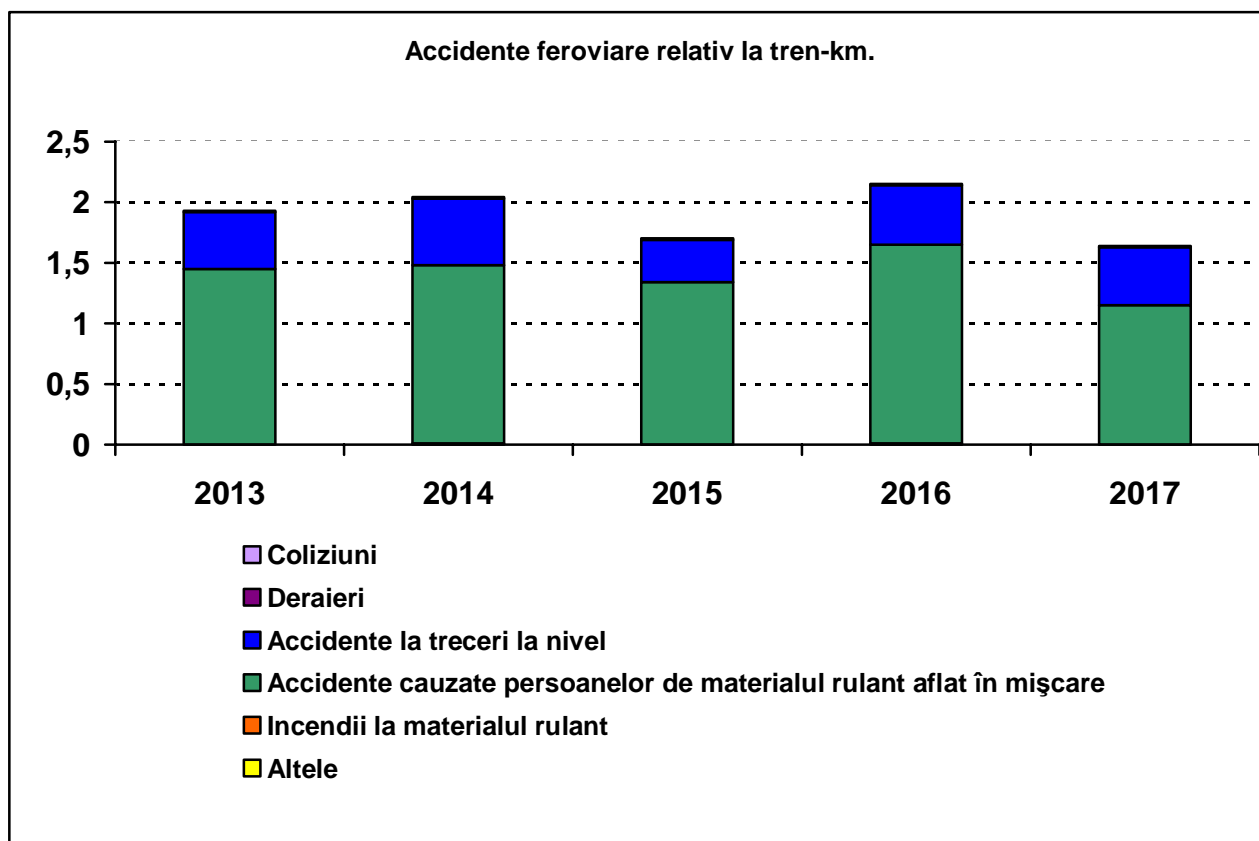
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2013	16	0	51	61	0	0	128
2014	1	0	71	56	1	0	129
2015	4	0	18	47	0	0	69
2016	0	0	21	78	1	0	100
2017	0	0	43	60	0	0	103



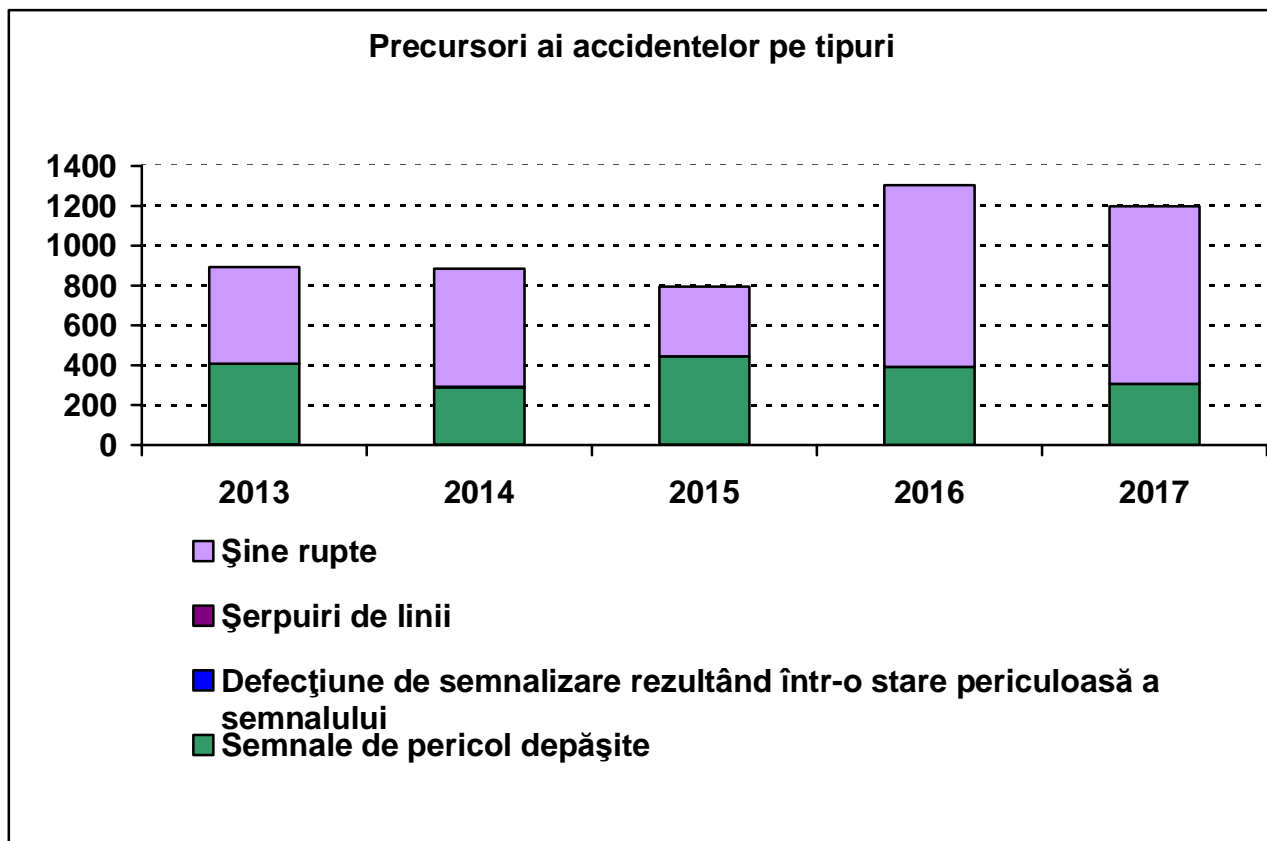
Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2013	0.17	0	0.55	0.65	0	0
2014	0.011	0	0.78	0.61	0.011	0
2015	0.05	0	0.22	0.57	0	0
2016	0	0	0.25	0.91	0.011	0
2017	0	0	0.48	0.67	0	0



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele	Total
2013	1	0	44	135	0	0	180
2014	1	0	50	133	1	0	185
2015	1	0	29	111	0	0	141
2016	1	0	42	140	1	0	184
2017	0	1	43	103	0	0	147



Anul	Coliziuni	Deraieri	Accidente la treceri la nivel	Accidente cauzate persoanelor de materialul rulant în mișcare	Incendii la materialul rulant	Altele
2013	0,011	0	0,47	1,45	0	0
2014	0,011	0	0,55	1,47	0,011	0
2015	0,012	0	0,35	1,34	0	0
2016	0,011	0	0,49	1,64	0,011	0
2017	0	0,01	0,48	1,15	0	0



Anul	Șine rupte	Șerpui de linii	Defecțiuni de semnalizare rezultând într-o stare periculoasă a semnalului	Semnale depășite pe pericol	Roți crăpate la vehicule feroviare în serviciu	Osii rupte la vehicule feroviare în serviciu	Total
2013	484	0	0	405	2	1	892
2014	593	3	0	288	0	1	885
2015	349	0	0	444	0	1	794
2016	912	0	1	391	0	0	1304
2017	891	1	0	306	0	0	1198

2. Efectul programelor de intervenție asupra statisticilor și indicatorilor

a) Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare pe coridorul IV (lucrări finalizate în cursul anului 2017, lucrări aflate în derulare, lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării):

Lucrări aflate în derulare				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2017	Recepție la terminarea lucrării
1	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km.614	Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km.614	97,00%	septembrie 2018
2	Reabilitarea liniei CF Frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	"Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614 - Cap Y Bârzava.	1,00%	iulie 2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu	1,00%	iulie 2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada.	0,00%	octombrie 2020
		"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 3: Gurasada - Simeria.	0,10%	octombrie 2020
3	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul: Simeria - Coșlariu	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu-Simeria, Tronsonul: Vintu de Jos - Coșlariu	84,37%	mai 2019
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu-Simeria, Tronsonul: Vintu de Jos - Simeria	88,25%	trimestrul IV 2019
		Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronica si Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h " secțiunea Coșlariu – Simeria	61,00%	decembrie 2018

Lucrări aflate în derulare				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2017	Recepție la terminarea lucrării
4	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu - Sighișoara	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, tronsonul Coșlariu-Micăsasa-LOT 3	98,90%	iulie 2018
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, tronsonul Micăsasa-Ațel-LOT 2	96,20%	noiembrie 2018
		Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, centralizare electronică) Secțiunea 2: Coșlariu-Sighișoara, tronsonul Ațel-Sighișoara-LOT 1	88,20%	decembrie 2018
		Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronica si Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: "Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h" secțiunea Coșlariu - Simeria si „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu-Sighișoara.	71,00%	decembrie 2018
		Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr)	99,00%	iunie 2018
5	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța	Lucrări de construcții si instalații aferente obiectivului "Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunăre - km 152+149 și km 165+817, linia CF București - Constanța, SRCF Constanta"	98,23%	aprilie 2018

Lucrări aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării			
Nr.crt	Proiect	Denumire obiectiv	Stadiul actual
1	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile 1: Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara	În cadrul reabilitării secțiunii Brașov - Sighișoara (112,63 km) reabilitarea a 85 km de linie de cale ferată conform parametrii tehnici de coridor pan-european prevăzuți în acordurile internaționale AGC, AGTC, TER Subsecțiunea 1: Brașov- Apața (km 170+285 - km 208+090) - 39 km în prezent, 38 km după reabilitare. Subsecțiunea 3: Cața – Sighișoara (km 236+290 - km 282+842) – 47 km în prezent, 47 km după reabilitare.	Procedură de achiziție în derulare.
	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața - Cața	În cadrul reabilitării secțiunii Brașov - Sighișoara (112,63 km) reabilitarea a 28,2 km de linie de cale ferată conform parametrii tehnici de coridor pan-european prevăzuți în acordurile internaționale AGC, AGTC, TER Subsecțiunea 2: Apața - Cața (km 208+090 - km 236+290) - 43,95 km în prezent, 28,2 km după reabilitare	Procedură de achiziție în derulare.

b) Stații CF reabilitate și modernizate în cursul anului 2017 (stații CF recepționate în anul 2017, stații CF la care lucrările sunt în curs de derulare, stații CF aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării și modernizării):

Stații CF recepționate 2017				
Nr crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2017	Recepție la terminarea lucrării
2	Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația de cale ferată Târgu Mureș	Lucrări de modernizarea a stației de cale ferată Târgu Mureș	100,00%	11.04.2017
Stații CF aflate în pregătire în vederea reabilitării și modernizării				
1	Modernizarea a 47 stații de cale ferată din România (Târgoviște, Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle, Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt, Timișoara Nord, Simeria, Băile Herculane, Petroșani, Orșova, Caransebeș, Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei, Verești, Dolhasca, Rm. Sărat, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești, Adjud, Neptun, Costinești Tabără, Ciulnița)			

c) Stații CF centralizate electronic în cursul anului 2017 (lucrări de centralizare electronică finalizate în anul 2017, lucrări de centralizare electronică în curs de realizare):

Lucrări de centralizare aflate în desfășurare			
Nr. crt.	Proiect	Obiectul contractului	Stadiul fizic al lucrării la data de 31.12.2017
1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - DCOS	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	27,00%
2	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație IIia - Lugoj - CEM - CF 4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație IIia-Lugoj”	91,60%
3	Centralizare electronică în stația CF Videle	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle”	99,99%
4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud - 2 loturi	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud - Lot 1	76%
		Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud - Lot 2	68%

Pentru reducerea numărului de accidente produse la trecerile la nivel cu calea ferată, în anul 2017 a fost depusă o inițiativă legislativă care s-a concretizat cu adoptarea de către Parlamentul României a *Legii nr. 154/2018 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, care a intrat în vigoare de la 02 iulie 2018.

În anul 2017 numărul de accidente la trecerile la nivel a scăzut față de anii precedenți.

3.5. Certificare și autorizare

1. Situația numărului de certificate și autorizații. Informații despre noutăți sau schimbări în procesele de certificare și autorizare

Situația autorizațiilor de punere în funcțiune vehicule feroviare, emise în anul 2017 este următoarea:

- APF de tip - 1;
- APF conforme cu tipul autorizat inițial - 82;
- ASPF - 12.

2. Rezultatele discuțiilor privind rezultatele supravegherii cu alte NSA-uri în contextul autorizării de certificare, după caz.

Nu a fost cazul.

3. Schimbarea strategiei și a procedurii (numai dacă este relevant).

Nu au fost realizate modificări semnificative ale strategiei și procedurilor privind acordarea autorizațiilor de punere în funcțiune vehicule feroviare.

4. Există un schimb periodic de informații între ASFR și ÎF/MI

Nu a fost cazul.

3.6. Supravegherea

1. Schimbări ale strategiei de supraveghere, procedurii și echipei.

Nu a fost cazul.

2. Planul de supraveghere, inclusiv schimbările planului inclusiv modificări ale planului în cursul anului.

Misiunea activității de supraveghere este de a ține sub observație performanțele în domeniul siguranței după ce a acordat un certificat sau o autorizație de siguranță și, dacă este rezonabil, să le îmbunătățească. În continuare, sunt enumerate obiectivele activității de supraveghere efectuate de ASFR.

Maximizarea impactului global al acțiunilor de supraveghere, prin:

- selectarea și conceperea în mod optim și eficace a acțiunilor de supraveghere;
- direcționarea activităților de supraveghere care urmează să se desfășoare către zonele cu risc ridicat;
- stabilirea de măsuri adecvate și proporționale cu gravitatea neconformităților astfel încât ASFR să se poată asigura că entitatea supravegheată este capabilă să ia măsuri imediat de ținere sub control a riscurilor inacceptabile;
- implementarea unor sisteme informatice prin care să fie urmarite și gestionate informațiile colectate în urma acțiunilor de supraveghere astfel încât să poată fi urmărite eficient măsurile de ținere sub control a riscurilor.

Creșterea eficienței acțiunilor de supraveghere prin valorificarea optima a resurselor, prin:

- menținerea unui sistem de management al competenței, structurat și auditabil pentru a se asigura faptul că se dispune de capacitatea organizatorică necesară și competența profesională, conform cerințelor *Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de către autoritățile naționale de siguranță*;
- dezvoltarea relațiilor cu alte autorități de siguranță feroviară, în vederea identificării bunelor practici și, în cazul în care este pretabil, să fie eficientizat timpul alocat pregătirii acțiunilor de supraveghere;
- îmbunătățirea instrumentelor informatice - implementarea și utilizarea unei platforme informatice privind schimbul de informații, în special a legislației proprii, dar și a constatărilor efectuate, astfel încât să fie eficientizat timpul alocat pregătirii acțiunilor de supraveghere.

Planul de supraveghere nu s-a modificat și nici nu s-a schimbat în anul 2017.

3. Rezultatele supravegherii.

Rezultatele supravegherii efectuate de către ASFR au contribuit la succesul SMS în controlul riscurilor în sistemul feroviar din România. Au existat și probleme cu privire la modul cum s-a efectuat controlul riscurilor în sistemul feroviar din România, dar acestea au fost depășite.

În vederea eliminării neconformităților și ținerii sub control a riscurilor, în urma acțiunilor de supraveghere ASFR a dispus măsuri cu termene și responsabilități, iar entitățile supravegheate au întocmit planuri proprii de măsuri.

În urma acțiunilor de supraveghere prin control de stat și inspecție de stat, în vederea eliminării neconformităților, au fost dispuse de către ASFR măsuri cu termene și responsabilități, iar entitățile supravegheate au întocmit planuri proprii de măsuri, ca de exemplu:

- **Administratorul de infrastructură feroviară publică:**

- **CNCF „CFR” SA**

- Actualizarea strategiei, a priorităților și a planurilor de acțiune la nivel de companie;
- Culegerea, documentarea și analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
- Elaborarea unor planuri de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare a riscurilor;
- Evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin acțiuni de verificare a corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri de control al riscurilor;
- Efectuarea reparațiilor și reviziilor tehnice conform planificărilor întocmite și la termenele scadente.

- **Gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă:**

- **RCCF TRANS SRL Brașov**

- Se vor face demersurile pentru prioritizarea autorizării din punct de vedere tehnic a stațiilor și haltelor de mișcare;
- A fost reinstruit tot personalul cu atribuții de control din prevederile procedurii operaționale cod PS – 91, cu privire la organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la RC-CF TRANS SRL;
- Înaintarea de adrese către administratorul de infrastructură, pentru încheierea de convenții privind colaborarea în vederea recunoașterii reciproce a riscurilor de siguranță feroviară identificate de ambele părți;
- Demersurile necesare în vederea autorizării din punct de vedere tehnic a stațiilor și haltelor de mișcare, în funcție de situația economico-financiară a societății, etapizat;
- Lucrările de verificare ultrasonică a șinelor de cale ferată.

TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj Napoca

- În materialele educative care se vor întocmi pentru analizele SC, se va consemna și modul de aplicare a măsurilor stabilite în urma acțiunilor de control care au vizat activitatea proprie;
- Actualizarea fișelor de post ale personalului de conducere și ale personalului cu atribuții de instruire și control, în conformitate cu organigrama societății și cu reglementările interne;
- A fost reinstruit tot personalul cu atribuții de control din prevederile procedurii operaționale cod PO - 8.3-03, ed. 4, rev. 0, în vederea respectării acesteia de către toate subunitățile din structura Transferoviar Grup SA;
- La întocmirea planurilor specifice de instruire se va respecta termenul de 15 decembrie;
- Completarea fișei de post a consilierului de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase cu toate atribuțiile specificate în reglementările specifice în vigoare;
- Reprelucrarea informațiilor relevante din fișele PTE ale stațiilor unde Transferoviar Grup SA execută operațiuni de manevră, cu tot personalul interesat.

Operatori de transport feroviar:**SNTFC „CFR Călători” SA**

- Vehiculele feroviare din parcul de exploatare scadente la reparații planificate, vor fi înlocuite pe măsură ce vor ieși din reparații alte vehicule;
- Revizoratul General SC a notificat Direcțiile din centralul SNTFC și RTFC 1-8 privind actualizarea fișelor de post ale personalului de conducere, instruire și control;
- Solicitarea Sucursalelor Regionale de cale ferată din subordinea CNCF „CFR” SA, transmiterea în copie a fișelor PTE specifice în vigoare, respectiv reglementările privind exploatarea LFI aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, care vor fi distribuite stațiilor din subordine, în vederea actualizării bazelor de date;
- Revizoratul General de Siguranța Circulației a dispus măsuri privind finalizarea procesului de identificare a riscurilor asociate siguranței feroviare;
- SNTFC „CFR Călători” SA va întocmi o procedură operațională de tratare a defectărilor în termen de garanție.

SNTFM „CFR Marfă” SA

- Identificarea împreună cu administratorul de infrastructură feroviară și gestionarii de infrastructură, a pericolelor și evaluarea riscurilor de interfață;
- Evaluarea performanței în domeniul siguranței în raport cu obiectivele de siguranță ale organizației, cu ocazia analizelor de siguranța circulației trimestriale;
- Sucursalele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA pe a căror rază de activitate s-au produs accidente/incidente, vor convoca comisiile de evaluare a riscurilor în vederea reevaluării riscurilor asociate acestora;
- SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit strategia de monitorizare a sistemului de management al siguranței feroviare și planul de acțiune pentru implementarea strategiei;
- Efectuarea de audituri de secundă parte la furnizorii de servicii feroviare critice, ca parte a programului de monitorizare SMS;
- S-a solicitat CNCF „CFR” SA încheierea contractelor de Exploatare și Locațiune a liniilor ferate industriale proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA.

GRUP FERROVIAR ROMÂN SA

- În urma desfășurării activității de control la nivelul Grup Feroviar Român SA, Serviciul SCCI va aduce la cunoștința societății toate devierile de la codurile de practică constatate, urmând ca acestea să fie analizate și evaluate;
- Întocmirea unui program de ținere sub control a riscurilor de interfață cu gestionarii de infrastructură, încheindu-se totodată convenții bilaterale referitoare la asigurarea verificării stării personalului cu responsabilități în siguranța circulației la intrarea în serviciu;
- A fost întocmit un plan de monitorizare pentru a se putea stabili dacă măsurile luate în materie de control al riscurilor sunt eficiente și prin aplicarea lor se obțin rezultatele scontate;
- GRUP FERROVIAR ROMÂN SA a făcut demersuri pentru programarea personalului cu atribuții de instruire, în vederea efectuării cursurilor de perfecționare obligatorii.

REGIOTRANS SRL Brașov

- Vor fi continuate demersurile la Regionala de Transport Feroviar de Călători Brașov pentru suportul finalizării documentației necesare aprobării celor două Regulamente Tehnice de Exploatare pentru Remiza Sfântu Gheorghe, urmând demararea acțiunilor necesare pentru obținerea Autorizației de Exploatare;
- Stabilirea împreună cu organele de poliție din cadrul Poliției Rutiere, administratorul drumurilor și gestionarul de infrastructură, reprezentanți media, acțiuni comune de supraveghere a pasajelor identificate, în vederea conștientizării conducătorilor auto de riscurile la care se supun prin nerespectarea legislației rutiere la trecerile la nivel cu calea ferată;
- Efectuarea unei analize de risc privind riscurile de interfață cu societățile cu care REGIOTRANS SRL are relații contractuale;
- Revizuirea procedurii operaționale cod PO – 82, „Evaluarea conformării” în vederea respectării cerinței de monitorizare de siguranță conform Regulamentului (UE) nr. 1078/2012;
- Demararea unei acțiuni de prelucrare/reprelucrare a tuturor PTE-urilor stațiilor de pe secțiile de circulație pe care REGIOTRANS SRL desfășoară operațiuni de transport feroviar de călători.

4. Rezultatele discuțiilor privind rezultatele supravegherii cu alte NSA, dacă este cazul.

Nu a fost cazul.

5. Dialogul cu companiile operaționale pe subiecte specifice.

În cadrul activității de supraveghere, pe lângă activitatea de audit de supraveghere (ca parte a auditului de siguranță) la operatorii economici care au obținut certificate de siguranță sau autorizații de siguranță (operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară), precum și la furnizorii de servicii și produse feroviare ai acestora în activitățile de exploatare și întreținere a infrastructurii și a vehiculelor feroviare, ASFR a invitat operatorii economici să participe la diferite întâlniri în care au fost dezbătute teme specifice precum ținerea sub control a tuturor riscurilor asociate activităților operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură, inclusiv activităților de întreținere, furnizării de materiale și recurgerii la contractanți, reducerea normelor naționale care sunt redundante cu directivele, regulamentele și deciziile europene, precum și dezbateri privind Pachetul IV Feroviar - linii directe, obiective, provocări și impactul aplicării pilonului tehnic al Pachetului IV Feroviar asupra proceselor de certificare/autorizare de siguranță, autorizare de introducere pe piață a vehiculelor și supraveghere de siguranță feroviară.

Având în vedere faptul că, legislația comunitară este într-un continuu proces de revizuire, ASFR a continuat să organizeze dialoguri menținând o comunicare activă cu operatorii economici din sistemul feroviar în vederea colectării datelor, precum și pentru îndrumarea acestora pe teme specifice precum seria de modificări în ceea ce privește atribuțiile și responsabilitățile Agenției și ale autorităților naționale de siguranță (NSA) din statele membre ale Uniunii Europene și emiterea certificatului unic de siguranță prin implementarea Pachetului 4 Feroviar, precum și abordarea subiectului legat de introducerea pe piață a vehiculelor.

6. ASFR verifică aplicarea corectă și eficacitatea tuturor proceselor și procedurilor din sistemul de management în conformitate cu *Regulamentul UE nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.*

Investigarea cauzelor accidentelor se va face în concordanță cu *Directiva UE nr. 798/2016 privind siguranța feroviară* după ce aceasta va fi transpusă în legislația națională.

În momentul de față *Directiva UE nr. 798/2016 privind siguranța feroviară* este în curs de transpunere în legislația națională.

3.7. Implementarea proiectelor majore ale UE

1. Implementarea proiectelor majore ale UE

- Pachetul IV European (pentru 2020):

În contextul emiterii Pachetului IV Feroviar, Agenția a demarat în anul 2015 „Programul de asanare a normelor naționale tehnice - NNTR și de siguranță NNS” în vederea accelerării activității de îmbunătățire a funcționării spațiului unic feroviar european. Acest program are ca scop reducerea semnificativă a normelor naționale tehnice și de siguranță care fac referire la condițiile de eliberare a certificatelor de siguranță și a autorizațiilor de punere în funcțiune a vehiculelor, care sunt redundante cu cerințele din *Regulamentul (UE) nr.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară și din specificațiile tehnice de interoperabilitate.*

Obiectivele privind reducerea NNTR și NNS din cadrul acestui program se referă la:

- eliminarea/reducerea NNTR notificate în conformitate cu *Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate*, pentru trecerea la o autorizație de introducere pe piață a vehiculelor și eliminarea autorizațiilor suplimentare;
- eliminarea/reducerea din NOTIF-IT a NNS notificate în conformitate cu *Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare*, după analiza comună cu Agenția și decizia privind încadrarea sau nu în NNS a unora dintre acestea;
- întocmirea Planului Național de Implementare în conformitate cu *Regulamentul (UE) 2015/995 al Comisiei din 8 iunie 2015 de modificare a Deciziei 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană* cu termen de realizare 2017-2018.

În acest context, ASFR a organizat o serie de dezbateri cu sectorul feroviar pentru elaborarea Planului Național de Implementare, unde au fost prezentate și discutate aspectele legate de acțiunea de reducere a normelor naționale de siguranță de tipul 1, 2, 4, 5 și 7, respectiv a cerințelor din legislația națională care se suprapun cu prevederile din *Regulamentul (UE) 2015/995 al Comisiei din 8 iunie 2015 de modificare a Deciziei 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană.*

Forma finală a Planului Național de Implementare aferent României a fost elaborată și finalizată de către ASFR la începutul lunii iunie 2017 și a fost înaintată Ministerului Transporturilor care l-a transmis către reprezentantul României la Comisia Europeană, respectându-se termenul prevăzut în *Regulamentul (UE) 2015/995 al Comisiei din 8 iunie 2015 de modificare a Deciziei 2012/757/UE privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „exploatare și gestionarea traficului” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană*, fiind stabilit ca termen de punere în aplicare etapizat, luna decembrie a anului 2018.

Pentru a fi asigurată dezvoltarea și funcționarea eficientă a sistemului feroviar național și integrarea sa în spațiul unic feroviar european, precum și pentru aplicarea cadrului de reglementare, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, a elaborat și transmis proiectele de acte normative care transpun directivele din Pachetul IV Feroviar către Ministerul Transporturilor având calitatea de autoritate de reglementare pe domeniul feroviar, în vederea notificării către Comisia Europeană.

- MSC (metoda de siguranță comună) - ER (evaluare a riscurilor):

Începând cu data de 04.12.2014, ASFR a fost desemnată de către Ministerul Transporturilor, prin *OMT nr. 1501/2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009*, să exercite atribuțiile de organism de evaluare recunoscut la nivel național, pentru toate domeniile de competență din cadrul

sistemului feroviar, în conformitate cu *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009*.

În data de 15.09.2015 ASFR a înființat „Serviciul Evaluare Sistem Management Risc” - SESMR, în subordinea directă a Directorului ASFR, cu atribuții de organism de evaluare.

ASFR, a decis ca documentația menționată la art. 4 alin. (3) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009* și care justifică decizia luată de către partea care înaintează propunerea, să fie evaluată pentru toate schimbările din sistemul feroviar, pentru a se diminua riscul ca schimbări semnificative să fie tratate ca fiind nesemnificative.

Deoarece în România nu există norme naționale notificate care să definească dacă o schimbare este semnificativă sau nu, pentru analiză sunt luate în considerare criteriile precizate la art. 4 alin. (2) din Regulament. În majoritatea cazurilor, deciziile luate de propunători cu privire la nivelul importanței schimbărilor din sistemul feroviar, a fost că acestea au impact asupra sistemului și sunt semnificative.

ASFR verifică conformitatea documentelor transmise de către partea care înaintează propunerea, cu procesul descris în anexa I la Regulament. Atunci când identifică un aspect care necesită lămuriri suplimentare, formulează observații concrete și îl ajută pe solicitant să înțeleagă nivelul de detaliu care trebuie să caracterizeze răspunsul care i-a fost solicitat. După primirea tuturor informațiilor și a documentelor solicitate, formulează fără întârziere, dar nu mai târziu de 4 luni, raportul de evaluare a siguranței, care se prezintă spre aprobare directorului ASFR, apoi transmite solicitantului un exemplar.

Raportul de evaluare a siguranței este întocmit în conformitate cu prevederile din anexa III la Regulament. În cuprinsul acestui document, sunt comunicate și eventualele cazuri identificate de neconformitate cu dispozițiile Regulamentului, respectiv recomandările organismului de evaluare.

Partea care înaintează propunerea este responsabilă pentru acceptarea schimbării din cadrul sistemului evaluat.

În perioada 01.01-31.12.2017 au fost înregistrate 83 de solicitări privind analiza unor schimbări din sistemul feroviar, din care 80 legate de introducerea/scoaterea din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării/modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviar sau a Autorizațiilor de siguranță deținute de către gestionarii/administratorul de infrastructură. O solicitare a vizat adăugarea tipului de transport de călători (tip A) la tipul de transport de marfă existent (OTF - IRTCCF), iar 2 solicitări au fost în legătură cu preluarea unor secții de către gestionarii de infrastructură (OTF - TFG și RC-CF Trans). Din totalul de 83 de solicitări, 6 au fost solicitate în regim de urgență.

În această perioadă au fost emise un număr de 79 rapoarte de evaluare a siguranței, 2 solicitări au fost respinse din cauza unor documentații neconforme cu procesul descris în anexa I la Regulament, iar la 2 solicitări s-a renunțat de către operator.

Numărul foarte mic de solicitări respinse, comparativ cu anul 2016 (3% în anul 2017 față de 25% în anul 2016) denota faptul că eforturile salariaților acestui serviciu de a clarifica în amănunt cerințele *Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009*, au făcut ca operatorii de transport feroviar/gestionarii de infrastructură să aplice adecvat procesul de management al riscurilor descris în anexa I la regulamentul.

În anul 2018, SESMR va continua să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I a Regulamentului (UE) nr. 402/2013 de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia, a abordării managementului bazat pe riscuri.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a publicat pe site la adresa <http://www.afer.ro/asfr/ghiduri/metodologii-ro.html> o metodologie care detaliază atât elementele unde echipa de experți care evaluează documentația transmisă de către partea care înaintează propunerea trebuie să-și concentreze atenția, cât și elementele procedurale necesare întocmirii dosarelor de către partea care înaintează propunerea. La adresa <http://www.afer.ro/asfr/ghiduri/ghiduri-ro.html> a publicat ghidul ERA/GUI/01-2008/SAF și setul de exemple ERA/GUI/02-2008/SAF iar la adresa <http://www.afer.ro/asfr/ghiduri/proceduri-ro.html> procedura „Evaluarea independentă privind aplicarea procesului de management al riscului”.

De asemenea ASFR organizează periodic diseminări, dezbateri și alte forme de dialog cu actorii din sistemul feroviar, pe baza cadrului de reglementare european aplicabil.

ASFR evaluează reacția părților interesate cu ocazia auditurilor de evaluare și cu ocazia auditurilor de supraveghere de siguranță feroviară.

De asemenea la adresa <http://www.afer.ro/documents/sesizari-ro.html> părțile interesate pot formula orice problemă, sugestie, sesizare către AFER.

În vederea implementării și aplicării *Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr.352/2009*, ASFR a organizat și o diseminare cu privire la aplicarea metodelor de siguranță comune pentru evaluarea riscurilor în industria feroviară din România privind trecerea la un sistem de management al siguranței - SMS care să aibă în centrul atenției metode privind ținerea sub control a riscurilor.

- MSC (metoda de siguranță comună). Monitorizare:

Activitatea de supraveghere vizează, în primul rând, activitățile care sunt expuse celor mai mari riscuri sau cele în cazul cărora pericolele asociate sunt controlate în modul cel mai nesatisfăcător.

În ultima etapă a acțiunilor de supraveghere se desfășoară monitorizarea eficacității măsurilor prin care sunt ținute sub control riscurile din activitatea proprie, precum și riscurile de interfață.

2. Statusul implementării proceselor, inclusiv schimbările strategiei și inițiative nou introduse;

Odată cu implementarea și aplicarea trecerii la un certificat unic de siguranță adoptat la nivel european, prevăzut în Directiva (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară din cadrul pilonului tehnic al Pachetului IV Feroviar, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a demarat procesul de revizuire a procedurilor care vizează procesele de certificare de siguranță și autorizare de punere în funcțiune subsisteme structurale și vehicule.

3. Rezultatul inițiativelor anterioare privind siguranța.

Inițiativele anterioare privind siguranța și-au atins scopul și au dus la creșterea gradului de siguranță în sistemul feroviar.

3.8. Legislația europeană și regulamentele

1. Schimbări în legislație și regulament referitoare la Directiva de Siguranță;

Modificarea OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România urmare a emiterii Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, care transpune Directiva 2012/34/UE privind spațiul feroviar unic european deoarece partea referitoare la licențele de transport feroviar va face obiectul unui **nou act normativ** (a fost deja reglementată, la data de 24.05.2018 fiind aprobată H.G. nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 482/12.06.2018, în conformitate cu cerința articolului 25 din *Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*).

2. Revizuirea utilizării de către companiile operaționale a noilor legislații și reglementări ale UE, inclusiv a materialului rulant, a infrastructurii, a formării și a personalului, derogări stabilite în conformitate cu articolul 15.

Nu a fost cazul.

3.9. Cultura de siguranță

ASFR în calitate de autoritate națională de siguranță promovează și gestionează la nivel național o cultură de siguranță bazată pe încredere (Just Culture) și deprindere reciprocă, încurajând operatorii economici să implice și să responsabilizeze toate categoriile de personal, să contribuie la dezvoltarea siguranței în timp ce este asigurată confidențialitatea.

Această cultură a siguranței este promovată, dezvoltată și îmbunătățită în mod continuu în cadrul activităților normale de supraveghere și prin toate întâlnirile, diseminările și discuțiile organizate de către ASFR subliniind ideea de "performanță" obținută prin perfecționare a metodologiilor și a instrumentelor, prin interacționare, prin punere în aplicare a SMS-ului bazat pe controlul riscurilor, precum și prin conștientizarea asupra implicațiilor la scară largă ale acțiunilor operatorilor din sistem în vederea obținerii unui sistem feroviar sigur.

3.10. Capitol opțional

Pentru reducerea accidentelor produse la trecerile la nivel cu calea ferată, Parlamentul României a adoptat *Legea nr. 154/2018 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor*, care a intrat în vigoare de la 02 iulie 2018. În această lege sunt prevăzute următoarele obligații pentru administratorul căii ferate:

"Trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Administratorul căii ferate este obligat să asigure vizibilitatea trecerilor la același nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție."

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Director
Dan Marcel BĂRBUȚ

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate
cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL IRTCCF Str. Copşa Mică, nr. 40, CP 014619, Bucureşti, ROMÂNIA J40/7816/2017 RO31039973 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0018	nou	nu este cazul	01.11.2018	31.10.2019	da	da

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate
cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	TEF LOGISTICĂ FEROVIARĂ S.R.L. Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, CP 020331, Bucureşti, ROMÂNIA J40/11173/2015 RO34994494 furnizor de întreţinere	RO/32/0018/0016	reînnoit	RO/32/0017/0013	29.09.2018	28.09.2020	da	da
2.	ELECTROPUTERE VFU Paşcani S.A. Str.Gării, nr.18, cod poştal 705200, Paşcani, Jud.Iaşi, ROMÂNIA J22/532/1992 RO1996928 Furnizor de întreţinere	RO/32/0018/0017	reînnoit	RO/32/0016/0023	05.10.2018	04.10.2020	da	da

* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vehiculelor feroviare motoare şi tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii operaţionale ale ERIV (propriu/ parţial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	Astra Trans Carpatic SRL Bucureşti Strada Popa Tatu nr. 62A, cod postal 010806, Bucureşti, Romania J40/11999/2014 RO33702435 întreprindere feroviara, detinator, furnizor de intretinere	RO/ERIV/L,C/0018/0014 nou 05.09.2018 04.09.2019	propriu propriu parţial	Intretinere vehicule feroviare motoare	Intretinere vehicule feroviare tractate
2.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A Calea Victoriei, nr.114, cod postal 010092, Bucureşti, România J40/8958/2001 RO 14256514 Întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/ERIV/L/0018/0016 actualizat/ modificat RO/ERIV/L/0017/0018 04.10.2018 24.08.2019	propriu propriu parţial propriu	Vehicule feroviare motoare	–
3.	SNTFC „CFR Călători” S.A. Bd. Dinicu Golescu, nr.38, cod postal 010873, Bucureşti, Romania J40/9764/1998 RO11054545 întreprindere feroviara, detinator, furnizor de intretinere	RO/ERIV/L,C/0018/0018 actualizat/ modificat RO/ERIV/L,C/0018/0001 15.10.2018 09.01.2020	propriu propriu parţial propriu	Intretinere vehicule feroviare motoare	Intretinere vehicule feroviare tractate

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vehiculelor feroviare motoare şi tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii de întreţinere	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	Societatea de Reparatii Locomotive „CFR-SCRL BRASOV” S.A. Fundatura Harmanului Nr. 2 Cod postal 500240, BRASOV, Jud. Brasov, Romania România J08/1079/2001 R14257595 furnizor de intretinere	RO/FIV/L/0018/0015 actualizat/ modificat RO/FIV/L/0017/0011 05.10.2018 06.06.2019	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	–
2.	ASTRA VAGOANE CALATORI SA Str.Petru Rares, nr.1-3, cod postal 310210, Arad, Romania J02/536/1998 RO10966616 furnizor de întreţinere, deţinător	RO/FIV/L,C/0018/0017 actualizat/ modificat RO/FIV/C/0017/0025 03.10.2018 07.11.2019	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				-			
CS Partea A	CSA 0025	RO1120180025	actualizare/modificare	RO1120170017	22.10.2018	22.10.2018	29.09.2019	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0089	RO1220180089	actualizare/modificare	RO1220180073	22.10.2018	22.10.2018	29.09.2019	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0089								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș – Brașov – Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești – Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord – I.L. Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești – Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava – Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa – București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	Chitila – Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești – Costești – Roșiori Nord –Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenic – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava – Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Peștiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciurmeșiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești HM – Armășești – Țândărei și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Golești - Fusea HM- R1 Titu – R2 Titu – Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov – Siculeni – Voșlăbeni HM – Deda – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej Gr. B – Dej Călători și retur;							
42.	Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Ram. Dej – Dej Călători – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Șimleul Silvaniei – Săcuieni Bihor – Oradea și retur;							
43.	Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gral. E. Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon – R. 3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord – Semnal Reșița Nord – Vasiova – Berzovia – Gătaia – Semnal Voiteni – Voiteni și retur;							
57.	Reșița Sud – Reșița Nord și retur;							
58.	Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
59.	Săcuieni Bihor – Șilindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
60.	Barboși – Galați – Galați Brateș și retur;							
61.	Cătușa – Barboși – Galați Brateș și retur;							
62.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
63.	Ucea – Victoria și retur;							
64.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
65.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
66.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești – Urziceni – Tândărei și retur;							
67.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila și retur;							
68.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
70.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
71.	Chitila – București Triaj și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
74.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
75.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Brazi – Ghighiu și retur;							
76.	Zorleni – Murgeni HM – Fălcu HM și retur;							
77.	Iași – Nicolina – Socola și retur;							
78.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
79.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Semnal YC PL. Vest - Ploiești Crâng HM și retur;							
80.	Roznov – Bicz și retur;							
81.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
82.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
83.	Barboși – Făurei – Urziceni – Armășești HM – Corlătești HM – Semnal PL.Sud – Ploiești Sud și retur;							
84.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Semnal Ronaț Triaj – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare – Vălcani și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
85.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
86.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
87.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
88.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa HM și retur;							
89.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM – Tecuci – Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă și retur;							
90.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
91.	Motru Est – Strehăia și retur;							
92.	Valea lui Mihai – Sanislău – Carei și retur;							
93.	Verești – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
94.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
95.	Leorda – Botoșani și retur;							
96.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
97.	Carei – Șarmășag și retur;							
98.	Făurei – Jirlău – Suraia – Tecuci și retur;							
99.	Palas – Agigea Nord – Costinești – Mangalia și retur;							
100.	Oradea Vest HM – Oradea și retur;							
101.	Vaslui – Buhăiești – Scânteia HM și retur;							
102.	Suceava – Suceava Vest – Gura Humorului – Vama – Pojorâta – Vatra Dornei – Floreni – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
103.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
104.	Carei – Gen. Gh. Avramescu HM – Satu Mare Sud - Satu Mare – Botiz HM – Medieșu Aurit HM – Apa HM – Seini – Bușag HM – Ram. Lăpușel – Baia Mare și retur;							
105.	Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Silindru HM – Valea lui Mihai și retur;							
106.	Sântana – Ineu – Gurahonț - Vârfurile - Brad și retur.							
107.	Piatra Olt – Balș – Pielești – Craiova și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială TTS OPERATOR SRL			TTS OPERATOR SRL			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ SA			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			OIL TERMINAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL – PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială CNAPM SA Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială MOARA CIBIN SA			MOARA CIBIN SA			HM Turnișor	
11.	Linia ferată industrială SCANDIA ROMÂNĂ SA			SCANDIA ROMÂNĂ SA			HM Turnișor	
12.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Bucu			CARGILL CEREALE SRL			HM Bucu	
13.	Linia ferată industrială ZAHĂRUL SA			ZAHĂRUL ORADEA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru CARANI			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială FEROCARGO EUROTRANS SRL			FEROCARGO EUROTRANS SRL			Stația CF Ploiești Est	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
18.	Linia ferată industrială DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Sibiu	
19.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
20.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
22.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - Depoul CF Iași			SNTFC CFR Călători SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC CFR Călători SA			Stația CF Medgidia	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CALATORI SA BUCUREȘTI – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CALATORI Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
25.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
28.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
29.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SECȚIA DE EXPOLATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC IAȘI			Stația CF Bacău	
30.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Brăila	
31.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
35.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
37.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – SUCURSALA BANAT-OLTENIA Remiza de Locomotive Golești – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia		Stația CF Craiova		
40.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Chitila		
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Ploiești		
42.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Giurgiu		
43.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR Călători Pitești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA		Stația CF Pitești		
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Petroșani		
45.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Târgu Mureș		
46.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Adjud		
47.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia		Stația CF Drobeta Turnu Severin		
48.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL		Stația CF Chiajna		
49.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL		Stația CF Câmpina		
50.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL		Stația CF Caracal		
51.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA		Stația CF Mihăești		
52.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA		Stația CF Potcoava		
53.	Linia industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Dr. Tr. Severin			CARGILL AGRICULTURA SRL		Stația CF Dr. Tr. Severin		
54.	Linia ferată industrială EURO TYRES MANUFACTURING SRL			EURO TYRES MANUFACTURING SRL		Stația CF Dr. Tr. Severin		
55.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL		Stația CF Spicul		
56.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL		HM Dudești		
57.	Linia ferată industrială FIRSTFARM AGRO EAST SRL – SILOZ FĂUREI			FIRSTFARM AGRO EAST SRL		Stația CF Făurei		
58.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – BAZA SILOZ SARCA			PRUTUL SA		HM Sarca		
59.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Târnavele			CARGILL CEREALE SRL București		HM Târnavele		
60.	Linia ferată industrială ALUM SA Tulcea și FERAL SRL Tulcea			ALUM SA		Stația CF Tulcea Mărfuri		
61.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL		Stația CF Gătaia		
62.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			CARGILL CEREALE SRL		Stația CF Turnu Măgurele		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
63.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială S.C. REFDAN COM S.R.L. Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. REFDAN COM S.R.L.			Stația CF Corabia	
65.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz Portărești			CEREALCOM DOLJ SA			Stația CF Portărești	
68.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			PRUTUL SA			HM Larga Jijia	
69.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
70.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL București – Siloz Căzânești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzânești	
71.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Tecuci			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
73.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Brăila	
74.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Botoșani			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
75.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA – Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
76.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – SILOZ SLATINA			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
77.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			H.M. Radomirești	
78.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA SA			CIECH SODA ROMÂNIA SA			Stația CF Govora	
79.	Linia ferată industrială COMAT BIHOR SA			COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
80.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
81.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Jud. Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
82.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
83.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Plopu	
84.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud Voluntari	
85.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
86.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
87.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Linia ferată industrială CRIN PROD SRL PERȘINARI – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD SRL			HM Vadu Lat	
89.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de Recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângul lui Bot	
90.	Linia ferată industrială AGROIND CAUCEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUCEU SA			HM Oradea Vest	
91.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
92.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Constanța – Baza de recepție cereale Târgușor			BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
93.	Linia ferată industrială CARMENSIMI GRUP SRL			CARMENSIMI GRUP SRL			Stația CF Ploiești Est	
94.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
95.	Linia ferată industrială AZOMA SA ARAD			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
96.	Linia ferată industrială TCE MOBILE DRYERS SRL			TCE MOBILE DRYERS SRL			Stația CF Roznov	
97.	Linia ferată industrială GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			GA-PRO-CO-CHEMICALS SA			Stația CF Roznov	
98.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL – Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
99.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA – Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL			HM Târnavele	
101.	Linia ferată industrială BAYWA AGRI SRL – Punct de lucru Balaci			BAYWA AGRI SRL			HM Balaci	
102.	Linia ferată industrială ANRSPS UT 325 ORBENI			ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE – UT 325			HM Orbeni	
103.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
104.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
105.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
106.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZĂU SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
107.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța – Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
108.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
109.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA CAREI –Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
110.	Linia ferată industrială AGINVEST SRL BUZĂU – Baza Sărățuica			AGINVEST SRL			HM Sărățuica	
111.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – SILOZ POGOANELE GR.B			AGRICOVER SA			HM Pogoanele	
112.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
113.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
114.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
115.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
116.	Linia ferată industrială NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
117.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL – Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			HM Traian Sat	
118.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
119.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	
120.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
121.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
122.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
123.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
124.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
125.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			AGROTEX SRL CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
126.	Linia ferată industrială CEREAL COM SA – Siloz Brăila Triaj			CEREAL COM SA			Stația CF Brăila	
127.	Linia ferată industrială TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
128.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA PRAHOVA – Siloz Ploiești			COMCEREAL SA			Hm Ploiești Crâng	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Baza de Recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
131.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganu			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
132.	Linia ferată industrială PROMAT COMIMPEX SRL Tășnad			PROMAT COMIMPEX SRL			Stația CF Tășnad	
133.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A. – CET L			LOGTRAR S.R.L.			Stația CF Utvinișu Nou	
134.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
135.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L.			HM Balaci	
136.	Linia ferată ind.SC AMEROPA GRAINS SA Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
137.	Linia ferată ind.S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărăși			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărăși Sud	
Anexa II la CSB 0089								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480007-0 (serie șasiu SOF 014)			
6.	LE-MA 6000 KW				91 53 0 480011-2 (serie șasiu SOF 018)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0400254-5 (serie șasiu 301)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 401091-0 (serie șasiu 510)			
12.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
13.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
14.	LE 4400 KW				91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)			
15.	LE 2200KW				91 43 0 430327-6 (serie șasiu 462)			
16.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
17.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			
18.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
19.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
20.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
22.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 0184)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2042)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
29.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
30.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
31.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810863-6 (serie șasiu 22849)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	GP RAIL CARGO S.A.				GPRC	J40/4521/2001		
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0088	RO1220180088	actualizare/modificare	RO1220180081	16.10.2018	16.10.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0088								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macacaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghigiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciurmeghi și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CFR Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CFR Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RĂMNICU VĂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CFR Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ghighiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF R Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CFR Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
20.	Linia ferată ind. SC CET GOVORA SA – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Berbești	
21.	Linia ferată ind.HOLCIM (România) SA – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CFR Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
30.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
31.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
32.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. – Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – Dana 131 Zona Liberă Constanța			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială 9-17 Ferry-Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
39.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
40.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC Chimpe SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
45.	Linia ferată industrială SC Chimpe SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
46.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. MINMENTAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMENTAL S.R.L. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
50.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
51.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES SA Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0088								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
10.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
11.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)			
25.	LDE 2100 CP				9253 0601516-3 (serie șasiu 2111)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)			
28.	LDE 2100 CP				92530601519-7 (serie șasiu 2346)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0601535 -3 (serie șasiu 1242)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
38.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
39.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 600899 – 4 (serie șasiu 1756)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0810245-6 (serie șasiu 21693)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)			
51.	LDH 1250 CP				93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
3.	S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0090	RO1220180090	Actualizat/modificat	RO1220180080	22.10.2018	22.10.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0090								
Secții de circulație								
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Bufta - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zânoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siatghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii - Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoișu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Cărei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tincea - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Bradul Rafinării - Pârnu și retur.							
89.	Turceni - Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădiac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheorghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - Pietroșița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna - Husi și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sănanđrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hărlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoesti			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVRTANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
80.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbesti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbesti	
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			Stația CF Orșova	
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.– Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială SC UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA SA			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova și punct de lucru depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. - P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.					Stația CF Leordina
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Arad
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Bacău
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Brașov
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Ciceu
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Sibiu
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF București Nord
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Cluj Napoca
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Galați
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Iași
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Jibou
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Medgidia
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Satu Mare
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Suceava Nord
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Timișoara Nord
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.					Stația CF Dej Triaj
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.					Stația CF Zalău Nord
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.					Stația CF Zalău Nord
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.					Stația CF Grădinari Caraș
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.					Stația CF Miroși
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.					HCV Fălticeni
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni					HCV Fălticeni
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.					Stația CF Roman
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.					Stația CF Roman
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.					Stația CF Roman
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.					Stația CF Roman
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.					Stația CF Băile Calacea
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina					Stația CF Câmpina
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu					Stația CF Titu

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
173.	Linia ferată ind. SNTFM CFR MARFĂ SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM CFR MARFĂ SUCURSALA BANAT-OLTENIA			HM Bradu Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A.– TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CEMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășești			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășești	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
200.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Iva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia si H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L - Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	

ASFR – AFER

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C. ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
282.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
293.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată ind. SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestr	
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
322.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL Linile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
327.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon Buzău – Siloz Costești			S.C. Cerealcon S.A.			Stația CF Costești	
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.			Stația CF Socola	
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcon S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Liniile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	
402.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.			Stația CF Socola - Grupa Mărfuri	
403.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L			ARCON S.R.L			Stația CF Sfântu Gheorghe	
404.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST S.R.L. - VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
405.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
406.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L			Stația CF Podu Iloaiei	
407.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Adjud	
408.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			Stația CF Săhăteni	
409.	Linia ferată industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
410.	Linia ferată industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.			Stația CF Palas	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
411.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			Stația CF Cernele	
412.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
413.	Linia ferată industrială S.C. SNTFM CFR Marfă – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			S.C. SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Halmeu	
Anexa II la CSB 0090								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400605 - 8 (serie șasiu 108)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400704 - 9 (serie șasiu 809)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400733 - 8 (serie șasiu 838)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400748 - 6 (serie șasiu 853)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400795 - 7 (serie șasiu 946)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400817-9 (serie șasiu 967)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018 - 3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
61.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
62.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
63.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
64.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
65.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
66.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
67.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
68.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
69.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
70.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)				
71.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
72.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
81.	LE 3400 kW			91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)				
82.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
83.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
84.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
85.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
86.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
87.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
88.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
89.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
90.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
91.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
92.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
93.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
94.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
95.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
96.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
97.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
98.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
99.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
100.	LDE 2100 CP			92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)				
101.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
102.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
103.	LDE 2100 CP			92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)				
104.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
105.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu 1456)				
106.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
107.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
108.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
109.	LDE 2100 CP			92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
110.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
111.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
112.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
113.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
114.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
115.	LDE 2100 CP			92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)				
116.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)				
117.	LDE 2100 CP			92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)				
118.	LDE 2100 CP			92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)				
119.	LDE 2100 CP			92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)				
120.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
121.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
122.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)				
123.	LDE 2100 CP			92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
124.	LDE 2100 CP			92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)				
125.	LDE 2100 CP			92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)				
126.	LDE 2100 CP			92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)				
127.	LDE 2100 CP			92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)				
128.	LDE 2100 CP			92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)				
129.	LDE 2100 CP			92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)				
130.	LDE 2100 CP			92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)				
131.	LDE 2100 CP			92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)				
132.	LDE 2100 CP			92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)				
133.	LDE 2100 CP			92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
134.	LDE 2100 CP			92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)				
135.	LDE 2100 CP			92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)				
136.	LDE 2100 CP			92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)				
137.	LDE 2100 CP			92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)				
138.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
139.	LDE 2100 CP			92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)				
140.	LDE 2100 CP			92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)				
141.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
142.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
144.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
145.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
146.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
147.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
148.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
149.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
150.	LDE 2100 CP			92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)				
151.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
168.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
169.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
170.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
171.	LDE 1250 CP				92 53 0 690031-5 (serie șasiu 24968)			
172.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
173.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
174.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
175.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
176.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
177.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
178.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
179.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
180.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
181.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
182.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
183.	LDH 1250 CP				92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)			
184.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
185.	LDH 1250 CP				92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)			
186.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)			
187.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
188.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
189.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
190.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
191.	LDH 1250 CP			92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)				
192.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
193.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)				
194.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				
195.	LDH 1250 CP			92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)				
196.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
197.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
199.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
201.	LDH 1250 CP			92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)				
202.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)				
204.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
205.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
206.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
207.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
208.	LDH 1250 CP			92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)				
209.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
210.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
211.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
213.	LDH 1217 CP			92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)				
214.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
215.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
216.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
217.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
218.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
219.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Secții de circulație									
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
220.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)					
221.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)					
222.	LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)					
223.	LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)					
224.	LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)					
225.	LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)					
226.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)					
227.	LDH 570 CP			92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)					
228.	LDH 570 CP			92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)					
229.	LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)					
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP			92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)					
2.	LDE 1250 CP			92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)					
3.	LDE 1250 CP			92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)					
4.	LDE 1250 CP			92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)					
5.	LEA 155 kW			97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)					
6.	LEA 155 kW			97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)					
7.	LEA 155 kW			97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)					
4.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012	
CS Partea A	CSA 0007	RO1120170007	reinnoit	RO1120150005	28.04.2017	01.05.2017	01.05.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză	
CS Partea B	CSB 0087	RO1220180087	actualizat/modificat	RO1220180015	04.10.2018	04.10.2018	01.05.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză	
Anexa I la CSB 0087									
Secții de circulație									
Nr. crt.									
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;								
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;								
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;								
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;								
5.	Galați – Bârlad și retur;								
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;								
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;								
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;								
9.	Mărășești - Barboși și retur;								
10.	Tecuci - Bârlad și retur;								
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;								
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;								
13.	Ploiești Sud - Mâneciu și retur;								
14.	Buda - Slănic și retur;								
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;								
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;								
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;								

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur;							
27.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc							
28.	Titu – Goleși - Pitești și retur;							
29.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;							
30.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur;							
31.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – Craiova și retur;							
33.	Bradul de Sus – Golești și retur;							
34.	Golești – Ciumești – Câmpulung – Argeșel și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgoviște	
Anexa II la CSB 0087								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761403-8 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761404-6 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591403-2 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761401-2 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761402-0 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591401-6 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 80 0614 021-3 (serie șasiu 78908)			
8.	Vagon intermediar tractat				95 80 0914 011-1 (serie șasiu 15816)			
9.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 80 0614 022-1 (serie șasiu 78909)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762401-1 (serie șasiu 603363/5)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762402-9 (serie șasiu 603362)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592401-5 (serie șasiu 695858)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762403-7 (serie șasiu 603363/18)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762404-5 (serie șasiu 603363/14)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592402-3 (serie șasiu 24611)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762405-2 (serie șasiu 603363/15)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762406-0 (serie șasiu 603262/2)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592403-1 (serie șasiu 24609)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762407-8 (serie șasiu 603362/8)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762408-6 (serie șasiu 603362)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592404-9 (serie șasiu 24623)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762409-4 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762410-2 (serie șasiu 603362/20)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592405-6 (serie șasiu 24624)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762411-0 (serie șasiu FN)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762412-8 (serie șasiu 603362/19)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592406-4 (serie șasiu 24638)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762413-6 (serie șasiu 997)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762414-4 (serie șasiu 603362/4)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592407-2 (serie șasiu 24631)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762415-1 (serie șasiu 603362/3)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762416-9 (serie șasiu 603362/13)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592408-0 (serie șasiu 24650)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762417-7 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762418-5 (serie șasiu 0997-16-246)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592409-8 (serie șasiu 24625)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762419-3 (serie șasiu 603361/6)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762420-1 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592410-6 (serie șasiu 24626)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762421-9 (serie șasiu 603362/16)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762422-7 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592411-4 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762423-5 (serie șasiu 603363/13)			
44.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762424-3 (serie șasiu FN)			
45.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592412-2 (serie șasiu FN)			
46.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
47.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
48.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
49.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761424 – 4 (serie șasiu 156743)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
50.	Vagon intermediar tractat			95 53 5 591424 – 8 (serie șasiu 3023005/10)				
51.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761464 – 0 (serie șasiu 156728)				
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)				
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783208-5 (serie șasiu 125-008)				
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783202-8 (serie șasiu 124-002)				
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783203-6 (serie șasiu 125-002)				
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783213-5 (serie șasiu 124-014)				
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783214-3 (serie șasiu 125-014)				
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783217-6 (serie șasiu 124-018)				
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783218-4 (serie șasiu 125-018)				
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783220-0 (serie șasiu 124-020)				
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783221-8 (serie șasiu 125-020)				
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783224-2 (serie șasiu 124-024)				
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783225-9 (serie șasiu 125-024)				
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783227-5 (serie șasiu 125-027)				
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783228-3 (serie șasiu 124-028)				
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783232-5 (serie șasiu 124-029)				
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783233-3 (serie șasiu 125-029)				
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783215-0 (serie șasiu 124-016)				
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783216-8 (serie șasiu 125-016)				
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783222-6 (serie șasiu 124-023)				
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783223-4 (serie șasiu 125-023)				
72.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783226-7 (serie șasiu 124-027)				
73.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783229-1 (serie șasiu 125-028)				
74.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783230-9 (serie șasiu 124-030)				
75.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783231-7 (serie șasiu 125-030)				
76.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783209-3 (serie șasiu 124-010)				
77.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9783210-1 (serie șasiu 125-010)				
78.	Locomotiva Diesel Electrica DE 2100 CP			92 53 0600460-5 (serie șasiu 640)				
79.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762411-0 (serie șasiu FN)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120170010	reinnoit	RO1120150008	09.06.2017	12.06.2017	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0083	RO1220180083	actualizat/modificat	RO1220180075	19.09.2018	19.09.2018	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0083								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – București Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța VII – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor fr și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram Jucu – Ram Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram Dej Gr B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou și retur;							
34.	Arad – Utvințu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciameghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz h. – Halmeu și retur;							
35.	Ciameghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani fr și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Tândărei – Cireșu HM – Făurei Ram Cireșu – Făurei Ram Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	Corabia – Semnal Gr.Th. Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârnu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sănnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi Hm – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sănanndrei HM – Semnal Sănanndrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălăz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sănanndrei HM – Ronaț Triaj Gr.D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehaia – Filiași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebu – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Bretcu și retur;							
69.	Sănnicolau Mare – Vălcani și retur;							
70.	Dâmbu – Armășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CF București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Medgidia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Palas		
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA		HM Călinești		
11.	Linia ferată industrială SRTFC Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI		Stația CF Brașov Triaj		
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CF Craiova		
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Sucursala de transport feroviar de călători IAȘI		Stația CF Suceava Nord		
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Adjud		
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Buzău		
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Târgu Mureș		
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA		Stația CF Dornești		
18.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale normală			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA		Stația CF Dornești		
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA		Stația CF Dornești		
20.	Linia ferată industrială 3 CL – Vastimpex SRL			Vastimpex SRL		Stația CF Dornești		
21.	Linia ferată industrială Bernar Prod SRL Dornești, de cale normala si cale larga			Bernar Prod SRL		Stația CF Dornești		
22.	Linia ferată industrială Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți		Stația CF Dornești		
23.	Linia ferată ind.Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 1N			Bulrom Gas Impex SRL		Stația CF Vicșani		
24.	Linia ferată industrială Grup KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			Grup KMS SRL		Stația CF Dornești		
25.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 10L			Trans Expedition Feroviar SRL		Stația CF Dornești		
26.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar SRL – linia 20AL			Trans Expedition Feroviar SRL		Stația CF Dornești		
27.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava		Stația CF Dornești		
28.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar S.R.L. – linia 12 CN Transbordare Vagoane Marfa S.A – linia 9 CN			Trans Expedition Feroviar SRL		Stația CF Dornești		
29.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfa S.A. – liniile 27 L si 28 N			Trans Expedition Feroviar SRL		Stația CF Dornești		
30.	Linia ferată industrială Unicom Holding SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Holding SA		Stația CF Dornești		
31.	Linia ferată industrială Unicom Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Tranzit SA		Stația CF Dornești		
32.	Linia ferată industrială Vastimpex SRL Dornești – Linia 2 CL			Vastimpex SRL		Stația CF Dornești		
33.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 2L			Bulrom Gas Impex SRL		Stația CF Vicșani		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
34.	Linia ferată industrială SFT CFR – CFR SA – SIRV Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			ACAZIA IMPEX SRL			Stația CF Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială Egger România SRL			Egger România SRL			Stația CF Dornești	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - DEPOUL PAȘCANI			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
41.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
42.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
43.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CF Bacău	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8L și 11L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
45.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
46.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
Anexa II la CSB 0083								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 035-1 (serie șasiu SOF 046)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
3.	LE 5100 KW			401005-4 (serie șasiu 154)				
4.	LE 5100 KW			401010-4 (serie șasiu 450)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400 185-1 (serie șasiu 611)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400 723-9 (serie șasiu 828)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)			
19.	LE 5100 KW				91 53 0 400 817 -9 (serie șasiu 967)			
20.	LE 5100 KW				91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)			
21.	LE 5100 KW				91 53 0 400 882-3 (serie șasiu 1031)			
22.	LE 5100 KW				91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)			
23.	LE 5100 KW				91 53 0401 014-2 (serie șasiu 493)			
24.	LE 5100 KW				91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)			
25.	LDE 3400 kW				91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)			
26.	LE 3400 KW				97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)			
27.	LDE 3400 kW				91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1713/1714)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 627-8 (serie șasiu 123)			
36.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)			
37.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)			
38.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 726-5 (serie șasiu 22711)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 751-3 (serie șasiu 25250)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 752-1 (serie șasiu 22702)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 820-6 (serie șasiu 25725)			
6.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						IRC	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120180026	reînnoit	RO1120160026	30.10.2018	31.10.2018	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0091	RO1220180091	reînnoit	RO1220180059	30.10.2018	31.10.2018	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0091								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciumeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Țimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Sărățel – Măgheruș Șieu – Lechința – Sărmășel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharia – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen. Gh. Avramescu – Satu Mare Sud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Bonțida – Gherla – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Valea Florilor – Câmpia Turzii – Războieni și retur;							
15.	Dej Călători – Jibou – Someș Odorhei – Baia Mare – Botiz – Satu Mare – Micula – Porumbestii – Halmeu și retur;							
16.	Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Acăș – Tășnad – Carei și retur;							
17.	Luduș – Războieni – Aiud – Teiuș – Coșlariu – Sântimbru – Alba Iulia – Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Aurel Vlaicu – Orăștie – Simeria – Deva – Ilia Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord și retur;							
19.	Ciomeghiu – Chișineu Criș – Sântana – Arad – Aradu Nou – Orțișoara – Timișoara Nord și retur;							
20.	Sărățel – Deda – Siculeni – Miercurea Ciuc – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0091								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)			
2.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)			
3.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				95 53 9 970504 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				95 53 5 570304 - 7 (serie șasiu FN)			
4.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				95 53 9 970622 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				95 53 5 570574 - 5 (serie șasiu FN)			
5.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)			
7.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				95 53 9 970508 - 1 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				95 53 5 570508 - 3 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP				95 53 9 970537 - 0 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor X 4500				95 53 5 570537 - 2 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628452 - 4 (serie șasiu 90415)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928452 - 1 (serie șasiu 90416)			
10.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu 119 VT)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu 119 VS)			
11.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu 131 VT)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu 131 VS)			
12.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120 VT)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120 VS)			
13.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu 90437)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928463 - 8 (serie șasiu 90438)			
14.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu 164-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928525 - 4 (serie șasiu 164-2)			
15.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628598 - 4 (serie șasiu 21827)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928598 - 1 (serie șasiu 21828)			
16.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu 171-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928635 - 1 (serie șasiu 171-2)			
17.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu 178-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928642 - 7 (serie șasiu 178-2)			
18.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu 186-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928650 - 0 (serie șasiu 186-2)			
19.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu 187-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928651 - 8 (serie șasiu 187-2)			
20.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628654 - 5 (serie șasiu 190-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928654 - 2 (serie șasiu 190-2)			
21.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu 194-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928658 - 3 (serie șasiu 194-2)			
7.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0084	RO1220180084	actualizat/modificat	RO1220180038	26.09.2018	26.09.2018	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0084								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniiile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
4.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
6.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
10.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA			HM Bârsești	
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA			Stația CF Rupea	
15.	Linia ferată industrială SC ROM OIL SA - Depozit Almaj			SC ROM OIL SA			Stația CF Ișalnița	
16.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMANIA SA			Stația CF Ișalnița	
Anexa II la CSB 0084								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390 -2 (serie șasiu 22585)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
10.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
11.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
12.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
8.	EXPRESS FORWARDING SRL						-	J40/11092/2014
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0086	RO1220180086	actualizat/modificat	RO1220180052	02.10.2018	02.10.2018	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0086								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram. Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei HM – Băile Calacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brânsca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănandrei HM – Băile Galacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciumeghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiuș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baciș Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM – Gâlgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM – Băbușeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țăntăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupânești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbesti HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cărbănești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Recaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvăran – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehaia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcinie HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenice HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moțăței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăgăjeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavele HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sănanndrei HM – Semnal Sănanndrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciumeghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbești HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cuntă HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tâlmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Coșșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanănești HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Sascut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Rânmicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zânoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărăuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârsești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur;							
92.	Barboși – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Port și retur;							
93.	Cireșu – Dedulești și retur;							
94.	Urziceni – Făurei și retur;							
95.	Chitila – Pajura H – Ram. Pajura și retur;							
96.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi Gr. C și retur;							
97.	Brașov – Cristian HM – Zărnești și retur;							
98.	Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
99.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
100.	Suceava Nord – Ciprian Porumbescu – Gura Humorului și retur;							
101.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Teiș HM și retur;							
102.	Sântana – Ineu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA		Stația CF Timișoara CET		
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara		Stația CF Timișoara Nord		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată ind. SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată ind. SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată ind. SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată ind. SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată ind. SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată ind. SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată ind. SNTFM CFR MARFĂ SA - Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată ind. CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată ind. ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată ind. ROMSILOZ CEREALE SRL SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată ind. ROMSILOZ CEREALE SRL - SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL - Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
27.	Linia ferată ind. CEREALCOM DOLJ SA - Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată ind. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată ind. SIFI TM AGRO SA – Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	
44.	Linia ferată ind.VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată ind.OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA			Stația CF Aradu Nou	
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcășele	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
57.	Linia ferată ind.INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			Stația CF Portărești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
60.	Linia ferată industrială ESPERANZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANZA-COM-IMPEX SRL			Stația CF Târnavele	
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA			Stația CF Arad	
63.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
64.	Linia ferată industrială SOLOVERDE SRL			SOLOVERDE SRL			Stația CF Stamora Moravița	
65.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – Siloz Slatina			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
66.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Județul BACĂU			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
67.	Linia ferată industrială PAMBAC SA Bacău			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
68.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
69.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
71.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
72.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
73.	Linia ferată industrială SANEX SA			SANEX SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
74.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			TRANSFEROVIAR GRUP SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
75.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM SRL			MITLIV EXIM SRL			Stația CF Cernele	
76.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
77.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL - Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
78.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – LINIA 1 F			CRH CIMENT ROMÂNIA SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
79.	Linia ferată ind. SC GASPECO L&D SA Punct de lucru Timișoara			SC GASPECO L&D SA			Stația CF Timișoara Vest	
80.	Linia ferată industrială SC AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			SC AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
81.	Linia ferată industrială SC AGRODEP SRL			SC AGRODEP SRL			Stația CF Sântana	
82.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM SA ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
83.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila Gr. Brăila Port Triaj	
Anexa II la CSB 0086								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0400050 – 7 (serie șasiu A050)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	LE 5100 kW				91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)			
4.	LE 3400 kW				91 53 0430075 – 8 (serie șasiu 191)			
5.	LE 3400 kW				91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0600600 – 6 (serie șasiu 867)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0600899 – 4 (serie șasiu 1756)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
12.	LDE 1250 CP				92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)			
9.	FOXrail Zrt.						HU24372581	
CS Partea A	-	--	-	-	-	-	-	-
CS Partea B	CSB 0085	RO1220180085	reinnoit	RO1220180024	02.10.2018	10.10.2018	09.09.2023	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0085								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Episcopia Bihor FR - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
2.	Valea lui Mihai FR - Valea lui Mihai - Silindru - Săcuieni Bihor – Ram. Târgușor Bihor – Diosig – Biharia - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
3.	Curtici FR – Curtici – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
4.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Osorhei – Tileagd – Telechiuș – Alesd – Vadu Crișului – Suncuius – Bratca – Bultz – Piatra Craiului – Ciucea - Poieni – Braisoru – Huedin – Stana – Aghires – Gârbau – Mera – Baciu Triaj – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu Hm – Bontina – Iclod – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
5.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest – Les Bihor – Cefa – Salonta – Ciumeghiu – Zerind – Chișineu Criș – Nadab – Simand – Sântana - Utvișișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
3.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Oradea	
Anexa II la CSB 0085								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 55 0 600003-2 (serie șasiu 927)			
2.	LE 5100 kW				91 55 0 600004-0 (serie șasiu 549)			
3.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 184)			
4.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
5.	LDE 2100 CP				92 55 0 609014-9 (serie șasiu 2303)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDE 1250 CP				92 55 0 429010-5 (serie șasiu 24091)			
7.	LDE 1250 CP				92 55 0 429011-3 (serie șasiu 23475)			
10.	S. C. RELOC S.A.						-	J16/259/1992
CS Partea A	CSA 0003	RO1120180003	Nou	Nu este cazul	01.02.2018	01.02.2018	01.02.2019	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu) și tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0082	RO1220180082	Actualizat/modificat	RO1220180020	17.09.2018	17.09.2018	01.02.2019	tip A (transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu) și tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0082								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Giurgiu Nord și retur;							
2.	Craiova – Strehaia – Balota – Drobeta Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara – Stamora Moravița și retur;							
3.	Craiova – Strehaia – Balota – Drobeta Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Timișoara – Ronat Triaj – Arad – Curtici și retur;							
4.	Craiova – Tg. Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
5.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Pitești și retur;							
6.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – București și retur;							
7.	Craiova – Segarcea – Băilești – Golenți – Calafat și retur;							
8.	Strehaia – Motru Est Gr. Călători și retur;							
9.	Roșiori Nord – Alexandria și retur;							
10.	Caracal – Corabia și retur;							
11.	Piatra Olt – Sibiu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A. Craiova și S.C. MAT S.A. Craiova			RELOC S.A.			Stația CF Craiova - Magazia de mărfuri	
Anexa II la CSB 0082								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
18.	LDE 2100 CP				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1713/1714)			
23.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
24.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
25.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001 – 0 (serie șasiu 23453)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810936-0 (serie șasiu 23299)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008
eliberate/vizate în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca						
AS – Partea A	ASA 18002	reinnoita	ASA 08007	02.10.2018	02.10.2018	02.10.2028	02.10.2020
	ASB18002	reinnoita	ASB 16002	02.10.2018	02.10.2018	02.10.2028	02.10.2020
AS – PARTEA B	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
		Cluj		Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului			29,6
		Cluj		Ciurneghiu – Holod - Vașcău			100,6

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	ASTRA VAGOANE CALATORI SA Arad, Str. Petru Rares nr. 1-3 Tel: +40257233651 Fax +40257258168	Garnitura de tren diesel MP(IC2) 5718	NEV 95860005718-5/DK și NEV 95860006718-4/DK	-	NEI RO5120181018/ NEI RO5220182019	03.09.2018	-
2.	TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj Telf: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614021-3/EBA NEV 95800914011-1/EBA NEV 95800614022-1/EBA	-	NEI RO5120181020/ NEI RO5220182021/ NEI RO5120181022	28.09.2018	-
3.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480036-9/RO	NEI RO5120181023	-	23.10.2018	-
4.	S.C. MARUB S.A. Brasov Brasov, Str.Automotoarelor nr. 2, jud. Brasov Tel: 0268334505 Fax: 0268334507	Rama automotoare compusa din unitati motoare seria X 72500 si remorca seria XR 721500	NEV 95870072725-/SNCF NEV 95870721725-/SNCF NEV 95870072726-/SNCF	-	NEI RO5120181024/ NEI RO5220182025/ NEI RO5120181026	31.10.2018	-
5.	S.C. MARUB S.A. Brasov Brasov, Str.Automotoarelor nr. 2, jud. Brasov Tel: 0268334505 Fax: 0268334507	Rama automotoare compusa din unitati motoare seria X 72500 si remorca seria XR 721500	NEV 95870072733-/SNCF NEV 95870721733-/SNCF NEV 95870072734-/SNCF	-	NEI RO5120181027/ NEI RO5220182028/ NEI RO5120181029	31.10.2018	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC OMV PETROM - Dep. ARAD București, str. Coralilor nr. 22, sector 1 – pct. de lucru Arad tel/fax 021/4022201	LFI nr. 1, incintă dep. Arad, modernizată, delimitată de Pj sch. nr. 2 și opr. nr. 1 Lungimea constructivă este de 421.321 m, utilă de 375.801 m și este racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CFR Arad, prin intermediul schimbătorului nr.9.	Stația CF Arad	APF LFI - 352	06.09.2018	Modernizată
2.	SC OMV PETROM - Dep. ARAD București, str. Coralilor nr. 22, sector 1 – pct. de lucru Arad tel/fax 021/4022201	LFI nr. 2, incintă dep. Arad, modernizată, delimitată de Pj sch. nr. 2 și opr. nr. 2 Lungimea constructivă este de 394.181 m, utilă de 330.281 m și este racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CFR Arad, prin intermediul schimbătorului nr.9.	Stația CF Arad	APF LFI - 353	06.09.2018	Modernizată
3.	SC OMV PETROM - Dep. ARAD București, str. Coralilor nr. 22, sector 1 – pct. de lucru Arad tel/fax 021/4022201	LFI nr. 3 incintă dep. Arad, nou construită, delimitată de ultima joantă a schimbătorului nr. 3, și oprișorul industrial fix nr. 3. Nu are în cuprins aparate de cale. Lungimea constructivă este de 259.412 m, utilă de 241.032 m și este racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CFR Arad, prin intermediul schimbătorului nr.9.	Stația CF Arad	APF LFI - 354	06.09.2018	Nou construită

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate,
eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
4.	SC OMV PETROM - Dep. ARAD București, str. Coralilor nr. 22, sector 1 – pct. de lucru Arad tel/fax 021/4022201	LFI de acces a dispozitivului de linie din incinta societății S. C. OMV PETROM S.A. București - Depozit Arad în stația CFR Arad, modernizată prin retrasare și înlocuire suprastructură. Linia este delimitată de Km 00+00 m LFI (Km CFR 628 + 630,56 m), și prima joantă a schimbătorului industrial nr. 2. Are în cuprins schimbătorul de cale industrial nr. 1. Lungimea constructivă este de 1083.040 m, utilă de 1005.220 m și este racordată direct la infrastructura feroviară publică în stația CFR Arad, prin intermediul schimbătorului nr.9.	Stația CF Arad	APF LFI - 355	06.09.2018	Modernizată
5.	CN APM Constanța Constanța, Incintă port – Gara Maritimă, jud. Constanța tel: 0241/611540, fax: 0241/619512	Linia de racord din incinta societății CN APC Constanța, nou construită, delimitată de Uj a schimbătorului nr. 101 și Pj a schimbătorului nr. 102. Nu are în cuprins alte schimbătoare. Lungimea constructivă este de 160.332 m și utilă de 124.382 m, racordată direct la CFR prin intermediul schimbătorului nr. 101.	Stația CF Constanța Port	APF LFI - 356	28.09.2018	Nou construită
6.	CN APM Constanța Constanța, Incintă port – Gara Maritimă, jud. Constanța tel: 0241/611540, fax: 0241/619512	LFI nr. 1 din incinta societății CN APC Constanța, nou construită, delimitată de Pj a schimbătorului nr. 102 și opritor nr. 1. Are în cuprins schimbătorul nr.103. Lungimea constructivă este de 250.418 m și utilă de 208.222 m, racordată direct la CFR prin intermediul schimbătorului nr. 101.	Stația CF Constanța Port	APF LFI - 357	28.09.2018	Nou construită
7.	CN APM Constanța Constanța, Incintă port – Gara Maritimă, jud. Constanța tel: 0241/611540, fax: 0241/619512	LFI nr. 2 din incinta societății CN APC Constanța, nou construită, delimitată de Pj a schimbătorului nr. 103 și opritor nr. 2. Are în cuprins schimbătorul nr. 103. Lungimea constructivă este de 209.149 m și utilă de 182.010 m, racordată direct la CFR prin intermediul schimbătorului nr. 101.	Stația CF Constanța Port	APF LFI - 358	28.09.2018	Nou construită
8.	CN APM Constanța Constanța, Incintă port – Gara Maritimă, jud. Constanța tel: 0241/611540, fax: 0241/619512	LFI nr. 3 din incinta societății CN APC Constanța, nou construită, delimitată de Uj a schimbătorului nr. 103 și opritor nr.3. Nu are în cuprins alte schimbătoare. Lungimea constructivă este de 349.642 m și utilă de 334.563 m, racordată direct la CFR prin intermediul schimbătorului nr. 101.	Stația CF Constanța Port	APF LFI - 359	28.09.2018	Nou construită
9.	CN APM Constanța Constanța, Incintă port – Gara Maritimă, jud. Constanța tel: 0241/611540, fax: 0241/619512	Diagonala 102 - 103 din incinta societății CN APC Constanța, nou construită, delimitată de Uj a schimbătorului nr. 102 și Uj a schimbătorului nr. 103. Nu are în cuprins alte schimbătoare. Lungimea constructivă este de 9.783 m și utilă de 9.783 m, racordată direct la CFR prin intermediul schimbătorului nr. 101.	Stația CF Constanța Port	APF LFI - 360	28.09.2018	Nou construită

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Moldova Iasi, Pta Garii, nr.1, cladirea SRCF Iasi, bloc Corp B, et.3 si 4 tel. 0372/842130, fax 0232218210	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Moldova- Statia Bacau LFI 41 si 42	St Bacau	AE 1049	13.09.2018	12.09.2020
2.	FERT- TRADERO SRL Timisoara, Bd. Revolutiei 1989, nr.13, cam2, et.2, ap.25, jud.Timis tel 0727620677, fax: 0356/100553	FERT- TRADERO SRL VINGA-PL Baza de receptie Vinga	St Vinga	AE 1050	12.09.2018	11.09.2020
3.	ABYAS COM CE SA Bucuresti, sec.1, str.Copsa Mica, nr.40, cladirea C1, cam.8 tel. 0213186711 fax.0213186712	ABYAS COM CE SA-PL Rosiorii de Vede	linia curenta Rosiori-TG Magurele	AE 1051	12.09.2018	11.09.2020
4.	SNTFM CFR MARFA SA Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 tel/fax 0264431979	Remiza de locomotive ORADEA	St Oradea	AE 1052	18.09.2018	17.09.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
5.	SNTFM CFR MARFA -Sucursala Moldova Iasi, Pta Garii, nr.1, cladirea SRCF Iasi, bloc Corp B, et.3 si 4 tel 0372842130 fax 0232218210	Punct de alimentare si echipare locomotive marfa PAE Vatra Dornei	St Vatra Dornei	AE 1053	19.09.2018	18.09.2020
6.	CEREALCOM GALAȚI SOCIETATE PE ACȚIUNI Galați, str.Griviței, nr.38, jud.Galați tel 0236311945 fax0236492336	CEREALCOM GALAȚI SA- SILOZ IVEȘTI	HM IVEȘTI	AE 1054	08.10.2018	07.10.2020
7.	SNTFC "CFR CALATORI"SA București București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sect.1 tel/fax 0264.594413	SRTFC CLUJ- REVIZIA DE VAGOANE CLUJ- GRUPA TEHNICĂ	St Cluj Napoca,Depoul de locom Cluj	AE 1055	10.10.2018	09.10.2020
8.	ANB-STOKKER LOGISTICS SRL Oradea, Calea Borsului, nr.43, jud.Bihor tel. 0735173903 fax. 0259417551	ANB-STOKKER LOGISTICS ORADEA	St Episcopia Bior	AE 1056	18.10.2018	17.10.2020
9.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, et.1 și 2 tel 021.3075200 fax: 021.312.09.45	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA Punct de lucru Progresu	St Bucuresti Progresu	AE 1057	22.10.2018	21.10.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMPORTMET S.A. Galați, Calea Smardan, nr.1, jud. Galați, incinta Arcelor Mittal, anexa Turn, cam.1, et.2 0236473338/ 0236462064	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI	H.M. Barboși Port	AE 004-R2	04.09.2018	24.04.2020
2.	ETEX BUILDING PERFORMANCE SA București, Drumul Leordeni nr. 106, Sect. 4 0264.354180/ fax: 0264.357018	ETEX BUILDING PERFORMANCE SA – Punct de lucru Aghireș	St.Aghireș	AE 019-R2	14.09.2018	13.08.2020
3.	S.C. FRIAL SA CONSTANȚA Incinta Port Dana 53, Jud. Constanța 0241.692541/ 0241.693241	LINIA 1 și 2 DANA 19	Constanța Port Zona A	AE 133-R4	25.10.2018	03.02.2020
4.	S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina, str. Drăgănești, nr. 30, jud. Olt 0249.436862/ 0249.434330	S.C. TMK ARTROM S.A.	Slatina	AE 152	04.09.2018	31.03.2020
5.	SNTFM. "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea, Post Revizie Vagoane Fetești	Fetești	AE 183 - R1	08.10.2018	15.07.2020
6.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București, sector 1, Aleea Modrogan, nr. 20 021.3150936/ 021.3120945	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA- Punct de lucru Hoghiz	stația CF Rupea	AE 187-R2	07.09.2018	20.07.2020
7.	S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, sector 1, Piața Charles de Gaulle, nr.15, etaj 1 și 2 021.3150936/ 021.3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia	Medgidia	AE 190 - R3	25.10.2018	29.07.2020
8.	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. Vladimirescu, Incinta Combinat Chimic FN, jud. Arad 0257.514943/ 0257.514943	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L.	Glogovăț	AE 199-R1	20.09.2018	01.09.2020
9.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Coralilor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Unitatea de Afaceri Terminal Arpechim Bradu-Arges :PETROCHIMIE	Bradu de Sus	AE 406-R1	18.10.2018	19.05.2020
10.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Bd. Pipera nr. 1/IA, corp A, etaj 3,4 și 5, jud. Ilfov tel 021.233.3328/ fax 021.2329885	S.C. SILCOTUB SA ZALAU	Zalău Nord	AE 413-R1	08.10.2018	27.06.2020
11.	S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vâlcea Sucursala Deva Rm.Vâlcea , str.Târgului, nr.2, Județ Vâlcea 0250734428/ 0250734428	S.C. BOROMIR IND S.R.L. Vâlcea - Punct de lucru Deva	Deva	AE 420-R1	26.10.2018	05.07.2020
12.	KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. Brașov, str. Strunga Mieiilor, nr. 1, jud. Brașov 0268.408837/ 0268.408735	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.	H.M. Stupini	AE 426-R3	25.09.2018	03.08.2020
13.	CHIMPEX S.A. Constanța, Incinta Port, Dana 54, jud. Constanța 0241.603536/ 0241.603030	CHIMPEX S.A. - MAGAZII MOL 4	Constanța Port Zona B	AE 427-R2	17.09.2018	05.08.2020
14.	AGRICOVER S.A. Orașul Voluntari, Bd. Pipera, nr.18, Cladirea de birouri Cubic Center, et.6, jud. Ilfov 0238.436327 /0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	st Miroși	AE 443-R3	04.10.2018	09.09.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
15.	S.C. GRUP KMS S.R.L. Com. Șcheia, sat Șcheia, str. Humorului nr. 76, camera 2, jud. Suceava 0230.530281/ 0230.530932	S.C. GRUP KMS S.R.L. SUCEAVA - DEPOZIT DORNEȘTI	Dornești	AE 451-R2	11.10.2018	19.09.2020
16.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj-Napoca, Piața Timotei Cipariu nr. 15, jud. Cluj 0264.450875/ 0264.450873	S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Mediaș	Mediaș	AE 602	11.09.2018	24.05.2020
17.	S.C. STAR S.A. Craiova, str. România Muncitoare, nr. 65, jud. Dolj 0251.414964/ 0251.414964	S.C. STAR S.A. Craiova și LFI în indiviziune S.C. STAR S.A., S.C. CORIMEX S.A. și S.C. EXTENSIV COM S.R.L.	Jiu	AE 605	05.09.2018	05.06.2020
18.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.411811/ 0251.412492	Remiza de Locomotive Piatra Olt	Piatra Olt	AE 608	20.09.2018	26.06.2020
19.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	SC ROMPETROL LOGISTICS SRL Punct de lucru VEGA TRANS Ploiești	Ploiești Nord	AE 619	19.09.2018	01.08.2020
20.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0256.306073/ 0256.306074	S.C. FORD ROMÂNIA S.A.	H.M. Jiu	AE 621-R	15.10.2018	15.08.2020
21.	VEOLIA ENERGIE IASI SA Iasi, Calea Chisinaului, nr.25, cam.1, et.2, jud.Iasi tel 0232232360, tel. 0232233918	SC CET IASI SA- CET II HOLBOCA	St Socola	AE 718-R1	05.09.2018	22.06.2020
22.	SC HERCULES SA Brăila, Incinta Docuri, nr.1, jud. Brăila 0239613514 0239611980	SC HERCULES SA	Brăila, Grupa Brăila Port	AE 741-R1	25.10.2018	27.05.2020
23.	SC PRIO EXTRACTIE SRL Lehliu Gară, Str. Lisabona, nr.5, jud. Călărași 0242 640448 0242640110	SC PRIO EXTRACTIE SRL	Lehliu	AE 745-R	02.10.2018	25.06.2020
24.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925; 031 4052926	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL- PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS	Bradu de Sus	AE 749-R	10.10.2018	09.07.2020
25.	SC RETRASIB SA Sibiu, str.Ștefan cel Mare, nr.156 județ Sibiu 0269 253269; 0269253269	SC RETRASIB SA	SIBIU TRIAJ	AE 752	18.09.2018	17.07.2020
26.	SC BULROM GAS IMPEX SRL București, Bdul Ion Mihalache, nr.203,Ap.2 Sector 1 20 6679090; 021 6678090	SC BULROM GAS IMPEX SRL - Depozit Vicșani, Linia 1N	VICȘANI	AE 759-R	04.09.2018	03.08.2020
27.	SC BULROM GAS IMPEX SRL București, Bdul Bucureștii Noi, nr.25A, imobil P+3, et.1, sect.1 tel.021 6678090; fax. 021 6679090	SC BULROM GAS IMPEX SRL - Depozit Vicșani, Linia 2L	stația CF VICȘANI	AE 760-R	05.09.2018	03.08.2020
28.	SC UNICONFEX EXIM SRL Slatina, str.Crișan, nr.25, Județ Olt 0249 412313; 0349 401041	SC UNICONFEX EXIM SRL Punct de Lucru Radomirești	HM Radomirești	AE 766	04.10.2018	25.08.2020
29.	SC CEREALCOM SA București, sector 2, strada Gheorghe Țițeica, nr.212-214, etaj 5 tel/fax 0213110318/ 0213110319	SC CEREALCOM SA BRĂILA-Siloz IANCA	stația CFR PLOPU	AE 767-R	12.09.2018	26.08.2020
30.	SC CEREALCOM SA Alexandria, Șoseaua Tr. Măgurele, nr. 1, jud. Teleorman tel:0247313440/ fax: 0247313443	SC CEREALCOM SA TELEORMAN- UNITATEA OLTENI	Stația Olteni	AE 771-R	22.10.2018	14.09.2020
31.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Linii 3 CN PORTAL, 4CN PORTAL	stația CF Cristești Jijia	AE 850	08.10.2018	09.12.2019
32.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industriilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733603	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU-DEPOZITUL DE CĂRBUNE OȚEL-ALUNU	HM ALUNU	AE 880-R	04.09.2018	21.03.2020
33.	S.C. PROMETAL S.R.L. Buzău, strada D.Filipescu, nr.2, județul Buzău 0238 710090	S.C. PROMETAL S.R.L.	Buzău	AE 883-R	25.09.2018	10.04.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
34.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea, P.A.E. Constanța Port	stația Constanța Port Zona B	AE 887	25.09.2018	24.04.2020
35.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 tel 031 40529 25 fax 031 405 29.26	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL- linia 10L	stația cf Dornești	AE 898-R	17.09.2018	31.05.2020
36.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL București sector 2, str.Fabrica de Glucoză, Nr.11A, etaj 2, Cam 216 tel 031 40529 25 fax 031 405 29.26	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL- Linia 20 AL	stația CF Dornești	AE 901-R	17.09.2018	07.06.2020
37.	VIXON GAS SRL București, str.Constantin Rădulescu Motru, nr.13, bl.13, et.7, sect.4 tel/fax 0213315009	S.C. VIXON GAS SRL liniile 1 și 2	stația CF Giurgiu Nord	AE 903	17.09.2018	12.06.2020
38.	SGS ROMÂNIA SA București, Calea Șerban Vodă, nr.38, sector 4 tel 0213354683 fax 0213354620	S.C. OMV PETROM SA- Punct de lucru Depozit Petrom Ișalnița	stația CF Ișalnița	AE 906	13.09.2018	07.07.2020
39.	OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomiştilor nr. 14, jud. Ilfov tel 0213102523 fax 0213182625	S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Războieni	stația CFR Războieni	AE 908-R	02.10.2018	17.07.2020
40.	UNICOM TRANZIT SA Voluntari, Bd. Pipera, nr.1-IA, Corp A, etaj 3,4 și 5 jud. Ilfov tel 021/2333328 / fax 021/2329887	S.C. COS TÂRGOVIȘTE	stația CF Târgoviște	AE 913	24.10.2018	31.08.2020
41.	TMK REȘIȚA SA Reșița, strada Traian Lalescu, nr 36, județ Craș-Severin tel/fax 0255218054/ 0255218054	S.C. TMK REȘIȚA SA	HM Reșița Sud	AE 916	11.10.2018	19.09.2020
42.	SC PAMBAC SA Bacău, strada Moinești, nr.14, județul Bacău tel/fax 0234517400; 0234513096	S.C. PAMBAC Bacău	stația CFR Bacău	AE 918	02.10.2018	20.09.2020
43.	NUTRISOYA SRL București sector 2, Calea Moșilor, Nr. 227, bloc 37, scara 1, etaj 8, apt 52 tel/fax 031/8148987, 0726112299	S.C. NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI	stația CFR Călărași Sud	AE 919-R1	17.10.2018	20.09.2020
44.	CEREALCOM SA BACĂU Bacău, strada Calea Moinești, nr.5, județul Bacău tel/fax 0757110467 0234 517717	S.C. CEREALCOM SA BACĂU	stația CFR Bacău	AE 920	25.10.2018	20.09.2020
45.	ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA Buftea, str. Metalurgiei, nr. 2, jud. Ilfov tel/fax 0213515798/ 0213515791	S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA	stația CFR Buftea	AE 921-R	24.10.2018	21.09.2020
46.	SERVTRANS INVEST SA București, Șoseaua Fabrica de Glucoză, nr. 11 A, sector 2 tel/fax 0212236418/ 0212223346	S.C. SERVTRANS INVEST SA București-Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal	stația CFR Caracal	AE 928-R1	18.10.2018	03.10.2020
47.	REDIVIVUS SRL Bistrița, str. Ioan Căianu nr. 4, jud. Bistrița Năsăud tel/fax 0263234940 0263238521	S.C. REDIVIVUS SRL – racordată la stația CFR Bistrița Nord prin schimbătorul de cale nr 11 "Mopal"	stația cfr Bistrița Nord	AE 936	18.10.2018	02.11.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	NORTH STAR SHIPPING SRL Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 45, etj. 2, jud. Constanța tel.0241/639.035,fax.0241/639.091	SC NORTH STAR SHIPPING SRL CONSTANȚA-DANA 64	Constanța Port Mol 5 si LFI	AE 058 - R3	17.10.2018	22.02.2019
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A.- Rampa automatizata pentru descărcare țitei și gazolina Bărbătești	Bărbătești	AE 079 - R1	03.10.2018	19.04.2019
3.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	CONPET S.A. – Rampa Marghita	Marghita	AE 081 - R1	02.10.2018	19.04.2019
4.	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A.	Brașov	AE 170-R	20.09.2018	29.05.2018
5.	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș-Sucursala Rădăuți Rădăuți, str. Austriei, nr. 1, jud. Suceava 0230.207400/ 0230.207399	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți	Dornești	AE 177-R2	02.10.2018	11.06.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
6.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, strada DJ 687, nr.4, jud. Hunedoara 0254.711798/ 0254711798	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204-R	19.09.2018	01.10.2018
7.	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj, str. Timișorii, nr. 149 - 151, jud. Timiș 0256.356155/ 0256359205	S.C. MONDIAL S.A. Lugoj	Lugoj	AE 298-R	20.09.2018	21.06.2019
8.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, bd.Pipera, nr.1-1A, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 336-R4	11.09.2018	05.10.2019
9.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R6	02.10.2018	20.12.2019
10.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473-R1	30.10.2018	16.11.2018
11.	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța, Bulevardul Mamaia, nr. 182 camera 2, parter, jud. Constanța 0241.548800/ 0241.547700	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Terminal GPL	Capu Midia	AE 591-R3	04.10.2018	21.03.2020
12.	SC AGROIND CAUACEU SA sat Cauaceu, com.Biharia, Șos. Oradea-Marghita, km 16, jud. Bihor 0259/369.771	SC AGROIND CAUACEU SA- Punct de lucru Oradea	HM Oradea Vest	AE 722-R1	02.10.2018	10.02.2020
13.	SC OMV PETROM AVIATION SA Otopeni, str.Aurel Vlaicu, nr. 31 A, Județ Ilfov tel/fax 0372 428951, 021 2069568	SC PETROM AVIATION SA Punct de Lucru Timișoara	stația Remetea Mare	AE 793	11.10.2018	10.12.2018
14.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	TRANS EXPEDITION FEROVIAR LINIA 12 CN, TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA -LINIA 9 CN	CFR Dornesti	AE 805-R1	11.09.2018	02.02.2019
15.	SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL Bucuresti, str.Fabrica de Glucoza,nr.11A, etj 2,camera 216 tel.031/4052925,fax.031/4052926	SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFA SA – liniile 27 L si 28 N	CFR Dornesti	AE 806-R1	11.09.2018	02.02.2019
16.	SC GRUP FEROVIAR ROMAN SA Bucuresti Calea Victoriei nr.114 Sect.1 tel 021 3183090/ fax 021 318 3091	SC DAN STEEL GROUP BECLEAN SA	Beclean pe Somes	AE 820-R	20.09.2018	11.05.2019
17.	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. București, sect.1, str.Grigore Alexandrescu, nr.59, et.2 0367800188/ 0372146599	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. - RECI	HCV MOACȘA	AE 848-R1	02.10.2018	08.12.2019
18.	VODYLAS SRL București, str. Alexandru Constantinescu, nr.22, Clădirea C3, etaj 1, camera 5, sector 1 tel. 021/222.76.28 fax.021/22.76.29	VODYLAS SRL București - Punct de lucru Deva	Deva	AE 858-R	06.09.2018	24.01.2020
19.	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925/ 031 4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. liniile 8L ȘI 11 L	Dornești	AE 889-R	11.09.2018	26.04.2020
20.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charle de Gaulle nr 15, etaj 1 și 2, sector 1 tel 021/3150936, fax 021/3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Punct de lucru INCINTĂ PORT CONTANȚA DANA 68	stația cf Constanța Port Mol 5	AE 973-R	04.10.2018	28.05.2019
21.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București, bld Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel/fax 0268/477063	DEPOUL SIBIU CĂLĂTORI	stația cfr Sibiu	AE 983	08.10.2018	25.06.2019

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
VIZATE									
1.	OLTENITA	III	AS 913	18.08.2014	17.08.2024	18.10.2018	-	17.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	TITAN SUD	HM	AS 914	18.08.2014	17.08.2024	18.10.2018	-	17.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003									
EMISE									
1.	CRUȘOVĂȚ	III	AS 1144	08.10.2018	07.10.2028	-	-	07.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DOMAȘNEA CORNEA	HM	AS 1145	28.09.2018	27.09.2028	-	-	27.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	POARTA	HM	AS 1146	28.09.2018	27.09.2028	-	-	27.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	TEREGOVA	HM	AS 1147	28.09.2018	27.09.2028	-	-	27.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ARMENIȘ	III	AS1148	28.09.2018	27.09.2028	-	-	27.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
EMISE									
1.	LEORDINA	III	AS 1150	05.10.2018	04.10.2028	-	-	04.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DEALU ȘTEFĂNIȚEI	IV	AS 1154	08.10.2018	07.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
3.	FIAD	HM	AS 1155	08.10.2018	07.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
4.	TELCIU	HM	AS 1156	08.10.2018	07.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
5.	VALEA VIȘEULUI	III	AS 1149	05.10.2018	04.10.2028	-	-	04.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	BOCICOI	HM	AS 1151	05.10.2018	04.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
7.	CĂMARA SIGHET	HM	AS 1153	08.10.2018	07.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
8.	NIMIGEA	HM	AS 1152	08.10.2018	07.10.2019	-	-	-	Autorizație provizorie valabila 1 an
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
EMISE									
1.	PODU ILOAIEI	III	AS 1143	18.09.2018	17.09.2028	-	-	17.09.2020	-
VIZATE									
1.	DOLHASCA	II	AS 1030	14.12.2015	13.12.2025	18.09.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	LITENI	HM	AS 1032	14.12.2015	13.12.2025	18.09.2018	-	13.12.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CRASNA	III	AS 1055	26.07.2016	25.07.2026	09.10.2018	09.10.2018	25.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
4.	GRAJDURI	IV	AS 1056	26.07.2016	25.07.2026	09.10.2018	-	25.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SCÂNTEIA	HM	AS 1057	26.07.2016	25.07.2026	09.10.2018	-	25.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	STROIEȘTI	III	AS 1058-R	12.08.2016	11.08.2026	05.10.2018	05.10.2018	11.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	CIPRIAN PORUMBESCU	HM	AS 1059	12.08.2016	11.08.2026	05.10.2018	-	11.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
MODIFICATE									
1.	CRASNA	III	AS 1055	26.07.2016	25.07.2026	09.10.2018	09.10.2018	25.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	STROIEȘTI	III	AS 1058-R	12.08.2016	11.08.2026	05.10.2018	05.10.2018	11.08.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003									
EMISE									
1.	MĂRĂȘEȘTI	II	AS 1140	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	GENERAL EREMA GRIGORESCU	HM	AS 1141	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	PĂDURENI PUTNA	HM	AS 1142	04.09.2018	03.09.2028	-	-	03.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
VIZATE									
1.	PLOPU	III	AS 891	26.06.2014	25.06.2024	28.09.2018	-	25.06.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DEDULEȘTI	HM	AS 892	26.06.2014	25.06.2024	28.09.2018	-	25.06.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	URLEASCA	HM	AS 893	26.06.2014	25.06.2024	28.09.2018	-	25.06.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
VIZATE									
1.	CONSTANȚA	I	AS 921	29.10.2014	28.10.2024	08.10.2018	-	28.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CONSTANȚA PORT ZONA B	I	AS 922	29.10.2014	28.10.2024	08.10.2018	-	28.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CONSTANȚA MOL V	I	AS 923	29.10.2014	28.10.2024	08.10.2018	-	28.10.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Viorel Mihai	RC-OC.SC 31	15.10.2018	14.10.2019	S.C. RELOC S.A.
2.	Chelaru Dorel	RC-OC.SC 32	15.10.2018	14.10.2019	S.C. TRANS RAIL S.R.L. ROMAN
3.	Delcă Gheorghe	RC-OC.SC 29	06.09.2018	05.09.2019	S.C. ROFERSPED S.A.
4.	Manacu Costel	RC-OC.SC 33	12.10.2018	11.10.2019	S.C. TRANSBLUE S.R.L.
5.	Prepelită Gelu	RC-OC.SC 34	12.10.2018	11.10.2019	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
6.	Uj Alexandru Ludovic	RC-OC.SC 30	06.09.2018	05.09.2019	FOXRAIL ZRT.

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar					
1.	Niță Robert Păstorel	RC-OC 4	12.10. 2018	11.10. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.
Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar					
1.	Canela Alexandru	RC-SC 5	15.10. 2018	14.10. 2019	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Nicolae Petrișor	RC-SC 4	15.10. 2018	14.10. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Boiciuc Ioan	RM-OC.SC 16	15.10.2018	14.10.2019	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Ciobanu Ovidiu	RM-OC.SC 14	06.09.2018	05.09.2019	ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.
3.	Manea Sorin Nicolae	RM-OC.SC 18	15.10.2018	14.10.2019	TMK-ARTROM S.A.
4.	Pârge Cristian Emil	RM-OC.SC 15	06.09.2018	05.09.2019	CONPET S.A. PLOIEȘTI
5.	Pralea Dănuț	RM-OC.SC 17	15.10.2018	14.10.2019	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Apachiței Sorinel	RIFN-GSC 13	14.09.2019	13.09.2019	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Bica Sorin Ionel	RIFN-GSC 16	15.10.2019	14.10.2019	RC-CF TRANS S.R.L.
3.	Clain Adrian Sebastian	RIFN-GSC 17	15.10.2019	14.10.2019	RC-CF TRANS S.R.L.
4.	Dobriță Ioan	RIFN-GSC 14	06.09.2019	05.09.2019	S.C. VIROMET S.A. VICTORIA
5.	Guleamă Vasile Claudiu	RIFN-GSC 15	14.09.2019	13.09.2019	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Anghel Alexandru	RLFI-SC 574	14.10.18	13.10.19	S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.
2.	Anton Marian	RLFI-SC 556	14.10.18	13.10.19	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE
3.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 554	09.10.18	12.03.19	ASM OIL INVEST S.R.L. pt LFI a persoanelor fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii
4.	Babeii Daniel	RLFI-SC 557	14.10.17	13.10.18	SC SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM SA DEPOZIT PETROM BACĂU
5.	Bălăceanu Gheorghe	RLFI-SC 559	14.10.18	13.10.19	S.C. STAR S.A. CRAIOVA
6.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 575	14.10.18	13.10.19	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU INCINTĂ PORT CONSTANȚA DANA 68

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
7.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 576	14.10.18	13.10.19	S.C. BRISEGROUP S.R.L BAZA DE RECEPȚIE CEREALE TÂRGUȘOR
8.	Barbu Ștefănel	RLFI-SC 558	14.10.18	13.10.19	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA SELC MEDGIDIA
9.	Bece Gică	RLFI-SC 525	06.09.18	05.09.19	STEEL CONSTRUCT S.R.L. PUNCT DE LUCRU PORTĂREȘTI
10.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 560	14.10.18	13.10.19	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ZĂDĂRENI
11.	Budulan Rodica	RLFI-SC 550	06.09.18	05.09.19	TMK - REȘIȚA S.A.
12.	Burlacu Carmen	RLFI-SC 561	14.10.18	13.10.19	S.C. VARD BRĂILA S.A.
13.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 526	06.09.18	05.09.19	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT
14.	Busuioc Marcela	RLFI-SC 527	05.09.18	05.09.19	S.C. PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA
15.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 528	06.09.17	05.09.18	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. SILOZ TRAIAN
16.	Caloan Laurențiu Traian	RLFI-SC 529	14.09.18	13.09.19	OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA - TERMINAL MIDIA
17.	Caragicu Gică	RLFI-SC 530	06.09.18	05.09.19	S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. CONSTANȚA
18.	Ciobănescu Adrian	RLFI-SC 548	06.09.18	05.09.19	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SUBUNITATEA ALEXANDRIA
19.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 609	14.10.18	13.10.19	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 1,2
20.	Ciuraru Eugenia	RLFI-SC 610	14.10.18	13.10.19	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA POST REVIZIE CONSTANȚA PORT LFI 3
21.	Curmei Liviu	RLFI-SC 524	05.09.18	12.11.18	S.C. CEREALCOM S.A. PUNCT DE LUCRU IAȘI
22.	Deac Liviu	RLFI-SC 562	14.10.18	13.10.19	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. ZALĂU
23.	Deac Liviu	RLFI-SC 563	14.10.18	13.10.19	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
24.	Dițu Costin	RLFI-SC 531	06.09.18	05.09.19	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
25.	Dudea Bucur	RLFI-SC 591	14.10.18	13.10.19	CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA
26.	Florea Mircea	RLFI-SC 532	06.09.18	05.09.19	S.C. VIROMET S.A.
27.	Frunză Gheorghe	RLFI-SC 564	14.10.18	13.10.19	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.A.
28.	Gheorghe Tudor Cătălin	RLFI-SC 565	14.10.18	13.10.19	S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA DE RECEPȚIE STREJNIC
29.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 533	06.09.18	05.09.19	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA POTCOAVA
30.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 534	14.09.18	13.09.19	S.C. RUSTRANS S.R.L. BACĂU
31.	Ghimici Constantin	RLFI-SC 535	14.09.18	13.09.19	S.C. POPASUL TREBEȘ S.R.L. MĂRGINENI
32.	Ghimic Alexandru Iulian	RLFI-SC 549	06.09.18	05.09.19	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SUBUNITATEA OLTENI
33.	Gogu Valentin	RLFI-SC 536	06.09.18	05.09.19	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA VITIOAREI
34.	Gogu Valentin	RLFI-SC 553	06.09.18	05.09.19	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 235 GURA OCNIȚEI
35.	Ilieș Claudiu	RLFI-SC 555	09.10.18	11.05.19	TCE MOBILE DRYERS S.R.L. SILOZ SĂSCUT
36.	Iliuță Teodora Florentina	RLFI-SC 566	11.10.18	10.10.19	ILIUȚĂ EXPEDITION S.R.L. PUNCT DE LUCRU DRAGALINA
37.	Ionescu Florina Gabriela	RLFI-SC 551	06.09.18	05.09.19	TMK - REȘIȚA S.A.
38.	Mangu Vasile	RLFI-SC 611	14.10.18	13.10.19	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM CONSTANȚA REMIZA PORT CONSTANȚA
39.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 577	14.10.18	13.10.19	S.C. SILO - PORT SRL CONSTANȚA SILOZ 1
40.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 578	14.10.18	13.10.19	S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. CONSTANȚA - SILOZ 2 și 3
41.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 579	14.10.18	13.10.19	S.C. CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
42.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 580	14.10.18	13.10.19	S.C. CHIMPEX S.A. LINIA MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD DESCĂRCARE UREE
43.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 581	14.10.18	13.10.19	S.C. CHIMPEX S.A. MAGAZII MOL 4
44.	Negruș Costin Laurențiu	RLFI-SC 567	14.10.18	13.10.19	S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI
45.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 582	14.10.18	13.10.19	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU FETEȘTI
46.	Oul Pavel Doniză	RLFI-SC 583	14.10.18	13.10.19	S.C. SILVANIA INTERNATIONAL PROD. S.R.L. LUNCA ILVEI
47.	Pârghe Cristian Emil	RLFI-SC 537	06.09.18	05.09.19	S.C. CONPET S.A. RAMPA SALONTA
48.	Pelin Ovidiu	RLFI-SC 538	06.09.18	05.09.19	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
49.	Pelin Ovidiu	RLFI-SC 539	06.09.18	05.09.19	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
50.	Petruț Augustin Aurel	RLFI-SC 568	14.10.18	13.10.19	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BAI A MARE
51.	Pop Dorina Camelia	RLFI-SC 569	14.10.18	13.10.19	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L pt S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.
52.	Pop Mihai Lucian	RLFI-SC 570	14.10.18	13.10.19	S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU MEDIAȘ
53.	Popa Alin Claudiu	RLFI-SC 593	14.10.18	13.10.19	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA PAE TG. JIU
54.	Popescu Adrian	RLFI-SC 592	14.10.18	13.10.19	CET GOVORA S.A. ELCFU DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI
55.	Popescu Ioan Cristian	RLFI-SC 540	06.09.18	05.09.19	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA IRV CURTICI ATELIER DE REPARAȚII PETROȘANI
56.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 584	14.10.18	13.10.19	TCE MOBILE DRYERS S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE BUHUȘI
57.	Purcea Ionuț	RLFI-SC 595	14.10.18	13.10.19	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA DE LOCOMOTIVE GOLEȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
58.	Purcea Ionuț	RLFI-SC 596	14.10.18	13.10.19	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE VAGOANE GOLEȘTI
59.	Roșca Monica	RLFI-SC 597	14.10.18	13.10.19	SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA
60.	Roșca Monica	RLFI-SC 598	14.10.18	13.10.19	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. PUNCT DE LUCRU JEBEL
61.	Roșca Monica	RLFI-SC 599	14.10.18	13.10.19	S.C. MARAGRO S.R.L.
62.	Roșca Alina	RLFI-SC 600	12.10.18	11.10.19	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE GLOGOVĂȚ
63.	Rumega Ovidiu	RLFI-SC 571	11.10.18	10.10.19	S.C YUSEN LOGISTICS (ROMÂNIA) S.R.L. pt S.C. P3 BUCHAREST INFRASTRUCTURA S.A,
64.	Sirb Ioan	RLFI-SC 572	14.10.18	13.10.19	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT ARAD
65.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 601	14.10.18	13.10.19	DON CARLOS S.R.L. PUNCT DE LUCRU GĂTAIA
66.	Soșdean Claudiu	RLFI-SC 602	14.10.18	13.10.19	S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L. LOVRIN
67.	Stancu Costel	RLFI-SC 594	14.10.18	13.10.19	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA DEPOUL CRAIOVA
68.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 585	14.10.18	13.10.19	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A.DIGUL DE NORD CONSTANȚA PORT ZONA A
69.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 586	14.10.18	13.10.19	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 0-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
70.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 587	14.10.18	13.10.19	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. DANELE 6-7 CONSTANȚA PORT ZONA A
71.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 588	14.10.18	13.10.19	S.C. FRIAL S.A. LINIA 1 și 2 DANA 19
72.	Stănică Ileana Mirela	RLFI-SC 589	14.10.18	13.10.19	S.C. FRIAL S.A. LINIA 1, 2 și 3 DANA 53
73.	Ștefan Constantin	RLFI-SC 541	06.09.17	05.09.18	COVIAL-CVA S.R.L. pt S.C. PIETA IMIBILIARE S.R.L.
74.	Teodorescu Valeriu	RLFI-SC 590	14.10.18	13.10.19	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. pt S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.
75.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 603	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L LINIA 20 AL
76.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 604	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L LINIILE 8 L și 11 L
77.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 605	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L liniile 15, 16, 18, 19 CALE NORMALĂ
78.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 606	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L pt TEF S.R.L. linia 12 CN și TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 9 CN
79.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 607	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. linia 10 L
80.	Tipa Gheorghe	RLFI-SC 608	14.10.18	13.10.19	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L pt TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. liniile 27 L și 28 N
81.	Toma Tamara	RLFI-SC 542	14.09.18	13.09.19	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
82.	Toma Tamara	RLFI-SC 543	14.09.18	13.09.19	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. REMIZA DE LOCOMOTIVE DANA 17 PORT CONTSNȚA
83.	Toma Tamara	RLFI-SC 544	14.09.18	13.09.19	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
84.	Trăsnea Dumitru	RLFI-SC 545	06.09.18	05.09.19	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU STAȚIA CFU TURCENI
85.	Tuștean Petru	RLFI-SC 573	14.10.18	13.10.19	S.C. BANAT FARMING S.R.L. - JAMU MARE
86.	Varga Vasile	RLFI-SC 546	14.09.18	13.09.19	S.C. ROM OIL S.A. DEPOZIT ȘIMLEUL SILVANIEI
87.	Vînt Ion	RLFI-SC 547	06.09.18	05.09.19	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
88.	Voicu Alexandru Fabian	RLFI-SC 552	06.09.18	05.09.19	S.C ARDAGHMETAL PACKAGING BUFTEA S.A

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase
eliberate conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională					
1.	Busuioc Mihai	CMP011/2018	28.09.2018	27.09.2023	CEREALCOM S.A. GALAȚI
2.	Drumaru Silviu Ștefan	CMP012/2018	28.09.2018	27.09.2023	EM COMBUSTIBILE LOGISTICS S.R.L.
3.	Lorencz Helmut	CMP016/2018	28.09.2018	27.09.2023	CONPET S.A.
4.	Matei Petru	CMP017/2018	28.09.2018	27.09.2023	CONPET S.A.
5.	Năstasie Virgil Ionuț	CMP013/2018	28.09.2018	27.09.2023	ALRO S.A.
6.	Orici Constantin George	CMP014/2018	28.09.2018	27.09.2023	GEBRUDER WEISS S.R.L.
7.	Pârge Cristian Emil	CMP019/2018	28.09.2018	27.09.2023	CONPET S.A.
8.	Rohan Simona	CMP015/2018	28.09.2018	27.09.2023	RAIL&SEA S.R.L.
9.	Scarlat Sică	CMP020/2018	28.09.2018	27.09.2023	ASFR
Cursuri de pregătire recapitulativă 5 ani					
1.	Badea Viorel Octavian	CMP 0583 R1	09.12.2018	08.12.2023	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.
2.	Bîrsan Vasile Dorin	CMP 0584 R1	09.12.2018	08.12.2023	AZOMUREȘ S.A.
3.	Botezatu Feodor	CMP 0595 R1	09.12.2018	08.12.2023	GFR S.A.
4.	Ciobotaru Teodor	CMP 0596 R1	09.12.2018	08.12.2023	GFR S.A.
5.	Cotoară Ramona Consuela	CMP 0585 R1	09.12.2018	08.12.2023	AZOMUREȘ SA
6.	Darie George Horați Flavian	CMP 0597 R1	09.12.2018	08.12.2023	GFR S.A.
7.	Dobre Cătălin Cristian	CMP 0586 R1	09.12.2018	08.12.2023	RAIL CARGO ROMÂNIA S.R.L.
8.	Gătej Viorel Ion	CMP 0587 R1	09.12.2018	08.12.2023	RAIL FORCE S.R.L.
9.	Lăzăroiu Ionel Sergiu	CMP 0589 R1	09.12.2018	08.12.2023	YUSEN LOGISTICS (ROMÂNIA) S.R.L.
10.	Mantopol Daniela	CMP 0605 R1	09.12.2018	08.12.2023	ASFR
11.	Mironescu Dan Romică	CMP 0598 R1	09.12.2018	08.12.2023	GFR S.A.
12.	Roșu Alexandru	CMP 0606 R1	09.12.2018	08.12.2023	ASFR
13.	Știrbu Horea	CMP 0594 R1	09.12.2018	08.12.2023	SNTFM "CFR MARFĂA" S.A.
14.	Veveriță Nelly	CMP 0603 R1	09.12.2018	08.12.2023	GFR S.A.
15.	Voiculeț Iulian	CMP 0604 R1	09.12.2018	08.12.2023	TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
Cursuri de pregătire recapitulativă 10 ani					
1.	Borzos Ilie	CMP 0424 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
2.	Crăciun Stelian	CMP 0425 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
3.	Feier Mihai	CMP 0426 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
4.	Florișteanu Dănuț	CMP 0427 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
5.	Lucaciu Constantin Nicolae	CMP 0434 R2	26.09.2018	25.09.2023	MIS GRUP TRANSPORT S.A.
6.	Macagiuc Dragoș Alexandru	CMP 0429 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
7.	Masapiuc Adrian	CMP 0441 R2	26.09.2018	25.09.2023	SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. SRTFC IAȘI
8.	Păun Mihai Marius	CMP 0419 R2	26.09.2018	25.09.2023	CEO S.A. ELECTROCENTRALE IȘALNIȚA
9.	Rotaru Cornel	CMP 0430 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
10.	Son Adrian	CMP 0440 R2	26.09.2018	25.09.2023	SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.
11.	Tabac Valeriu Marius	CMP 0431 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
12.	Țăcălău Constantin	CMP 0432 R2	26.09.2018	25.09.2023	GFR S.A.
13.	Trăilescu Eugen	CMP 0411 R2	26.09.2018	25.09.2023	UNICOM HOLDING S.A.
14.	Vătăjanu Alina	CMP 0442 R2	26.09.2018	25.09.2023	SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. SRTFC IAȘI
15.	Zăbală Gavrilă	CMP 0436 R2	26.09.2018	25.09.2023	MIS GRUP TRANSPORT S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare,
eliberate/vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare					
1.	Ciberar Constantin Dinu	RSMS 35	13.09.2018	12.09.2020	MMV RAIL ROMÂNIA S.A.
2.	Drăghici Ioan	RSMS 36	13.09.2018	12.09.2020	UNICOM TRANZIT SA
3.	Furtună Cătălin Ion	RSMS 37	13.09.2018	12.09.2020	CER FERSPED S.A.
4.	Medruț Daniel Florin	RSMS 38	13.09.2018	12.09.2020	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.
Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare					
1.	Bobolocu Daniel	RSMS 39 R1	18.11.2018	17.11.2020	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
2.	Candrea Tiberiu Mircea	RSMS 40 R1	18.11.2018	17.11.2020	RAIL OPERATIONS S.R.L.
3.	Manacu Costel	RSMS 41 R1	18.11.2018	17.11.2020	TRANSBLUE S.R.L.
4.	Mușca Lucian	RSMS 42 R1	18.11.2018	17.11.2020	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
5.	Nistor Ionel Ioan	RSMS 43 R3	13.09.2018	12.09.2020	CEFMUR S.A.
6.	Păduraru Liviu Victor	RSMS 44 R1	13.09.2018	12.09.2020	ROFERSPED S.A.
7.	Vladu Cristian Marius	RSMS 45 R1	13.09.2018	12.09.2020	CARGO TRANS VAGON S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată,
emise conform HG 361/2018,
în perioada în perioada 01.09.2018 – 31.10.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată					
1.	Bărbulescu Lucica	MTFI 4	06.09.2018	05.09.2020	BAREXIM S.R.L.
2.	Bărbulescu Raluca Livia	MTFI 5	06.09.2018	05.09.2020	TRANSFER INTERNATIONAL SPEDITION S.R.L.
3.	Caloian Liviu Jan	MTFI 12	02.10.2018	01.10.2020	ADVANCED TRANSPORT SOLUTIONS S.R.L.
4.	Done Nicolae	MTFI 6	06.09.2018	05.09.2020	ARIES LOGISTICS S.R.L.
5.	Drăgoi Romeo George	MTFI 7	06.09.2018	05.09.2020	RHENUS LOGISTICS S.R.L.
6.	Dumitrescu Liliana	MTFI 8	06.09.2018	05.09.2020	MOORHOUSE LOGISTICS LTD S.R.L.
7.	Forăscu Ilie	MTFI 13	02.10.2018	01.10.2020	FEREST LOGISTICS S,R,L.
8.	Horșovschi Alin Răzvan	MTFI 10	06.09.2018	05.09.2020	YUSEN LOGISTICS (ROMÂNIA) S.R.L.
9.	Ionescu Mădălin Paul	MTFI 14	02.10.2018	01.10.2020	VADECO S.R.L.
10.	Ivanov Valentin Nicolae	MTFI 15	02.10.2018	01.10.2020	CAPTRAIN ROMÂNIA S.R.L.
11.	Micu Mircea	MTFI 9	06.09.2018	05.09.2020	MAGRO UTIL S.R.L.
12.	Stanciu Dragnea Horia George	MTFI 11	06.09.2018	05.09.2020	YUSEN LOGISTICS (ROMÂNIA) S.R.L.
13.	Tănase Dumitra	MTFI 16	02.10.2018	01.10.2020	GEBRUDER WEISS S.R.L.
14.	Tudor Eugen	MTFI 17	02.10.2018	01.10.2020	MANAGE LOG S.R.L.
15.	Vizante Ovidiu	MTFI 18	02.10.2018	01.10.2020	RAIL CARGO LOGISTICS - ROMÂNIA SOLUTION S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Andrei	mecanic ajutor	A	27	183165	11.09.2023
2.	Adam Andrei	mecanic ajutor	A	27	183226	23.10.2023
3.	Agafitei Mihai Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	178409	04.10.2023
4.	Albișoru Florin	impiegat de mișcare	A	14	179640	02.10.2023
5.	Albu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186072	01.10.2023
6.	Albu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186120	01.10.2023
7.	Albu Zaharie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186073	01.10.2023
8.	Albu Zaharie Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186121	01.10.2023
9.	Alexandru Doru	acar	A	1	179692	21.10.2023
10.	Alexe Emil Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	181354	11.09.2023
11.	Amăriuței Dan	impiegat de mișcare	A	14	176523	10.10.2023
12.	Amăriuței Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	185084	23.09.2023
13.	Andor Felicia Mariana	șef stație	A	54	179641	02.10.2023
14.	Andrescu Dan	acar	A	1	181838	29.08.2023
15.	Andrei Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184246	05.09.2023
16.	Andrei Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184328	18.10.2023
17.	Andrei Georgică	impiegat de mișcare	A	14	181959	01.10.2023
18.	Andrei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184337	18.10.2023
19.	Andronache Elena	șef tren	A	6	178412	11.10.2023
20.	Anescu Cristian Constantin	acar	A	1	181839	29.08.2023
21.	Anghel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181361	01.10.2023
22.	Anghel Cristian	mecanic ajutor	A	27	183166	11.09.2023
23.	Anghel Cristian	mecanic ajutor	A	27	183227	23.10.2023
24.	Anghel Dumitru	șef echipă întreținere cale	A	52	184265	05.09.2023
25.	Anghel Gheorghe	acar	A	1	180623	01.10.2023
26.	Anghel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	181960	01.10.2023
27.	Anghel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	181840	29.08.2023
28.	Angheloiu Nicolae	șef tren	A	6	181326	03.09.2023
29.	Angheloiu Nicolae	șef tren	A	6	181325	03.09.2023
30.	Angheloiu Nicolae	șef tren	A	6	181341	13.09.2023
31.	Angheluță Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178406	01.10.2023
32.	Aniniși Constantin Mădălin	mecanic ajutor	A	27	184241	05.09.2023
33.	Antăluța Mihai	manevrant vagoane	A	24	179345	26.08.2023
34.	Antonescu Pandeale Lică	impiegat de mișcare	A	14	181841	29.08.2023
35.	Antonesi Gabriel Marius	impiegat de mișcare	A	14	186039	06.09.2023
36.	Antonesi Gabriel Marius	impiegat de mișcare	A	14	186037	06.09.2023
37.	Anușcă Raul	impiegat de mișcare	A	14	186122	01.10.2023
38.	Anușcă Raul	impiegat de mișcare	A	14	186074	01.10.2023
39.	Anuța Marin	acar	A	1	181842	29.08.2023
40.	Apachiței Sorinel	șef stație	A	54	179634	23.09.2023
41.	Apachiței Sorinel	șef stație	A	54	179635	23.09.2023
42.	Apostol Eugen	impiegat de mișcare	A	14	181961	01.10.2023
43.	Apostol Ionel Firu	picher	A	37	181347	19.09.2023
44.	Ardeiu Emanoil	mecanic ajutor	A	27	184375	24.10.2023
45.	Ardelean Ovidiu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182139	10.10.2023
46.	Ardelean Sorin	impiegat de mișcare	A	14	182125	10.10.2023
47.	Ardeleanu Daniel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186070	01.10.2023
48.	Argălaș Daniel Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	179693	21.10.2023
49.	Arhip Mihai	șef stație	A	54	179642	02.10.2023
50.	Armeanu Neculae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184371	17.10.2023
51.	Aruștei Valentin	șef echipă întreținere cale	A	52	184266	05.09.2023
52.	Atudorei Ioan	mecanic ajutor	A	27	185061	11.09.2023
53.	Auraș Marian	șef manevră	A	53	185103	11.10.2023
54.	Avram Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	176518	10.10.2023
55.	Avram Login Dorel	electromecanic scb	A	10	173849	03.09.2023
56.	Avramiuc Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181843	29.08.2023
57.	Axente Ionuț Costel	mecanic ajutor	A	27	183193	11.09.2023
58.	Babolea Ștefan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	181368	01.10.2023
59.	Badea Nicolae	acar	A	1	181356	16.09.2023
60.	Badea Simona Violeta	acar	A	1	181844	29.08.2023
61.	Balaci Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	181845	29.08.2023
62.	Balaciu Marcel Octavian	acar	A	1	182194	14.10.2023
63.	Balaș Aurelian	conductor tren	A	5	183155	02.09.2023
64.	Balaș Aurelian	conductor tren	A	5	183224	23.10.2023
65.	Balaș Aurelian	conductor tren	A	5	183225	23.10.2023
66.	Balaș Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179722	21.10.2023
67.	Balog Ioan	acar	A	1	182126	10.10.2023
68.	Banu Florin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184298	04.10.2023
69.	Baranyi Robert Ștefan	șef district poduri	A	49	179385	09.10.2023
70.	Barbu Constantin Viorel	acar	A	1	181962	01.10.2023
71.	Barbur Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173888	01.10.2023
72.	Barîngă Alexandru Cosmin	mecanic ajutor	A	27	184247	05.09.2023
73.	Barîngă Alexandru Cosmin	mecanic ajutor	A	27	184329	12.10.2023
74.	Bădălan Bucurina	revizor ace	A	39	181963	01.10.2023
75.	Bădănac Ilarian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181846	29.08.2023
76.	Bădărău Nițu	mecanic ajutor	A	27	185121	16.10.2023
77.	Bădiță Cornelia	acar	A	1	181847	29.08.2023
78.	Bădoi Ion	impiegat de mișcare	A	14	181964	01.10.2023
79.	Băețică Benone	mecanic ajutor	A	27	183203	01.10.2023
80.	Băiașu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	181848	29.08.2023
81.	Băiașu Nicolae Daniel	revizor ace	A	39	181965	01.10.2023
82.	Bălaie Simona	impiegat de mișcare	A	14	186195	12.10.2023
83.	Bălaj Marius Alin	electromecanic scb	A	10	173905	15.10.2023
84.	Bălan Paul	impiegat de mișcare	A	14	181966	01.10.2023
85.	Bălan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	176530	01.10.2023
86.	Bălășoiu Ion	acar	A	1	181849	29.08.2023
87.	Bălgrădean Ovidiu	șef stație	A	54	179643	02.10.2023
88.	Băluță Marcu	impiegat de mișcare	A	14	181850	29.08.2023
89.	Băncuță Vasile	mecanic ajutor	A	27	186181	11.10.2023
90.	Bănică Ionel Doru	impiegat de mișcare	A	14	181967	01.10.2023
91.	Bănică Marcis Daniel	șef manevră	A	53	181336	11.09.2023
92.	Bărăitaru Cristian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	184339	18.10.2023
93.	Bărbulescu Matei	acar	A	1	181851	29.08.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
94.	Bărbuț Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	186123	01.10.2023	144.	Botaș Lucian Gheorghe	șef stație	A	54	179647	02.10.2023
95.	Băzăvan Florel	acar	A	1	181852	29.08.2023	145.	Botea Ionel	șef tren	A	6	181396	14.10.2023
96.	Bâra Marian Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184299	04.10.2023	146.	Bozgan Daniel Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	181859	29.08.2023
97.	Beică Sebastian Dalis	impiegat de mișcare	A	14	179694	21.10.2023	147.	Bradu Cătălin	montator scb	A	32	186050	06.09.2023
98.	Bejenariu Nelu	șef echipă întreținere cale	A	52	184267	05.09.2023	148.	Bran Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186077	01.10.2023
99.	Belciug Ionel	revizor ace	A	39	181853	29.08.2023	149.	Bran Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186126	01.10.2023
100.	Beldean Emil	acar	A	1	186035	06.09.2023	150.	Bratu Alin Georgian	mecanic ajutor	A	27	184248	05.09.2023
101.	Beldean Mihai Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186124	01.10.2023	151.	Bratu Alin Georgian	mecanic ajutor	A	27	184330	12.10.2023
102.	Beldean Mihai Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186075	02.10.2023	152.	Briciu Nicolae Ioan	electromecanic scb	A	10	173850	03.09.2023
103.	Beldiman Nelu Romeo	șef tren	A	6	184287	04.10.2023	153.	Brînză Marius	șef tren	A	6	183159	04.09.2023
104.	Beldiman Nelu Romeo	șef tren	A	6	184324	18.10.2023	154.	Brumari Ioan	șef manevră	A	53	179627	02.09.2023
105.	Beldiman Nelu Romeo	șef tren	A	6	184320	18.10.2023	155.	Bucă Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181375	10.10.2023
106.	Belteki Csaba	impiegat de mișcare	A	14	186192	11.10.2023	156.	Bucă Nicolae	acar	A	1	181968	01.10.2023
107.	Bercea Alexandru Marian	mecanic ajutor	A	27	183167	11.09.2023	157.	Bucșan Marius	impiegat de mișcare	A	14	181969	01.10.2023
108.	Bercea Alexandru Marian	mecanic ajutor	A	27	183228	23.10.2023	158.	Buda Pleșoianu Constantin	acar	A	1	181970	01.10.2023
109.	Bercea Tatiana	acar	A	1	181854	29.08.2023	159.	Budău Viorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	182207	14.10.2023
110.	Bibiloiu Florian Adrian	mecanic ajutor	A	27	184240	05.09.2023	160.	Budică Constantina	acar	A	1	181971	01.10.2023
111.	Biculescu Petrișor	acar	A	1	181855	29.08.2023	161.	Buğa Neculai	șef tren	A	6	179356	09.09.2023
112.	Bidian Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173872	17.09.2023	162.	Buhăianu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186078	01.10.2023
113.	Biriescu Ion Rusalin	impiegat de mișcare	A	14	179695	21.10.2023	163.	Buhăianu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186127	01.10.2023
114.	Biriș Florian	impiegat de mișcare	A	14	182217	22.10.2023	164.	Buhoiu Samoilă Dorin	impiegat de mișcare	A	14	186079	01.10.2023
115.	Bizera Emina	impiegat de mișcare	A	14	181856	29.08.2023	165.	Buhoiu Samoilă Dorin	impiegat de mișcare	A	14	186128	01.10.2023
116.	Bîte Dorin	acar	A	1	179644	02.10.2023	166.	Bujor Sorin	șef tren	A	6	179357	09.09.2023
117.	Blidar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182204	14.10.2023	167.	Buldur Marcel	acar	A	1	181860	29.08.2023
118.	Boboc Ion	impiegat de mișcare	A	14	179628	05.09.2023	168.	Bule Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	173874	17.09.2023
119.	Bobolicu Dan	impiegat de mișcare	A	14	181857	29.08.2023	169.	Bulgariu Cătălin Laurențiu	șef stație	A	54	184358	23.10.2023
120.	Bobric Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180622	13.09.2023	170.	Buliga Andrei	mecanic locomotivă - automotor	A	26	178410	04.10.2023
121.	Bochiș Silviu Ovidiu	șef stație	A	54	179645	02.10.2023	171.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186129	01.10.2023
122.	Bodescu Oliviu Lazăr	mecanic ajutor	A	27	179349	09.09.2023	172.	Bumb Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186080	01.10.2023
123.	Bodescu Oliviu Lazăr	mecanic ajutor	A	27	179372	02.10.2023	173.	Bumbea Simeon	mecanic ajutor	A	27	181335	11.09.2023
124.	Bodogan Zsigmond	acar	A	1	182127	10.10.2023	174.	Bumbescu Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	181344	19.09.2023
125.	Bodrenciu Marian	acar	A	1	182195	14.10.2023	175.	Buna Doru Vasile	picher	A	37	173864	17.09.2023
126.	Bogdan Ovidiu	acar	A	1	182196	14.10.2023	176.	Burcea Alexandru Florentin	șef tren	A	6	184347	23.10.2023
127.	Boiciuc Ilie	impiegat de mișcare	A	14	182205	14.10.2023	177.	Burghilea Maria	impiegat de mișcare	A	14	186211	18.10.2023
128.	Bolborea Mirel	acar	A	1	181858	29.08.2023	178.	Burtea Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	185068	23.09.2023
129.	Boloca Valentin	impiegat de mișcare	A	14	182206	14.10.2023	179.	Busuioc Costel	acar	A	1	183252	23.10.2023
130.	Bolonduțu Daniel Paul	impiegat de mișcare	A	14	186125	01.10.2023	180.	Buta Ovidiu Romulus	impiegat de mișcare	A	14	178534	01.10.2023
131.	Bolonduțu Daniel Paul	impiegat de mișcare	A	14	186076	01.10.2023	181.	Butură Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181376	10.10.2023
132.	Bonta Liviu Victor	impiegat de mișcare	A	14	182140	10.10.2023	182.	Buzatu Mihail	șef echipă întreținere cale	A	52	181345	19.09.2023
133.	Bordean Ioan Iulian	mecanic ajutor	A	27	179350	09.09.2023	183.	Cacior Nicodim	impiegat de mișcare	A	14	186130	01.10.2023
134.	Bordean Ioan Iulian	mecanic ajutor	A	27	179373	02.10.2023	184.	Cacior Nicodim	impiegat de mișcare	A	14	186081	01.10.2023
135.	Bordianu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	186191	11.10.2023	185.	Cacula Mircea	conductor tren	A	5	186068	01.10.2023
136.	Boriceanu Mihai Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	185062	11.09.2023	186.	Cadar Cornel	acar	A	1	182165	11.10.2023
137.	Boromiz Mihai	păzitor barieră	A	36	186207	11.10.2023	187.	Calapiș Petru	șef stație	A	54	179648	02.10.2023
138.	Borsa Ioan	acar	A	1	182164	11.10.2023	188.	Cantaragiu David Antonio	mecanic ajutor	A	27	183168	11.09.2023
139.	Borz Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179636	23.09.2023	189.	Cantaragiu David Antonio	mecanic ajutor	A	27	183229	23.10.2023
140.	Borza Moise	acar	A	1	182197	14.10.2023	190.	Catană Cristian	șef stație	A	54	176517	03.10.2023
141.	Bosîncu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183194	11.09.2023	191.	Căldăraru Vasile	mecanic ajutor	A	27	183249	23.10.2023
142.	Bota Luca	șef stație	A	54	179646	02.10.2023	192.	Căldăraru Vasile	mecanic ajutor	A	27	183169	11.09.2023
143.	Bota Viorel Nicolae	acar	A	1	182141	10.10.2023	193.	Călin Iulia Alexandra	impiegat de mișcare	A	14	184278	01.10.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
194.	Călin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184300	04.10.2023	243.	Cîrnială Vasile	șef tren	A	6	178418	31.10.2023
195.	Călina Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181861	29.08.2023	244.	Cîrnială Vasile	șef tren	A	6	178417	31.10.2023
196.	Căpățînă Marian	revizor ace	A	39	181862	29.08.2023	245.	Cîrșmari Mihai Vasiliică	șef district linii	A	45	178414	18.10.2023
197.	Căpățînă Marius Florentin	responsabil sc - lfi	A	65	184341	23.10.2023	246.	Cîșlariu Liviu Cristian	șef tren	A	6	184310	11.10.2023
198.	Cengher Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186040	06.09.2023	247.	Cloșca Dragomir	acar	A	1	179653	02.10.2023
199.	Cengher Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186045	06.09.2023	248.	Cmeci Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182167	11.10.2023
200.	Cenușe Vasile Marian	șef tren	A	6	181394	14.10.2023	249.	Coacă Răzvan	mecanic ajutor	A	27	184291	04.10.2023
201.	Cercelaru Ilie Denis	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181377	10.10.2023	250.	Cobzaru Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	179696	21.10.2023
202.	Chera Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181863	29.08.2023	251.	Cochină Constantin Andrei	impiegat de mișcare	A	14	181330	09.09.2023
203.	Cherățoiu Constantin	acar	A	1	181972	01.10.2023	252.	Cocoroveanu Lucian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181351	16.09.2023
204.	Cherla Remus Ion	șef stație	A	54	179649	02.10.2023	253.	Cocoș Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186180	11.10.2023
205.	Cherla Remus Ion	șef stație	A	54	179650	02.10.2023	254.	Cojocar Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181977	01.10.2023
206.	Cherouiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181973	01.10.2023	255.	Cojocar Grigorel	șef manevră	A	53	181327	03.09.2023
207.	Chinează Decebal Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181974	01.10.2023	256.	Cojocar Grigorel	șef manevră	A	53	181342	13.09.2023
208.	Chircă Iulian Robert	mecanic ajutor	A	27	184243	05.09.2023	257.	Cojocar Ioan Daniel	mecanic ajutor	A	27	185063	11.09.2023
209.	Chirilă Ionica	impiegat de mișcare	A	14	185086	01.10.2023	258.	Cojocar Vasile Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182120	09.10.2023
210.	Chirilă Ionica	impiegat de mișcare	A	14	185101	02.10.2023	259.	Cojocea Ion	impiegat de mișcare	A	14	181867	29.08.2023
211.	Chirilă Lucian Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	186131	01.10.2023	260.	Colța Lileana	impiegat de mișcare	A	14	183212	11.10.2023
212.	Chirilă Lucian Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	186082	01.10.2023	261.	Coman Mioara	acar	A	1	183561	11.09.2023
213.	Chirvase Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185099	02.10.2023	262.	Coman Vasile	acar	A	1	173877	17.09.2023
214.	Chirvase Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185098	02.10.2023	263.	Condache Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	185134	21.10.2023
215.	Chirvase Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185088	01.10.2023	264.	Condache Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	185133	21.10.2023
216.	Chirvase Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185087	01.10.2023	265.	Constantin Daniel Ion	impiegat de mișcare	A	14	181978	01.10.2023
217.	Chiș Ion	impiegat de mișcare	A	14	182166	11.10.2023	266.	Constantin Dumitru	șef tren	A	6	181397	14.10.2023
218.	Chivăran Victor Cornel	impiegat de mișcare	A	14	181332	09.09.2023	267.	Constantin Florin George	mecanic ajutor	A	27	185064	11.09.2023
219.	Cioară Cosmin	montator scb	A	32	186051	06.09.2023	268.	Constantin Ionel	șef tren	A	6	184311	11.10.2023
220.	Ciocan Grigore	acar	A	1	173897	10.10.2023	269.	Constantin Viorel	șef echipă întreținere cale	A	52	184268	05.09.2023
221.	Ciocazan Elena	acar	A	1	181864	29.08.2023	270.	Constantinescu Constantin	acar	A	1	181979	01.10.2023
222.	Ciocotoiu Gheorghe	acar	A	1	181865	29.08.2023	271.	Constantinescu Marian	șef tren	A	6	183213	11.10.2023
223.	Ciogescu Mihai	revizor ace	A	39	181975	01.10.2023	272.	Constantinescu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181980	01.10.2023
224.	Cioloș Ioan	acar	A	1	182185	11.10.2023	273.	Constantinescu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181981	01.10.2023
225.	Cionca Nicolae Emilian	acar	A	1	182142	10.10.2023	274.	Constantinoiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	182121	09.10.2023
226.	Ciopei Dorel Silviu	impiegat de mișcare	A	14	182190	11.10.2023	275.	Contor Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	186134	01.10.2023
227.	Ciorba Vasile Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	182218	22.10.2023	276.	Contor Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	186085	01.10.2023
228.	Cioarei Ion	șef stație	A	54	179651	02.10.2023	277.	Corlea Horațiu Marius	montator scb	A	32	186052	06.09.2023
229.	Cioroianu Mihai Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181378	10.10.2023	278.	Cornea Florin Lucian	șef tură mișcare	A	15	179654	02.10.2023
230.	Cîrpoiu Vasile Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	184273	01.10.2023	279.	Cornea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186135	01.10.2023
231.	Cîșmaș Nicolae Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186172	03.10.2023	280.	Cornea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186086	01.10.2023
232.	Cîșmaș Nicolae Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186174	02.10.2023	281.	Corodan Cristian Constantin	impiegat de mișcare	A	14	182143	10.10.2023
233.	Ciucă Angel	impiegat de mișcare	A	14	181976	01.10.2023	282.	Corpaci Costică	mecanic ajutor	A	27	185065	11.09.2023
234.	Ciurea Constantin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182214	14.10.2023	283.	Cosma Cristian Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	186136	01.10.2023
235.	Ciurea Lucică	acar	A	1	181866	29.08.2023	284.	Cosma Cristian Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	186087	01.10.2023
236.	Cîmpean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182181	11.10.2023	285.	Cosma Sandu	impiegat de mișcare	A	14	183216	23.10.2023
237.	Cîmpean Ioan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186083	01.10.2023	286.	Costa Dorel	șef stație	A	54	179655	02.10.2023
238.	Cîmpean Ioan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186132	01.10.2023	287.	Costache Nicolae	șef tren	A	6	184312	11.10.2023
239.	Cîndea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	186084	01.10.2023	288.	Coș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186137	01.10.2023
240.	Cîndea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	186133	01.10.2023	289.	Coș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186088	01.10.2023
241.	Cîrdei Traian	șef stație	A	54	179652	02.10.2023							
242.	Cîrnială Vasile	șef tren	A	6	178411	11.10.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
290.	Coșor Viorica Georgeta	șef stație	A	54	179697	21.10.2023	343.	Depărățeanu Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	184270	05.09.2023
291.	Cotici Alexandru	mecanic ajutor	A	27	185100	02.10.2023	344.	Detcov Cristian Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183206	01.10.2023
292.	Cotorcea Ionuț Ciprian	șef tren	A	6	179378	10.10.2023	345.	Diaconu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	181982	01.10.2023
293.	Coța Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	179656	02.10.2023	346.	Dicu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181874	29.08.2023
294.	Covaciu Petru	șef tren	A	6	179358	09.09.2023	347.	Dihenes Gheorghe	acar	A	1	182128	10.10.2023
295.	Cozma Paul Adrian	mecanic ajutor	A	27	179351	09.09.2023	348.	Dincă Adrian	impiegat de mișcare	A	14	181983	01.10.2023
296.	Cozma Paul Adrian	mecanic ajutor	A	27	179374	02.10.2023	349.	Dincă Gheorghe	șef stație	A	54	181323	26.08.2023
297.	Craiu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	186041	06.09.2023	350.	Dincă Octavian	impiegat de mișcare	A	14	181349	16.09.2023
298.	Craiu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	186046	06.09.2023	351.	Dincă Octavian Constantin	mecanic ajutor	A	27	184292	04.10.2023
299.	Craus Lucian Bogdan	acar	A	1	173895	01.10.2023	352.	Diniță Mircea	șef stație	A	54	184359	23.10.2023
300.	Crăciun Gigi Gelu	șef echipă întreținere cale	A	52	184269	05.09.2023	353.	Dinu Andreea	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183219	11.10.2023
301.	Crăciun Vasile	mecanic ajutor	A	27	185096	01.10.2023	354.	Dinu Andreea	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183154	02.09.2023
302.	Crețan Lucian	șef stație (numai activitatea off)	A	57	181331	09.09.2023	355.	Dinu Cosmin Andrei	mecanic ajutor	A	27	183172	11.09.2023
303.	Cristea Sorin	acar	A	1	184281	01.10.2023	356.	Dinu Marin	impiegat de mișcare	A	14	179387	15.10.2023
304.	Crișan Cornel	șef stație	A	54	186169	01.10.2023	357.	Dinu Paul	impiegat de mișcare	A	14	181984	01.10.2023
305.	Crișan Cornel	șef stație	A	54	186170	01.10.2023	358.	Dirmină Marian	șef manevră	A	53	184342	17.10.2023
306.	Crișan Florin Mihai	acar	A	1	182144	10.10.2023	359.	Doană Viorel	șef manevră	A	53	185105	11.10.2023
307.	Crișan Gheorghe	acar	A	1	182145	10.10.2023	360.	Dobozi Daniel	acar	A	1	173873	17.09.2023
308.	Croitoru Ion Valentin	acar	A	1	181868	29.08.2023	361.	Dobre Elena Cristina	acar	A	1	181875	29.08.2023
309.	Cruceanu Vasile	mecanic ajutor	A	27	185041	29.08.2023	362.	Dobre Eugen	mecanic ajutor	A	27	183173	11.09.2023
310.	Csaki Emese	impiegat de mișcare	A	14	179723	21.10.2023	363.	Dobre Eugen	mecanic ajutor	A	27	183232	23.10.2023
311.	Culea Cornel	șef manevră	A	53	183156	02.09.2023	364.	Dobre Laurențiu Valentin	mecanic ajutor	A	27	185066	11.09.2023
312.	Curiman Petrică	acar	A	1	181869	29.08.2023	365.	Dobre Marius	șef stație rezervă	A	56	183221	23.10.2023
313.	Curt Dorin	șef stație	A	54	183254	23.10.2023	366.	Dobre Marius	șef stație rezervă	A	56	183222	23.10.2023
314.	Cuzmoș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173859	09.09.2023	367.	Dobrescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181876	29.08.2023
315.	Dad Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186138	01.10.2023	368.	Dobrescu Ion Radu	impiegat de mișcare	A	14	181877	29.08.2023
316.	Dad Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186089	01.10.2023	369.	Dobrescu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	181985	01.10.2023
317.	Daia Romeo Petru	impiegat de mișcare	A	14	179698	21.10.2023	370.	Dobrin Marius Alin	șef tren	A	6	184348	24.10.2023
318.	Daian Virgil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186071	01.10.2023	371.	Dobrițoiu Lucian	mecanic drezină pantograf	A	2	181343	16.09.2023
319.	Dalea Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	181870	29.08.2023	372.	Dochie Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183210	11.10.2023
320.	Damian Mihail	mecanic ajutor	A	27	185042	29.08.2023	373.	Dochie Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183211	12.10.2023
321.	Damian Ștefan	mecanic ajutor	A	27	183204	01.10.2023	374.	Docolin Gabriel Ioan	mecanic ajutor	A	27	179352	09.09.2023
322.	Dan Mirel	impiegat de mișcare	A	14	179637	23.09.2023	375.	Docolin Gabriel Ioan	mecanic ajutor	A	27	179375	02.10.2023
323.	Danciu Emil	impiegat de mișcare	A	14	181871	29.08.2023	376.	Dodoiu Daniel Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	179699	21.10.2023
324.	Dascălu Cătălin Ștefan	mecanic ajutor	A	27	184338	18.10.2023	377.	Dogaru Andrei Cătălin	șef tren	A	6	184344	16.10.2023
325.	David Dănuț Romică	șef tren	A	6	184308	11.10.2023	378.	Dogaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180620	13.09.2023
326.	David Toma	acar	A	1	183253	23.10.2023	379.	Dogeanu Victor	șef tren	A	6	184245	05.09.2023
327.	Dănăiță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184301	04.10.2023	380.	Don Gheorghe	șef stație	A	54	179382	11.10.2023
328.	Dărăban Radu	acar	A	1	182146	10.10.2023	381.	Donosă Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	179379	07.10.2023
329.	Dascălița Marian	revizor ace	A	39	182122	09.10.2023	382.	Donosă Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	179360	09.09.2023
330.	Dârle Augustin Florin	impiegat de mișcare	A	14	173880	17.09.2023	383.	Donțu Mioara	impiegat de mișcare	A	14	181353	16.09.2023
331.	Deac Ion	impiegat de mișcare	A	14	182147	10.10.2023	384.	Dorca Nicușor Darius	impiegat de mișcare	A	14	179700	21.10.2023
332.	Decu Lucian	mecanic ajutor	A	27	183170	11.09.2023	385.	Dragomir Marian	șef tren	A	6	183214	11.10.2023
333.	Decu Lucian	mecanic ajutor	A	27	183230	23.10.2023	386.	Dragomir Petru	impiegat de mișcare	A	14	179340	27.08.2023
334.	Dediu Marius	șef manevră	A	53	185104	11.10.2023	387.	Dragomir Raul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	179701	21.10.2023
335.	Dedu Andrei Nicușor	mecanic ajutor	A	27	183171	11.09.2023	388.	Dragoș Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179657	02.10.2023
336.	Dedu Andrei Nicușor	mecanic ajutor	A	27	183231	23.10.2023	389.	Drăgan Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	181986	01.10.2023
337.	Deliver Petrică	șef manevră	A	53	185118	11.10.2023	390.	Drăgan Vergil	șef tren	A	6	184313	11.10.2023
338.	Demeter Nagy Maria	acar	A	1	186198	11.10.2023	391.	Drăghici Gabriela Cătălina	șef tren	A	6	184309	11.10.2023
339.	Demeter Vass Ferencz	impiegat de mișcare	A	14	179629	05.09.2023	392.	Drăghici Gheorghe Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	181987	01.10.2023
340.	Deneș Ilie	impiegat de mișcare	A	14	181872	29.08.2023							
341.	Deneș Lucreția Luminița	acar	A	1	181873	29.08.2023							
342.	Denislean Denis	mecanic ajutor	A	27	183205	01.10.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
393.	Drăgoi Georgian Alin	mecanic ajutor	A	27	181371	10.10.2023	443.	Filip Marian	șef manevră	A	53	185119	11.10.2023
394.	Drăgoi Georgian Alin	mecanic ajutor	A	27	181339	13.09.2023	444.	Filipescu Gabriela	acar	A	1	181882	29.08.2023
395.	Drăgușin Daniela	acar	A	1	181878	29.08.2023	445.	Firică Adrian Marius	șef tren	A	6	181399	14.10.2023
396.	Drosu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	181879	29.08.2023	446.	Firicel Marcel	acar	A	1	181883	29.08.2023
397.	Drujuț Mihai	mecanic ajutor	A	27	184249	05.09.2023	447.	Finaru Darius Nicolae	șef stație	A	54	179660	02.10.2023
398.	Drujuț Mihai	mecanic ajutor	A	27	184331	12.10.2023	448.	Flonta Petru	impiegat de mișcare	A	14	179343	29.08.2023
399.	Duca Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	185071	23.09.2023	449.	Flore Adrian	electromecanic scb	A	10	173906	15.10.2023
400.	Dudea Bucur	responsabil sc - lfi	A	65	181409	01.10.2023	450.	Florea Adrian	acar	A	1	181350	16.09.2023
401.	Duduială Bârsan Constantin	șef stație	A	54	179658	02.10.2023	451.	Florea Lucian	șef stație	A	54	179661	02.10.2023
402.	Dulgheru Alin	șef manevră	A	53	185106	11.10.2023	452.	Focică Florin George	impiegat de mișcare	A	14	181992	01.10.2023
403.	Duma Flavius Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	179702	21.10.2023	453.	Fogaș Hortenzia Teodora	șef stație	A	54	179662	02.10.2023
404.	Duma Radu Daniel	șef tren	A	6	179347	03.09.2023	454.	Frangulea Marian	șef tren	A	6	184350	24.10.2023
405.	Dumitrașcu Vasile	acar	A	1	181988	01.10.2023	455.	Gaber Éva	impiegat de mișcare	A	14	186212	18.10.2023
406.	Dumitrescu Valeriu	șef stație	A	54	179703	21.10.2023	456.	Gaber Éva	impiegat de mișcare	A	14	186213	18.10.2023
407.	Dumitrescu Gheorghe	revizor ace	A	39	181880	29.08.2023	457.	Gaber Éva	impiegat de mișcare	A	14	186214	18.10.2023
408.	Dumitru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184372	17.10.2023	458.	Gaber Éva	impiegat de mișcare	A	14	186215	18.10.2023
409.	Dumitru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181881	29.08.2023	459.	Gaber Éva	impiegat de mișcare	A	14	186063	13.09.2023
410.	Dumitru George	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183199	01.10.2023	460.	Gale Vasile	acar	A	1	182186	11.10.2023
411.	Dumitru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181989	01.10.2023	461.	Galea Viorel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	182208	14.10.2023
412.	Dumitru Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183174	11.09.2023	462.	Ganga Sorin	impiegat de mișcare	A	14	186064	13.09.2023
413.	Dumitru Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183233	23.10.2023	463.	Gaozea Victor	impiegat de mișcare	A	14	181993	01.10.2023
414.	Dumitru Marian	acar	A	1	181367	01.10.2023	464.	Garamia Constantin Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	181884	29.08.2023
415.	Dumitru Petru	impiegat de mișcare	A	14	186090	01.10.2023	465.	Gavrilă Lucian	mecanic ajutor	A	27	185122	16.10.2023
416.	Dumitru Petru	impiegat de mișcare	A	14	186139	01.10.2023	466.	Găilă Ionuț Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	181352	16.09.2023
417.	Dumuța Cornel	acar	A	1	182198	14.10.2023	467.	Geantă Gheorghe Romel	șef manevră	A	53	181337	11.09.2023
418.	Dunăraș Marinel Cosmin	montator scb	A	32	186053	06.09.2023	468.	Genoiu Pîrvu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	181885	29.08.2023
419.	Duță Cătălin	șef tren	A	6	184349	24.10.2023	469.	Georgescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	181994	01.10.2023
420.	Duță Dumitru	revizor ace	A	39	183161	11.09.2023	470.	Georgescu Petru Cristian	mecanic ajutor	A	27	183175	11.09.2023
421.	Duțoiu Eugen Aurel	impiegat de mișcare	A	14	179704	21.10.2023	471.	Georgescu Petru Cristian	mecanic ajutor	A	27	183234	23.10.2023
422.	Edu Marian Gelu	mecanic ajutor	A	27	184250	05.09.2023	472.	Gheorghe Constantin	acar	A	1	181886	29.08.2023
423.	Edu Marian Gelu	mecanic ajutor	A	27	184332	12.10.2023	473.	Gheorgheviți Ion	șef stație	A	54	179663	02.10.2023
424.	Enache Costel	șef echipă întreținere cale	A	52	181384	14.10.2023	474.	Gheorghită Ionuț Marian	șef stație	A	54	184360	23.10.2023
425.	Enache Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181990	01.10.2023	475.	Gherase Ion	manevrant vagoane	A	24	184377	23.10.2023
426.	Enache Ion	mecanic ajutor	A	27	185043	29.08.2023	476.	Gherghina Adrian Mihail	impiegat de mișcare	A	14	181887	29.08.2023
427.	Enache Ionel	șef tren	A	6	181398	14.10.2023	477.	Gherlea Ioan	acar	A	1	182168	11.10.2023
428.	Enescu Viorel Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184302	04.10.2023	478.	Ghimși Florina	acar	A	1	184282	01.10.2023
429.	Epurescu Marius Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	184297	04.10.2023	479.	Ghiorgheșoară George Emil	mecanic ajutor	A	27	184251	05.09.2023
430.	Fage Sorin	impiegat de mișcare	A	14	182148	10.10.2023	480.	Ghiorgheșoară George Emil	mecanic ajutor	A	27	184333	12.10.2023
431.	Falkus Ioan Endre	impiegat de mișcare	A	14	179659	02.10.2023	481.	Ghișă Liviu	impiegat de mișcare	A	14	182187	11.10.2023
432.	Farcaș Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	173858	09.09.2023	482.	Ghiță Constantin Răzvan	mecanic ajutor	A	27	184252	05.09.2023
433.	Farcaș Dina Adriana	impiegat de mișcare	A	14	186140	01.10.2023	483.	Ghiță Constantin Răzvan	mecanic ajutor	A	27	184334	12.10.2023
434.	Farcaș Dina Adriana	impiegat de mișcare	A	14	186091	01.10.2023	484.	Ghiță Ion	șef tren	A	6	184314	11.10.2023
435.	Faur Marius Cătălin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173887	01.10.2023	485.	Ghiță Ionuț Andrei	mecanic ajutor	A	27	183176	11.09.2023
436.	Faur Marius Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	173879	17.09.2023	486.	Ghiță Sorin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181888	29.08.2023
437.	Fekete Ilie Gavril	șef manevră	A	53	173913	22.10.2023	487.	Gînju Alexandru	șef stație (numai activitatea of)	A	57	178392	11.09.2023
438.	Ferari Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181379	10.10.2023	488.	Glăvu Valentin	șef tură mișcare	A	15	179664	02.10.2023
439.	Fetelea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180624	01.10.2023	489.	Gociu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	181333	09.09.2023
440.	Filigean Vasile Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181991	01.10.2023	490.	Gorgan Vasile Dorin	acar	A	1	182130	10.10.2023
441.	Filip Dan Claudiu	acar	A	1	182129	10.10.2023	491.	Govoreanu Maria	acar	A	1	181889	29.08.2023
442.	Filip Marcel	impiegat de mișcare	A	14	186199	11.10.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
492.	Grama Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184373	17.10.2023	546.	Iliuță Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	183178	11.09.2023
493.	Greco Alin Octavian	șef tren	A	6	185085	23.09.2023	547.	Ilyes Tiberiu	impiecat de mișcare	A	14	182132	10.10.2023
494.	Greco Dănuț	acar	A	1	181995	01.10.2023	548.	Incze Șandor	acar	A	1	182171	11.10.2023
495.	Greco Elena	acar	A	1	181890	29.08.2023	549.	Indreiu Ioan Dan	impiecat de mișcare	A	14	186144	01.10.2023
496.	Greco Vasile	impiecat de mișcare	A	14	181996	01.10.2023	550.	Indreiu Ioan Dan	impiecat de mișcare	A	14	186095	01.10.2023
497.	Grosu Sabina	șef tren	A	6	181395	14.10.2023	551.	Ion Gheorghe	impiecat de mișcare	A	14	187002	01.10.2023
498.	Grosu Valentin	șef tren	A	6	179377	02.10.2023	552.	Ion Marian	șef tren	A	6	181373	10.10.2023
499.	Grosu Valentin	șef tren	A	6	179386	02.10.2023	553.	Ion Marian	șef tren	A	6	181374	10.10.2023
500.	Gruia Cristian	impiecat de mișcare	A	14	181891	29.08.2023	554.	Ion Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	187003	01.10.2023
501.	Gugea Camelia	acar	A	1	181892	29.08.2023	555.	Ion Titus Adelin	șef stație	A	54	181364	01.10.2023
502.	Guiaș Florin	acar	A	1	182149	10.10.2023	556.	Ionescu Aurel	mecanic ajutor	A	27	185046	29.08.2023
503.	Gurzun Mircea	revizor ace	A	39	178533	01.10.2023	557.	Ionescu Dumitru	mecanic ajutor	A	27	185047	29.08.2023
504.	Haită Ion	șef tren	A	6	179368	02.10.2023	558.	Ionescu Maricica	acar	A	1	185069	23.09.2023
505.	Halmi Ștefan	impiecat de mișcare	A	14	182150	10.10.2023	559.	Ionescu Marius Aurelian	impiecat de mișcare	A	14	183562	01.10.2023
506.	Hanga Marcel Florian	impiecat de mișcare	A	14	173890	01.10.2023	560.	Ionescu Viorel	impiecat de mișcare	A	14	181896	29.08.2023
507.	Hatoș Ilie	acar	A	1	182131	10.10.2023	561.	Ionică Marian	impiecat de mișcare	A	14	187004	01.10.2023
508.	Hălălai Adriana	impiecat de mișcare	A	14	186141	01.10.2023	562.	Iordache Daniel Vasile	impiecat de mișcare	A	14	187005	01.10.2023
509.	Hălălai Adriana	impiecat de mișcare	A	14	186092	01.10.2023	563.	Iordache Gheorghe	acar	A	1	181897	29.08.2023
510.	Hemmert Nicolae	acar	A	1	179344	29.08.2023	564.	Iordache Mădălin Constantin	mecanic ajutor	A	27	183236	23.10.2023
511.	Herdelău Liviu Ioan	impiecat de mișcare	A	14	182209	14.10.2023	565.	Iordache Mădălin Constantin	mecanic ajutor	A	27	183179	11.09.2023
512.	Herdea Gavril	acar	A	1	182169	11.10.2023	566.	Iordan Laurențiu	șef tren	A	6	183215	11.10.2023
513.	Hoca Petre Cătălin	șef tren	A	6	184351	24.10.2023	567.	Iorga Cătălin	mecanic ajutor	A	27	186182	11.10.2023
514.	Holban Relu	impiecat de mișcare	A	14	181997	01.10.2023	568.	Iova Emil Vasile	impiecat de mișcare	A	14	182210	14.10.2023
515.	Hopârtean Iacob Remus	impiecat de mișcare	A	14	186142	01.10.2023	569.	Iova Ioan Vasile	impiecat de mișcare	A	14	182211	14.10.2023
516.	Hopârtean Iacob Remus	impiecat de mișcare	A	14	186093	01.10.2023	570.	Iovan Ioan Liviu	impiecat de mișcare	A	14	182212	14.10.2023
517.	Horhat Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	186034	06.09.2023	571.	Iovănescu Doru	impiecat de mișcare	A	14	179724	21.10.2023
518.	Horvath Doru Ionel	impiecat de mișcare	A	14	179380	02.10.2023	572.	Irimia Valeriu Iulian	mecanic ajutor	A	27	181372	10.10.2023
519.	Hulubei Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183200	01.10.2023	573.	Irimia Valeriu Iulian	mecanic ajutor	A	27	181340	13.09.2023
520.	Huluță Carmen	impiecat de mișcare	A	14	184280	01.10.2023	574.	Irimie Marcel Aurelian	șef tură mișcare	A	15	179665	02.10.2023
521.	Iacob Corneliu	mecanic ajutor	A	27	185044	29.08.2023	575.	Irimie Ovidiu	impiecat de mișcare	A	14	179630	05.09.2023
522.	Iacob Nicolae	mecanic ajutor	A	27	181386	14.10.2023	576.	Ispas Dan Florin	șef tură mișcare	A	15	179666	02.10.2023
523.	Iancso Edmund Levente	mecanic drezină pantograf	A	2	186171	01.10.2023	577.	Iurac Lorena Claudia	impiecat de mișcare	A	14	179725	21.10.2023
524.	Iancu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183177	11.09.2023	578.	Iureș Gheorghe	șef tren	A	6	181400	14.10.2023
525.	Iancu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183235	23.10.2023	579.	Ivanof Gherd Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181380	10.10.2023
526.	Iancu Ricu Ghiță	acar	A	1	173876	17.09.2023	580.	Ivașcu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	185136	23.10.2023
527.	Iancu Viorel	acar	A	1	182170	11.10.2023	581.	Ivănuș Ion	impiecat de mișcare	A	14	181898	29.08.2023
528.	Ichim Petrică	acar	A	1	186197	11.10.2023	582.	Jarcău Marius Liviu	mecanic ajutor	A	27	185097	01.10.2023
529.	Ichim Radu Alexandru	montator scb	A	32	186054	06.09.2023	583.	Jianu Marin Petru	impiecat de mișcare	A	14	181899	29.08.2023
530.	Ichim Vasile	mecanic ajutor	A	27	185074	17.09.2023	584.	Jitianu Lucian	impiecat de mișcare	A	14	181900	29.08.2023
531.	Idvoreanu Daniel	șef stație	A	54	179638	23.09.2023	585.	Jumară Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184374	17.10.2023
532.	Ignat Petrică	impiecat de mișcare	A	14	181998	01.10.2023	586.	Katai Emil	impiecat de mișcare	A	14	179690	14.10.2023
533.	Ilea Marius Iuliu	impiecat de mișcare	A	14	186143	01.10.2023	587.	Kereszturi János	acar	A	1	182172	11.10.2023
534.	Ilea Marius Iuliu	impiecat de mișcare	A	14	186094	01.10.2023	588.	Kocsis Attila	impiecat de mișcare	A	14	182133	10.10.2023
535.	Ilie Constantin Marian	impiecat de mișcare	A	14	181893	29.08.2023	589.	Kocsis Feri Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	182134	10.10.2023
536.	Ilie Eugen	impiecat de mișcare	A	14	176527	15.10.2023	590.	Kosa Kovács Barna	montator scb	A	32	186055	06.09.2023
537.	Ilie George Cristinel	impiecat de mișcare	A	14	181999	01.10.2023	591.	Kulcsar Laszlo	acar	A	1	182135	10.10.2023
538.	Ilie Ion	manevrant vagoane	A	24	181405	14.10.2023	592.	Kuzmik Francisc	acar	A	1	182151	10.10.2023
539.	Ilie Laurențiu Alin	responsabil sc - lfi	A	65	181363	01.10.2023	593.	Laczo Lidia	revizor ace	A	39	179346	03.09.2023
540.	Ilie Nicolae	impiecat de mișcare	A	14	187000	01.10.2023	594.	Laszlo Vicențiu	acar	A	1	182152	10.10.2023
541.	Ilie Valentin	mecanic ajutor	A	27	185045	29.08.2023	595.	Latiș Alexandru Victor	mecanic ajutor	A	27	173861	10.09.2023
542.	Iliescu Octavian	impiecat de mișcare	A	14	181894	29.08.2023	596.	Lazăr George Costel	șef stație	A	54	181365	01.10.2023
543.	Ilin Mihnea Alexandru	impiecat de mișcare	A	14	181895	29.08.2023	597.	Lazăr Mihai	mecanic ajutor	A	27	185123	16.10.2023
544.	Ilinca Constantin	acar	A	1	187001	01.10.2023	598.	Lăpădatu Daniel Ionuț	șef tren	A	6	181401	14.10.2023
545.	Ilișiu Dumitru	impiecat de mișcare	A	14	182215	14.10.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
599.	Lăutaru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	179705	21.10.2023	654.	Matei Adina Mirela	impiegat de mișcare	A	14	185052	03.09.2023
600.	Leca Marian	impiegat de mișcare	A	14	187006	01.10.2023	655.	Matei Adina Mirela	impiegat de mișcare	A	14	185054	03.09.2023
601.	Lefter Ionuț Marian	mecanic ajutor	A	27	184253	05.09.2023	656.	Matei Florentin Dragoș	mecanic ajutor	A	27	184254	05.09.2023
602.	Lefter Ionuț Marian	mecanic ajutor	A	27	184335	12.10.2023	657.	Matei Florentin Dragoș	mecanic ajutor	A	27	184336	12.10.2023
603.	Legian Marcel Viorel	montator scb	A	32	186056	06.09.2023	658.	Matei Petre Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183238	23.10.2023
604.	Lele Marin	șef tren	A	6	179348	03.09.2023	659.	Matei Petre Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183181	11.09.2023
605.	Lene Florentina	acar	A	1	181901	29.08.2023	660.	Matei Vlăduț Florin	mecanic ajutor	A	27	186183	11.10.2023
606.	Lera Cornel	șef tură regulator mișcare	A	60	179361	01.10.2023	661.	Mateiu Petru	acar	A	1	179366	01.10.2023
607.	Lera Mirela Simona	impiegat de mișcare	A	14	179667	02.10.2023	662.	Mateiu Petru	acar	A	1	179364	01.10.2023
608.	Lescaie Neculai	mecanic ajutor	A	27	185075	17.09.2023	663.	Matiș Iosif	acar	A	1	182136	10.10.2023
609.	Leș Dorel Mircea	acar	A	1	182173	11.10.2023	664.	Mazăre Gabriel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173889	01.10.2023
610.	Leș Ionel Nicolae	revizor ace	A	39	182199	14.10.2023	665.	Măgărin Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	179381	02.10.2023
611.	Lisaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	181902	29.08.2023	666.	Mănăilă Dumitru	mecanic ajutor	A	27	185124	16.10.2023
612.	Lovasz Vilhelm	impiegat de mișcare	A	14	186042	06.09.2023	667.	Mărăcineanu Gabriel Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184303	11.10.2023
613.	Lovasz Vilhelm	impiegat de mișcare	A	14	186047	06.09.2023	668.	Mărginean Flavius Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	186149	01.10.2023
614.	Luca Daniel Călin	impiegat de mișcare	A	14	179631	05.09.2023	669.	Mărginean Flavius Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	186100	01.10.2023
615.	Lucaci Nicolae	șef tren	A	6	173884	01.10.2023	670.	Mărginean Octavian	șef stație	A	54	186216	24.10.2023
616.	Lucaci Nicolae	șef tren	A	6	173883	23.09.2023	671.	Mărginean Traian Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	186150	01.10.2023
617.	Lungu Andrei	șef manevră	A	53	185107	11.10.2023	672.	Mărginean Traian Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	186101	01.10.2023
618.	Lungu Neculai	mecanic ajutor	A	27	185048	29.08.2023	673.	Mârza Nelu Florinel	electromecanic scb	A	10	173851	03.09.2023
619.	Lupea Valer	impiegat de mișcare	A	14	186145	01.10.2023	674.	Medrea Florin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	179632	05.09.2023
620.	Lupea Valer	impiegat de mișcare	A	14	186096	01.10.2023	675.	Megan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	181387	14.10.2023
621.	Macarie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186146	01.10.2023	676.	Meișan Iulian	acar	A	1	181905	29.08.2023
622.	Macarie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186097	01.10.2023	677.	Merișanu Marin	șef manevră	A	53	179384	15.10.2023
623.	Macarie Liviu	revizor ace	A	39	186205	11.10.2023	678.	Micu Adrian Mădălin	mecanic ajutor	A	27	184255	05.09.2023
624.	Man Remus Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186147	01.10.2023	679.	Miculescu Ioan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	179707	21.10.2023
625.	Man Remus Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186098	01.10.2023	680.	Mierlă George Daniel	mecanic ajutor	A	27	186184	11.10.2023
626.	Manciu Daniel Ioan	șef stație	A	54	179668	02.10.2023	681.	Mihai Constantin	șef tren	A	6	183250	23.10.2023
627.	Manea Ion	mecanic ajutor	A	27	183237	23.10.2023	682.	Mihai Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	185072	23.09.2023
628.	Manea Ion	mecanic ajutor	A	27	183180	11.09.2023	683.	Mihalache Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	181906	29.08.2023
629.	Manea Stelian	șef tren	A	6	185120	11.10.2023	684.	Mihalcea Cristian Alexandru	șef tren	A	6	184288	04.10.2023
630.	Manea Valentin	șef tren	A	6	184355	16.10.2023	685.	Mihalcea Cristian Alexandru	șef tren	A	6	184325	18.10.2023
631.	Mangu Mirel	acar	A	1	184283	01.10.2023	686.	Mihalcea Cristian Alexandru	șef tren	A	6	184321	18.10.2023
632.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186099	01.10.2023	687.	Mihalcea Marin	impiegat de mișcare	A	14	187007	01.10.2023
633.	Maniu Florin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186148	01.10.2023	688.	Mihale Vasile	acar	A	1	182174	11.10.2023
634.	Mantz Claudiu Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	182153	10.10.2023	689.	Mihăilă Gabriel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184369	23.10.2023
635.	Mara Ioan	acar	A	1	182200	14.10.2023	690.	Mihăilă Tudor	impiegat de mișcare	A	14	176521	10.10.2023
636.	Maravela George Robert	șef manevră	A	53	185108	11.10.2023	691.	Mihăilescu Mirel	impiegat de mișcare	A	14	187008	01.10.2023
637.	Marc Vasile	acar	A	1	182154	10.10.2023	692.	Mihuț Liviu Dănuț	acar	A	1	182188	11.10.2023
638.	Marcovici Florin	șef tren	A	6	179354	09.09.2023	693.	Milcica Marius Gabriel	șef stație	A	54	186062	13.09.2023
639.	Marcu Condilia	impiegat de mișcare	A	14	176519	10.10.2023	694.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185053	03.09.2023
640.	Marcu Cristian Virgil	revizor ace	A	39	186031	06.09.2023	695.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185055	03.09.2023
641.	Marcu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176520	10.10.2023	696.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185057	09.09.2023
642.	Marcu Loredana Florentina	impiegat de mișcare	A	14	183563	01.10.2023	697.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185058	09.09.2023
643.	Marica Constantin	acar	A	1	181903	29.08.2023	698.	Minea Cornelia	impiegat de mișcare	A	14	185059	09.09.2023
644.	Marica Cristian	impiegat de mișcare	A	14	181904	29.08.2023	699.	Mircea Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186102	01.10.2023
645.	Marin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183162	11.09.2023	700.	Mircea Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186151	01.10.2023
646.	Marină Ovidiu Adrian	șef stație	A	54	186176	01.10.2023	701.	Mircea Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181381	10.10.2023
647.	Marină Ovidiu Adrian	șef stație	A	54	186177	01.10.2023							
648.	Marinescu George Cristian	mecanic ajutor	A	27	184293	04.10.2023							
649.	Mariș Petru	impiegat de mișcare	A	14	186065	13.09.2023							
650.	Marton Dan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	179706	21.10.2023							
651.	Marușca Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	182219	22.10.2023							
652.	Matache Ionel	impiegat de mișcare	A	14	183197	01.10.2023							
653.	Mateăș Gheorghe Romulus	impiegat de mișcare	A	14	173896	10.10.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permisuri pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
702.	Mircea Gheorghe Daniel	mecanic ajutor	A	27	184256	05.09.2023
703.	Mirea Ionuț Aurel	șef tren	A	6	184289	04.10.2023
704.	Mirea Ionuț Aurel	șef tren	A	6	184326	18.10.2023
705.	Mirea Ionuț Aurel	șef tren	A	6	184322	18.10.2023
706.	Mirea Stelică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184304	11.10.2023
707.	Mitea Marius Lucian	impiegat de mișcare	A	14	183163	11.09.2023
708.	Mitrea Doina Cristina	acar	A	1	181907	29.08.2023
709.	Mitrică Ionel Emilian	impiegat de mișcare	A	14	181908	29.08.2023
710.	Miu Ramona Cristina	acar	A	1	181909	29.08.2023
711.	Miță Mihai	păzitor barieră	A	36	185091	01.10.2023
712.	Mițu Lavinu	impiegat de mișcare	A	14	179669	02.10.2023
713.	Mocanu Alin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	184242	05.09.2023
714.	Mocanu Eugen	acar	A	1	181357	16.09.2023
715.	Mocanu Ionuț	șef manevră	A	53	185109	11.10.2023
716.	Moga Ioan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186103	01.10.2023
717.	Moga Ioan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186152	01.10.2023
718.	Moga Ovidiu	șef stație	A	54	186208	11.10.2023
719.	Moise Ion	mecanic ajutor	A	27	185049	29.08.2023
720.	Moise Vasile	șef manevră	A	53	185083	19.09.2023
721.	Moldovan Mircea Sorin	mecanic ajutor	A	27	173862	10.09.2023
722.	Moldovan Tănăsie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186153	01.10.2023
723.	Moldovan Tănăsie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186104	01.10.2023
724.	Molnár János	impiegat de mișcare	A	14	180616	08.07.2023
725.	Moloiu Iulian	impiegat de mișcare	A	14	181355	11.09.2023
726.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178398	13.09.2023
727.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178401	01.10.2023
728.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178403	01.10.2023
729.	Moraru Floarea	acar	A	1	181910	29.08.2023
730.	Moraru Liviu	șef tren	A	6	184317	18.10.2023
731.	Mosor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	187009	01.10.2023
732.	Moștior Emilian	impiegat de mișcare	A	14	179708	21.10.2023
733.	Muller Ileana	impiegat de mișcare	A	14	179709	21.10.2023
734.	Munteanu Elena	acar	A	1	181358	16.09.2023
735.	Munteanu Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	185060	09.09.2023
736.	Munteanu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	185076	17.09.2023
737.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54	183564	01.10.2023
738.	Mureșan Alexandru Petru	impiegat de mișcare	A	14	179633	05.09.2023
739.	Mureșan Vasilica Gabriela	electromecanic scb	A	10	173852	03.09.2023
740.	Murtaza Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181911	29.08.2023
741.	Murtaza Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181912	29.08.2023
742.	Mușă Alexandru	mecanic ajutor	A	27	185125	16.10.2023
743.	Nae Nicolae	mecanic ajutor	A	27	185077	17.09.2023
744.	Naghi Rodica	impiegat de mișcare	A	14	182155	10.10.2023
745.	Naghui Vasile Ioan	electromecanic scb	A	10	173907	15.10.2023
746.	Nagy Lajos	acar	A	1	182175	11.10.2023
747.	Naia Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179710	21.10.2023
748.	Năstase Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	184271	05.09.2023
749.	Neacșu Cătălin	mecanic ajutor	A	27	185078	17.09.2023
750.	Neacșu Săndel	impiegat de mișcare	A	14	176528	15.10.2023
751.	Neagu Ion	mecanic ajutor	A	27	185050	29.08.2023
752.	Neamțu Daniel Lucian	mecanic ajutor	A	27	184244	05.09.2023
753.	Nedelcu Cristian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	184294	04.10.2023
754.	Nedelea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	187010	01.10.2023
755.	Nedelea Ion	impiegat de mișcare	A	14	187011	01.10.2023
756.	Nedelea Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	184362	16.10.2023
757.	Nedelea Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	184257	05.09.2023
758.	Neșan Vasile	acar	A	1	186066	13.09.2023
759.	Nica Constantin	impiegat de mișcare	A	14	176529	15.10.2023
760.	Nica Ion	impiegat de mișcare	A	14	181913	29.08.2023
761.	Nichifor Marian	șef manevră	A	53	181369	10.10.2023
762.	Nichifor Marian	șef manevră	A	53	181328	03.09.2023
763.	Nicoară Bejan Iulian	șef manevră	A	53	185110	11.10.2023
764.	Nicolae Constantin	acar	A	1	181914	29.08.2023
765.	Nicolae Luminița	impiegat de mișcare	A	14	185073	23.09.2023
766.	Nicolcea Marius Valentin	șef manevră	A	53	181370	10.10.2023
767.	Nicoraș Ioan Miron	impiegat de mișcare	A	14	182176	11.10.2023
768.	Niculae Florian	mecanic ajutor	A	27	183239	23.10.2023
769.	Niculae Florian	mecanic ajutor	A	27	183182	11.09.2023
770.	Nistor Cristian	mecanic ajutor	A	27	186185	11.10.2023
771.	Nistor Dorel	impiegat de mișcare	A	14	182137	10.10.2023
772.	Nistor Nicolae	șef echipă întreținere cale	A	52	184274	01.10.2023
773.	Nistor Petru	impiegat de mișcare	A	14	179363	01.10.2023
774.	Niță Coman Cornel	impiegat de mișcare	A	14	187012	01.10.2023
775.	Nițu Ionuț Vlăduț	mecanic ajutor	A	27	186186	11.10.2023
776.	Nițu Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	184272	05.09.2023
777.	Nițu Marian Cosmin	mecanic ajutor	A	27	186187	11.10.2023
778.	Nițu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183565	01.10.2023
779.	Nițu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186200	11.10.2023
780.	Noru Viorel	mecanic ajutor	A	27	185079	17.09.2023
781.	Novac Luminița	impiegat de mișcare	A	14	183195	01.10.2023
782.	Nuțu Marian	mecanic ajutor	A	27	183240	23.10.2023
783.	Nuțu Marian	mecanic ajutor	A	27	183183	11.09.2023
784.	Oană Marian Emil	șef tren	A	6	179369	02.10.2023
785.	Oancea Constantin	șef tren	A	6	184352	24.10.2023
786.	Oborocanu Mihai	șef manevră	A	53	183198	01.10.2023
787.	Odină Olilian	impiegat de mișcare	A	14	181915	29.08.2023
788.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	186105	01.10.2023
789.	Ola George	impiegat de mișcare	A	14	186154	01.10.2023
790.	Olariu Nicolae Ioan	șef stație	A	54	179670	02.10.2023
791.	Olaru Victor	impiegat de mișcare	A	14	181916	29.08.2023
792.	Oltean Gheorghe	revizor ace	A	39	186209	18.10.2023
793.	Oltean Ioan	electromecanic scb	A	10	173853	03.09.2023
794.	Onache Vasile	impiegat de mișcare	A	14	187013	01.10.2023
795.	Oniga Nicolae Răzvan	șef stație	A	54	182191	11.10.2023
796.	Onilă Ion	păzitor barieră	A	36	181392	14.10.2023
797.	Onița Daniel Marcel	electromecanic scb	A	10	173908	15.10.2023
798.	Onițu Achim Alin	responsabil sc - lfi	A	65	173898	10.10.2023
799.	Oprea Aurel	revizor tehnic vagoane	A	43	183209	01.10.2023
800.	Oprea Constantin Sebastian	mecanic ajutor	A	27	184363	16.10.2023
801.	Oprea Constantin Sebastian	mecanic ajutor	A	27	184258	05.09.2023
802.	Oprea Daniel	mecanic ajutor	A	27	184364	16.10.2023
803.	Oprea Daniel	mecanic ajutor	A	27	184259	05.09.2023
804.	Oprea Ghiorghiță	șef tren	A	6	184315	11.10.2023
805.	Oprea Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	184365	16.10.2023
806.	Oprea Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	184260	05.09.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
807.	Oprea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181917	29.08.2023	857.	Petrar Ileana	impiegat de mișcare	A	14	179359	09.09.2023
808.	Oprea Oana Sabina	impiegat de mișcare	A	14	183160	11.09.2023	858.	Petrar Ileana	impiegat de mișcare	A	14	179371	02.10.2023
809.	Oprean Alina Dorina	șef stație	A	54	179383	11.10.2023	859.	Petre Ion	acar	A	1	184284	01.10.2023
810.	Oprescu Sorin Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182177	11.10.2023	860.	Petre Tatiana Iuliana	acar	A	1	184285	01.10.2023
811.	Opriș Florentin	revizor ace	A	39	182123	09.10.2023	861.	Petrescu Răzvan Gabriel	șef stație	A	54	181324	26.08.2023
812.	Oșan Vasile	acar	A	1	182156	10.10.2023	862.	Petreșeniuc Liviu	șef tren	A	6	178416	18.10.2023
813.	Paciurea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181918	29.08.2023	863.	Petreșeniuc Liviu	șef tren	A	6	178415	18.10.2023
814.	Paciurea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	181919	29.08.2023	864.	Petreșeniuc Liviu	șef tren	A	6	178354	01.10.2023
815.	Pahonțu Marian Cristian	șef tren	A	6	184353	24.10.2023	865.	Pintilie Vasile	manevrant vagoane	A	24	178413	18.10.2023
816.	Pais Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186201	11.10.2023	866.	Pițgoi Romică	acar	A	1	187015	01.10.2023
817.	Palade Ovidiu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	178399	13.09.2023	867.	Pițoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	181338	11.09.2023
818.	Palade Ovidiu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	178402	01.10.2023	868.	Pîrlea Cristian	șef stație	A	54	176522	10.10.2023
819.	Palade Ovidiu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	178404	01.10.2023	869.	Pîrlea Cristian	responsabil sc - lfi	A	65	185067	11.09.2023
820.	Palmeș Nicolae Adrian	impiegat de mișcare	A	14	176526	10.10.2023	870.	Pîrvan Emil	șef tren	A	6	181402	14.10.2023
821.	Panait Florin Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	185102	02.10.2023	871.	Pîrvan George Mihai	mecanic ajutor	A	27	184366	16.10.2023
822.	Panfil Elena	impiegat de mișcare	A	14	178535	23.10.2023	872.	Pîrvan George Mihai	mecanic ajutor	A	27	184261	05.09.2023
823.	Pantea Octavian Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182178	11.10.2023	873.	Pîrvu Constantin Florian	impiegat de mișcare	A	14	185090	01.10.2023
824.	Pantilică Mircea Cătălin	acar	A	1	180617	08.07.2023	874.	Pîrvu Constantin Florian	impiegat de mișcare	A	14	185089	01.10.2023
825.	Paraschiv Costel	impiegat de mișcare	A	14	186202	11.10.2023	875.	Pîrvu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	187016	01.10.2023
826.	Paraschiv Marius Dumitru	mecanic ajutor	A	27	185080	17.09.2023	876.	Pocol Traian Marius	impiegat de mișcare	A	14	182192	11.10.2023
827.	Paraschiv Nicolae	șef stație	A	54	179671	02.10.2023	877.	Pop Călin	electromecanic scb	A	10	173909	15.10.2023
828.	Parvana Gigi Cristi	mecanic ajutor	A	27	185051	29.08.2023	878.	Pop Cornel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182157	10.10.2023
829.	Pascal Mariana	revizor ace	A	39	179672	02.10.2023	879.	Pop Dănuț	picher	A	37	173865	17.09.2023
830.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186155	01.10.2023	880.	Pop Gabriel Willi	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183201	01.10.2023
831.	Pascu Luca Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186106	01.10.2023	881.	Pop Sergiu Mircea	șef tren	A	6	173899	10.10.2023
832.	Pașca Ioan Viorel	acar	A	1	182179	11.10.2023	882.	Pop Sergiu Mircea	șef tren	A	6	173885	01.10.2023
833.	Pașirea Ion	impiegat de mișcare	A	14	187014	01.10.2023	883.	Pop Sergiu Mircea	șef tren	A	6	173871	29.08.2023
834.	Pavel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	185081	17.09.2023	884.	Pop Valentin	impiegat de mișcare	A	14	186157	01.10.2023
835.	Pavel Leonid	impiegat de mișcare	A	14	181920	29.08.2023	885.	Pop Valentin	impiegat de mișcare	A	14	186108	01.10.2023
836.	Păcurar Alexandru Doru	impiegat de mișcare	A	14	186156	01.10.2023	886.	Popa Alexandru Florin	șef tren	A	6	184346	23.10.2023
837.	Păcurar Alexandru Doru	impiegat de mișcare	A	14	186107	01.10.2023	887.	Popa Constantin	mecanic ajutor	A	27	183241	23.10.2023
838.	Păduraru Gigi	șef manevră	A	53	185111	11.10.2023	888.	Popa Constantin	mecanic ajutor	A	27	183184	11.09.2023
839.	Pădurean Eftimiu	revizor ace	A	39	179362	01.10.2023	889.	Popa Dumitru Daniel	acar	A	1	187017	01.10.2023
840.	Pădurean Eftimiu	revizor ace	A	39	179390	21.10.2023	890.	Popa Dumitru Daniel	acar	A	1	187018	01.10.2023
841.	Păiș Cornel	șef stație	A	54	179673	02.10.2023	891.	Popa Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182189	11.10.2023
842.	Păsărică Gheorghe Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	181921	29.08.2023	892.	Popa Ionel	revizor ace	A	39	176531	01.10.2023
843.	Pătra Dorel	impiegat de mișcare	A	14	181922	29.08.2023	893.	Popa Iulian Ion	impiegat de mișcare	A	14	176524	10.10.2023
844.	Pătrașcu Ionel	mecanic ajutor	A	27	185082	17.09.2023	894.	Popa Mihai	impiegat de mișcare	A	14	187019	01.10.2023
845.	Pătrașcu Vlăduț Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183207	01.10.2023	895.	Popa Nicolae	acar	A	1	181359	20.09.2023
846.	Pătrăntășu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181923	29.08.2023	896.	Popa Nicolae Viorel	picher	A	37	173866	17.09.2023
847.	Pătru Mircea	acar	A	1	181924	29.08.2023	897.	Popa Robert	conductor tren	A	5	181393	14.10.2023
848.	Pătru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	181925	29.08.2023	898.	Popescu Adrian	responsabil sc - lfi	A	65	181360	01.10.2023
849.	Pătruț Daniel	șef stație	A	54	181366	01.10.2023	899.	Popescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187020	01.10.2023
850.	Păturan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184305	11.10.2023	900.	Popescu Marina Cristina	acar	A	1	187021	01.10.2023
851.	Păun Felicia Nicoleta	revizor ace	A	39	183158	11.09.2023	901.	Popescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181334	10.09.2023
852.	Păun Vasile	revizor ace	A	39	178393	11.09.2023	902.	Popescu Sebastian	impiegat de mișcare	A	14	181928	29.08.2023
853.	Păunescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	181926	29.08.2023	903.	Popescu Virgil	impiegat de mișcare	A	14	187022	01.10.2023
854.	Pelin Ovidiu	responsabil sc - lfi	A	65	185135	21.10.2023	904.	Popițan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	181929	29.08.2023
855.	Petcov Ștefan	acar	A	1	179691	01.10.2023	905.	Porumb Zamfir	șef stație	A	54	173870	17.09.2023
856.	Petcu Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	181927	29.08.2023	906.	Postoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	183217	12.10.2023
							907.	Postoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	183218	11.10.2023
							908.	Postoiu Marian	impiegat de mișcare	A	14	183157	02.09.2023
							909.	Precup Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186196	12.10.2023
							910.	Preda Cornel Cristian	impiegat de mișcare	A	14	184277	01.10.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
911.	Preda George Alexandru	mecanic ajutor	A	27	186188	11.10.2023
912.	Prelipcean Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184306	11.10.2023
913.	Preoteasa Toma Marius	impiegat de mișcare	A	14	187023	01.10.2023
914.	Prică Marian	picher	A	37	184276	01.10.2023
915.	Prioteasa Gabriel	picher	A	37	181348	19.09.2023
916.	Puenea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	187024	01.10.2023
917.	Purice Marius Nicolai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183202	01.10.2023
918.	Pușcaș Ioan	acar	A	1	173901	08.10.2023
919.	Pușcaș Ioan	acar	A	1	173893	01.10.2023
920.	Pușcaș Leon Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186043	06.09.2023
921.	Pușcaș Leon Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186048	06.09.2023
922.	Pușcaș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183242	23.10.2023
923.	Pușcaș Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183185	11.09.2023
924.	Rab Robert	montator scb	A	32	186057	06.09.2023
925.	Radu Cosmin Daniel	șef stație	A	54	179674	02.10.2023
926.	Radu Florin	responsabil sc - lfi	A	65	181329	02.09.2023
927.	Radu Mihai Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183208	01.10.2023
928.	Raicea Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	187025	01.10.2023
929.	Răchită Romul Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179675	02.10.2023
930.	Rădeanu Constantin Gheorghe	șef tren	A	6	186067	01.10.2023
931.	Răducanu Alexandru Eugen	șef tren	A	6	184354	24.10.2023
932.	Rădulescu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	185126	16.10.2023
933.	Rădulescu Vichente Viorel	impiegat de mișcare	A	14	181930	29.08.2023
934.	Răduț Sorinel	revizor ace	A	39	181931	29.08.2023
935.	Răportăreasa Leonard Ion	impiegat de mișcare	A	14	187026	01.10.2023
936.	Robu Ilie Cosmin	montator scb	A	32	186058	06.09.2023
937.	Roescu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	187027	01.10.2023
938.	Roescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181932	29.08.2023
939.	Roescu Marian	acar	A	1	181933	29.08.2023
940.	Roman Mihai Costel	șef tren	A	6	173860	10.09.2023
941.	Romanescu Lucian	șef stație	A	54	178405	01.10.2023
942.	Romanescu Lucian	șef stație	A	54	178407	01.10.2023
943.	Romanescu Lucian	șef stație	A	54	178408	01.10.2023
944.	Romanese Bogdan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186193	11.10.2023
945.	Romaneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179341	27.08.2023
946.	Romaneț Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179342	27.08.2023
947.	Roșca Fănel	impiegat de mișcare	A	14	181934	29.08.2023
948.	Roșca Marius	mecanic ajutor	A	27	184370	23.10.2023
949.	Roșu Ioan	mecanic ajutor	A	27	185127	16.10.2023
950.	Rotaru Andrei	impiegat de mișcare	A	14	187028	01.10.2023
951.	Rotaru Dumitrașc Daniel	șef manevră	A	53	185112	11.10.2023
952.	Rus Daniela Lucreția	electromecanic scb	A	10	173854	03.09.2023
953.	Rus Diana Anamaria	impiegat de mișcare	A	14	173892	01.10.2023
954.	Rus Emilia Mihaela	șef tren	A	6	184316	11.10.2023
955.	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	173891	01.10.2023
956.	Rusmir Adam Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179711	21.10.2023
957.	Rusu Constantin Claudiu	mecanic ajutor	A	27	179353	09.09.2023
958.	Rusu Constantin Claudiu	mecanic ajutor	A	27	179376	02.10.2023
959.	Rusu Dalemir Marius	picher	A	37	173867	17.09.2023
960.	Rusu Victor Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173881	17.09.2023
961.	Rusu Victor Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173882	17.09.2023
962.	Saca Ion Armand	impiegat de mișcare	A	14	187029	01.10.2023
963.	Sacaloș Petru	impiegat de mișcare	A	14	173875	17.09.2023
964.	Sacaloș Vasile	acar	A	1	173894	01.10.2023
965.	Salomia Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	187030	01.10.2023
966.	Sanda George Valentin	șef stație	A	54	184361	23.10.2023
967.	Sandu Elena	acar	A	1	181935	29.08.2023
968.	Sandu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	187031	01.10.2023
969.	Sandu Gheorghită	impiegat de mișcare	A	14	178536	23.10.2023
970.	Sas Ovidiu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	182180	11.10.2023
971.	Sava Marcel Dan	electromecanic scb	A	10	173910	15.10.2023
972.	Savonea Teodor	revizor ace	A	39	186210	18.10.2023
973.	Săulescu Marcel	mecanic ajutor	A	27	185128	16.10.2023
974.	Săvulescu Gheorghe Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180618	08.07.2023
975.	Scarlăt Marian	mecanic ajutor	A	27	185129	16.10.2023
976.	Schipor Gheorghe	revizor ace	A	39	178394	13.09.2023
977.	Schipor Gheorghe	revizor ace	A	39	178396	13.09.2023
978.	Sdîrnă Marian	acar	A	1	181936	29.08.2023
979.	Secară Florin Mircea	electromecanic scb	A	10	173911	15.10.2023
980.	Sepeciu Vladimir Florin	acar	A	1	179712	21.10.2023
981.	Simian Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186158	01.10.2023
982.	Simian Marius Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186109	01.10.2023
983.	Simionescu Cătălin	responsabil sc - lfi	A	65	183223	23.10.2023
984.	Sincu Marin	revizor ace	A	39	181937	29.08.2023
985.	Sîia Marian	impiegat de mișcare	A	14	187032	01.10.2023
986.	Sîmbotelecan Dan Adrian	picher	A	37	173868	17.09.2023
987.	Spănu Nichi Eugen	mecanic ajutor	A	27	183243	23.10.2023
988.	Spănu Nichi Eugen	mecanic ajutor	A	27	183186	11.09.2023
989.	Spiridon Viorica	acar	A	1	181408	21.10.2023
990.	Spiridon Viorica	acar	A	1	181388	14.10.2023
991.	Spînu Constantin Virgiliu	impiegat de mișcare	A	14	187033	01.10.2023
992.	Staicu Ionuț	șef manevră	A	53	185113	11.10.2023
993.	Stan Ioan	revizor ace	A	39	186032	06.09.2023
994.	Stan Ion	impiegat de mișcare	A	14	181938	29.08.2023
995.	Stanciu Dorina	revizor ace	A	39	183220	23.10.2023
996.	Stanciu Paul	șef stație	A	54	179676	02.10.2023
997.	Stancu Ionel Marius	șef manevră	A	53	184343	23.10.2023
998.	Stancu Săndel	șef tren	A	6	184356	16.10.2023
999.	Stanisav Sorin Dan	șef stație	A	54	179677	02.10.2023
1000.	Stavăr Marius	șef manevră	A	53	185114	11.10.2023
1001.	Stănculescu Lucian	impiegat de mișcare	A	14	187034	01.10.2023
1002.	Stănculescu Mihai	mecanic ajutor	A	27	184340	18.10.2023
1003.	Stănescu Elena Sofia	conductor tren	A	5	184319	18.10.2023
1004.	Stănescu Elena Sofia	conductor tren	A	5	184318	18.10.2023
1005.	Stănică Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	187035	01.10.2023
1006.	Stănică Vasile	șef tren	A	6	184290	04.10.2023
1007.	Stănică Vasile	șef tren	A	6	184327	18.10.2023
1008.	Stănică Vasile	șef tren	A	6	184323	18.10.2023
1009.	Stângă Cosmin Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183244	23.10.2023
1010.	Stângă Cosmin Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183187	11.09.2023
1011.	Stîngă Florian	impiegat de mișcare	A	14	181939	29.08.2023
1012.	Stoian Ionel	păzitor barieră	A	36	185092	01.10.2023
1013.	Stoica Adriana	impiegat de mișcare	A	14	179713	21.10.2023
1014.	Stoica Costică	mecanic ajutor	A	27	185130	16.10.2023
1015.	Stoica Ion Irinel	impiegat de mișcare	A	14	182124	09.10.2023

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1016.	Stoicoi Ovidiu Petru	impiegat de mișcare	A	14	179678	02.10.2023	1071.	Ticuș Marin	impiegat de mișcare	A	14	182220	22.10.2023
1017.	Strava Florin Dan	electromecanic scb	A	10	173912	15.10.2023	1072.	Tilă Cristian Ionuț	șef tren	A	6	183251	23.10.2023
1018.	Străoanu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184307	11.10.2023	1073.	Timar Francisc	acar	A	1	182118	17.09.2023
1019.	Strâmbu Ioan Alex.	mecanic ajutor	A	27	186178	01.10.2023	1074.	Tirla Cornel Liviu	acar	A	1	182201	14.10.2023
1020.	Stroe Andrei Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	181362	01.10.2023	1075.	Tiron Mariana Mirela	electromecanic scb	A	10	173856	03.09.2023
1021.	Stroiu Vasilica	acar	A	1	185070	23.09.2023	1076.	Țirșoagă Ionuț	șef tren	A	6	184357	16.10.2023
1022.	Sturm Caius Iulius	impiegat de mișcare	A	14	179714	21.10.2023	1077.	Toader Valentin	șef manevră	A	53	185115	11.10.2023
1023.	Suciu Alexandru Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186038	06.09.2023	1078.	Todea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182193	11.10.2023
1024.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186173	03.10.2023	1079.	Toderaș Adrian Viorel	acar	A	1	182119	17.09.2023
1025.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186175	02.10.2023	1080.	Todoran Dănuț	păzitor barieră	A	36	186204	11.10.2023
1026.	Suhoverschi Dragoș Sorin	revizor ace	A	39	186033	06.09.2023	1081.	Todorescu Daniel	acar	A	1	179367	01.10.2023
1027.	Sulițan Flavius Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186159	01.10.2023	1082.	Todorescu Daniel	acar	A	1	179365	01.10.2023
1028.	Sulițan Flavius Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186110	01.10.2023	1083.	Togorean Valentin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	186179	01.10.2023
1029.	Surdea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	186160	01.10.2023	1084.	Toma Eugenia Anișoara	acar	A	1	181406	21.10.2023
1030.	Surdea Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	186111	01.10.2023	1085.	Toma Ioan	impiegat de mișcare	A	14	176525	10.10.2023
1031.	Szabo Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179715	21.10.2023	1086.	Toma Nelu Costel	șef stație	A	54	179716	21.10.2023
1032.	Szabo Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	182182	11.10.2023	1087.	Tonca Ioan Ovidiu	picher	A	37	173869	17.09.2023
1033.	Szasz Attila	acar	A	1	182138	10.10.2023	1088.	Tonu Sândică	conductor tren	A	5	185056	05.09.2023
1034.	Szász Balázs	montator scb	A	32	186059	06.09.2023	1089.	Toroș Carol	impiegat de mișcare	A	14	179717	21.10.2023
1035.	Szekely Dezső	revizor ace	A	39	180619	08.07.2023	1090.	Toth Ovidiu Stelian	impiegat de mișcare	A	14	182183	11.10.2023
1036.	Szekely Ioan	acar	A	1	186036	06.09.2023	1091.	Totoian Marius Cornel	impiegat de mișcare	A	14	186163	01.10.2023
1037.	Szöcs Lajos	mecanic ajutor	A	27	186069	01.10.2023	1092.	Totoian Marius Cornel	impiegat de mișcare	A	14	186114	01.10.2023
1038.	Șchiopu Ioan Dorel	șef stație	A	54	179679	02.10.2023	1093.	Trașcă Ion Daniel	șef echipă întreținere cale	A	52	181346	19.09.2023
1039.	Șendroi Ion Alin	impiegat de mișcare	A	14	181940	29.08.2023	1094.	Trașcă Mircea	șef tren	A	6	179388	15.10.2023
1040.	Șerban Gligor	impiegat de mișcare	A	14	186161	01.10.2023	1095.	Trăilescu Ionuț	șef tren	A	6	181403	14.10.2023
1041.	Șerban Gligor	impiegat de mișcare	A	14	186112	01.10.2023	1096.	Trăistaru Valentin Daniel	șef tren	A	6	181404	14.10.2023
1042.	Șerban Marcel	impiegat de mișcare	A	14	183164	11.09.2023	1097.	Trăistaru Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183196	01.10.2023
1043.	Șnaider Tudoriță	șef tren	A	6	178400	01.10.2023	1098.	Trifu Petre Cornel	impiegat de mișcare	A	14	181945	29.08.2023
1044.	Șoaică Sorin	impiegat de mișcare	A	14	181941	29.08.2023	1099.	Trincuci Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	181946	29.08.2023
1045.	Șoptorean Vasile Tiberiu	șef stație	A	54	179680	02.10.2023	1100.	Tripon Florin	șef stație	A	54	179683	02.10.2023
1046.	Ștef Daniel Eugen	impiegat de mișcare	A	14	186162	01.10.2023	1101.	Trombităș Marton	revizor ace	A	39	180621	13.09.2023
1047.	Ștef Daniel Eugen	impiegat de mișcare	A	14	186113	01.10.2023	1102.	Tudor Bogdan Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	186164	01.10.2023
1048.	Ștefan Dorel Marius	impiegat de mișcare	A	14	182213	14.10.2023	1103.	Tudor Bogdan Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	186115	01.10.2023
1049.	Ștefan Valentin Marian	mecanic ajutor	A	27	183188	11.09.2023	1104.	Tudor Nicolae	șef stație	A	54	179718	21.10.2023
1050.	Ștefănoiu Nina	acar	A	1	181942	29.08.2023	1105.	Tudorache Liviu Aurel	mecanic ajutor	A	27	184367	16.10.2023
1051.	Șuiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	181943	29.08.2023	1106.	Tudorache Liviu Aurel	mecanic ajutor	A	27	184262	05.09.2023
1052.	Șuteu Benjamin	impiegat de mișcare	A	14	173900	10.10.2023	1107.	Tudorache Petruș Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183245	23.10.2023
1053.	Șuteu Benjamin	păzitor barieră	A	36	173886	01.10.2023	1108.	Tudorache Petruș Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183189	11.09.2023
1054.	Tabără Dumitru	acar	A	1	184286	01.10.2023	1109.	Tudorache Sorin	șef tren	A	6	184376	23.10.2023
1055.	Tache Cosmin Mirel	mecanic ajutor	A	27	186189	11.10.2023	1110.	Tudorașcu Dobre Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181948	29.08.2023
1056.	Taflan Eugen	șef manevră	A	53	186206	11.10.2023	1111.	Tudorașcu Marian	impiegat de mișcare	A	14	181947	29.08.2023
1057.	Tanislav Mihai	impiegat de mișcare	A	14	187036	01.10.2023	1112.	Tudorie Ionel	șef manevră	A	53	185116	11.10.2023
1058.	Tatu Dumitru	revizor ace	A	39	187037	01.10.2023	1113.	Tudose Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	181949	29.08.2023
1059.	Tămășilă Todosie	șef stație	A	54	179681	02.10.2023	1114.	Tulea Teodor	șef stație	A	54	179684	02.10.2023
1060.	Tămășilă Todosie	șef stație	A	54	179682	02.10.2023	1115.	Tuns Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173904	10.10.2023
1061.	Tănase Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184239	05.09.2023	1116.	Tuns Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173902	10.10.2023
1062.	Tănase Iulian	păzitor barieră	A	36	181390	14.10.2023	1117.	Tuns Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173903	10.10.2023
1063.	Tănase Sorin	păzitor barieră	A	36	181391	14.10.2023	1118.	Țapardel Marius Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184368	16.10.2023
1064.	Tănăsie Dănuț Gabriel	acar	A	1	187038	01.10.2023	1119.	Țapardel Marius Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184263	05.09.2023
1065.	Tărăbuș Dorina	impiegat de mișcare	A	14	183567	22.10.2023	1120.	Țapoc Timofti	impiegat de mișcare	A	14	179719	21.10.2023
1066.	Tărbuc Costică	mecanic ajutor	A	27	185131	16.10.2023	1121.	Țapoc Timofti	impiegat de mișcare	A	14	179389	15.10.2023
1067.	Tătăran Gheorghe	acar	A	1	182158	10.10.2023							
1068.	Tecar Crina Eugenia	electromecanic scb	A	10	173855	03.09.2023							
1069.	Teodorescu Georgică	șef tren	A	6	179370	02.10.2023							
1070.	Terpovici Mircea Felix	impiegat de mișcare	A	14	181944	29.08.2023							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume si prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1122.	Țapu Ciprian	electromecanic scb	A	10	173857	03.09.2023	1162.	Vinerean Stelian	șef tură mișcare	A	15	179688	02.10.2023
1123.	Țapu Florian	impiegat de mișcare	A	14	181950	29.08.2023	1163.	Vintilă Ioan Emanoil	impiegat de mișcare	A	14	186117	01.10.2023
1124.	Țăran Gheorghe Adrian	montator scb	A	32	186060	06.09.2023	1164.	Vintilă Ioan Emanoil	impiegat de mișcare	A	14	186166	01.10.2023
1125.	Țentea Antonio	mecanic ajutor	A	27	173863	10.09.2023	1165.	Vintilă Marin	impiegat de mișcare	A	14	187040	01.10.2023
1126.	Țig Marțian Gheorghe	acar	A	1	182202	14.10.2023	1166.	Viștan Călin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	186167	01.10.2023
1127.	Țirlea Sofia	impiegat de mișcare	A	14	186165	01.10.2023	1167.	Viștan Călin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	186118	01.10.2023
1128.	Țirlea Sofia	impiegat de mișcare	A	14	186116	01.10.2023	1168.	Vișan Cristian	mecanic ajutor	A	27	186190	11.10.2023
1129.	Țurcaș Emanuel	montator scb	A	32	186061	06.09.2023	1169.	Vișan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	187041	01.10.2023
1130.	Țuțuianu Marcel	șef tren	A	6	179355	09.09.2023	1170.	Vîlcea Sorin	impiegat de mișcare	A	14	181952	29.08.2023
1131.	Udrea Emil	impiegat de mișcare	A	14	183566	01.10.2023	1171.	Vîlcu Marin	impiegat de mișcare	A	14	187042	01.10.2023
1132.	Uivaroșan Emil Ioan	acar	A	1	182159	10.10.2023	1172.	Vîlsan Andrei Marius	mecanic ajutor	A	27	184264	05.09.2023
1133.	Uivăroșan Ghiță Felician	acar	A	1	182160	10.10.2023	1173.	Vîrvoreanu Marian Valentin	impiegat de mișcare	A	14	181953	29.08.2023
1134.	Ulman Eugenia Gina	impiegat de mișcare	A	14	186194	11.10.2023	1174.	Vlad Dănuț	mecanic ajutor	A	27	185132	16.10.2023
1135.	Ungurean Constantin	revizor ace	A	39	178395	13.09.2023	1175.	Vlad Milu	șef echipă întreținere cale	A	52	181383	01.10.2023
1136.	Ungurean Constantin	revizor ace	A	39	178397	13.09.2023	1176.	Vlaic Irma	impiegat de mișcare	A	14	186044	06.09.2023
1137.	Ungureanu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	187039	01.10.2023	1177.	Vlaic Irma	impiegat de mișcare	A	14	186049	06.09.2023
1138.	Urcan Ioan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	182184	11.10.2023	1178.	Vlăsceanu Ion	impiegat de mișcare	A	14	187043	01.10.2023
1139.	Urda Ion	impiegat de mișcare	A	14	182221	22.10.2023	1179.	Vlăsceanu Victor	impiegat de mișcare	A	14	181954	29.08.2023
1140.	Ursădan Ioan	revizor ace	A	39	182203	14.10.2023	1180.	Voicu Camelia	acar	A	1	181955	29.08.2023
1141.	Ursulescu Crăciun Ion	impiegat de mișcare	A	14	179720	21.10.2023	1181.	Voicu Dumitru Gabriel	șef echipă întreținere cale	A	52	181385	14.10.2023
1142.	Ursulescu Crăciun Ion	impiegat de mișcare	A	14	179721	21.10.2023	1182.	Voicu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184296	04.10.2023
1143.	Uță Liviu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	184295	04.10.2023	1183.	Voicu Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	184279	01.10.2023
1144.	Vaida Robert	mecanic ajutor	A	27	183246	23.10.2023	1184.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	186168	01.10.2023
1145.	Vaida Robert	mecanic ajutor	A	27	183190	11.09.2023	1185.	Voicu Octavian Emil	impiegat de mișcare	A	14	186119	01.10.2023
1146.	Vancea Vlad Dorel	acar	A	1	182216	22.10.2023	1186.	Voinea Gheorghe Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181956	29.08.2023
1147.	Varga Iuliu	acar	A	1	182161	10.10.2023	1187.	Voinea Ion Cezar	impiegat de mișcare	A	14	187044	01.10.2023
1148.	Varga Teodor	șef stație	A	54	179685	02.10.2023	1188.	Voinea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181382	10.10.2023
1149.	Varga Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182222	22.10.2023	1189.	Voinea Marin Mircea	impiegat de mișcare	A	14	187045	01.10.2023
1150.	Vasile Ionuț Gabriel	șef manevră	A	53	185117	11.10.2023	1190.	Vrabie Florin	mecanic ajutor	A	27	183247	23.10.2023
1151.	Vasile Loredana Marilena	șef stație	A	54	184345	17.10.2023	1191.	Vrabie Florin	mecanic ajutor	A	27	183191	11.09.2023
1152.	Vasilescu Claudia Mariana	șef stație	A	54	179686	02.10.2023	1192.	Vuap Ender	mecanic ajutor	A	27	183248	23.10.2023
1153.	Vasilescu Claudia Mariana	șef stație	A	54	179687	02.10.2023	1193.	Vuap Ender	mecanic ajutor	A	27	183192	11.09.2023
1154.	Vața Sterie	impiegat de mișcare	A	14	181951	29.08.2023	1194.	Vulpe Daniel	șef tren	A	6	185095	01.10.2023
1155.	Văduva Constantin	revizor ace	A	39	185093	01.10.2023	1195.	Zamfir Daniel	impiegat de mișcare	A	14	181957	29.08.2023
1156.	Văduva Constantin	revizor ace	A	39	185094	01.10.2023	1196.	Zamfir Mihai	acar	A	1	187046	01.10.2023
1157.	Vezentan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182162	10.10.2023	1197.	Zamfir Sorinel	acar	A	1	181958	29.08.2023
1158.	Vieru Petrică	șef stație	A	54	179639	23.09.2023	1198.	Zanfirache Lucian	șef echipă întreținere cale	A	52	184275	01.10.2023
1159.	Vilău Ion	acar	A	1	181407	21.10.2023	1199.	Zăvoian Victoria	revizor ace	A	39	179689	02.10.2023
1160.	Vilău Ion	acar	A	1	181389	14.10.2023	1200.	Zete Vasile	acar	A	1	182163	10.10.2023
1161.	Viman Dan	acar	A	1	173878	17.09.2023							

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Ancuța Daniela	electromecanic scb	A	10	37700	24.04.2023
2.	Biró Csaba	revizor ace	A	39	94049	29.03.2019
3.	Biró Csaba	revizor ace	A	39	94097	31.03.2019
4.	Bivolaru Eugen	șef tren	A	6	26998	08.06.2023
5.	Constantin Ionuț Daniel	șef tren	A	6	175871	11.12.2022
6.	Creț Viorel Dănuț	acar	A	1	22017	02.10.2012
7.	Filip Iosif	mecanic ajutor	A	27	34201	26.05.2023
8.	Gavrilă Neculai	mecanic ajutor	A	27	8002	07.03.2022
9.	Gavrilă Neculai	mecanic ajutor	A	27	20431	13.11.2022
10.	Horvat Maricel	acar	A	1	141681	31.07.2021
11.	Horvat Maricel	acar	A	1	141726	31.07.2021
12.	László Francisc	manevrant vagoane	A	24	132923	29.06.2021
13.	Munteanu Andrei Ștefan	responsabil sc - ff - linii	A	64	177780	20.03.2023

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
14.	Omușoru Sebastian	revizor tehnic vagoane	A	43	52742	23.12.2022
15.	Paciurea Florin Laurențiu	șef tren	A	6	148041	24.02.2022
16.	Paciurea Florin Laurențiu	șef tren	A	6	148106	10.03.2022
17.	Paciurea Florin Laurențiu	șef tren	A	6	148077	10.03.2022
18.	Pălănceanu Radu	impiegat de mișcare	A	14	135456	15.07.2020
19.	Vegyinas Nicolae Ioan	șef manevră	A	53	70666	17.02.2023
20.	Vegyinas Nicolae Ioan	șef manevră	A	53	33198	20.04.2023
21.	Vegyinas Nicolae Ioan	șef manevră	A	53	70736	17.02.2023
22.	Vlad Mihai	mecanic ajutor	A	27	174763	06.12.2022

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	138655	14.09.2018
2.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	117192	14.09.2018
3.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	110391	14.09.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
4.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	150508	14.09.2018
5.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	101707	14.09.2018
6.	Hatnean Sergiu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	101592	14.09.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
1.	RO 2018/TM/038	Abrudean Lucian	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA CZM TIMIȘOARA	26.09.2023
2.	RO 2018/TM/039	Răduț Gabriel Lucian	reînnoită	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA CZM TIMIȘOARA	26.09.2023
3.	RO 2018/B/040	Bădică Ionuț Gabriel	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BUCUREȘTI	01.10.2023
4.	RO 2018/B/041	Mihai Viorel	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC BUCUREȘTI	01.10.2023
5.	RO 2018/GL/042	Grigore Costel Cosmin	reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC GALAȚI	24.10.2023
6.	RO 2018/BV/043	Capătă Ioan Alexandru	modificată	română	da	nu	da	nu	SC REGIO CĂLĂTORI SRL	17.04.2023

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ALCATEL LUCENT ROMÂNIA SRL	45	01.01.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	denumirea societății s-a modificat în NOKIA NETWORKS conform act adițional nr. 1/24.07.2018
2.	ALL ELECTRICS 95 SRL	274	01.03.2018	31.12.2018	construcții - montaj de structuri metalice ale podurilor, tablierelor metalice, podețelor metalice și viaductelor CF și construcții, reparații și întreținere CF	suspendat începând cu 01.10.2018
3.	ANMIAN	495	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere linii CF în execuție manuală	-
4.	CELPİ București	100	01.02.2018	31.12.2018	fabricare și montare de confecții metalice pentru infrastructura feroviară	suspendat începând cu 01.10.2018
5.	CIPA SpA Italia	510	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	DERATOINVEST 2012	541	01.09.2018	31.12.2018	comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare și metrou	-
7.	DISTEFANO IBA CRANE	525	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	EDILCONST Cămpina	540	15.09.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL SRL	496	01.08.2018	31.12.2018	construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare	-
10.	ELEKTRA INVEST	497	01.08.2018	31.12.2018	construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare	-
11.	GAMA CONSTRUCT UTILAJ	526	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	ITINERA SpA	504	01.08.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
13.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING SA	170	01.02.2018	31.12.2018	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.08.2018
14.	PROINVEST GROUP	549	01.10.2018	31.12.2019	fabricare piese de schimb pentru material rulant și metrou	-
15.	ROAUTOFEROVIAR	509	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
16.	ROMFEROVIA - în insolvență	505	01.08.2018	31.08.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
17.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	543	01.09.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
18.	SIEMENS MOBILITY	527	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații și întreținere instalații pentru infrastructura feroviară	-
19.	SUPER CONSTRUCT	511	01.08.2018	31.12.2018	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
20.	UNICOM CARGO SERVICES	550	01.10.2018	31.12.2019	fabricare piese de schimb și echipamente pentru vagoane de marfă	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362	AF 7419 Înlocuiește AF 6816 18.10.2022	18.10.2019	Salubritate vagoane de călători
2.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI, Aleea Cimitirul Evreesc, Nr. 2, camera 5, etaj 1, Județul IAȘI T/F: 0723 373 453	AF 7634 Înlocuiește AF 7067 02.09.2023	02.09.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
3.	ABC VAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. Industrială, nr.2A, lot 1, Județul Constanța T: 0723/564.771	AF 7662 Valabilă 1 AN 02.10.2019	02.10.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
4.	ACOMIN S.A. DEVA, Str. Ulpia, nr.15, etj.1, camera 108, Județul HUNEDOARA T: 0254/215.294 F: 0254/218.151	AF 7654 Înlocuiește AF 7379 20.09.2023	20.09.2019	Construcții, consolidări, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului aferente acestora; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții și confecții metalice ce nu aparțin structurii de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe cheiuri, drumuri de acces; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale pentru realizarea substratului căii - PSS
5.	ACTIV PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, sector1, B-dul Alexandru Ioan Cuza, nr. 25, corp D, Parter T/F: 021/212.55.17	AF 7656 Înlocuiește AF 5964 23.09.2023	23.09.2019	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
6.	AECOM INGENIERIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, nr. 68-72, etj.2 F: 021/316.11.68	AF 7090 Înlocuiește AF 6088 03.10.2021	03.10.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
7.	AMRAIL S.R.L. CUMPĂNA, Str. Lebedelor, nr.55, județul CONSTANȚA T: 0734 625 947 F: 0369/449.422	AF 7659 Înlocuiește AF 7299 08.06.2022	08.06.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
8.	ARCONS S.R.L. BUZĂU, Str. Orizontului, nr.49A, Județul BUZĂU T: 0338/100.704	AF 7109 Înlocuiește AF 6708 04.08.2020	04.08.2019	Fabricarea, repararea și montarea aparatelor de cale; Recondiționarea și repararea șinelor și pieselor aparatelor de cale; Fabricare piese de schimb aferente șinei de contact pentru metrou; Reparații capitale și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei; Confecționarea joantelor izolante lipite
9.	AREAL S.R.L. GALAȚI GALAȚI, Str. Ionel Fernic nr.51, Județul GALAȚI T: 0744 639 180; F: 0236/424.855	AF 7649 Înlocuiește AF 6480 19.09.2023	19.09.2019	Fabricare piese de schimb pentru instalații SCB și LC
10.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr.38, Clădirea Palat CFR, etj.5, Camera 13 T/F: 021/312.54.66	AF 7068 Înlocuiește AF 6413 03.09.2019	03.09.2019	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
11.	ASCONTI VFT S.R.L. VOLUNTARI, B-dul Pipera, nr.11, Construcția C2, 14MP din Biroul nr.9, etj.3, Județul Ilfov T/F: 0366/102.180	AF 7660 Înlocuiește AF 7017 24.07.2021	24.07.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul circulației (CED, CEM); Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații hidroizolații și termoizolații pentru lucrări de artă și clădiri aparținând infrastructurii feroviare și de metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
12.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/233.651 F:0257/258.168	AF 7063 Înlocuiește AF 5150 12.09.2021	12.09.2019	Proiectarea, construirea, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Fabricarea și repararea componentelor și a pieselor de schimb pentru tramvaie
13.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L. ISACCEA, Str. CLOȘCA, Nr.1, Bl.1, Scara A, Etaj P, Ap. 1, Județul TULCEA T: 0240/540.024 F: 0240/540.002	AF 7637 Înlocuiește AF 5974 04.09.2023	04.09.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
14.	BENINSTAL S.R.L. Sat Apahida, Comuna APAHIDA, Str. Republicii, nr.4/A, Județul CLUJ F: 0264/415.220	AF 7302 Înlocuiește AF 6333 22.06.2019	22.06.2019	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici sau egale cu 1000 mm
15.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA, Calea Sagului, nr.143, Județul TIMIȘ T: 0256/272.979 F: 0256/272.791	AF 7008 Înlocuiește AF 5138 04.07.2021	04.07.2019	Zincare termică confecții metalice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
16.	BRAICAR S.A. BRĂILA BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, nr.10 Bloc B2, Parter, Județul BRĂILA, T/F: 0239/611.935	AF 7663 Înlocuiește AF 6302 25.09.2023	25.09.2019	Repararea și întreținerea liniilor pentru tramvai; Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact pentru tramvaie
17.	BREST S.R.L. ALBA IULIA, Str. Dealul Furcilor, Nr. 12 A, Județul ALBA T/F: 0258/824.239	AF 7412 Înlocuiește AF 7083 11.10.2022	11.10.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
18.	CASA INVEST S.R.L. Sat Bârnova, Comuna Bârnova, județul IAȘI T: 0786 378 328 F: 0232/210.757	AF 7675 Înlocuiește AF 7282 21.10.2023	21.10.2019	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții sau confecții metalice, destinate infrastructurii feroviare, care nu aparțin structurii de rezistență
19.	CHIMITAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul BASARABIA, Nr.248A T: 021/255.01.09; F: 021/255.47.40	AF 7647 Înlocuiește AF 6236 19.09.2023	19.09.2019	Fabricarea de grunduri, vopsele, emailuri, lacuri și sisteme de protecție anticorozivă
20.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Județul ILFOV T: 0744511588 F: 0374200907	AF 7371 Înlocuiește AF 6683 24.08.2022	24.08.2019	Fabricare și reparare drezine și remorci pentru drezine; Fabricarea echipamentelor mobile de construcție și întreținere a infrastructurii feroviare de metrou
21.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Calea Mărășești, Nr. 33, Județul BACĂU T/F: 0234/315.740	AF 6468 Înlocuiește AF 5737 22.10.2019	22.10.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
22.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24 T/F: 021/434.68.08 021/434.15.43 031/409.05.89	AF 7422 Înlocuiește AF 7126 02.11.2022	02.11.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
23.	CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. SIBIU, Aleea Șteaza Nr. 2, Ap.54, Județul SIBIU T/F: 0369/419.686	AF 7400 Înlocuiește AF 5591 20.09.2022	20.09.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
24.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. CERNEI, Nr. 21, Județul MUREȘ T/F: 0265/267.674	AF 7669 Înlocuiește AF 6450 09.10.2023	09.10.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, cu excepția tunelurilor, în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele pentru calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții-montaj și reparații capitale instalații feroviare SCB, TTR și LC; Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții și refaceri porți de gabarit pentru pasaje
25.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/211.892	AF 7643 V: AF 7207 01.03.2022	01.03.2019	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare
26.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA, Str. Banatului, nr.45, Județul ILFOV F: 021/436.32.09	AF 7317 Înlocuiește AF 6970 21.06.2022	21.06.2019	Traverse din lemn neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
27.	D.A. CONSTANTIN S.R.L. LUGOJ, Str. Primăverii nr. 42, Județul TIMIȘ T: 0723 316 903 F: 0356/104.175; 0256/329.338	AF 7375 Înlocuiește AF 7023 28.08.2022	28.08.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
28.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA, str. Gheorghe Lazăr nr.11, județul TIMIȘ T: 0256/270.428	AF 7052 Înlocuiește AF 6392 05.09.2021	05.09.2019	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj pentru instalații de telecomunicații TTR-Tc; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații instalații de televiziune cu circuit închis; Execuție container pentru instalații de siguranță feroviară
29.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.18, Județul CLUJ T: 0264/452 311 (12)	AF 7650 Înlocuiește AF 7334 09.07.2022	09.07.2019	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, modernizări și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
30.	DIȚU PROD S.R.L. Sat Tudor Vladimirescu, Comuna Tudor Vladimirescu, nr.1835, județul GALAȚI T: 0742 216 720 F: 0336/439.398	AF 7638 Înlocuiește AF 7336 09.07.2022	09.07.2019	Articole tehnice din material plastic
31.	DROMCONS S.R.L. SEBIȘ, Str. Codrului, nr. 1, Județul ARAD T: 0743 119 667 F: 0357 437 554	AF 7668 07.10.2023	07.10.2019	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice; hidrogeologice în domeniul infrastructurii feroviare
32.	ECONSA GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Caransebeș, nr.1, etj.2, clădirea Laboratoarelor - cam. 70 T/F: 0253/211.130	AF 6402 Înlocuiește AF 5921 19.08.2019	19.08.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
33.	ELBA S.A. TIMIȘOARA - str. Gării nr. 1, județul TIMIȘ F: 0356/443.963	AF 6364 Înlocuiește AF 4414 21.07.2019	21.07.2019	Fabricare corpuri de iluminat
34.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Vânătorului, nr.23, etaj 2, ap.29, Județul CLUJ F: 0264/431.609	AF 7327 Înlocuiește AF 6524 02.07.2022	02.07.2019	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații linii de contact LC; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare-centralizare-bloc SCB în domeniul feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații -TTR, în domeniul feroviar și cu metroul; Fabricarea de echipamente de joasă tensiune (JT) și furnizarea echipamentelor de joasă tensiune (JT), medie tensiune (MT) și înaltă tensiune (ÎT) în domeniul feroviar și cu metroul; Subtraversări linii cale ferată; Sisteme de monitorizare video, antifracție și semnalizare la incendiu în domeniul feroviar și cu metroul; Proiectare și consultanță infrastructură feroviară și de metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
35.	ELECTROCONSTRUCȚIA ELECON S.A. BRAȘOV, Str. Zizinului, nr.100A, Județul BRAȘOV T: 0268/332.123 F: 0268/330.190	AF 7658 Valabilă 1 AN 23.09.2019	23.09.2019	Lucrări de proiectare, construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații de energoalimentare (EA) și de electroalimentare (ELF)
36.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA F: 0258/743.284	AF 7636 Înlocuiește AF 7059 03.09.2023	03.09.2019	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS)
37.	ENERGOBIT S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47/11, Județul CLUJ T: 0264/207.500 F: 0264/207.555	AF 7671 Înlocuiește AF 6002 10.10.2023	10.10.2019	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Producția de posturi de transformare, transformatoare de putere și tablouri de distribuție
38.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI, Str. CRINULUI Nr. 47, Județul ARGEȘ T/F: 0248/223.520	AF 7381 Înlocuiește AF 6795 06.09.2022	06.09.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere și consolidări terasamente de cale ferată; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat pentru infrastructura feroviară; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu caleaferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
39.	FAB. C.C.P.M. IMPEX S.R.L. (cu Punctul de lucru în Comuna Cârcea) CRAIOVA, Str. Poporului, Nr. 7, Județul DOLJ, T/F: 0251/470.445	AF 7415 Înlocuiește AF 5594 17.10.2022	17.10.2019	Execuția de piese de schimb mecanice și repararea de echipamente mecanice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
40.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11D T: 021/242.10.22 F: 021/242.07.67	AF 7092 Înlocuiește AF 6755 18.08.2020	18.08.2019	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la echipamentele de telecomunicații
41.	FEP A S.A. BĂRLAD, Str. Republicii, Nr. 316, Județul VASLUI T: 0235/411.812 F: 0235/412.729	AF 7652 Înlocuiește AF 6264 20.09.2023	20.09.2019	Fabricare și reparare aparatură pneumatică, electropneumatică și de automatizare; Fabricare și reparare de aparatură neelectrică de măsurarea lungimii; Fabricare de piese de schimb pentru aparatura pneumatică, electropneumatică și de automatizări; Fabricarea de piese de schimb pentru echipamentele mecanice utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
42.	GAMIATRICOS COM S.R.L. Punctul de lucru Târgu Jiu București, Sectorul 3, B-dul Decebal nr.2, Bl. H3, etj.7, ap.88 T: 0253/216.600 F: 0253/216.644	AF 7642 Valabilă 1 AN 16.09.2019	16.09.2019	Fabricare angrenaje de tracțiune; Fabricare componente mecanice pentru boghiuri
43.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str. Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 7077 Înlocuiește AF 5570 21.09.2021	21.09.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor, podețelor și instalațiilor; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Reparații și întreținere tuneluri de cale ferată
44.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 7432 Înlocuiește AF 5637 30.10.2022	30.10.2019	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
45.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr.29, Grup Social Depozit 03, Județul IAȘI T: 0332/418.778	AF 7417 Înlocuiește AF 4798 18.10.2022	18.10.2019	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare EA; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații TTR; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc SCB

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
46.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI, Aleea Nicolina, Nr. 13, Județul IAȘI T/F: 0232/233.060	AF 7682 Înlocuiește AF 7378 30.10.2023	30.10.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție și deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații electrice (ELF)
47.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Secția de Reparații Locomotive Brazi, Punctul de lucru Constanța - Atelierul de întreținere locomotive Constanța BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Victoriei, nr. 114 T: 021/318.30.90 (92) F: 021/318.30.91	AF 7043 Înlocuiește AF 5912 21.08.2021	21.08.2019	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive; Reparații planificate la locomotive; Reparații subansamble locomotive
48.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Lucaefărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140	AF 7070 Înlocuiește AF 5336 15.09.2021	15.09.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
49.	H.D. COMPANY S.R.L. CUGIR, Str. Victoriei, nr. 21, bloc V19, Ap.2, Județul ALBA T/F: 0258/753.289	AF 6445 Înlocuiește AF 4333 05.10.2019	05.10.2019	Produce metalice obținute prin prelucrări mecanice generale și deformări.
50.	I.C.S.H. S.A. Municipiul Hunedoara, Șoseaua Hunedoara - SÂNTUHALM, nr.1A (fost DN68B), Secția de Confecții Metalice (fostul SPI), Județul HUNEDOARA T: 0354/881.335 F: 0354/881.293	AF 7673 Înlocuiește AF 4448 18.10.2023	18.10.2019	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare
51.	IDEEA PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Bucur, nr.4-6, camera 1, etj.1, ap.6 T/F: 021/311.88.33	AF 7640 Înlocuiește AF 7369 23.08.2022	23.08.2019	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou
52.	IPROEB S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 19, Județul BISTRIȚA NĂSĂUD T: 0263/238.164 F:0263/234.701	AF 6761 Înlocuiește AF 6414 03.09.2019	03.09.2019	Cabluri și conductoare electrice izolate în PVC, cauciuc și polietilenă; Cabluri electrice neizolate; Cabluri de tracțiune; Repere din materiale electroizolante
53.	IZOCLAS CONSTRUCT PROF S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 6, Str. Gîrlei, nr.3, bloc C79, scara 1, etj. 4, ap. 16 T/F: 021/336.77.98	AF 7674 21.10.2023	21.10.2019	Lucrări de hidroizolații și termoizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
54.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA, Str. Remizei nr. 1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/552.705	AF 7661 Înlocuiește AF 7420 25.09.2023	25.09.2019	Reparații planificate cu modernizări la LDE 2100 CP și LE 5100 kW
55.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Șos. VITAN BĂRZEȘTI, Nr.9A, Corp C T: 0374 005 155 F: 021/ 332.33.21	AF 7388 Înlocuiește AF 6780 16.09.2020	16.09.2019	Reparare și întreținere echipamente de frână KNORR-BREMSE
56.	KVB CONSULTING & ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Mitropolit Varlaam, nr. 147, Lot 2, Corp C3, T: 0731 326 506	AF 7657 Valabilă 1 AN 08.10.2019	08.10.2019	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
57.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Tigruului, nr.16/A, ap.1, județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 6788 29.09.2020	29.09.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
58.	LUGOMET S.A. Lugoj, Str. Timisorii nr.139-141, județul TIMIȘ T:0256/356.110; F:0256/ 350.325	AF 7653 Înlocuiește AF 7269 02.09.2023	02.09.2019	Construcții și refacere porți de gabarit pentru calea ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
59.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA, Str. Castanilor, nr.21, Județul ILFOV T/F: 031/817.53.32	AF 7055 Înlocuiește AF 5941 05.09.2021	05.09.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
60.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Cernețului, Nr. 11A, Județul MEHEDINȚI F: 0252/311.927	AF 6724 Înlocuiește AF 4570 14.07.2020	14.07.2019	Piese de schimb pentru material rulant
61.	MECANPETROL S.A. GĂEȘTI, Șos. București - Pitești, nr.KM 70, Județul Dimbovița T: 0245/ 711.639 F: 0245/712.375	AF 7639 Înlocuiește AF 7364 10.09.2023	10.09.2019	Confecții, construcții, structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere, poduri și podețe metalice de cale ferată
62.	METROUL S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Gutenberg Nr. 3 bis, T: 031/104.71.02 F: 021/312.43.35	AF 6449 Înlocuiește AF 4345 08.10.2019	08.10.2019	Proiectare consultanță și studii pentru infrastructura feroviară și de metrou
63.	MINPREST SERV S.A. Vîrț, ROVINARI, nr.157, Județul GORJ T/F: 0253/371.513; 371.514	AF 7106 Înlocuiește AF 5148 19.10.2021	19.10.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
64.	MONO METAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Odobești, nr.17, Bloc V16, Scara 1, Etj.6, Ap.38 T: 0730 210 942 F: 0730 287 575	AF 7036 Înlocuiește AF 5117 10.08.2021	10.08.2019	Piese și subansambluri mecanice folosite la repararea ramelor electrice de metrou
65.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ, Str. Ion Pop Rețeganu, nr.5 bloc U3, scara A, ap.17, Județul CLUJ T: 0784 203 993	AF 7396 Înlocuiește AF 7014 18.09.2022	18.09.2019	Reparații și întreținere clădiri inclusiv cele ce adăpostesc instalații feroviare (CED, CEM) și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, drumuri de acces, tunele pietonale
66.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Sat Rebrîșoara, Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/366.862	AF 7117 Înlocuiește AF 6472 28.10.2019	28.10.2019	Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, tunele pietonale și drumuri de acces
67.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str.Brândeșelor, Nr.66, Etj. 2 T: 021/313.94.52	AF 7359 Înlocuiește AF 7061 23.08.2020	23.08.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
68.	OLT TYRE S.A. CARACAL, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 150A, Județul OLT T/F: 0249/413.320; 513.495	AF 6473 Înlocuiește AF 4340 30.10.2019	30.10.2019	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant
69.	PAS 97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 7329 Înlocuiește AF 6971 03.07.2022	03.07.2019	Construcții, reparații, modernizare și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale
70.	PEVA TEL CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Șos. Mihai Bravu, nr.107-119, bloc E1, scara 5, etj.2, ap. 142, camera 1 T/F: 021/794.92.77	AF 7679 Valabilă 1 AN 24.10.2019	24.10.2019	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații la instalații de telecomunicații, inclusiv fibră optică și subtraversări prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale de 400 mm
71.	PIACT CF SPIACT S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 7093 Înlocuiește AF 6443 02.10.2019	02.10.2019	Piese de schimb pentru instalații SCB,LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnalizare, a echipamentelor electrice de semnalizare acustică și vizuală
72.	P-NEVRISEB S.R.L. LUGOJ, Str. Vasile Alecsandri, nr.2, judetul TIMIȘ T: 0762 663 085	AF 7410 08.10.2022	08.10.2019	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
73.	PRODTRANS S.R.L. (cu Punctul de lucru Chitila) BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Intr. Verde, Nr. 8, T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 7418 Înlocuiește AF 5600 18.10.2022	18.10.2019	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
74.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837 0748 140 634	AF 7003 Înlocuiește AF 6316 10.06.2019	10.06.2019	Proiectare și asistență în domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
75.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, Județul SIBIU T: 0269/218.253 F: 0369/566.978	AF 7646 Înlocuiește AF 7027 01.08.2021	01.08.2019	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale; Confecționare joante lipite; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Realizarea și refacerea căii fără joante, prin sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric, prin topire intermediară și presiune inclusiv înglobarea aparatelor de cale ferată, prin procedeul aluminotermic
76.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VÂNĂTORI-NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6775 Înlocuiește AF 4754 10.09.2020	10.09.2019	Articole tehnice din cauciuc
77.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VÂNĂTORI NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6793 04.10.2020	04.10.2019	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
78.	PROTELCO S.A. Municipiul CÂMPINA, Str. Ecaterina Teodoroiu, nr.43D, Județul PRAHOVA T: 0244/375.689 F: 0244/306.100	AF 7677 Înlocuiește AF 7397 19.09.2022	19.09.2019	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare; Proiectare subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm; Proiectare în domeniul instalațiilor fixe de tracțiune electrică (linie de contact, energoalimentare și electroalimentare) și în domeniul telecomunicațiilor (TTR) specific transportului feroviar și cu metroul;
79.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.25 (fost Calea București), bloc M18E, scara 1, etj.3, ap.15, Județul DOLJ T: 0742 106 222 F: 0351/425.042	AF 7644 Înlocuiește AF 7380 18.09.2023	18.09.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
80.	RADARIA S.R.L. GALAȚI, Str. Stelei, Nr. 49, Județul GALAȚI, T/F: 0236/413.086	AF 7399 Înlocuiește AF 6786 27.09.2020	27.09.2019	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor SCB, TTR-Tc, ELF, EA, LC; Lucrări de montare, instalare, modificare, verificare și întreținere a sistemelor de supraveghere video
81.	RAIL LOGISTIC S.R.L. NEGOIEȘTI, Comuna Brazi, Str. Piatra Craiului, nr.13 , Județul PRAHOVA T: 0373 550 080 F: 0373 550 073	AF 7405 Înlocuiește AF 6510 28.09.2022	28.09.2019	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane de marfă
82.	RELOC S.A. (cu Punctul de lucru Reșița) CRAIOVA, B-dul DECEBAL, nr. 109, Județul DOLJ, T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 7404 Înlocuiește AF 7148 26.09.2022	26.09.2019	Proiectare și fabricare material rulant și utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere, rame metrou; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructura feroviară; Întreținere, reparații și modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale C.F; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru material rulant; Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea articolelor din cauciuc destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul; Reparații planificate tip RK cu modernizare la drezinele pantograf; Reparații planificate (inclusiv RK) la materialul rulant, utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Întreținere curentă, reparație periodică a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor
83.	RETRANSCON S.R.L. BRĂILA, Calea CĂLĂRAȘILOR, Bloc 11, Scara C, Etaj 7, Ap. 701, Județul BRĂILA, F: 0239/637.827; T: 0722 462 195	AF 6419 Înlocuiește AF 5110 07.09.2019	07.09.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
84.	REVIVO S.R.L. MEDIAS, Str. Titus Andronic, nr.11, Județul SIBIU F: 0269/830.806	AF 7096 Înlocuiește AF 6328 06.10.2021	06.10.2019	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm
85.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii nr.172, Județul CLUJ T: 0264/438.121 F: 0264/438.003	AF 7665 Înlocuiește AF 6026 03.10.2023	03.10.2019	Revizii și reparații la motoare diesel
86.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA, Str. JUSTIȚIEI, Nr. 20, Județul CONSTANȚA, T: 0241/545.491 F: 0241/551.475	AF 7666 Înlocuiește AF 7429 31.07.2019	31.07.2019	Modernizare LDH 1250 CP

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
87.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA, Str. 1 MAI, Nr. 12, Județul ILFOV T/F: 021/317.03.64	AF 6451 Înlocuiește AF 5597 08.10.2019	08.10.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
88.	ROTERMIT S.R.L. Sat Ozun, Comuna OZUN Nr. 264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 7081 Înlocuiește AF 6853 28.09.2021	28.09.2019	Realizarea căii fără joante cu înglobarea aparatele de cale în calea sudată; Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale ferată inclusiv realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată
89.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 7672 Înlocuiește AF 6036 14.10.2023	14.10.2019	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
90.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, Punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 6886 Înlocuiește AF 6808 12.10.2019	12.10.2019	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
91.	SCANDO S.R.L. BUZĂU, Str. Mioriței, bl. A14, ap. 14, județul BUZĂU T/F: 0238/710.090	AF 7670 Înlocuiește AF 7214 10.10.2023	10.10.2019	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare a aparatelor de cale; Recondiționarea prin sudura a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale
92.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA, Str. Andrei Șaguna, nr.10, Județul HUNEDOARA T: 0354/882.871 F: 0354/882 891	AF 7075 Înlocuiește AF 6764 21.09.2021	21.09.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
93.	SIMOSILFLOR S.R.L. BAIA MARE, Str. Transilvaniei, nr.13, ap.17, județul MARAMUREȘ T: 0745 256 377	AF 7655 Înlocuiește AF 7576 10.06.2019	10.06.2019	Traverse din lemn impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată
94.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BACĂU BACĂU, Str. GH. DONICI, nr.2, Județul BACĂU	AF 7403 26.09.2022	26.09.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
95.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU (cu Postul de Revizie vagoane Mărășești) BUZĂU, Str. Independenței, Nr. 151, Județul BUZĂU, T/F: 0238/563.999	AF 7357 Înlocuiește AF 6959 06.08.2022	06.08.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
96.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE JIBOU JIBOU, Str. 22 Decembrie 1989, nr.17, Județul SĂLAJ T: 0260/642.220 F: 0260/642.728	AF 7391 17.09.2022	17.09.2019	Revizia trenurilor în stații
97.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ CARANSEBEȘ, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 127, Județul CARAȘ SEVERIN, T: 0723 593 687 F: 0355 814 907	AF 7062 Înlocuiește AF 5142 12.09.2021	12.09.2019	Revizia trenurilor în stații
98.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 7681 Înlocuiește AF 7437 24.10.2023	24.10.2019	Revizia tehnică în stații
99.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ DEJ, Str. TRIAJULUI, nr. 1, Județul CLUJ T/F: 0372 841 433	AF 7362 Înlocuiește AF 6665 15.08.2022	15.08.2019	Revizia trenurilor în stații
100.	SNTFM CFR MARFĂ S.A. SUCURSALLA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (cu posturile de revizie: Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Răureni, Golești, Roșiori Nord) CRAIOVA, Piața Constantin Brâncuși, Nr. 10 Județul DOLJ, T/F: 0372840693	AF 7426 Înlocuiește AF 6376 27.07.2019	27.07.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
101.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SATU MARE (cu Punctul de lucru JIBOU) SATU MARE - str. Botizului nr. 16, județul SATU MARE T: 0261/768.657 F: 0261/750.260	AF 7372 Înlocuiește AF 6074 28.08.2022	28.08.2019	Rebandajare și reprofilare osii montate
102.	SODERO INDUSTRIES S.R.L. Municipiul DEVA, Str. Depozitelor, nr.10, județul HUNEDOARA T: 0720 885 689	AF 7676 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7300 23.10.2019	23.10.2019	Structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj de structuri metalice și părți componente ale acestora destinate infrastructurii feroviare
103.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77, etaj 2 T: 031/425.45.77; F:031/425.46.29	AF 7648 Înlocuiește AF 5954 19.09.2023	19.09.2019	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare și de metrou inclusiv structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou
104.	SSAB AG S.R.L. BACĂU, Calea Republicii, nr.159, Etj. 1, Județul BACĂU T: 0234/581.249 F: 0234/546.420	AF 7667 Înlocuiește AF 4672 07.10.2023	07.10.2019	Structuri metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, inclusiv structuri metalice de rezistență pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată
105.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI, Str. Erou Nita Pintea, nr. 37, parter, Lot III, Județul ILFOV T: 0749 200 048	AF 6747 Înlocuiește AF 6390 06.08.2020	06.08.2019	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
106.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 8, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 7423 Înlocuiește AF 5618 19.10.2022	19.10.2019	Grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți, chituri
107.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 7651 Înlocuiește AF 7074 19.09.2023	19.09.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structurile metalice destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Sudarea aluminotermică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinate balastării liniilor de cale ferată
108.	T.C.R. TELECOM PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Drumul Pădurea Neagră, nr.52R T/F: 021/568.31.49	AF 7680 Înlocuiește AF 6851 24.10.2023	24.10.2019	Lucrări de telecomunicații și pozare cabluri de fibră optică
109.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Fabrica de Glucoză, nr.11A, parter, camera P008 F: 031/405.26.50 0374092524	AF 7395 Înlocuiește AF 7044 17.09.2022	17.09.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
110.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA, Str. AL. PUȘKING, nr.5, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/517.444	AF 6475 Înlocuiește AF 4438 02.11.2019	02.11.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
111.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, T/F: 021/314.60.45 (46)	AF 7110 Înlocuiește AF 5601 23.10.2021	23.10.2019	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparare și întreținere instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică și servicii de telecomunicații feroviare; Proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru instalații feroviare TTR-Tc inclusiv fibră optică; Proiectare, lucrări de construcții montaj sisteme de protecție și alarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces și sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)
112.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA, Str. Petru Rareș, nr.56, Județul SUCEAVA T: 0230/522.773 F: 0230/523.406	AF 7389 Înlocuiește AF 6921 14.09.2022	14.09.2019	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, consolidări și terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre până la 1000 mm;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
113.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Arthur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 7095 Înlocuiește AF 6448 08.10.2019	08.10.2019	Proiectare instalații pentru metroul; Construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere pentru: . Instalații de electroalimentare (ELF); . instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică); . instalații de ventilație și climatizare; . . rețele de distribuție pentru instalațiile de stingere a incendiilor; . instalațiile de detecție incendiu și efracție; . instalațiile televiziune cu circuit închis (TVCI); . instalațiile de ceasoficare; . instalațiile de telecomunicații (radiocomunicații; telefonie; rețeaua de transmisii prin fibră optică), în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere la instalațiile de energoalimentare (EA) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou
114.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, nr. 2, bloc 2A, Ap. 9, Județul BRAȘOV T/F:0268/335.362	AF 6781 Înlocuiește AF 5961 17.09.2020	17.09.2019	Salubritate (stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
115.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI, Str. Alexandru Constantinescu nr.6, Sector 1 T/F: 031/224.82.01	AF 6425 Înlocuiește AF 4441 16.09.2019	16.09.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
116.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.16, Județul CLUJ T: 0264/418.167 F: 0264/418.180	AF 6382 Înlocuiește AF 5901 03.08.2019	03.08.2019	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
117.	U.C.M. REȘIȚA S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, P-ța Montreal, nr.10, Clădirea World Trade Center, intarea F, etj.1, birou nr.1.50 T: 0255/217.111; F: 021/223.01.82	AF 7354 Înlocuiește AF 5940 02.08.2022	02.08.2019	Piese de schimb pentru motoare diesel de tracțiune feroviară
118.	UNICOM CARGO SERVICES S.R.L. VOLUNTARI, Str. Petru Rareș, nr.19, camera 1, Județul ILFOV F: 021/332.98.85	AF 6765 Înlocuiește AF 5771 30.08.2020	30.08.2019	Piese de schimb și echipamente pentru vagoanele de marfă
119.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA, Str. PARTIZANILOR, Nr. 26, Bloc LV 45, Scara A, Etaj 2, Ap. 11, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/553.286	AF 6423 Înlocuiește AF 4307 14.09.2019	14.09.2019	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
120.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr.23-25, bloc B, Scara 3, etaj 9, ap. 81 T/F: 031/814.97.41	AF 7664 Înlocuiește AF 7040 02.10.2023	02.10.2019	Construcții, reparații, întreținere, reabilitări și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecția anticorrosivă la structurile metalice ale podurilor, podețelor și instalațiilor de cale ferată; Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări albi la poduri, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Tratamente fitosanitare (erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată)
121.	VEST TRANS RAIL S.R.L. (cu Punct de lucru Stația CF Ploiești Crâng - Str. Depozitelor nr. 1-3-5) PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA F: 0244/522.112	AF 7424 Înlocuiește AF 6631 19.10.2022	19.10.2019	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
122.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47 Județul CLUJ T/F: 0364/140.243	AF 7087 Înlocuiește AF 6782 09.10.2021	09.10.2019	Reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere lucrări de artă cu excepția tunelurilor de cale ferată; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Întreținere și reparare instalații SCB și TTR; Revizia trenurilor în stații cale ferată; Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;
123.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, bloc Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87; F: 021/242.06.90	AF 7641 Înlocuiește AF 7113 13.09.2023	13.09.2019	Construcția și repararea căilor de rulare pentru tramvaie
124.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Cozieni, nr.33, construcțiile C1, C2 și C3 T: 021/335.77.95	AF 6797 Înlocuiește AF 5413 11.10.2020	11.10.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
125.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA, Calea Obcinilor, Bloc 3, parter, Județul SUCEAVA T/F: 0230/211.325	AF 6749 Înlocuiește AF 4677 10.08.2020	10.08.2019	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Studii topografice și geotehnice în domeniul feroviar

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la rama electrică de metrou IVA tip 2	1A	152	18.10.2018	17.10.2023	-	-
2.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PALAS	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele electrice de 5100 kW cu modernizare	1A	147	12.10.2018	11.10.2023	-	-
3.	CRISTIAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată - traverse normale, traverse speciale și traverse poduri	1A	142	25.09.2018	24.09.2023	-	-
4.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Invertor pentru lampi fluorescente tip ILF	2A	146	11.10.2018	10.10.2023	-	-
5.	GEOLA PROD S.R.L. TG. NEAMȚ	Produse din cauciuc rezistent la produse petroliere destinate echipării materialului rulant	1B/2B	159	31.10.2018	30.10.2023	-	-
6.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Sursă de electroalimentare tip 10kV-230V-50Hz-48Vcc	1A	148	27.07.2017	26.07.2018	19.09.2018	26.07.2019
7.	IPOEB S.A. BISTRIȚA	Materiale izolatoare pentru joante izolante lipite	1A	154	22.10.2018	21.10.2023	-	-
8.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	155	23.10.2018	durata nedeterminată	-	-
9.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV-50Hz	1A	156	23.10.2018	22.10.2023	-	-
10.	ÎNȚEPRINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ - METAV S.A. BUCUREȘTI	Piesă de contact pentru trenurile de metrou cu rame electrice IVA, desen nr. M3-55.06	1B	158	25.10.2018	24.10.2023	-	-
11.	MACON S.R.L. DEVA	Elemente prefabricate de beton armat pentru peroane de cale ferată	2A	157	25.10.2018	24.10.2023	-	-
12.	MECANICA 94 S.A. DROBETA TURNU SEVERIN	Robinet frontal cu dubla blocare tip D 6189/ORI, tip D 6190/ORI, tip D 6191/OR, tip D 6192/OR	1A	150	16.10.2018	15.10.2023	-	-

ONFR – AFER

CertIFICATE de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
13.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem epoxi-poliuretanic de protecție anticorozivă G 3500 - V 3100 - Email PUR T 4500 HS	2B	143	27.09.2018	durata nedeterminată	-	-
14.		Sistem epoxi-poliuretanic de protecție anticorozivă G 3500 - V 3100 - Email PUR T 4500 HS	2B	144	27.09.2018	26.09.2023	-	-
15.	PROINVEST GROUP S.R.L. PAȘCANI	Brațe de conducere pentru boghiul MINDEN DEUTZ	1A	140	21.09.2018	20.09.2019	-	-
16.		Componente ale sistemului de conducere a osiei (buloane, șuruburi, piulițe, placă dințată) pentru boghiul MINDEN DEUTZ	1A	141	21.09.2018	20.09.2019	-	-
17.	RELOC S.A. CRAIOVA	Utilaj de cale ferată- șosea pentru serviciul de manevră tip LT-REL-10	1A	131	14.09.2018	durata nedeterminată	-	-
18.		Utilaj de cale ferată- șosea pentru serviciul de manevră tip LT-REL-10	1A	132	14.09.2018	13.09.2023	-	-
19.		Reparații tip RK cu modernizare la drezinele pantograf	1A	153	19.10.2018	18.10.2019	-	-
20.	RELOC S.A. CRAIOVA (cu Punctul de lucru Reșița)	Lăgăre cu alunecare, cuzineți, semicuzineți pentru motoare diesel pentru tracțiune feroviară tip SULZER	1B	128	03.09.2018	02.09.2023	-	-
21.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA	Baterii de acumuloare cu plumb 3-8 PAS 245 (6V-420Ah) pentru iluminatul vagoanelor de călători	2A	148	15.10.2018	durata nedeterminată	-	-
22.		Baterii de acumuloare cu plumb 3-8 PAS 245 (6V-420Ah) pentru iluminatul vagoanelor de călători	2A	149	15.10.2018	14.10.2023	-	-
23.	SOMACO GRUP PREFABRICATE S.R.L. BUCUREȘTI	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru poduri și podețe de cale ferată (aripi, elevații, dale, cadre, grinzi)	1B	145	04.10.2018	03.10.2023	-	-
24.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Suport metalic cu contravântuire - linia de contact	1A	129	12.09.2018	durata nedeterminată	-	-
25.		Suport metalic cu contravântuire - linia de contact	1A	130	12.09.2018	11.09.2023	-	-
26.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Transformatoare monofazate de separare tip TMS	1A	205	06.11.2017	05.11.2018	26.10.2018	05.11.2018
27.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI (Punct de lucru - Atelier de Producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei)	Baterii 12 V - 225Ah pentru automotoarele Desiro SR 20 D	1B	133	03.09.2018	02.09.2023	-	-
28.		Baterii acumuloare cu gel, tip 6V - 385 Ah, pentru vagoanele de călători	2A	134	03.09.2018	02.09.2023	-	-
29.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Izolatori și piese de susținere pentru suspensia șinei a 3-a metrou	1A	151	18.10.2018	17.10.2019	-	-
30.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Traversare cu dublă joncțiune Tip TJD 49E1-190-1:9 Af, Ec. 1435 mm - MTL	1A	135	19.09.2018	18.09.2023	-	-
31.		Aparate de compensare ACP 60E1 (49E1, R65)-R340, D=200÷600 mm pentru poduri cu traverse din lemn	1A	136	19.09.2018	18.09.2023	-	-
32.		Dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip VAE	1A	137	19.09.2018	18.09.2023	-	-
33.		Fixător de macaz cu cleme, autoreglabil tip TEMPFLEX	1A	138	19.09.2018	18.09.2023	-	-
34.		Opritor de cale ferată	1A	139	19.09.2018	18.09.2023	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Agremente tehnice feroviare
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	A & D HRSAL MANAGEMENT S.R.L. PETRILA	Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	696	16.10.2018	15.10.2019	-	-
2.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele și tuneluri pietonale	1A	697	16.10.2018	15.10.2019	-	-
3.	ACOMIN S.A. DEVA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	608	03.10.2018	02.10.2019	-	-
4.	ADAM STONE S.A. CHIAJNA	Comercializarea agregatelor minerale destinate infrastructurii feroviare	1B	637	27.09.2018	26.09.2019	-	-
5.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații și întreținere, consolidări și modernizări tuneluri de cale ferată, galeriși stații de metrou	1A	725	11.10.2017	10.10.2018	15.10.2018	10.10.2019
6.	ALEXEMI TOTALOFERT S.R.L. IVEȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	678	10.10.2018	09.10.2019	-	-
7.	ALPINE ROAD & BRIDGE S.R.L. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	648	04.10.2018	03.10.2019	-	-
8.		Construcții, reparații și întreținere poduri , podețe și viaducte de cale ferată	1A	649	04.10.2018	03.10.2019	-	-
9.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje/tunele pietonale, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare	1A	701	17.10.2018	16.10.2020	-	-
10.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	562	27.06.2016	26.06.2018	20.09.2018	26.06.2020
11.	ARCELOR MITTAL BELVAL ET DIFFERDANGE S.A. ESCH-SUR-ALZETTE LUXEMBOURG	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	603	10.10.2018	09.10.2019	-	-
12.	ARCELOR MITTAL BELVAL ET DIFFERDANGE S.A. ESCH-SUR-ALZETTE LUXEMBOURG	Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	604	10.10.2018	09.10.2019	-	-
13.	AREX LIDER COMPANY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	602	18.09.2018	17.09.2020	-	-
14.	ARK METAL IMPEX S.R.L.BUCUREȘTI/ MKF MOLLIFICIO S.R.L. ITALIA	Arcuri elicoidale pentru echiparea vehiculelor destinate transportului cu meroul	1A	743	05.09.2016	04.09.2018	31.10.2018	04.09.2020
15.	ASCONTI VFT S.R.L. TECUCI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale	1A	632	19.05.2017	18.05.2018	27.09.2018	18.05.2019
16.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	634	19.05.2017	18.05.2018	27.09.2018	18.05.2019
17.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiilor aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare	1A	635	14.06.2017	13.06.2018	27.09.2018	13.06.2019
18.	ASCONTI VFT S.R.L. VOLUNTARI	Construcții, reparații și întreținere poduri , podețe și viaducte de cale ferată	1A	633	19.05.2017	18.05.2018	27.09.2018	18.05.2019
19.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD / RAWICKA FABRYKA WYPOSAZENIA WAGONOW RAWAG Sp.z o.o. POLONIA	Siseme de uși acces cu acționare electrică pentru tramvaie	1A	643	28.09.2018	27.09.2019	-	-
20.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	1A	719	26.10.2018	25.10.2020	-	-
21.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	611	04.08.2016	03.08.2018	20.09.2018	03.08.2020
22.		Reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	612	05.08.2016	04.08.2018	20.09.2018	04.08.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
23.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / FIRSTPOWER TECHNOLOGY CO. LTD CHINA	Acumulatori staționare cu plumb - acid tip VRLA	1A	644	28.09.2018	27.09.2019	-	-
24.		Acumulatori staționare cu plumb - acid tip VRLA	1A	645	28.09.2018	27.09.2019	-	-
25.	CARBOLINE BENELUX - STONCOR BENELUX B.V. NEDERLAND	Sistem de protecție anticoroziv ST 2 (grund de zinc-Carbozinc 858, vopsea intermediară-Carbomastic 15BNX, vopsea intermediară-CarboGuard 890, Email poliuretanic-Carbothane 133 HB)	2B	384	29.05.2017	28.05.2018	20.09.2018	28.05.2019
26.	CIPA S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, consolidări și modernizări tunele de cale ferată	1A	597	21.08.2017	20.08.2018	29.10.2018	20.08.2019
27.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA S.A. RUDENI	Excavator hidraulic tip LIEBHERR A 914C - LITRONIC adaptat pentru rularea pe CF de metrou	1A	625	29.08.2017	28.08.2018	23.10.2018	28.08.2020
28.	COMPANIA INDUSTRIALĂ S.A. RUDENI	Platformă mobilă pentru instalația de sudare a șinei CF de metrou	1A	631	30.08.2017	29.08.2018	23.10.2018	29.08.2020
29.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	686	12.10.2018	11.10.2019	-	-
30.	CONEST S.A. IAȘI	Construcții drumuri de acces în zona căii ferate	1A	695	16.10.2018	15.10.2019	-	-
31.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Refacții linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	804	29.09.2016	28.09.2018	31.10.2018	28.09.2020
32.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	615	20.09.2018	19.09.2020	-	-
33.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmări de albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere	2B	616	20.09.2018	19.09.2020	-	-
34.	CONSTRUCT INTERNATIONAL S.R.L. DROBETA TURNU SERVERIN	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de material rulant provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	845	10.10.2016	09.10.2018	13.09.2018	09.10.2020
35.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	614	20.09.2018	19.09.2019	-	-
36.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	701	16.08.2016	15.08.2018	04.09.2018	15.08.2020
37.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	596	17.09.2018	27.06.2020	-	-
38.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	565	02.08.2017	01.08.2018	11.09.2018	01.08.2020
39.	CRISTIAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Impregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu creozot tip C, prin metoda vid-presiune	2A	646	02.10.2018	01.10.2019	-	-
40.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI- OAȘ	Construcții, reparații și întreținere a podurilor podețelor și viaductelor de cale ferată	1A	669	16.10.2018	15.10.2020	-	-
41.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	666	08.10.2018	07.10.2020	-	-
42.	DERMAT CONS S.R.L. CHITILA	Colectare și evacuare gunoi din stații de ferată și linii curente	2A	779	19.09.2016	18.09.2018	22.10.2018	18.09.2020
43.	DI STEFANO I.B.A CRANE SOCIETATE CU RASPUNDERE LIMITATĂ BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	605	19.09.2018	18.09.2019	-	-
44.	DI STEFANO I.B.A CRANE SOCIETATE CU RASPUNDERE LIMITATĂ BUCUREȘTI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	606	19.09.2018	18.09.2019	-	-
45.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	745	23.10.2017	22.10.2018	10.10.2018	22.10.2019
46.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	746	23.10.2017	22.10.2018	09.10.2018	22.10.2019
47.	DIPET SERVCOM S.R.L. BUCUREȘTI / UNIFLAIR S.P.A. CONSELVE ITALIA	Echipamente de climatizare profesionale de înaltă precizie cu condensator	2A	589	10.09.2018	09.09.2020	-	-
48.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții și reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine	1A	642	03.10.2018	02.10.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

49.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții, reparații și întreținere modernizare și consolidare clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	641	09.10.2018	08.10.2020	-	-
50.	EGNATIA ROM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	709	23.10.2018	22.10.2019	-	-
51.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată	1A	728	10.10.2016	09.10.2018	30.10.2018	09.10.2020
52.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE BRAȘOV	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DP 66 (86) UD, DC (GRIVIȚA), DP 90 (93) UD, UAM 215 (MARUB), DS (MARUB)	1A	726	26.10.2018	25.10.2020	-	-
53.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații linie de contact - LC	1A	570	04.08.2017	03.08.2018	30.10.2018	03.08.2019
54.	ELECTRO-ALFA INTERNATIONAL S.R.L. BOTOȘANI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare - EA în domeniul transportului feroviar și cu metroul	1A	720	26.10.2018	25.10.2019	-	-
55.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	670	02.08.2016	01.08.2018	24.09.2018	01.08.2020
56.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinate realizării substratului căii - PSS	1B	657	03.10.2018	02.10.2019	-	-
57.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	681	10.10.2018	09.10.2020	-	-
58.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații poduri, podețe de cale ferată	1A	609	19.09.2018	18.09.2020	-	-
59.	EURO MECANO CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	769	14.09.2016	13.09.2018	09.10.2018	13.09.2020
60.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	712	24.10.2018	23.10.2020	-	-
61.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	650	08.09.2017	07.09.2018	22.10.2018	07.09.2020
62.	EUROSKY S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	679	10.10.2018	09.10.2020	-	-
63.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	588	10.09.2018	09.09.2020	-	-
64.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	667	08.10.2018	07.10.2020	-	-
65.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru frâna disc din material organic care echează vehiculele feroviare cu viteza maximă 200 Km/h	1A	677	10.10.2018	09.10.2020	-	-
66.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	597	17.09.2018	16.09.2020	-	-
67.	FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.R.L. ITALIA	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și a reperelor de rulare ale aparatelor de cale, prin procedeul THERMITR și realizarea căii fără joante cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată	1A	684	11.10.2018	10.10.2019	-	-
68.		Sudarea șinelor decalate ferată și de metrou prin topire intermediară cu mașini mobile de sudat și realizarea căii fără joante	1A	683	30.10.2018	29.10.2019	-	-
69.	FRIREP S.A. PAȘCANI	Revizia, repararea și probarea subansamblelor de frână din componența vehiculelor feroviare și ramelor de metrou	1A	638	27.09.2018	26.09.2019	-	-
70.	GAMA CONSTRUCT UTILAJ S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	700	17.10.2018	16.10.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

71.	GAMA CONSTRUCT UTILAJ S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	714	25.10.2018	24.10.2019	-	-
72.	GAMIATRICOS COM S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	593	13.09.2018	12.09.2020	-	-
73.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații de telecomunicații TTR-Tc	1A	625	26.09.2018	25.09.2020	-	-
74.		Lucări de construcții montaj, modernizări, reabilitări, reparații și reînnoiri instalații linie de contact și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	659	05.10.2018	04.10.2020	-	-
75.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	724	26.10.2018	25.10.2020	-	-
76.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	760	30.10.2017	29.10.2018	24.10.2018	29.10.2019
77.	GEOLOGIC SITE S.R.L. SIMERIA	Studii geotehnice și geologice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	575	04.09.2018	03.09.2019	-	-
78.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geotehnice, hidrogeologice și geofizice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1B	672	09.10.2018	08.10.2020	-	-
79.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces	1A	587	08.09.2017	07.09.2018	10.09.2018	07.09.2020
80.	GREEN WORLD CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	586	04.09.2018	03.09.2019	-	-
81.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	711	25.10.2018	24.10.2020	-	-
82.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / CUMMINS Inc. COLUMBUS, U.S.A.	Motor tip QST30 895 kW	1B	688	15.10.2018	14.10.2020	-	-
83.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / TRANSWAGGON AG ELVEȚIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Habiins, cod proiect 9 13 599.0.01	1A	584	05.09.2018	04.09.2019	-	-
84.	GÜLERMAK AĞIR SANAYİ İNŞAAT VE TAHHÜT A.Ş. TURCIA	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	639	28.09.2018	27.09.2019	-	-
85.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / DERIVADOS ASFALTICOS NORMALIZADOS SA SPANIA	Sistem DANOSA destinat etanșării rosturilor de dilatație	2B	676	09.10.2018	08.10.2020	-	-
86.	HORTA COSLADA CONSTRUCTCCIONES METALICAS S.L. MADRID, SPANIA	Structuri metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	582	04.09.2018	03.09.2019	-	-
87.	IDEEA PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	601	18.09.2018	17.09.2019	-	-
88.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. VIENA AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	729	30.10.2018	29.10.2020	-	-
89.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	918	04.11.2016	03.11.2018	22.10.2018	03.11.2020
90.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT2 la vehiculele feroviare motoare utilizate pentru executarea lucrărilor de construire, modernizare a infrastructurii feroviare	1A	600	18.09.2018	17.09.2019	-	-
91.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniei de contact pentru tramvai	1A	722	26.10.2018	25.10.2019	-	-
92.		Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai	1A	723	26.10.2018	25.10.2019	-	-
93.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc	1A	620	21.09.2018	20.09.2020	-	-
94.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA / FREQUENTIS AG AUSTRIA	Centrală DISPATCHER Tip FREQUENTIS 3020	1A	717	10.10.2017	09.10.2018	09.10.2018	09.10.2019
95.	KONCAR - INSTRUMENT TRANSFORMERS INC ZAGREB, CROAȚIA	Transformator de tensiune, 110 kV - tip VPU-123	2A	626	24.09.2018	05.06.2019	-	-
96.		Transformator de curent, 110 kV - tip AGU-123	2A	627	24.09.2018	05.06.2019	-	-
97.		Transformator de tensiune, 25 kV - tip VKU1-52	2A	628	24.09.2018	05.06.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

98.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	622	24.09.2018	03.09.2019	-	-
99.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	706	22.10.2018	21.10.2020	-	-
100.	LEMN-METAL s.c.m. REGHIN	Repararea răcitoarelor de ulei din circuitele motoarelor diesel și transmisiilor hidraulice	1B	689	15.10.2018	14.10.2020	-	-
101.	LICIU CON S.R.L. BUZĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	661	04.10.2018	03.10.2020	-	-
102.	LUGOMET S.A. LUGOJ	Construcții și refaceri poți de gabarit pentru calea ferată	1B	448	22.06.2017	21.06.2018	12.09.2018	21.06.2020
103.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU	Procesarea amestecului de agregate minerale utilizate pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	583	04.09.2018	22.11.2018	-	-
104.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare	1A	305	05.05.2017	04.05.2018	16.10.2018	04.05.2019
105.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAI S.A. ANIEȘ	Refacții liniilor de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	872	20.10.2016	19.10.2018	29.10.2018	19.10.2020
106.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	873	20.10.2016	19.10.2018	29.10.2018	19.10.2020
107.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	745	06.09.2016	05.09.2018	04.09.2018	05.09.2020
108.	METROUL S.A. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță pentru lucrări feroviare și de metrou	1A	828	04.10.2016	03.10.2018	23.10.2018	03.10.2020
109.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / INTERPIPE NTRP PJSC UCRAINA	Roți monobloc pentru vehicule feroviare	1A	718	26.10.2018	25.10.2020	-	-
110.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip LJE 108-1 pentru locomotiva electrică - LE 5100 kW	1B	672	03.08.2016	02.08.2018	10.09.2018	02.08.2020
111.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F; GDTM F1 și gdtm 533 H pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	782	21.09.2016	20.09.2018	12.10.2018	20.09.2020
112.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / WPS - WATER PIPE SYSTEM GmbH GERMANIA	Conducte și accesorii pentru drenaj	1A	867	18.10.2016	17.10.2018	22.10.2018	17.10.2020
113.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co. KG GERMANIA	Geocompozite bentonitice pentru etanșare BENTOFIX	2B	719	10.10.2017	09.10.2018	10.10.2018	09.10.2019
114.	NUROL INŞAAT VE TICARET A.Ş. ISTABUL, TURCIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	650	03.10.2018	02.10.2019	-	-
115.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	651	03.10.2018	02.10.2019	-	-
116.		Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine pentru peroane, pasarele, pasaje pietonale	1A	652	03.10.2018	02.10.2019	-	-
117.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	653	03.10.2018	02.10.2019	-	-
118.		Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	654	03.10.2018	02.10.2019	-	-
119.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	655	03.10.2018	02.10.2019	-	-
120.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	656	03.10.2018	02.10.2019	-	-
121.		OMEGA PROIECT CONSTRUCT S.R.L. BUFTEA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	624	18.07.2016	17.07.2018	02.10.2018
122.	P NEVRISEB S.R.L. LUGOJ	Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	772	06.11.2017	05.11.2018	22.10.2018	05.11.2020
123.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL VIPA SP (fixat cu rășină epoxidică E33)	1A	762	14.09.2016	13.09.2018	26.10.2018	13.09.2020
124.		Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FE	1A	264	21.04.2017	13.09.2018	26.10.2018	13.09.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

125.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL FASTCLIP FCA	1A	718	10.10.2017	09.10.2018	26.10.2018	09.10.2019
126.	PENTAC IMPEX S.R.L. TURDA	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	703	04.10.2017	03.10.2018	09.10.2018	03.10.2020
127.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii decale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	583	11.08.2017	10.08.2018	02.10.2018	10.08.2019
128.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	730	30.10.2018	29.10.2019	-	-
129.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	731	30.10.2018	29.10.2019	-	-
130.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA	Rulmenți SCHAEFFLER pentru vehicule feroviare	1A/1B	716	25.10.2018	24.10.2020	-	-
131.	RAIL INVEST TRADE S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor și vagoanelor casate	1A	687	12.10.2018	11.10.2019	-	-
132.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI RA BUCUREȘTI	Lucrări de construcții, modernizare și reparații linii de tramvai și aparate de cale	1A	698	11.08.2016	10.08.2018	14.09.2018	10.08.2020
133.	RELOC S.A. CRAIOVA	Proiectare material rulant	1A	703	18.10.2018	17.10.2020	-	-
134.		Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	715	06.10.2017	05.10.2018	24.10.2018	05.10.2020
135.	RELOC S.A. CRAIOVA / LAIRD CONTROL EUROPE GmbH PRUMYSLOVA, REPUBLICA CEHĂ	Radio control pentru locomotive	1A	778	19.09.2016	18.09.2017	23.09.2018	18.09.2019
136.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA/	Roată monobloc desen F-1-122935 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	670	08.10.2018	07.10.2020	-	-
137.	MG-VALDUNES USINE VALENCIENNES, TRITH SAINT LEGER, FRANȚA	Roată monobloc desen 455.0.176.000.32 pentru automotorul Desiro SR 20 D	1A	721	26.10.2018	25.10.2020	-	-
138.	ROMFER CONSTRUCT S.A. CHIAJNA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	808	29.09.2016	28.09.2018	04.10.2018	28.09.2020
139.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	809	29.09.2016	28.09.2018	04.10.2018	28.09.2020
140.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	673	09.10.2018	08.10.2019	-	-
141.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	674	09.10.2018	08.10.2019	-	-
142.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri	1A	675	09.10.2018	08.10.2019	-	-
143.	S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA SPANIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	664	28.09.2017	27.09.2018	22.10.2018	27.09.2019
144.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	665	28.09.2017	27.09.2018	22.10.2018	27.09.2019
145.		Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	666	28.09.2017	27.09.2018	22.10.2018	27.09.2020
146.	SAGITTA INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI / PEINER UMFORMTECHNIK G.m.b.H GERMANIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	764	15.09.2016	14.09.2018	08.10.2018	14.09.2020
147.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Sudarea șinelor de cale ferată și de metrou prin topire intermediară cu mașini mobile de sudat și realizarea căii fără joante	1A	715	04.11.2016	03.11.2017	25.10.2018	03.11.2019
148.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	610	20.09.2018	19.09.2020	-	-
149.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	713	25.10.2018	24.10.2020	-	-
150.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale instalații SCB (CED, BLA, BAT/SAT, SBW, AUTOSTOP)	1A	707	22.10.2018	21.10.2020	-	-
151.	SERCOTRANS S.R.L. DEVA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	699	16.10.2018	15.10.2019	-	-
152.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Numărător de osii ACM 200	1A	664	08.10.2018	02.05.2019	-	-
153.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor	1A	660	04.10.2018	05.07.2019	-	-
154.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Unități luminoase cu LED 136 pentru semnale feroviare	1A	665	18.10.2018	14.06.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

155.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Inspecții mentenanță planificată tip W2, W3, W4 și lucrări de mentenanță corectivă la locomotivele diesel electrice Siemens din familia EURORUNNER ER20	1A	577	04.09.2018	07.09.2020	-	-
156.		Inspecții mentenanță planificată tip CO, TR1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotivele electrice multisistem Siemens din familia EUROSPRINTER	1A	578	04.09.2018	07.09.2020	-	-
157.		Piese de schimb pentru automotor diesel tip Desiro SR 20D- echipamente electrice și electronice de comandă, supraveghere, diagnoză și control	1A	579	04.09.2018	07.09.2020	-	-
158.		Piese de schimb pentru automotor diesel tip Desiro SR 20D- echipamente mecanice/electromecanice și pneumatice/ electropneumatice	1A	580	04.09.2018	07.09.2020	-	-
159.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	591	13.09.2018	23.05.2020	-	-
160.		Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	592	13.09.2018	23.05.2020	-	-
161.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	598	17.09.2018	24.01.2019	-	-
162.		Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	599	17.09.2018	24.01.2019	-	-
163.		Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact	1A	619	20.09.2018	13.11.2019	-	-
164.		Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	621	21.09.2018	07.07.2019	-	-
165.		Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	617	20.09.2018	24.01.2019	-	-
166.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1A	618	20.09.2018	14.03.2019	-	-
167.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS HIGH VOLTAGE CIRCUIT BREAKER CO.LTD.HANGZHOU R.P. CHINA	Separatoare 110 kV	2A	647	13.06.2017	12.06.2018	02.10.2018	01.10.2020
168.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	623	21.09.2018	02.04.2019	-	-
169.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	624	21.09.2018	25.01.2019	-	-
170.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SEMVAC A/S SVENDBORGEVJ DANEMARCA	Piese de schimb toaleta ecologice pentru material rulant	2A	581	04.09.2018	06.09.2019	-	-
171.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN	Detector de poziție macaz ELP 319	1A	590	27.04.2017	26.04.2018	12.09.2018	26.04.2020
172.	SIEMENS MOBILITY S.R.L.BUCUREȘTI / SIEMENS SURGE ARRESTERS LTD.WUXI CHINA	Descărcătoare 25 kV	2A	694	13.06.2017	12.06.2018	29.10.2018	12.06.2020
173.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV / SIKA DEUTSCHLAND GmbH GERMANIA	Sistem SIKAGARD de acoperire rigidă pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	1B	671	08.10.2018	07.10.2020	-	-
174.	SIKA ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV / SIKA SERVICES AG ELVEȚIA	Sistem SIKAGARD de acoperire elastică pentru protecția suprafețelor structurilor din beton	1B	668	08.10.2018	07.10.2020	-	-
175.	SINALEX IMPEX S.R.L. TÂRGU JIU	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	573	03.09.2018	02.09.2020	-	-
176.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Dezinsecției, deratizare	2A	682	10.10.2018	09.10.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

177.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB, Postul de revizie Ploiești Sud	Revizia tehnica a trenurilor in statii (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	884	10.12.2015	09.12.2017	03.09.2018	09.12.2019
178.	SOCIETATEA FILIALA DE ÎNȚEȚINERE SI SERVICII ENERGETICE ELECTRICA SERV S.A. BUCUREȘTI	Ulei pentru transmisii hidraulice PRISTA MHL 32-CF (R01)	1A	572	03.09.2018	02.09.2019	-	-
179.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDA DE CĂI FERATE SPIACT ARAD SA	Fabricarea confecțiilor metalice sudate sau bulonate pentru instalațiile de electrificare	1A	636	26.09.2018	25.09.2020	-	-
180.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA, cu Punctul de lucru din localitatea POVIGLIO, ITALIA	Utilaj portal mobil tip PTH 500	1A	594	14.09.2018	13.09.2019	-	-
181.	SOFTONIC S.R.L. CRAIOVA / DURO DAKOVIK STROJNA OBRADA d.o.o. CROAȚIA	Osie montată echipată pentru locomotive electrice tip LEMA de 6000 kW	1A	607	19.09.2018	18.09.2019	-	-
182.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / NORR-BREMSE VIENA AUSTRIA	Sistem KNORR-BREMSE pentru RES	1A	618	13.07.2016	12.07.2018	25.09.2018	12.07.2020
183.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / AIRXCEL INC. DIVIZIA RV PRODUCTS WICHITA S.U.A.	Instalație de aer condiționat pentru locomotive tip COLEMAN MACH 3 ROUGHNECK	2A	523	15.06.2016	14.06.2018	10.10.2018	14.06.2020
184.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA / WABTEC MZT AD PERO NAKOV , REPUBLICA MACEDONIA	Componente WABTEC MZT pentru locomotive	1A	708	22.10.2018	21.10.2020	-	-
185.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții clădiri cu specific de metrou și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	710	24.10.2018	23.10.2020	-	-
186.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	697	10.08.2016	09.08.2018	10.09.2018	09.08.2020
187.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	613	24.08.2016	23.08.2018	25.09.2018	23.08.2020
188.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de telecomunicații TTR	1A	717	25.10.2018	24.10.2019	-	-
189.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	662	04.10.2018	03.10.2020	-	-
190.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	796	27.09.2016	26.09.2018	15.10.2018	26.09.2020
191.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, modernizarea, reabilitarea liniilor de tramvai (transporturban pe șine)	1A	680	10.10.2018	09.10.2019	-	-
192.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	685	12.10.2018	11.10.2020	-	-
193.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Procesarea agregatelor minerale destinate realizării substratului căii (PSS)	1B	705	22.10.2018	21.10.2019	-	-
194.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	899	28.10.2016	27.10.2018	31.10.2018	27.10.2020
195.	TECNICA Y PROYECTOS S.A. MADRID, SPANIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de metrou	1A	629	25.09.2018	24.09.2019	-	-
196.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de cale în carcasă nemetalică utilizați în instalațiile de semnalizare feroviară	1A	787	26.09.2016	25.09.2018	21.09.2018	25.09.2020
197.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	753	08.09.2016	07.09.2018	17.09.2018	07.09.2020
198.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	754	08.09.2016	07.09.2018	17.09.2018	07.09.2020
199.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / SHELTER S.A. GRECIA	Container pentru instalații de siguranță feroviară tip GSM-R	1A	693	15.10.2018	14.10.2019	-	-
200.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA GmbH AUSTRIA	Geotextile TENCATE POLYFELT	2B	690	18.07.2016	17.07.2018	15.10.2018	17.07.2021
201.		Geogrid TENCATE MIRAGRID GX	2B	691	06.10.2016	17.07.2018	15.10.2018	17.07.2021
202.		Geocompozite TENCATE ROCK PEC	2B	692	06.10.2016	17.07.2018	15.10.2018	17.07.2020
203.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre ma mici de 1000 mm	1B	702	17.10.2018	16.10.2019	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

204.	TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA / MINEL GENERAL ELECTRIC doo SERBIA	Contactori electropneumatici și elemente componente ale acestora utilizați pentru vehicule feroviare	1B	658	03.10.2018	02.10.2019	-	-
205.	TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Simeria	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	704	26.10.2018	25.10.2020	-	-
206.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	663	04.10.2018	28.08.2019	-	-
207.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare și de siguranță și automatizare a traficului pentru metrou	1A	773	01.11.2017	31.10.2018	30.10.2018	31.10.2019
208.	VALMONT POLSKA Sp. Z o.o. POLONIA	Stâlpi metalici pentru linia de contact a tramvaielor	1B	574	03.09.2018	02.09.2020		
209.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2B	444	21.06.2017	20.06.2018	11.10.2018	20.06.2019
210.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	445	21.06.2017	20.06.2018	11.10.2018	20.06.2019
211.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Protecție anticorozivă la construcții cu specific feroviar	1A	727	30.10.2018	29.10.2020		
212.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	517	19.07.2017	18.07.2018	04.09.2018	18.07.2019
213.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	518	19.07.2017	18.07.2018	04.09.2018	18.07.2019
214.	VIOSIL INSTALCONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	576	03.09.2018	02.09.2020	-	-
215.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU/ MOKLANSA MASCHINEN UND ANLAGENBAU GmbH GERMANIA	Sistem electronic de lubrifiere a șinelor de cale ferată tip MOKLANSA E3S	2B	595	18.09.2018	17.09.2020	-	-
216.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță pentru construcții și reparații linii de cale ferată	1A	631	26.09.2018	25.09.2020	-	-
217.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	620	28.08.2017	27.08.2018	26.09.2018	27.08.2020
218.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	640	07.10.2016	06.10.2018	03.10.2018	06.10.2020

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Acorduri tehnice feroviare
retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	ASCONTI VFT S.R.L. TECUCI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale	1A	352	19.05.2017	18.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 632/2018
2.		Construcții, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	354	19.05.2017	18.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 634/2018
3.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	353	19.05.2017	18.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 633/2018
4.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiilor aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare	1A	355	14.06.2017	13.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 635/2018

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
5.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	676	05.08.2016	04.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 612/2018
6.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	675	04.08.2016	03.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 611/2018
7.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	413	28.06.2018	27.06.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 596/2018
8.	ELECTRIC RAIL PROJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul instalațiilor de electrificare pentru calea ferată	1A	847	10.10.2016	09.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 728/2018
9.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces	1A	648	08.09.2017	07.09.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 587/2018
10.	KONCAR - INSTRUMENT TRANSFORMERS INC ZAGREB, CROAȚIA	Transformator de tensiune, 110 kV - tip VPU-123	2A	354	06.06.2018	05.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 626/2018
11.		Transformator de curent, 110 kV - tip AGU-123	2A	355	06.06.2018	05.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 627/2018
12.		Transformator de tensiune, 25 kV - tip VKU1-52	2A	356	06.06.2018	05.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 628/2018
13.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	381	18.06.2018	03.09.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 622/2018
14.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU	Procesarea amestecului de agregate minerale utilizate pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	953	23.11.2016	22.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 583/2018
15.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată și de metrou prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii în capete realizată cu mașina mobilă tip SPARK RAIL (cap de sudură K355) nr. 99 83 99060192-3, fabricată de VAIA CAR SPA în anul 2002 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice	1A	908	04.11.2016	03.11.2017	11.12.2017	03.11.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 715/2018
16.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Unități luminoase cu LED 136 pentru semnale feroviare	1A	376	15.06.2018	14.06.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 665/2018
17.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	424	24.05.2016	23.05.2018	04.07.2018	23.05.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 591/2018
18.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	425	24.05.2016	23.05.2018	04.07.2018	23.05.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 592/2018
19.		Proiectare instalații de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	600	08.07.2016	07.07.2017	20.07.2017	07.07.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 621/2018
20.		Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	42	25.01.2017	24.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 599/2018
21.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	43	25.01.2017	24.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 598/2018
22.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1A	173	15.03.2017	14.03.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 618/2018
23.		Lucrări de construcții montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor	1A	500	06.07.2017	05.07.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 660/2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
24.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact	1A	803	14.11.2017	13.11.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 619/2018
25.		Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	41	25.01.2017	24.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 617/2018
26.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS HIGH VOLTAGE CIRCUIT BREAKER CO.LTD.HANGZHOU R.P. CHINA	Separatoare 110 kV	1A	416	13.06.2017	12.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 647/2018
27.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Numărător de osii ACM 200	1A	296	03.05.2017	02.05.2018	31.07.2018	02.05.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 664/2018
28.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	213	03.04.2017	02.04.2018	11.06.2018	02.04.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 623/2018
29.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	59	26.01.2018	25.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 624/2018
30.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN	Detector de poziție macaz ELP 319	1A	287	27.04.2017	26.04.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 590/2018
31.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS SURGE ARRESTERS LTD.WUXI CHINA	Descărcător de supratensiune tranzitorie 25 kV pentru aplicații feroviare	1A	417	13.06.2017	12.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 694/2018
32.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	717	24.08.2016	23.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 613/2018
33.	TENCATE GEOSYNTHETICS AUSTRIA GmbH AUSTRIA	Geotextile TENCATE POLYFELT	2B	630	18.07.2016	17.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 690/2018
34.		Geogriile TENCATE MIRAGRID GX	2B	842	06.10.2016	17.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 691/2018
35.		Geocompozite TENCATE ROCK PEC	2B	843	06.10.2016	17.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 692/2018
36.	UNIT TECHNO CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	557	29.08.2018	28.08.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 663/2018
37.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	841	07.10.2016	06.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 640/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ALL INCLUSIVE TESTE LABORATOR SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	VIZĂ AL	557/2016-R1	22.08.2020
2.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Laboratorul electric - electronic	VIZĂ AL	542/2016	09.03.2020
3.	DUAL MAN SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	449/2012	16.10.2020
4.	DUNAPREF CARIERE SRL	NICULIȚEL	Laboratorul de Carieră Niculițel	VIZĂ AL	437/2012-R1	13.05.2020
5.	GEO SEARCH SRL	FLOREȘTI	Laboratorul de analize și încercări GEO SEARCH	AL	593/2018	14.10.2020
6.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	AL	592/2018	10.10.2020
7.	LABORATORUL GEOTEHNIC TRANSILVANIA SRL	BRAȘOV	Laboratorul geotehnic	VIZĂ AL	446/2012-R3	10.09.2020
8.	METABET CF SA	PITEȘTI	Laboratorul de încercări mecanice, chimice și control nedistructiv	VIZĂ AL	365/2010-R4	06.09.2020
9.	PREBET AIUD SA	AIUD	Laborator de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	370/2010-R3	13.10.2020
10.	RULMENȚI SA	BÂRLAD	Laboratorul Central	VIZĂ AL	442/2012-R3	11.07.2020
11.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Laboratorul de încercări electronice	VIZĂ AL	438/2012	21.05.2020

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ABYTAS COM CE SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE 2c ALP	COD CM 1051	AS	6008/2018	14.10.2020
2.			Standul pentru probat regulatoare automate de timonerie tip DRV	COD CM 735-0	AS	6009/2018	15.10.2020
3.			Standul pentru probat arcuri de suspensie în foi	NR.INV.5257	AS	6014/2018	23.10.2020
4.			Standul pentru probat arcuri de suspensie elicoidale	NR.INV.5041	AS	6015/2018	23.10.2020
5.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer	COD CM-733	AS	5977/2018	11.09.2020
6.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD RV 08-120	AS	5978/2018	11.09.2020
7.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD CM-734	AS	5979/2018	11.09.2020
8.			Standul pentru verificat sub sarcină boghiuri vagoane de marfă și vagoane de călători	COD RV 08-252	AS	5990/2018	16.09.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
9.	ABYAS COM CE SA	BUCUREȘTI	Standul pentru încercat la tracțiune axe triunghiulare și bare bifurcate	COD RV 08-212	AS	5987/2018	16.09.2020
10.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vagoanelor	COD RV 07-494	AS	5988/2018	16.09.2020
11.			Linia CF cu planeitate controlată pentru măsurători finale la vehicule feroviare	COD RV 07-638	AS	5989/2018	16.09.2020
12.			Stadul pentru măsurarea șasiurilor vagoanelor de marfă pe 4 osii	COD RV 08-201	AS	5993/2018	20.09.2020
13.			Standul pentru măsurat cadre boghiu tip Y 25 Cs	COD RV 08-011	AS	5994/2018	19.09.2020
14.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD RV 08-233	AS	5996/2018	23.09.2020
15.			Standul pentru masurarea rezistenței electrice a osiilor montate	COD RV 07-513	AD	6003/2018	01.10.2020
16.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 160-99	VIZĂ AD	4668/2014	21.09.2020
17.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 208-99	VIZĂ AD	4669/2014	21.09.2020
18.	ANASTILOTIKI S.A.	GRECIA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4457/2013	AD	5991/2018	16.09.2020
19.	ANMIAN SRL	SEGARCEA	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 1630314/1620480	AD	6002/2018	25.09.2020
20.	ASICAR SRL	ZALĂU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 1654	AD	5976/2018	02.09.2020
21.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul de probat robinete frontale și semiacuplări de aer	NR.INV. 9804912-7003	VIZĂ AS	4682/2014	08.10.2020
22.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat cadre de boghiuri tip MINDEN-DEUTZ	NR.INV. 40863	VIZĂ AS	4600/2014	10.07.2020
23.			Standul pt. încercat la tracțiune componentele timoneriei de frână și atelaj suspensie	NR.INV.40625	VIZĂ AS	4614/2014	28.07.2020
24.			Dispozitivul pt. verificarea jocului axial al rulmenților radiali cu role cilindrice	NR.INV.011.00 DC	VIZĂ AD	4615/2014	28.07.2020
25.			Dispozitivul pt. verificarea jocului radial al rulmenților radiali cu role cilindrice	NR.INV.008 DC	VIZĂ AD	4616/2014	28.07.2020
26.			Instalația tensometrică tip AET 10 cu tractoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți	NR.INV.20500	VIZĂ AS	4613/2014	24.07.2020
27.	BERI GRUP SRL	ALBA IULIA	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 3967/1999	AD	6004/2018	02.10.2020
28.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea măsurătorilor la vagoane	SERIA CSG-MF-001	VIZĂ AS	4617/2014	29.07.2020
29.			Standul pt. verificarea gabariturii CFR de încărcare al vagonului	SERIA CSG-GS-001	VIZĂ AS	4618/2014	29.07.2020
30.			Standul pentru verificarea aparatelor de legare și a axelor triunghiulare	SERIA CSG-AL-001	VIZĂ AS	4640/2014	13.08.2020
31.	CASIDAR CONSTRUCT SRL	VADU CRIȘULUI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 668	VIZĂ AD	3974/2012	30.07.2020
32.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul pt. măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.2014	VIZĂ AS	5420/2016	01.08.2020
33.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ	BRAȘOV	Standul pentru echilibrarea statică a osiilor montate	NR.INV.2-00262	VIZĂ AS	5421/2016	02.08.2020
34.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1260	SERIA 010-11-09	VIZĂ AD	5422/2016	02.08.2020
35.	CNCF CFR BUCUREȘTI SA – SUC. REGIONALĂ DE CĂI FERATE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Masă de verificat circuite de cale CS-24-6	SERIA 11/1986	VIZĂ AS	5446/2016	29.08.2020
36.			Masă de verificat circuite de cale CN 75-6	SERIA 11/1984, COD 2110	VIZĂ AS	5447/2016	29.08.2020
37.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 3042	AD	5997/2018	24.09.2020
38.	CNCF CFR BUCUREȘTI SA – SUC. REGIONALĂ DE CĂI FERATE CONSTANȚA	CONSTANȚA	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4066	AD	5998/2018	24.09.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
39.	CNCF CFR BUCUREȘTI SA – SUC. REGIONALĂ DE CĂI FERATE CONSTANȚA		Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4318	AD	5999/2018	24.09.2020
40.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4307	AD	6000/2018	24.09.2020
41.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 4087	AD	6001/2018	24.09.2020
42.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ CF GALAȚI	GALAȚI	Masă de verific. relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.711	VIZĂ AS	5425/2016	07.08.2020
43.			Masă de verific. relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.712	VIZĂ AS	5426/2016	07.08.2020
44.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.713	VIZĂ AS	5427/2016	07.08.2020
45.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.721	VIZĂ AS	5428/2016	07.08.2020
46.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.722	VIZĂ AS	5429/2016	07.08.2020
47.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.723	VIZĂ AS	5430/2016	07.08.2020
48.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.724	VIZĂ AS	5431/2016	07.08.2020
49.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.731	VIZĂ AS	5432/2016	07.08.2020
50.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.732	VIZĂ AS	5433/2016	07.08.2020
51.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	NR.INV.734	VIZĂ AS	5434/2016	07.08.2020
52.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII-SECȚIA CT1 CRAIOVA	CRAIOVA	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 56/1972	VIZĂ AS	5418/2016	01.08.2020
53.			Stand de verificare blocuri funcționale CN-75-6 tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 67/1983	VIZĂ AS	5419/2016	01.08.2020
54.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII-SECȚIA CT3 ROȘIORI	CRAIOVA	Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 53/1970	VIZĂ AS	5413/2016	01.08.2020
55.			Masă de verific. relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 39/1985	VIZĂ AS	5414/2016	01.08.2020
56.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 12/1978	VIZĂ AS	5415/2016	01.08.2020
57.	CNCF CFR SA SUCURSALA RCF CRAIOVA DIVIZIA INSTALAȚII-SECȚIA CT4 TG.JIU	CRAIOVA	Masă de verific. relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 3/1978	VIZĂ AS	5416/2016	01.08.2020
58.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de verificat aparate electrice și electronice pentru material rulant	COD ST-AEEMR 11	VIZĂ AS	4643/2014	18.08.2020
59.			Standul pentru probarea echipamentelor electrice de pe locomotive	COD ST-EEL 20	VIZĂ AS	5435/2016	08.08.2020
60.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 505-01-05	VIZĂ AD	4587/2014-R	30.06.2020
61.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 28-06-07	VIZĂ AD	4588/2014-R	30.06.2020
62.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 130-05-08	VIZĂ AD	4603/2014-R	14.07.2020
63.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 03-01-06	VIZĂ AD	4604/2014-R	14.07.2020
64.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 218-01-08	VIZĂ AD	4636/2014	12.08.2020
65.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 24-02-07	VIZĂ AD	4637/2014	12.08.2020
66.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 04-02-08	VIZĂ AD	4638/2014	12.08.2020
67.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 860-08-06	AD	6010/2018	17.10.2020
68.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 40-01-06	AD	6011/2018	17.10.2020
69.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare tip DDR 1050	SERIA 04-04-06	AD	6012/2018	17.10.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
70.	MULTIMODAL SERVICE SRL, P.L. BERCENI	PLOIEȘTI	Satulnd de verificat încădrarea vehiculelor feroviare în gabarit	COD S-G-MMS-88	AS	6013/2018	21.10.2020
71.	MULTIMODAL SERVICE SRL, Punctul de lucru Berceni	PLOIEȘTI	Stand pt. probat regulatoare automate de timonerie	COD SPR-MMS-06	VIZĂ AS	4665/2014-R	18.09.2020
72.			Stand pt. probat semiacoplări de aer și robineti frontali de aer	COD SPS-MMS-05	VIZĂ AS	4666/2014-R	18.09.2020
73.	RC-CF TRANS SRL	BRAȘOV	Aparat pt. măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate - 1435 mm	SERIA 4296/2006	VIZĂ AD	4608/2014	24.07.2020
74.	RELOC SA	CRAIOVA	Stand pt. probat boghiuri montate și atacuri de osie pentru locomotive	COD DA 027 SP	VIZĂ AS	4597/2014	08.07.2020
75.			Stand pt. probat aparate de ciocnire	COD DA 059 SP	VIZĂ AS	4598/2014	09.07.2020
76.			Stand pt. probat aparate de legare	COD DA 060 SP	VIZĂ AS	4599/2014	09.07.2020
77.			Standul de probat hidraulic grupul de răcire	COD DA 070 SP	VIZĂ AS	4607/2014	17.07.2020
78.			Standul de probat vitezometre tip HASLER, vitezometre tip IVMS și turometre pentru motoare diesel	COD DA 007 SP	VIZĂ AS	4635/2014	12.08.2020
79.			Standul pt. măsurarea rezistenței electrice a osiei montate pentru vehicule feroviare	COD DA 071 SP	VIZĂ AS	4623/2014	07.08.2020
80.			Standul pt. probat instalația de încălzire electrică a trenului	COD DA 074 SP	VIZĂ AS	4624/2014	07.08.2020
81.			Standul de probat instalații INDUSI	COD DA 001 SP	VIZĂ AS	4631/2014	10.08.2020
82.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea și rodarea motoarelor diesel tip MTU6R183TD13H	COD IES-115-02-DESIRO	VIZĂ AS	4585/2014	26.06.2020
83.			Standul pentru probarea cutiei automate de viteze ZF ECOMAT SHP600R	COD IES 115-03-DESIRO	VIZĂ AS	4662/2014	14.09.2020
84.	REPAIR MOBIL SRL	CONSTANȚA	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	SERIA 16-SPF	VIZĂ AS	5387/2016	12.07.2020
85.	REVA SA	SIMERIA	Standul pt. măsurat rezistența electrică a vagonului de marfă	NR.INV.400087	VIZĂ AS	4594/2014	08.07.2020
86.			Standul de probat robinete de aer și semiacoplări de aer	COD 2.440.591.37	VIZĂ AS	5364/2016	06.07.2020
87.			Standul pentru încercarea la ploaie a vagoanelor	NR.INV.300198	AS	6007/2018	10.10.2020
88.	ROFELCO-AUTO SRL	BĂICOI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 3407	VIZĂ AD	5440/2016	22.08.2020
89.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru rodat atacuri de osie	COD ST-RAO-14	VIZĂ AS	4650/2014	24.08.2020
90.			Standul pentru măsurarea cadrelor de boghiuri	COD D-RB-13	VIZĂ AS	4651/2014	24.08.2020
91.			Standul pentru probat cilindri de frână și aparate de legare	COD ST-MF-CFATLTF-12	VIZĂ AS	4652/2014	25.08.2020
92.			Standul pentru rodat transmisii hidraulice și reductoare-inversoare	COD ST-RTH-15	VIZĂ AS	4653/2014	25.08.2020
93.			Standul pentru verificarea cursei active a pistonului plonjor și cursei supapei de refulare la pompele de injecție de la motoarele diesel de locomotive	COD ST-RCA-Pi-11	VIZĂ AS	4654/2014	26.08.2020
94.	SALCEF S.P.A.	ROMA	Cărucior pentru măsurat calea	SERIA 3573 (model GF1)	AD	6016/2018	23.10.2020
95.			Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA M010/2016 (tip SA 0016)	AD	6017/2018	23.10.2020
96.			Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1520642	AD	6018/2018	23.10.2020
97.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 113-12-04	VIZĂ AD	5178/2016	06.03.2020
98.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 113-12-04	VIZĂ AD	5178/2016	06.03.2020
99.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea barelor de tracțiune din timoneria de frână a boghiurilor pentru LDH 1250	COD SF-SD-012	AS	6024/2018	29.10.2020
100.			Dispozitivul pentru măsurarea cotelor dintre pivoții boghiului pentru LDH 1250	COD SF-SD-011/SDV 1078	AD	6019/2018	29.10.2020
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 38-01-06	AD	6020/2018	29.10.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
102.	SERVICE FAUR SRL		Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-01-06	AD	6021/2018	29.10.2020
103.			Șublerul pentru verificarea buzei bandajului	SERIA 411-10-05	AD	6022/2018	29.10.2020
104.			Șublerul pentru verificarea buzei bandajului	SERIA 921-12-06	AD	6023/2018	29.10.2020
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Stand de probat aparatură pneumatică pentru locomotive	NR.INV.51653	VIZĂ AS	5336/2016	30.05.2020
106.			Standul repstatic pentru reglat și probat LDE 2100 CP	COD DAS 2	VIZĂ AS	5337/2016	31.05.2020
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUCUREȘTI BASARAB , Post de revizie Ploiești Sud	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 030-10-01	AD	5980/2018	12.09.2020
108.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 111-10-05	AD	5981/2018	12.09.2020
109.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osie montate	SERIA 13-92	AD	5982/2018	12.09.2020
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	COD SMPF	VIZĂ AS	4586/2014-R	30.06.2020
111.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 60-05-03	VIZĂ AD	4589/2014-R	01.07.2020
112.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 36-05-03	VIZĂ AD	4590/2014-R	01.07.2020
113.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 41-09-03	VIZĂ AD	4591/2014-R	02.07.2020
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul pentru probare reglatoare automate de tensiune	NR.INV.2130	VIZĂ AS	4547/2014	03.04.2020
115.			Standul pentru probarea stației de încărcare a bateriilor de pe locomotivele electrice	NR.INV.3123	VIZĂ AS	4548/2014	03.04.2020
116.			Standul pentru probat dispozitiv de acționare pneumatic și electromagneți IAC	COD IAC-01	VIZĂ AS	4549/2014	03.04.2020
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate, Tip DD 1410	SERIA 019-08-06	AD	5984/2018	13.09.2020
118.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	SERIA 024-11-04	AD	5985/2018	13.09.2020
119.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 755-03-06	AD	5983/2018	13.09.2020
120.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 17-06-06	AD	5986/2018	13.09.2020
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 015-10-01	VIZĂ AD	4659/2014	10.09.2020
122.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 020-01-02	VIZĂ AD	4660/2014	10.09.2020
123.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-05-00	VIZĂ AD	4661/2014	11.09.2020
124.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 028-11-04	VIZĂ AD	3971/2012-R	25.07.2020
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-10-01	VIZĂ AD	5359/2016	04.07.2020
126.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 019-10-01	VIZĂ AD	5360/2016	04.07.2020
127.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 37	VIZĂ AD	5361/2016	04.07.2020
128.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 134	VIZĂ AD	5362/2016	04.07.2020
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de probat stații de încărcare a bateriilor de acumulatori	COD S 06	VIZĂ AS	5365/2016	06.07.2020
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul de probat reglatoare automate de tensiune	COD S 08	VIZĂ AS	5366/2016	06.07.2020
131.			Standul de probat instalații INDUSI	COD S 05	VIZĂ AS	5367/2016	06.07.2020
132.			Standul de probat instalații de siguranță și vigilență	COD S 04	VIZĂ AS	5368/2016	06.07.2020
133.			Standul de probat stații radio emisie-recepție	COD S 07	VIZĂ AS	5369/2016	06.07.2020
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 0318-3559	VIZĂ AD	4684/2014	08.10.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 057-1999	VIZĂ AD	4644/2014	18.08.2020
136.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 111-1999	VIZĂ AD	4646/2014	19.08.2020
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 199-1992	VIZĂ AD	4647/2014	20.08.2020
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 0110-10-15	VIZĂ AD	5346/2016	12.06.2020
139.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 0111-10-16	VIZĂ AD	5347/2016	12.06.2020
140.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.01	VIZĂ AS	3979/2012-R	05.08.2020
141.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPFr.01	VIZĂ AS	3981/2012-R	06.08.2020
142.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFPFr.04	VIZĂ AS	4634/2015	11.08.2020
143.			Standul de probat reglatoare antipatinaj tip M2	NR.3	VIZĂ AS	3982/2012-R	07.08.2020
144.			Standul de probat reglatoare centrifugale de presiune tip AR 11	NR.4	VIZĂ AS	3983/2012-R	07.08.2020
145.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 062-10-03	VIZĂ AD	4610/2014	22.07.2020
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 017-02-03	VIZĂ AD	4612/2014	22.07.2020
147.			Standul de probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.1	VIZĂ AS	4680/2014	07.10.2020
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat distribuitor de aer tip KE 1c SL	COD SPF 001	VIZĂ AS	3995/2012-R	22.08.2020
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU	SIBIU	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF-01	VIZĂ AS	4606/2014-R1	16.07.2020
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 32-05-03	VIZĂ AD	5237/2016	31.03.2020
151.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 053-10-03	VIZĂ AD	5238/2016	31.03.2020
152.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-02-03	VIZĂ AD	5239/2016	31.03.2020
153.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 055-09-03	VIZĂ AD	5240/2016	31.03.2020
154.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV, Post revizie vagoane Coșlariu	BRAȘOV	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 719-07-01	VIZĂ AD	4526/2014	17.03.2020
155.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1202-11-01	VIZĂ AD	4527/2014	17.03.2020
156.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 045-12-01	VIZĂ AD	4535/2014	19.03.2020
157.			Dispozitivul tip DD1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osie montate	SERIA 019-09-01	VIZĂ AD	4536/2014	19.03.2020
158.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 004-11-01	VIZĂ AD	4537/2014	19.03.2020
159.	SNTFM CFR MARFĂ SA - CENTRUL INTERMODAL DE MARFĂ BUCUREȘTI REV. VAG. GIURGIU NORD	GIURGIU NORD	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 1-529	VIZĂ AS	3778/2012	22.01.2020
160.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 009-02-01	VIZĂ AD	5315/2016	05.05.2020
161.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	SMREO-01	VIZĂ AS	5363/2016	05.07.2020
162.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitiv de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 14-001	AD	5995/2018	23.09.2020
163.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI, Linia Reparații Simeria Triaj	CURTICI	Standul pentru probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.III-247	VIZĂ AS	3873/2012-R	03.04.2020
164.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.22	VIZĂ AS	3874/2012-R	03.04.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
165.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV ROȘIORI - Postul de Revizie vagoane Golești	ROȘIORI DE VEDE	Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână	NR.INV.4/400	VIZĂ AS	4577/2014	10.06.2020
166.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 061-05-99	VIZĂ AD	3940/2012	04.07.2020
167.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 099-92	VIZĂ AD	3939/2012	04.07.2020
168.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 48-99	VIZĂ AD	3942/2012	04.07.2020
169.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ - Punct de lucru Mintia	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 070-92	VIZĂ AD	3938/2012	04.07.2020
170.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 063-05-99	VIZĂ AD	3941/2012	04.07.2020
171.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 40-99	VIZĂ AD	3943/2012	04.07.2020
172.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ	BRAȘOV	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 280-1992	VIZĂ AD	3966/2012	24.07.2020
173.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 004-01-01	VIZĂ AD	3967/2012	24.07.2020
174.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DD 1410	SERIA 055-12-01	VIZĂ AD	3968/2012	24.07.2020
175.	STONE CONSTRUCT SRL	MEDGIDIA	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF și metrou	SERIA 4343/2007	VIZĂ AD	4592/2014	07.07.2020
176.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4299/2006	AD	6005/2018	09.10.2020
177.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 4300	AD	6006/2018	09.10.2020
178.	TRANSCARPATICA SA	CLUJ-NAPOCA	Stand de încercări mecanice pt. elem. liniei de contact 25 kV - 50Hz	COD SIM-LC	VIZĂ AS	4622/2014	04.08.2020
179.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat instalația de masurare și control a vitezei tip IVMS cu indusi și DSV	COD VIT-01	AS	5992/2018	17.09.2020

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANTA	SMM 032	04.10.2018	03.10.2021	- Revizii și reparații locomotive și macarale CF – (din C 3317); - Reparații piese de schimb și subsansamble pentru material rulant – (din C 3317).	recertif.
2.	SOPMET S.A. BUCURESTI	SMM 042	28.09.2018	27.09.2021	- Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 412); - Lucrări de construcții și reparații ale căilor ferate de suprafață și subterane – (din F 4212); - Construcții de poduri și tunele (din F 4213); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 4299); - Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – (din F432); - Lucrări de finisaje – (din F 433); - Alte lucrări de construcții – (din F 439); - Fabricarea produselor din beton pentru construcții – (din C 2361).	recertif.
3.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	SMM 071	14.09.2018	13.09.2021	- Proiectare și fabricație de echipamente electronice, electrotehnice și electromecanice pentru materialul rulant – (din C 3020); - Modernizare material rulant prin introducerea de echipamente, electronice, electrotehnice și electromecanice – (din C 3020).	certif.
4.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCURESTI	SMM 073	14.09.2018	13.09.2021	- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112;	certif.
5.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SMM 109	14.09.2018	13.09.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – (H 4920) ; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910) ; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – (H 5221) (manevra feroviara);	recertif.
6.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SMM 113	14.09.2018	13.09.2021	- Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	SSO 047	14.09.2018	12.03.2021	- Proiectare și fabricație de echipamente electronice, electrotehnice și electromecanice pentru materialul rulant – (din C 3020); - Modernizare material rulant prin introducerea de echipamente, electronice, electrotehnice și electromecanice – (din C 3020).	certif.
2.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCURESTI	SSO 049	14.09.2018	12.03.2021	Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112;	recertif.
3.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SSO 084	14.09.2018	12.03.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – (H 4920) ; - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910) ; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – (H 5221)(manevra feroviara);	recertif.
4.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SSO 089	14.09.2018	12.03.2021	- Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (Revizii și reparații la material rulant: vagoane de marfă și locomotive) din C 3317; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF la compunere, în tranzit, la sosire) din H 5221; - Fabricarea altor echipamente electrice (confectionat perii de cărbune pentru mașini electrice) din C 2790.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	SOPMET S.A. BUCURESTI	SMC 013*	28.09.2018	27.09.2021	- Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 412); - Lucrări de construcții și reparații ale căilor ferate de suprafață și subterane – (din F 4212); - Construcții de poduri și tunele (din F 4213); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 4299); - Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – (din F432); - Lucrări de finisaje – (din F 433); - Alte lucrări de construcții – (din F 439); - Fabricarea de construcții metalice – (din C 251); - Producția de containere metalice – (din C 2529); - Fabricarea produselor din beton pentru construcții – (din C 2361).	recertif.
2.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	SMC 030*	04.10.2018	03.10.2021	- Revizii și reparații locomotive și macarale CF– (din C 3317); - Reparații piese de schimb și subansamble pentru material rulant – (din C 3317)	recertif.
3.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCURESTI	SMC 152*	14.09.2018	13.09.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (H 5221).	recertif.
4.	S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCURESTI	SMC 180*	04.10.2018	03.10.2021	- Transporturi de marfă pe calea ferată : H – 4920 - efectuarea transportului de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de containere și vagoane complete; - asigurarea transportului mărfurilor în trafic intermodal; - transport feroviar internațional (import-export, tranzit); - declarant și comisionar vamal; - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport : C – 3317 - întreținere locomotive, vagoane și utilaje de mecanizare; - reparații și revizii la vagoane de marfă; - fabricarea de piese de schimb pentru materialul rulant.	recertif.
5.	SPIACT S.A.CRAIOVA	SMC 181	28.09.2018	27.09.2021	- Proiectare, fabricare și reparații produse feroviare (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3020; C 2630; C 2790); - Servicii de construcții-montaj, refacerea și întreținerea aparatului pentru siguranța circulației (SCB, IFTE, ELF, TTR-TC) – (din C 3317; F 4212, F 4329); - Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal – din F 4313.	recertif.
6.	S.C. XANNAT MINERALS S.R.L. BUCURESTI	SMC 211	14.09.2018	13.09.2021	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardezii (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	recertif.
7.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCURESTI	SMC 216	14.09.2018	13.09.2021	- Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea – M 7112;	recertif.
8.	FEROM S.R.L. BUCURESTI	SMC 223*	14.09.2018	13.09.2021	- Fabricare și reparare subansamble pentru material rulant (timonerie de frână și componente aparate de frână pneumatice) – (din C 3020);	recertif.
9.	S.C. METROREX S.A. BUCURESTI	SMC 306*	14.09.2018	13.09.2021	- Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – H 4931; - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport n.c.a. – C 3317 (exploatarea, întreținerea și modernizarea materialului rulant de metrou); - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. – F 4399 (întreținerea și repararea casetelor, tunelelor, stațiilor și construcțiilor speciale de metrou); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre – H 5221 (întreținerea și repararea rețelei de cai ferate proprii și instalații fixe de cale); - Alte lucrări de instalații pentru construcții – F 4329 (întreținerea și repararea instalațiilor de ventilație, încălzire, tehnico-sanitare, de alimentare cu apă și canalizare); (întreținerea și repararea instalațiilor de protecție civilă, a spațiilor tehnologice și netehnologice și a altor instalații specifice); (întreținerea și repararea instalațiilor de telecomunicații); - Lucrări de instalații electrice – F 4321 (întreținerea și repararea instalațiilor electroenergetice, de automatizări, semnalizare, centralizare, bloc de linii automat).	certif.
10.	MIGHTY PROD S.R.L. Comuna SIMNICU DE SUS, jud. DOLJ	SMC 314*	14.09.2018	13.09.2021	- Fabricație și montaj subansambluri și piese de schimb pentru material rulant – (din C 3020).	recertif.
11.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. Ploiești	SMC 343	14.09.2018	13.09.2021	- Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – (H 4910); - Transport de marfă pe calea ferată – (H 4920); - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (H 5221).	certif.
12.	S.C. “TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI” S.R.L. Cluj Napoca	SMC 345	14.09.2018	13.09.2021	- Transporturi interurbane de calatori pe calea ferata – H 4910 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – din H 5221 - Lucrări de întreținere, revizii și reparații accidentale la materialul rulant propriu–din C 3317	certif.

ONFR – AFER

Certificate de conformitate pentru sistemul de calitate, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
13.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești,	SMC 346	14.09.2018	13.09.2021	- Repararea și întreținerea altor echipamente de transport (Revizii și reparații la material rulant: vagoane de marfă și locomotive) din C 3317; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF la compunere, în tranzit, la sosire) din H 5221; - Fabricarea altor echipamente electrice (confectionat perii de cărbune pentru mașini electrice) din C 2790	certif.
14.	S.C. TRANS RAIL S.R.L. Roman	SMC 348	14.09.2018	11.07.2019	- Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920; - Manevră feroviară – din H 5221.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv ultrasonic - ramura tracțiune			
1.	Ene Ion	CN Nr. 212/24.09.2018	24.09.2019
2.	Ghețu Gheorghe	CN Nr. 225/10.10.2018	10.10.2019
3.	Lăpușan Marcel Ioan	CN Nr. 214/24.09.2018	24.09.2019
4.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 236/25.10.2018	25.10.2019
5.	Răducan Nicolae	CN Nr. 217/10.10.2018	10.10.2019
6.	Rusu Doru	CN Nr. 224/10.10.2018	10.10.2019
7.	Simionescu Alexandru Barbu	CN Nr. 237/25.10.2018	25.10.2019
8.	Stelian George	CN Nr. 216/10.10.2018	10.10.2019
9.	Urs Dan Ioan	CN Nr. 215/24.09.2018	24.09.2019
10.	Valasutean Marius	CN Nr. 213/24.09.2018	24.09.2019
11.	Velea Florian	CN Nr. 218/10.10.2018	10.10.2019
În domeniul controlului nedistructiv ultrasonic - ramura vagoane			
1.	Barbu David	CN Nr. 238/31.10.2018	31.10.2019
2.	Cherecheș Viorel	CN Nr. 221/10.10.2018	10.10.2019
3.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 226/10.10.2018	10.10.2019
4.	Fătăligă Dumitru	CN Nr. 239/31.10.2018	31.10.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
5.	Florescu Ion	CN Nr. 223/10.10.2018	10.10.2019
6.	Mușa Laurențiu Gheorghe	CN Nr. 240/31.10.2018	31.10.2019
7.	Nistor Gheorghe	CN Nr. 220/10.10.2018	10.10.2019
8.	Pană Adrian	CN Nr. 222/10.10.2018	10.10.2019
9.	Prisacaru Dumitru	CN Nr. 241/31.10.2018	31.10.2019
10.	Sorcoiu Emil	CN Nr. 219/10.10.2018	10.10.2019
În domeniul controlului nedistructiv cu lichide penetrante			
1.	Ianăși Ionuț Daniel	CN Nr. 233/25.10.2018	25.10.2019
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 235/25.10.2018	25.10.2019
3.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 234/25.10.2018	25.10.2019
În domeniul controlului nedistructiv vizual			
1.	Ianăși Ionuț Daniel	CN Nr. 230/25.10.2018	25.10.2019
2.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 232/25.10.2018	25.10.2019
3.	Purcaru Alexandru Gigel	CN Nr. 228/23.10.2018	23.10.2019
4.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 229/23.10.2018	23.10.2019
5.	Stancu Cosmin Mihaiță	CN Nr. 227/23.10.2018	23.10.2019
6.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 231/25.10.2018	25.10.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Toma Tiberius	SM Nr. 33/24.09.2018	24.09.2021

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

RAPORT DE ACTIVITATE

al

ORGANISMULUI DE LICENȚE FERROVIARE ROMÂN - OLFR

01 ianuarie – 31 decembrie 2017

Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR a fost înființat potrivit Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și funcționează ca un organism independent în baza Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea AFER, cu modificările și completările ulterioare.

Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată de Ministerul Transporturilor.

Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar se desfășoară în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor nr. 535/25.08.2007, cu modificările și completările ulterioare, *privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.*

La data de 04 noiembrie 2016 a fost adoptată Legea nr. 202 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, care transpune în legislația românească Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea Spațiului Feroviar Unic European. Capitolul al III-lea al Legii tratează modul de acordare a licențelor de transport feroviar, conținând de asemenea prevederi referitoare la principalele activități desfășurate de către OLFR, respectiv:

- a)** acordarea de licențe operatorilor care efectuează transport feroviar;
- b)** acordarea de licențe operatorilor care efectuează numai manevră feroviară;
- c)** acordarea de licențe operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată;
- d)** acordarea de licențe operatorilor care efectuează unele categorii de servicii de transport feroviar care nu intră în sfera de aplicare a legii nr. 202/2016;
- e)** acordarea de licențe pentru operatorii care efectuează transport urban cu metroul;
- f)** elaborarea propriei strategii de modernizare și dezvoltare;
- g)** întocmirea anuală a raportului privind activitățile desfășurate în anul precedent și publicarea acestuia în Buletinul AFER și pe pagina web a OLFR;
- h)** notificarea Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile de la data emiterii, a licențelor de transport feroviar acordate, modificate, suspendate sau retrase;
- i)** elaborarea de norme și reglementări în domeniul său de activitate;
- j)** asigurarea înregistrării operatorilor de transport feroviar în Registrul operatorilor de transport feroviar pe care îl gestionează;
- k)** asigurarea evidenței și păstrarea normelor, reglementărilor, instrucțiunilor, metodologiilor și procedurilor aferente domeniului său de activitate;
- l)** publicarea periodică, pe pagina sa de internet, a listei operatorilor de transport feroviar care au dreptul să efectueze prestații de transport feroviar;
- m)** îndeplinirea și a altor atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative.

Activitatea de licențiere

Pentru anul 2017 OLFR și-a propus soluționarea tuturor cererilor de acordare a licențelor de transport feroviar precum și a solicitărilor de modificare și reexaminare în vederea acordării vizei periodice pe licențele de transport feroviar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare în ceea ce privește îndeplinirea cerințelor și a termenelor de rezolvare.

Acest obiectiv a fost realizat în proporție de 100%.

În perioada **01 ianuarie 2017 – 31 decembrie 2017** activitatea de licențiere desfășurată în cadrul OLFR s-a concretizat în:

- **Acordarea** unui număr de **3 licențe noi**, din care:
 - **1 licență** de transport feroviar tip A + B (transport feroviar de călători și marfă);
 - **1 licență** de transport feroviar tip B (transport feroviar de marfă);
 - **1 licență** de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară).
- **Acordarea vizei periodice**, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, pentru **15 licențe**, din care:
 - **2 licențe** de transport feroviar tip A + B (transport feroviar de călători și marfă);
 - **2 licențe** de transport feroviar tip A (transport feroviar de călători);
 - **8 licențe** de transport feroviar tip B (transport feroviar de marfă);
 - **3 licențe** de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară).
- **Reactualizarea a 50 anexe** ale licențelor de transport feroviar, ca urmare a modificărilor apărute în documentația care a stat la baza acordării licenței în ceea ce privește documentele doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:
 - **6 anexe** pentru licențe tip A + B;
 - **7 anexe** pentru licențe tip A;
 - **25 anexe** pentru licențe tip B;
 - **12 anexe** pentru licențe tip C.
- **Modificarea** unui număr de **4 licențe** de transport feroviar tip A și/sau B, respectiv tip C, la solicitarea deținătorilor, ca urmare a extinderii domeniului serviciilor de transport feroviar (1 licență tip B în licență tip A+B), respectiv modificării adresei sediului social (2 licențe tip B și 1 licență tip C).
- **Suspendarea** unui număr de **5 licențe** de transport feroviar ca urmare a faptului că deținătorii nu și-au început activitatea în calitate de operator de transport feroviar în primele 6 luni de la obținerea licenței, din care:
 - **2 licențe** tip A
 - **1 licență** tip B
 - **2 licențe** tip C

NOTA: Pentru cele 3 licențele de transport feroviar tip A și/sau B și pentru 1 licență tip C suspendate în perioada de raportare, s-a operat încetarea suspendării, ca urmare a eliminării cauzelor care au determinat-o.

În anul 2017 s-au înregistrat 2 cazuri de **retragerea a licențelor** de transport feroviar, din care 1 licență tip A – ca urmare a neînceperii activității în interval de 12 luni de la acordarea licenței și 1 licență tip B – la solicitarea deținătorului ca urmare a încetării activității de operator de transport feroviar.

La sfârșitul perioadei analizate, **01 ianuarie - 31 decembrie 2017**, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- **32** operatori de transport feroviar tip A și/sau B care dispun de **licențe active** (din totalul de **62** licențe **emise**), din care: **6** operatori licențiați pentru transport de călători, **21** operatori licențiați pentru transport de marfă și **5** operatori licențiați pentru transport de călători și marfă;
- **12** operatori de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară) care dispun de **licențe active** (din totalul de **84** licențe **emise**).

Situația în detaliu a licențelor de transport și manevră feroviară acordate, reactualizate, modificate, suspendate sau retrase în anul 2017, comparativ cu anii 2015 și 2016 este prezentată în cele ce urmează:

Tabel 1

TIP ACTIVITATE SPECIFICĂ	Licență transport feroviar tip A CĂLĂTORI			Licență transport feroviar tip B MARFĂ			Licență transport feroviar tip A+B CĂLĂTORI + MARFĂ			Licență transport feroviar tip C MANEVRĂ		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
SEMESTRUL I												
Acordare licențe noi	1	3	-	1	3	1	-	-	1	1	2	1
Vizare periodică	2	2	2	8	10	8	2	1	2	6	6	3
Modificare (domeniu, denumire, adresă etc.)	1	1	-	3	5	3	2	-	-	1	1	1
Reactualizare anexă	4	4	7	23	23	25	6	3	6	13	12	12
Suspendare	-	1	2	-	2	1	-	-	-	2	1	2
Încetare suspendare			1			2			-			1
Retragere	2	1	1	1	1	1	-	-	-	6	2	-

Analizând situația prezentată în Tabelul 1, se poate remarca o fluctuație în ceea ce privește numărul de licențe noi, cu un vârf în anul 2016, când au fost acordate 6 licențe și cu variații previzibile în cazul vizării periodice care se face odată la 2 ani conform OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate observa de asemenea că în anul 2017 s-au acordat 2 licențe noi de tip A și/sau B și 1 licență tip C și s-au înregistrat doar 2 cazuri de retragere a licențelor de tip A și/sau B și nici o retragere pentru licențele de tip C, fapt ce ar putea semnifica o stabilizare a pieței operatorilor de transport feroviar licențiați în România.

În conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, activitățile specifice de acordare a licențelor au inclus și efectuarea de vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice pe licențele de transport feroviar. Cu aceste ocazii au fost verificate originalele documentelor care au stat la baza întocmirii documentației depuse la OLFR precum și toate celelalte documente care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse prin actele normative în vigoare.

La acordarea licențelor s-a avut permanent în vedere tratarea în mod nediscriminatoriu a tuturor solicitanților/deținătorilor de licențe, astfel încât să se asigure garantarea dreptului de acces echitabil și necondiționat al operatorilor de transport feroviar la infrastructura feroviară. Totodată s-a urmărit licențierea numai

a operatorilor economici care au putut face dovada capacității satisfacerii cerințelor esențiale în vederea efectuării de servicii de transport feroviar, în condiții de siguranță a circulației și calitatea serviciilor oferite beneficiarilor de transport. Pe parcursul derulării procesului de acordare a licențelor s-a menținut permanent legătura cu operatorii de transport feroviar, astfel încât solicitările acestora să poate fi rezolvate operativ, cu încadrarea în temenele impuse de legislație, iar situațiile care ar fi putut conduce la suspendarea sau retragerea licenței de transport feroviar să poată fi evitate.

Conform prevederilor OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, lunar, după eliberarea noilor licențe de transport feroviar, modificarea, suspendarea sau retragerea unei licențe, s-a notificat atât Ministerul Transporturilor cât și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, datele corespunzătoare fiind introduse și în baza de date a Agenției - ERADIS. Cu aceeași frecvență au fost postate toate aceste informații și pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER.

Pe pagina web a OLFR se regăsesc, de asemenea, informații actualizate, utile atât operatorilor de transport feroviar licențiați cât și potențialilor solicitanți de licențe de transport feroviar.

În perioada analizată nu s-au înregistrat cazuri care să impună decizii de neacordare a licenței și nici contestații cu privire la deciziile OLFR de acordare, neacordare, suspendare sau retragere a unei licențe.

Activitatea de transpunere a legislației europene

Printre principalele obiective ale OLFR pentru anul 2017 s-au numărat *implementarea prevederilor Directivei 2012/34/UE privind acordarea licențelor de transport feroviar, așa cum au fost transpuse în legislația națională și actualizarea și completarea cadrului de reglementare la nivel național în ceea ce privește operațiunile efectuate pe calea ferată în cazurile exceptate de la prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic*, ambele având ca termen de realizare trimestrul IV al anului.

Aceste obiective nu au putut fi îndeplinite în cursul anului 2017, în proporție de 100% , așa cum au fost prognozate, întrucât Legea nr. 202 *privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European*, care transpune D 2012/34/UE, a fost adoptată abia în data de 04.11.2016.

Conform prevederilor art. 25 (1) la Legea nr. 202/2016: „ *Procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar din România se aprobă prin hotărâre a Guvernului, se publică în Monitorul Oficial al României, partea I, și se postează pe pagina de internet a OLFR. Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la aprobarea și publicarea procedurilor de acordare a licențelor*”.

Pentru a răspunde acestor cerințe, încă din cursul anului 2016 OLFR a elaborat și înaintat Direcției Transport Feroviar (DTF), pentru a fi introdus pe circuitul de avizare, proiectul Hotărârii de Guvern pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, ca act normativ subsecvent al Legii nr. 202/2016. Astfel, în acord cu *actualizarea și completarea cadrului de reglementare la nivel național în legătură cu operațiunile efectuate pe calea ferată în cazurile exceptate de la prevederile Directivei 2012/34/UE*, în scopul reglementării noilor activități prevăzute în Legea nr. 202/2016, OLFR a elaborat și *procedurile de acordare a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată, respectiv de acordare a licenței pentru transport urban cu metroul*, pe care le-a propus ca anexe distincte la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar menționat mai sus.

Restructurarea politicii tarifare aferente activităților specifice OLFR

În primele 6 luni ale anului 2017, împreună cu celelalte structuri din cadrul AFER, OLFR a colaborat la definitivarea unui proiect de ordin care să înlocuiască OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER.

În contextul apariției legii nr. 202/2016, *privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*, politica tarifară, adaptată noului cadru de reglementare, are menirea de a crea un climat de predictibilitate, încredere, transparență și stimulare a competitivității pentru facilitarea accesului pe piață a întreprinderilor feroviare. Potrivit acestei politici se are în vedere eficientizarea activității și tarifarea fiecărei prestații specifice OLFR în funcție de volumul de activitate caracteristic.

Din analizele efectuate, precum și ca urmare a experienței acumulate în cadrul activității de licențiere, s-a constatat că structura tarifelor practicate de către OLFR poate fi îmbunătățită ținând cont de principiile de bază ce se regăsesc inclusiv în Planul strategic de dezvoltare și modernizare al

AFER pentru perioada 2016-2020, și anume: *sustenabilitate, recuperarea costurilor, suportabilitate*.

Metodologia de calcul a tarifelor a avut la bază componenta fixă, "tarif orar", și costurile exprimate în „orăxom”, pe tipuri de activități specifice.

Plecând de la aceste premise, reprezentanții OLFR, care au participat alături de specialiști din celelalte structuri ale AFER la întocmirea și promovarea proiectului de ordin de ministru privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, au făcut o serie de propuneri care s-au concretizat în:

1. Stabilirea unui tarif unic pentru acordarea licențelor de transport feroviar de călători și/sau marfă, indiferent de tipul serviciilor de transport feroviar înscris pe licență ;
2. Detalierea unor activități și tarifarea lor separată, spre exemplu:
 - defalcarea procesului de acordare a licențelor în 2 etape:
 - verificarea preliminară a dosarului depus în vederea obținerii licenței;
 - efectuarea vizitei de evaluare și eliberarea licenței.
3. Redimensionarea unor tarife, corespunzător volumului de activitate prestat de către OLFR, de exemplu:
 - tariful pentru activitatea de verificare anuală a cerințelor de asigurare a responsabilităților civile cu reactualizare anexă;
 - tariful pentru activitatea de verificare a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței în vederea ridicării suspendării;
 - tariful pentru eliberarea unei noi licențe ca urmare a modificării denumirii / datelor de contact ale operatorului economic.

Astfel, începând cu data de 04.07.2017 a intrat în vigoare OMT nr. 683 *privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de AFER*.

Resursele utilizate pentru îndeplinirea obiectivelor specifice

a) Resurse umane

Din structura organizatorică a Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR fac parte următoarele compartimente funcționale:

- § Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar (SLOTF);
- § Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară (CLMF);
- § Compartimentul Economic OLFR;
- § Compartimentul Juridic OLFR;
- § Compartimentul Resurse Umane OLFR.

Compartimentele care desfășoară activitățile specifice de acordare a licențelor de transport feroviar sunt: **Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar**, cu obiectul principal de activitate *acordarea de licențe de transport operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători*,

precum și activitate de manevră (LTF) și Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, cu obiectul principal de activitate *acordarea de licențe de transport feroviar operatorilor economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip C, numai manevră feroviară (LMF)*.

Celelalte trei entități sunt compartimente suport, care asigură buna desfășurare a activității din punct de vedere economic, juridic și al resurselor umane.

b) Resurse materiale

Pentru a-și desfășura activitatea în bune condiții, personalul din cadrul OLFR beneficiază de dotarea birotică necesară rezolvării operative și eficiente a atribuțiilor de serviciu (calculatoare, imprimante alb-negru/color, fax, telefoane).

În cadrul organismului, veniturile provin exclusiv din activitățile de licențiere, principalele cheltuieli fiind cele privind salarizarea personalului.

Obiective pentru anul 2018 privind optimizarea activității

Noile activități prevăzute a fi desfășurate de către OLFR, conform prevederilor *Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*, impun ca definirea și implementarea criteriilor privind competențele necesare pentru desfășurarea în condiții de eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu, precum și elaborarea procedurilor referitoare la managementul competențelor să se constituie în preocupări imperative ale Organismului în perioada imediat următoare.

Pentru anul 2018, OLFR are ca principale obiective:

- Implementarea prevederilor actelor normative în vigoare (HG) privitoare la procedurile de acordare a licențelor în domeniul transportului feroviar;
- Întocmirea procedurilor interne în vederea aplicării actelor normative în vigoare privind licențierea în domeniul feroviar;
- Continuarea practicii de organizare de întâlniri periodice cu operatorii economici posesori de licențe în vederea găsirii de soluții comune privind desfășurarea activității de licențiere în condiții optime;
- Revizuirea structurii organismului și identificarea de soluții legale pentru redimensionarea acesteia în acord cu volumul de muncă previzionat a se desfășura ca urmare a extinderii atribuțiilor OLFR prin introducerea noilor activități prevăzute în *Legea nr. 202/2016*.

DIRECTOR OLFR

Carmen Anca BURSUC

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018"
emise/vizate/retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE conform HG nr. 361/2018									
1.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77; Fax: 021-310.43.88	<i>nouă</i>	LTF 02 (fostă nr. 40)	15.10.2010	nu	2 ani	10.10.2016	Călători	<i>Licență format nou emisă la data de 03.09.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
2.	EXPRESS FORWARDING S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Piața Montreal, nr. 10, Clădirea World Trade Center (WTC), intrarea F, biroul 1.38, campus 09, etajul 1, cod 011469, sector 1 Tel: 0724.297.398; Fax: 0356-81.87.95	<i>nouă</i>	LTF 03 (fostă nr. 55)	22.02.2016	nu	2 ani	16.02.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 03.09.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
3.	ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sector 1 Tel: 021-224.14.67/68; Fax: 021-224.39.05	<i>nouă</i>	LTF 04 (fostă nr. 58)	09.11.2016	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 11.09.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
4.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr. 34, cod 021254, sector 2 Tel: 021-212.33.57; Fax: 021-211.97.74	<i>nouă</i>	LTF 05 (fostă nr. 06)	26.09.2007	nu	2 ani	15.09.2009 19.09.2011 19.09.2013 24.09.2015 26.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 26.09.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
5.	RAIL CARGO CARRIER-ROMÂNIA SRL OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr. 21-25, Corp C2, parter, biroul nr. 2, 3, 2, 8, 9, 12, 13 și Corp C1, cod 075100, județul Ilfov Tel: 0725.512.969; Fax: 0372-003.163	<i>nouă</i>	LTF 06 (fostă nr. 36)	15.04.2012	nu	2 ani	05.04.2012 01.04.2014 13.04.2016 04.04.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 10.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
6.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 11, bloc C 1, etaj 7, cod 500019, județul Brașov Tel: 0371-04.20.20; Fax: 0368-44.42.44	<i>nouă</i>	LTF 07 (fostă nr. 33)	16.11.2009	nu	2 ani	10.11.2011 11.11.2013 13.11.2015 14.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 17.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
7.	GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, nr. 114, cod 010092, sector 1 Tel: 021-318.30.90; Fax: 021-318.30.91	<i>nouă</i>	LTF 08 (fostă nr. 24)	10.04.2008	nu	2 ani	06.04.2010 06.04.2012 04.04.2014 05.04.2016 04.04.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 18.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
8.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 3, cod 500234, județul Brașov Tel.: 0268-330.022; Fax: 0268-329.190	<i>nouă</i>	LTF 09 (fostă nr. 59)	28.11.2016	nu	2 ani	-	Călători	<i>Licență format nou emisă la data de 24.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
9.	SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr. 40, cod 200609, județul Dolj Tel: 0351-409.151; Fax: 021-319.67.42	<i>nouă</i>	LTF 10 (fostă nr. 27)	15.05.2008	nu	2 ani	12.05.2010 09.05.2012 13.05.2014 13.05.2016 11.05.2018	Călători și Marfă	<i>Licență format nou emisă la data de 24.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
10.	TRANS RAIL S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, sc .B, et. 3, ap. 20, cod 611039, județul Neamț Tel: 0233-744.860; Fax: 0233-744.860	<i>nouă</i>	LTF 11 (fostă nr. 46)	31.10.2012	nu	2 ani	29.10.2014 28.10.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 26.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
11.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47 cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775; Fax: 0264-596.775	<i>nouă</i>	LTF 12 (fostă nr. 02)	05.09.2007	nu	2 ani	25.08.2009 29.08.2011 29.08.2013 28.08.2015 04.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 26.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE conform HG nr. 361/2018									
1.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77; Fax: 021-310.43.88	<i>nouă</i>	LTF 02 (fostă 40/ 15.10.2010)	15.10.2010	nu	2 ani	12.10.2018	Călători	Viza 4
2.	TRANS RAIL S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, sc .B, et. 3, ap. 20, cod 611039, județul Neamț Tel: 0233-744.860; Fax: 0233-744.860	<i>nouă</i>	LTF 11 (fostă 46/ 31.10.2012)	31.10.2012	nu	2 ani	26.10.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE conform HG 361/2018									
1.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77; Fax: 021-310.43.88	modificată 05.07.2012 modificată 12.03.2015 modificată 09.03.2016	40	15.10.2010 RETRASĂ 03.09.2018	nu	2 ani	04.10.2012 10.10.2014 10.10.2016	Călători	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018* emise/vizate/retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE conform HG 361/2018									
2.	EXPRESS FORWARDING S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Piața Montreal, nr. 10, Clădirea World Trade Center (WTC), intrarea F, biroul 1.38, campus 09, etajul 1, cod 011469, sector 1 Tel: 0724.297.398; Fax: 0356-81.87.95	modificată 03.11.2016	55	22.02.2016 RETRASĂ 03.09.2018	nu	2 ani	16.02.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
3.	ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sector 1 Tel.: 021-224.14.67/68; Fax: 021-224.39.05	nouă	58	09.11.2016 RETRASĂ 11.09.2018	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
4.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr. 34, cod 021254, sector 2 Tel: 021-212.33.57; Fax: 021-211.97.74	nouă	06	26.09.2007 RETRASĂ 26.09.2018	nu	2 ani	15.09.2009 19.09.2011 19.09.2013 24.09.2015 26.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
5.	RAIL CARGO CARRIER – ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr. 21-25, Corp C2, parter, biroul nr. 2, 3.2, 8, 9, 12, 13 și Corp C1, cod 075100, județul Ilfov Tel: 0725.512.969; Fax: 0372-003.163	modificată 05.04.2012 modificată 15.07.2014 modificată 28.12.2016	36	15.04.2010 RETRASĂ 10.10.2018	nu	2 ani	05.04.2012 01.04.2014 13.04.2016 04.04.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
6.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 11, bloc C 1, etaj 7, cod 500019, județul Brașov Tel: 0371-04.20.20; Fax: 0368-44.42.44	modificată 28.07.2014	33	16.11.2009 RETRASĂ 17.10.2018	nu	2 ani	10.11.2011 11.11.2013 13.11.2015 14.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
7.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, nr. 114, cod 010092, sector 1 Tel: 021-318.30.90; Fax: 021-318.30.91	nouă	24	10.04.2008 RETRASĂ 18.10.2018	nu	2 ani	06.04.2010 06.04.2012 04.04.2014 05.04.2016 04.04.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
8.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 3, cod 500234, județul Brașov Tel.: 0268-330.022; Fax: 0268-329.190	nouă	59	28.11.2016 RETRASĂ 24.10.2018	nu	2 ani	-	Călători	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
9.	SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr. 40, cod 200609, județul Dolj Tel: 0351-409.151; Fax: 021-319.67.42	modificată 27.10.2011 modificată 28.08.2013	27	15.05.2008 RETRASĂ 24.10.2018	nu	2 ani	12.05.2010 09.05.2012 13.05.2014 13.05.2016 11.05.2018	Călători și Marfă	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
10.	TRANS RAIL S.R.L. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bl. 4, sc .B, et. 3, ap. 20, cod 611039, județul Neamț Tel: 0233-744.860; Fax: 0233-744.860	nouă	46	31.10.2012 RETRASĂ 26.10.2018	nu	2 ani	29.10.2014 28.10.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>
11.	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47 cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775; Fax: 0264-596.775	modificată 28.08.2015	02	05.09.2007 RETRASĂ 26.10.2018	nu	2 ani	25.08.2009 29.08.2011 29.08.2013 28.08.2015 04.09.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</i>

* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

** La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 emise/ retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE conform HG 361/2018								
1.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina, nr.14, bloc D-17, ap. 2, cod 415075, județul Sălaj Tel: 0260-662.066; Fax: 0260-662.066	nouă	LMF 002 (fostă M - 015)	26.10.2007	2 ani	20.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<i>Licență format nou emisă la data de 11.09.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</i>

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018** emise/ retrase în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
2.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, Str.Poetului, nr.1C, Bloc R4, Ap.87, cod 310345, jud.Arads Tel: 0745-575.365; Fax : 0374-099.899	nouă	LMF 003 (fostă M - 085)	07.03.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 31.10.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE conform HG 361/2018								
1.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. General Dragalina, nr.14, bloc D-17, ap. 2, cod 415075, județul Sălaj Tel: 0260-662.066; Fax: 0260-662.066	nouă	M - 015	26.10.2007 RETRASĂ 11.09.2018	2 ani	21.10.2009 19.10.2011 24.10.2013 23.10.2015 20.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
2.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, Str.Poetului, nr.1C, Bloc R4, Ap.87, cod 310345, jud.Arads Tel: 0745-575.365; Fax : 0374-099.899	nouă	M-085	07.03.2018 RETRASĂ 31.10.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018

* Tip serviciu de transport feroviar: tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

** La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

**Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată,
emise conform HG nr. 361/2018*, în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
3.	2B OPEN LOGISTICS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Piața Montreal, nr.10,Clădirea WTC, Intrarea F, etaj 1, Birou 1.08, sector 1, cod 011469 Tel: +4074-801.00.67; Fax:4037-409.13.19	nouă	LIT 001	17.09.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
4.	RAIL & SEA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui, nr.46B, Construcție C1, sector 1, cod 012864 Tel: +4021-323.88.67; Fax: +4021-327.08.50	nouă	LIT 002	27.09.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
5.	RHENUS LOGISTICS S.R.L. PITEȘTI, B-dul Republicii, nr. 222, camera 14, etaj 2, cod 110177, jud. Argeș Tel: +4024-821.99.91; Fax: +4024-821.14.71	nouă	LIT 003	04.10.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
6.	E-P RAIL S.R.L. BUCUREȘTI, B-dul Lacul Tei, nr.31-33, etaj 2, ap.8, camera 2, sector 2, cod 020372 Tel: +4031-420.40.28; Fax: +4031-425.20.73	nouă	LIT 004	08.10.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
7.	TRANSFER INTERNAȚIONAL SPEDITION S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr.34, sector 2, cod 021254 Tel: +4021-211.11.21; Fax: +4021-210.41.89	nouă	LIT 005	11.10.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
8.	BAREXIM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Vaselor, nr.34, sector 2, cod 021254 Tel: +4021-211.11.21; Fax: +4021-210.41.89	nouă	LIT 006	15.10.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-

* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

**Operatorii care dețin licență pentru transport urban cu metroul, emise conform HG nr. 361/2018*,
în perioada 01.09.2018 - 31.10.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
1.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, cod 010867 Tel: + 4021-336.00.90; Fax: + 4021-312.51.49	nouă	LTM 01	22.10.2018	2 ani	-	Transport urban cu metroul	-

* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



**AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ
ROMÂNĂ
- AGIFER -**

**RAPORT ANUAL
2017**



INTRODUCERE

Acesta este raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară - AGIFER (denumită în continuare AGIFER) pentru anul calendaristic 2017. Acesta este redactat în conformitate cu *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010 și îndeplinește cerința Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului transpusă în legislația română. Prin Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

Această legislație de referință se regăsește și pe site-ul web al AGIFER la adresa www.agifer.ro.

CUPRINS

1	PREZENTARE	
1.1	Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER	4
1.2	Rolul și scopul	6
1.3	Date generale privind AGIFER	6
1.4	Organizarea	7
1.5	Grafic organizațional	8
2	PROCESUL DE INVESTIGARE	8
2.1	Cazurile care au fost investigate	9
2.2	Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)	11
2.3	Diagrama procesului de investigare	11
3	INVESTIGAȚII	13
3.1	Privire de ansamblu a investigațiilor, finalizate în anul 2017 comparativ cu anul 2016, identificarea principalelor tendințe	13
3.2	Investigații finalizate și începute în anul 2017	13
3.3	Studii de cercetare (sau studii de siguranță) comandate și finalizate în anul 2017	26
3.4	Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate în anul 2017	27
3.5	Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani	90
4	RECOMANDĂRI	91
4.1	Scurtă prezentare și analiza recomandărilor emise în anul 2017	91
4.2	Situația implementării recomandărilor de siguranță emise în ultimii 5 ani	99

1.1 Cuvânt înainte al Directorului General al AGIFER

Dacă facem o analiză sintetică a ceea ce a însemnat anul 2017 din punctul de vedere al activității de investigare datele se prezintă astfel:

- investigarea unui număr total de 78 accidente/incidente, din care 37 erau deschise din 2016, iar celelalte 41 au fost deschise în cursul anului 2017.
- finalizarea unui număr 48 de acțiuni de investigare (în creștere cu 30% față de 2016), respectiv: 31 accidente feroviare (din care 1 accident grav) și 17 incidente feroviare.

Realitatea ne demonstrează că există o gamă foarte largă de cauze care stau la baza producerii accidentelor / incidentelor. Această realitate ne obligă să tratăm cu toată responsabilitatea evaluarea pericolelor și a riscurilor asociate acestora, iar strategiile de monitorizare sunt destinate să reducă neconformitățile inacceptabile, care pot deveni oricând cauze generatoare de accidente / incidente. În acest sens Sistemul de management al siguranței joacă un rol esențial în îmbunătățirea siguranței feroviare.

Desfășurarea investigației într-o manieră cât mai deschisă, și abordarea unitară a măsurilor de îmbunătățire a siguranței feroviare ne permite să identificăm împreună cu sectorul feroviar problemele reale ale acestuia, fără a afecta independența AGIFER.

Trecerea în revistă a tuturor accidentelor în raportul anual are ca scop constituirea unei baze de date utilă tuturor agenților economici care desfășoară acțiuni de transport feroviar, din care fiecare, în funcție de specificul activității poate învăța și stabili măsuri proprii de prevenire.

În acest sens recomandările de siguranță trebuie să se constituie în instrumente de prevenire a producerii unor accidente similare, fără a avea ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Creșterea substanțială a numărului de accidente și incidente feroviare este un indiciu relevant pentru nivelul siguranței feroviare pe rețeaua de cale ferată din România, cauzele dar și posibilele soluții putând fi regăsite și în rapoartele de investigare întocmite de AGIFER.

Din păcate, majoritatea recomandărilor de siguranță au rămas fără răspuns din partea ASF, privind implementarea acestora, fapt pentru care, identificarea unui mod de comunicare eficient între cele două instituții va fi unul din obiectivele prioritare ale AGIFER în perioada următoare.

Având în vedere creșterea numărului de accidente și incidente feroviare investigate conducerea AGIFER a fost nevoită să găsească soluții privind utilizarea eficientă a specialiștilor de care dispune și să solicite suplimentarea numărului de posturi, respectiv modificarea organigramei AGIFER.

În anul 2017 a fost finalizat raportul de investigare privind accidentul feroviar grav produs în activitatea de manevră a SNTFM CFR Marfă SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halta de mișcare Bârsești, prin tamponarea violentă a 2 locomotive electrice. În urma impactului mecanic ucnia dintre locomotive a fost accidentat mortal pe loc, iar mecanicul celeilalte locomotive accidentat grav, ulterior decedând și el.

Investigația realizată pentru accidentul feroviar grav produs în stația CFR Bârsești a scos în evidență deficiențe ale funcționării sistemului de acționare a graduatorului locomotivei EA, subansamblu asupra căruia anterior fuseseră făcute modificări, care au avut ca rezultat scăderea gradului de siguranță.

Pornind de la aceste constatări AGIFER a emis recomandări pentru reîncadrarea produselor feroviare critice din circuitul de comandă al graduatorului și pentru stabilirea de măsuri asiguratorii până la implementarea recomandării.

De asemenea s-au mai emis recomandări pentru revizuirea legislației privind omologarea produselor și serviciilor de reparații a vehiculelor feroviare astfel încât aceasta să fie în conformitate cu prevederile europene în ceea ce privește certificarea entităților responsabile cu întreținerea, altele decât vagoanele de marfă și pentru realizarea instruirii practice (inclusiv într-un simulator) pentru situațiile neobișnuite și periculoase, astfel ca operatorul uman să-și forneze deprinderi și scheme de acțiune adecvate acestora în cazul în care este expus unor situații neobișnuite.

Investigarea acestui accident, ca și a altor accidente și incidente, a implicat în mod activ cei doi specialiști în factor uman care fac parte din echipa noastră și a căror activitate devine din ce în ce mai importantă pe fondul creșterii numărului de accidente care au avut drept cauză eroarea umană.

Activitatea AGIFER pe plan european a inclus participarea activă la grupurile de lucru din cadrul rețelei Organismelor de Investigare, a celor organizate de Agenția Europeană pentru Căile Ferate și la proiectul "Previzuni în siguranță" care funcționează în cadrul Asociației Europene pentru Siguranță, Fiabilitate și Date ESR&DA.

Mulțumesc tuturor organizațiilor care au colaborat cu noi pe parcursul anului. Agenției Europene pentru Căile Ferate și Organismelor Naționale de Investigare partener, cu care AGIFER a colaborat atât în acțiuni de investigare cât și în schimburile bilaterale de bune practici.

Nu în ultimul rând, mulțumesc echipei de specialiști din cadrul AGIFER, pentru standardele ridicate ale investigațiilor, pentru profesionalismul și responsabilitatea de care dau dovadă.

Director General AGIFER
Dr. ing. Vasile BELIBOU

1.2 Rolul și scopul

Rolul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER

Rolul AGIFER este de a desfășura acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor și de a face analize și studii asupra cauzelor și circumstanțelor care au condus la producerea acestora. De asemenea AGIFER poate desfășura și alte sarcini stabilite prin Hotărâre a Guvernului României în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.

În conformitate cu prevederile Directivei de Siguranță, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Hotărârii Guvernului nr.117/02.03.2010 prin care a fost aprobat Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România (denumit în continuare **Regulament de Investigare**), în luarea deciziei privind deschiderea unei acțiuni de investigare, AGIFER, ține seama de:

- gravitatea accidentului sau incidentului;
- dacă face parte dintr-o serie de accidente sau incidente relevante pentru întreg sistemul;
- impactul său asupra siguranței feroviare la nivel comunitar;
- cereri ale administratorilor de infrastructură, operatorilor de transport feroviar, Autorității de Siguranță Feroviară Română sau ale statelor membre ale Uniunii Europene.

AGIFER nu investighează:

- incidentele feroviare care nu sunt relevante pentru sistemul de transport feroviar;
- lovirii ale vehiculelor rutiere la trecerile la nivel de către trenuri în circulație care nu sunt urmate a nelchiderii barierei sau nefuncționării instalației de semnalizare;
- lovirii ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare;
- cazurile de suicid;

Pentru oricare din aceste cazuri se poate declanșa acțiunea de investigare ținând seama de cele precizate la paragraful anterior.

Scopul urmărit de AGIFER

Prin acțiunile de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare AGIFER urmărește îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea producerii unor accidente sau incidente în condiții similare celor investigate.

Acțiunile de investigare, atunci când este necesar, au ca rezultat final recomandări de siguranță, care reprezintă o propunere a AGIFER pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

1.3 Date generale privind AGIFER

Personal angajat la finalul anului 2017

În cadrul AGIFER, la finalul anului 2017, și-au desfășurat activitatea un număr total de 43 salariați, din care:

- 1 director general;
- 1 director general adj.;
- 1 director economic;
- 2 consilieri director general;
- 4 șefi servicii;
- 21 investigatori;
- 2 psihologi;
- 1 consilier juridic;

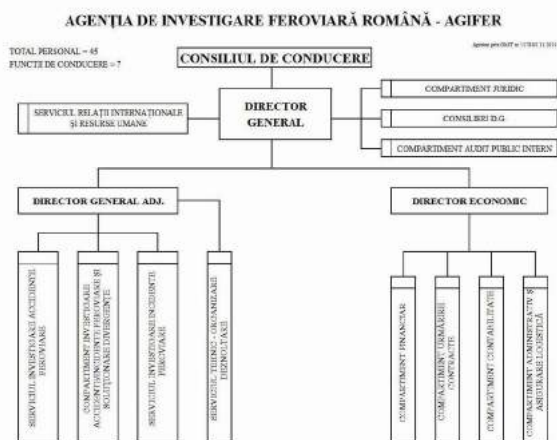
- 1 auditor;
- 5 experți;
- 1 tehnician;
- 1 referent;
- 2 economiști.

Bugetul alocat

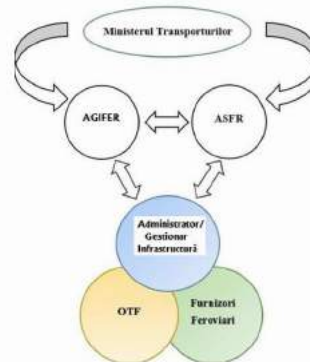
Pentru desfășurarea activității, în anul 2017, AGIFER a avut cheltuieli bugetare de 4.621.195 lei, echivalent 993.805 euro (considerând un curs de referință 1 € = 4,65 lei).

1.4 Organizarea

În cursul anului 2015, prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1178/03.11.2015 a fost aprobată structura organizatorică a Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, aceasta fiind prezentată mai jos:



1.5 Grafic organizațional



2 Procesul de investigare

Investigația este un proces desfășurat în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, care include strângerea și analiza informațiilor, stabilirea condițiilor, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Investigația are statutul juridic de act administrativ, permițând investigatorilor principali să își îndeplinească sarcinile în modul cel mai eficient și în timpul cel mai scurt cu putință. Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară. Investigația nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

Rezultatul acțiunii de investigare a unui accident sau incident, constituie obiectul raportului de investigare întocmit în funcție de gravitatea accidentului sau incidentului.

Raportul descrie obiectivele investigației și cuprinde, dacă este cazul, recomandări de siguranță.

Premergător întocmirii raportului de investigare (a raportului de investigare final) se întocmește un proiect de raport, care în conformitate cu prevederile art.22(3) din Legea nr.55/2006 se înaintează administratorului de infrastructură, operatorilor de transport feroviar implicați, Autorității de Siguranță Feroviară Română, victimelor și ruderelor acestora, proprietarilor bunurilor deteriorate, producătorilor, serviciilor de urgență implicate reprezentanților personalului și utilizatorilor pentru a-și informa cu privire la investigație și mersul acesteia, respectiv, pentru a le acorda posibilitatea să-și prezinte opiniile, punctele de vedere referitoare la investigație, să facă comentarii cu privire la informațiile din proiectul de raport.

Dacă punctele de vedere și comentariile făcute în proiectul de raport sunt relevante pentru investigare, acestea vor fi luate în considerare la elaborarea raportului final.

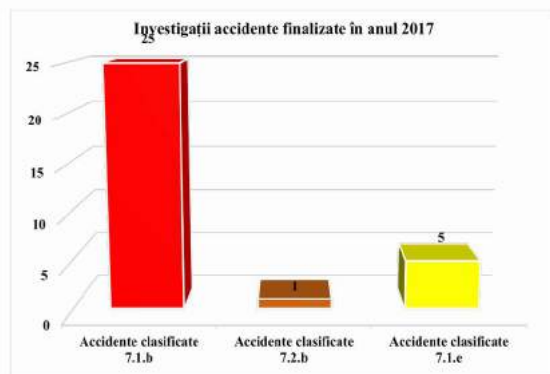
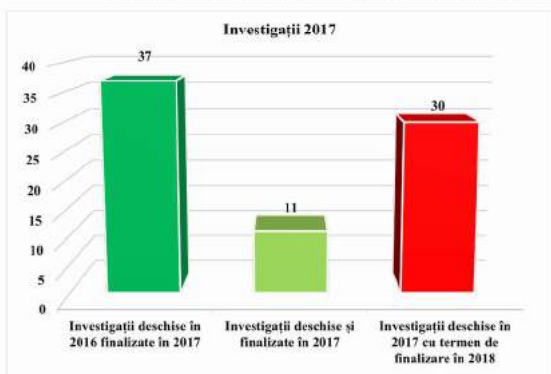
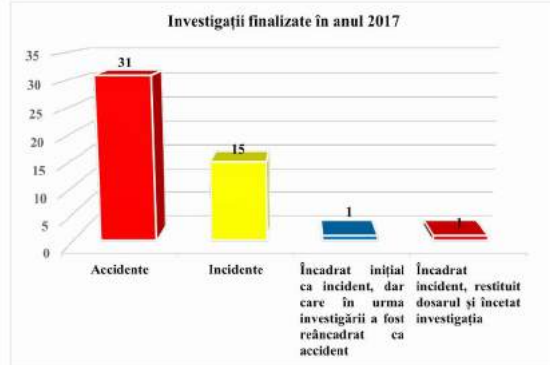
După finalizarea raportului de investigare este înaintat conducerii Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER pentru avizare și publicare pe site-ul acesteia.

2.1 Cazurile care au fost investigate

În cursul anului 2017 personalul AGIFER a investigat un număr de 78 accidente/incidente, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG 117/2010 – denumit în continuare **Regulament de investigare**. Din cele 78 acțiuni de investigare, un număr de 37 erau deschise din 2016, iar celelalte 41 au fost deschise în cursul anului 2017.

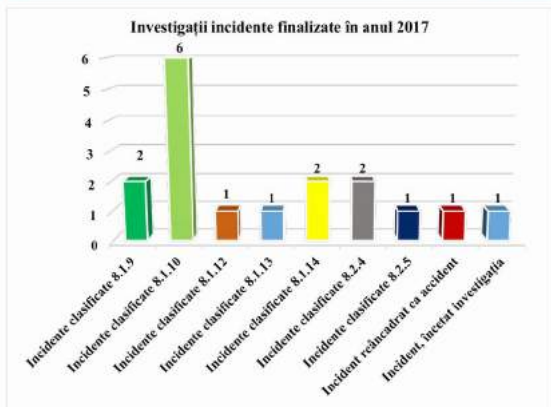
De asemenea, în anul 2017, au fost finalizate și închise 48 de acțiuni de investigații, respectiv:

- 31 accidente feroviare;
- 17 incidente feroviare, din care:
 - 12 cazuri încadrate conform prevederilor art.8.1 grupa A din Regulamentul de investigare, pentru care Agenția de Investigare Feroviară Română a asigurat investigatorul principal. În 2 cazuri, ca urmare a activității de investigare, comisia de investigare a considerat că acestea nu se încadrează ca incident feroviar potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare;
 - 5 cazuri încadrate conform prevederilor art.8.2 grupa B din Regulamentul de investigare, pentru care Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis începerea activității de investigare și a numit membrii comisiei de investigare; Într-un caz, ca urmare a activității de investigare, comisia de investigare a considerat că acestea se clasifică ca accident feroviar potrivit prevederilor din Regulamentul de investigare iar într-un alt caz a fost returnat dosarul gestionarului de infrastructură CNCF „CFR” SA și încetată investigația.

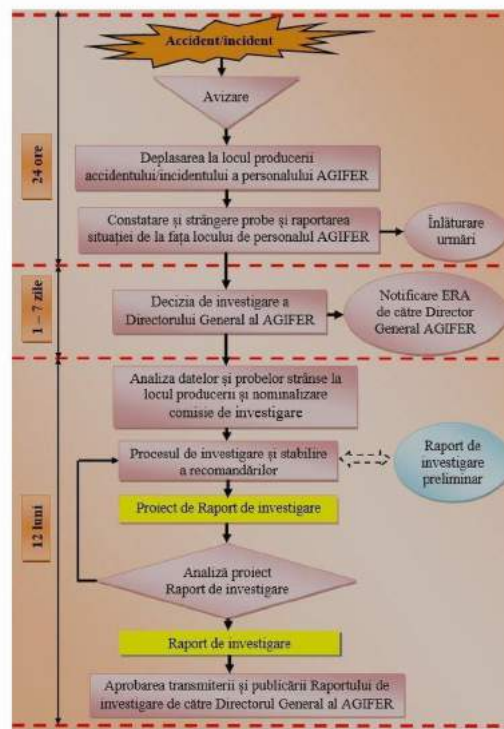


9

10



2.3 Diagrama procesului de investigare.



2.2 Instituțiile implicate în investigare (în mod curent sau excepțional)

De la înființare și până în prezent, pe parcursul desfășurării acțiunilor de investigare Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a cooperat cu autoritățile responsabile cu ancheta judiciară, precum și cu alte autorități cu atribuții de intervenție la locul accidentului/incidentului.

În conformitate cu prevederile art.20 alin.4 din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, în realizarea investigațiilor Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER (OIFR) poate apela în caz de nevoie la specialiști din domenii conexe. În cursul anului 2017 nu au fost cazuri de cooptare în comisiile de investigare a accidentelor feroviare de specialiști din afara AGIFER.

11

12

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017 Raport anual

3 INVESTIGAȚII

3.1 Privire de ansamblu a investigațiilor finalizate în anul 2017 comparativ cu anul 2016, identificare principalelor tendințe.

Tipul accidentelor investigate în anul 2017 ⁽¹⁾	Numărul accidentelor	Numărul victimelor		Pagube (lei)	Pagube (€)	Tendință comparativ cu anul 2016 a numărului accidentelor (Diferența dintre numărul de cazuri și procentual)
		Morți	Răniți grav			
Coliziuni între trenuri	1	2	-	216871,06	46708,25 €	0 (0%)
Deraieri de trenuri	25	-	-	2658486,05	584227,36 €	+8 (+147%)
Loviri ale vehiculelor rutiere la treceri la nivel	0	-	-	0	0	0 (0%)
Incendii la materialul rulant	5	-	-	10104315,15	2213022,59 €	0 (0%)
Total	31	2	-	12979672,26	2843958,20 €	+8 (+35%)

⁽¹⁾ a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

3.2. Investigații finalizate și începute în anul 2017

În anul 2017 Agenția de Investigare Feroviară Română a finalizat și închis 48 acțiuni de investigații (din care 37 au fost investigații deschise în anul 2016) și a inițiat procedura de investigare pentru un număr de 30 cazuri pentru care acțiunile de investigare deschise în anul 2017 urmează a fi finalizate în anul 2018.

În tabelul de mai jos prezentăm investigațiile și temeiul legal în care au fost efectuate acestea ținând seama de cerințele Directivei europene privind siguranța feroviară și legislația națională.

Investigații finalizate în anul 2017				
Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Data finalizării
1	06.02.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Căători - Jibou (linie simplă neelectrificată), în stația CF Letca, în circulația trenului de marfă nr.42691 format din 29 vagoane (încărcate cu sare), remorcat cu locomotivele DA 931 și DA 1158, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a 10 vagoane din compunerea trenului.	i	02.02.2017
2	08.02.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație neinteroperabilă Luduș - Măgheruș Sieu (linie simplă neelectrificată gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov), între stațiile CF Luduș și Sărmășel, la km.15+400, în circulația trenului	i	02.02.2017

13

2017 Raport anual

		de căători Regio nr.14020 (aparținând SC REGHOTRANS SRL Brașov), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a automobilului AMX 1602.		
3	18.02.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Măgheruș Sieu – Beclean pe Someș (linie simplă electrică), între semnalul de ieșire X1 și schimbătorul de cale nr.4 din stația CF Sinterag, în circulația trenului de căători regio nr.4206-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Căători” SA), s-a produs deraierea de prima osie, în sensul de mers, a locomotivei EA 670 aflată în remorcarea trenului.	i	09.02.2017
4	10.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Siculeni, în circulația trenului de marfă nr.83286 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a vagonului nr.31534542105-3 situat al 4-lea de la locomotivă în compunerea trenului.	i	09.03.2017
5	12.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF Chitila, în circulația trenului de marfă nr.40616-1 (aparținând DB Schenker Rail România SRL), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului.	i	20.02.2017
6	12.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Strehaia și Butoiești, km 304+00, în circulația trenului de căători nr.9502 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Căători” SA), s-a produs lovirea unei eclise metalice de la o joanță de către locomotiva de remorcare EA 329.	iii	09.03.2017
7	21.03.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighisoara (linie dublă electrică), în stația CF Augustin, zona schimbătorului de cale nr.7, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a locomotivei EA 498, aflată la remorcarea trenului de căători IR nr.1745 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Căători” SA).	i	20.03.2017
8	15.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Căători - Jibou (linie dublă neelectrificată), la trecerea prin stația CF Gălgău a trenului de marfă nr.42619 compus din 30 vagoane, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 25-lea vagon din compunere, vagon încărcat cu containere în stare goală.	i	16.01.2017

14

2017 Raport anual

9	22.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Jibou – Carei, în stația CF Zalău Nord, în circulația trenului 48402 A (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de 5 osii a locomotivei de remorcare DA 970.	i	19.04.2017
10	26.04.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.39554, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, s-a produs deraierea a trei vagoane încărcate cu cereale aflate al 9-lea, al 10-lea și al 11-lea în compunerea trenului (din care două vagoane răsturnate).	i	21.04.2017
11	03.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie simplă electrică), între stațiile CF Drăgotești și Borăscu, la km. 39+000, în circulația trenului de marfă nr.23652 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de ambele boghiuri a primului vagon din compunere și a celui de-al 2-lea vagon de primul boghiu în sensul de mers.	i	21.04.2017
12	19.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia ferată industrială aparținând Terminal Arpechim, racordată la stația CFR Bradu de Sus, s-a produs deraierea primelor două vagoane din compunerea convoiului de manevră, vagoane proprietatea agentului economic CH-VTGCH închiriate de SNTFM „CFR Marfă” SA.	iii	03.04.2017
13	05.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, s-a constatat lovirea electromecanismului macazului nr.30, de către trenul nr.39552, remorcat cu DA 1009 (aparținând Deutsche Bahn Cargo România).	iii	27.04.2017
14	08.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Ploiești Vest (linie dublă electrică), între stațiile CF Predal și Timișu de Sus, la km.148+125, pe firul 1 de circulație, în circulația trenului de marfă nr.33304 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) s-a produs un incendiu la locomotiva EA 852 aflată în remorcarea trenului.	i	03.05.2017
15	21.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie simplă electrică), în stația CF Drăgotești, la trecerea peste aparatul de cale nr.7 a trenului de marfă nr.23639 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de al doilea	i	19.04.2017

15

2017 Raport anual

16	25.05.2016	boghiu în sensul de mers a vagonului al 27-lea din compunerea trenului. Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria – Hunedoara (linie simplă electrică), în stația CF Peștiș, în circulația trenului de marfă nr.30638 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România), s-a produs deraierea a 11 vagoane din compunerea trenului.	i	23.05.2017
17	28.05.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni - Altunu (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Alunu și Berbești, la km 37+800, în circulația trenului de marfă nr.79184 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), s-a produs deraierea celui de-al 15-lea vagon din compunere de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers.	i	23.05.2017
18	01.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF Ruginosa și Pașcani, s-a constatat lovirea a 9 inductori de cale, de către locomotiva EC-085 a trenului de căători nr.5402-1, aparținând SRTFC Iași.	iii	30.05.2017
19	14.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighisoara (linie dublă electrică), între stațiile CF Cata și Rupea, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 557, aflată la roată în compunerea trenului de căători Regio nr. 3536, aparținând operatorului de transport feroviar de căători SNTFC „CFR Căători” SA.	i	25.05.2017
20	22.06.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Salva – Viseu de Jos (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Telciu și Coșbuc, în zona km 12+200, în circulația trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR MARFĂ” SA), remorcat cu locomotiva DA 970, s-a produs deraierea a două vagoane.	i	14.06.2017
21	10.07.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF București Noi, în circulația trenului de marfă nr.71706 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea a 2 vagoane încărcate, de câte un boghiu, al 12-lea vagon și al 13-lea vagon din compunerea trenului.	i	15.06.2017
22	02.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Valea Albă, în circulația trenului de marfă nr.92310 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei ED 047 (aflată a doua în capul trenului).	i	28.07.2017

16

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017 Raport anual

23	05.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău - Mărășești (linie dublă electrică), între stațiile CF Buzău și Boboc, pe firul II de circulație, la km 135+680, în circulația trenului de călători nr.5110 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs un incendiu la locomotiva EA 818, aflată în remorcarea trenului.	i	14.07.2017
24	26.08.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Videle - Giurgiu Nord (linie simplă neelectrică), la km 54+400, între stațiile CF Târnavele și Rădulești, s-a produs un incendiu la locomotiva DA614 care circula ca tren nr.87232 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA).	i	24.07.2017
25	02.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași-Strehaia, în stația CF Gura Motrului, în circulația trenului de marfă nr.93756A-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea primei osii a locomotivei de remorcare a trenului EA 130.	i	31.08.2017
26	02.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Siculeni (linie simplă electrică), între stațiile CF Bicsadu Oltului și Malnaș Băi, la km 54+100, în circulația trenului de călători nr.1642 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 014 de osia a 6-a, în sensul de mers.	i	28.09.2017
27	02.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Hârșești și Recca, s-a constatat lovirea a 14 inductori de cale de către locomotiva DA 1191 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), care a remorcat trenul de călători Regio nr.9401-2.	iii	23.05.2017
28	06.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Balota, s-a constatat lovirea a unui inductor de cale de către locomotiva EA 566, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, care era aflată la roata trenului de marfă nr.97559.	iii	23.05.2017
29	19.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, stația CF Medgidia, în circulația trenului de marfă nr.80394 remorcat cu locomotiva DA 1523 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA), s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers a celui de-al 6-lea vagon din compunere, încărcat cu ciment.	i	09.10.2017

17

2017 Raport anual

30	29.10.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stațiile CF Dunărea și Cernavodă Pod, s-a produs lovirea unui profil metalic de către locomotiva EA 538 aflată în remorcarea trenului nr.1581, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	23.02.2017
31	13.09.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, s-a produs depășirea vitezei prevăzută la restricția de viteză de 30 km/h de către trenul nr.20902 (aparținând SC Trans Feroviar Grup SA), ce a circulat cu viteză 69 km/h.	iii	23.05.2017
32	17.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Gheorgheni - Deda (linie simplă electrică), în stația CF Ditrău, în zona schimbătorului de cale nr.4 din cap Y, în circulația trenului de marfă nr.51720 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea a 4 vagoane încărcate cu azotat de amoniu (aflate în compunerea trenului al 17-lea, al 18-lea și al 19-lea deraiate de ambele boghiuri și al 20-lea de un boghiu).	i	09.11.2017
33	23.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Arad, la manevra de la linia 1A liberă la linia 12A1 ocupată cu un convoi de 25 vagoane (24 încărcate cu combustibil și un vagon de siguranță în capătul trenului aflat în stare goală), locomotiva DA 352 aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România a tamponat violent garnitura de vagoane aflată în staționare avarind primul vagon și suspendându-l peste cel de al doilea vagon.	iii	21.11.2017
34	30.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Bărești, la manevra de regarare a locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotiva EC 104 (ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, garat la linia 5, s-a produs tamponarea violentă a celor 2 locomotive, în urma impactului mecanic locomotivei EA 515 a fost accidentat mortal, mecanicul locomotivei EC 104 a fost accidentat grav (ulterior a decedat) și s-au produs următoarele pagube: - distrugerea cutiei primului vagon, din compunerea trenului de marfă nr.81708-1; - avarierea gravă a celor două locomotive și deraierea de primul boghiu a locomotivei EC 104.	i	27.11.2017

18

2017 Raport anual

35	30.11.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Neptun, s-a produs un incendiu la automotorul AM753, care circula ca tren de călători nr.8389 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA). În urma incendiului mecanicul de locomotivă a suferit arsuri la față și la membrele superioare iar automotorul a fost avariat în proporție de aproximativ 50%.	i	22.11.2017
36	25.12.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Sofronia s-a produs lovirea și spargerea capacului barelor de acționare și control de la macazul nr.4, a sistemului ELP de la macazul nr.3 și a bobinei de joantă a secțiunii 013C, de către locomotiva izolată EA 389 ce circula ca tren nr.79818 (aparținând MMV Romania).	iii	19.12.2017
37	27.12.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF Tutova și Bârlad, s-a constatat lovirea inductorilor de cale de 1000/2000 Hz și 500 Hz aferenți semnalului BI 5, de către o piesă căzută de la locomotiva DA 863 ce remorca trenul nr.1831, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	04.05.2017
38	30.12.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Beclan pe Someș - Măgheruș Șieu (linie simplă electrică), între stația CF Beclan pe Someș și Sintereag, la km.26+100, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei EA188, aflată în remorcarea trenului de călători Regio nr.4107, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	i	24.08.2017
39	31.12.2016	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrică), între stațiile CF Izvoru Oltului și Izvoru Mureșului, la km.121+600, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al remorci RE 012 de la trenul de călători Regio nr.4504 format din ramele electrice RE 011 și RE 012, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	i	19.12.2017
40	01.01.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Brașov Triaj, la gararea trenului de marfă nr.50480-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), remorcat cu locomotivele EA 212 și EA 223 (împingătoare), la linia nr.9, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 223 peste schimbătorul de cale nr.47.	i	28.12.2017

19

2017 Raport anual

41	14.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Simeria - Coșlaru (linie dublă electrică), în stația CF Șibot, a fost executat în mod eronat de către IDM de serviciu parcursul de ieșire pentru trenul IR nr.1838, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	03.04.2017
42	04.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Titu - Târgoviște (linie dublă neelectrică), la gararea trenului nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 7 a stației CF Târgoviște, s-a produs deraierea a două vagoane din compunerea trenului, (al 7-lea vagon de toate osile, al 8-lea de ambele osii ale primului boghiu).	i	18.12.2017
43	08.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Suceava, s-a produs depășirea semnalului de manevră M 20, fără respectarea reglementărilor specifice de către locomotiva EA 650, aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, urmată de deraierea acesteia de toate osile peste macazul conjugat 36/48.	iii	21.07.2017
44	28.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Videle, în stația CF Ciolpani, la linia 4, în circulația trenului de marfă nr.30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, compus din 30 vagoane încărcate cu grâu, s-a produs deraierea de al 2-lea boghiu al celui de-al 3-lea vagon din compunerea trenului.	i	13.12.2017
45	19.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău - Adjud (linie dublă electrică), în stația CF Adjud, s-a constatat nesigurarea procentului de frânare pentru menținerea pe loc a trenului nr.50458, aparținând operatorului de transport feroviar „UNICOM TRANZIT” SA.	iii	11.05.2017
46	23.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București - Videle (linie dublă electrică), pe fir I Grădinari - Chiajna, conform avizării DB Cargo Romania SA, privind nerespectarea restricției de viteză de 30 km/h cuprinsă între km. 21+900 la km. 20+400, conformă cu prevederile din BAR, de către mecanicul trenului nr.30602, aparținând operatorului de transport feroviar „DB Cargo Romania SA.”.	iii	08.06.2017
47	16.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, pe linia industrială EGGER, s-a produs deraierea unui număr de 6 vagoane la manevra de împingere a unui convoi pe cale largă.	iii	15.11.2017

20

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017 Raport anual

48	03.11.2017	Pe raza de activitate a SC METROREX S.A. București, secția de circulație Preciziei-Anghel Saligny M3 (linie dublă electrificată), între stațiile Poitechnica și Eroilor , s-a produs lovitura trenului 39 REM 1110-2110 de către o construcție metalică de colectarea apei de infiltrare.	iii	13.11.2017
----	------------	--	-----	------------

(1) **Baza legală a investigației:** I= În conformință cu Directiva de Siguranță, II= În tensiuni juridice naționale (care acoperă posibilele domenii excluse prin art.2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), III= Opțional – alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referințe).

Investigații deschise în anul 2017 ce urmează a fi finalizate în anul 2018

Nr. crt.	Data producerii	Descriere	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Data finalizării
1	07.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Sănnicolau Mare – Cenad (secție neinteroperabilă gestionată de către RC-CF Trans SRL Brașov), între stațiile CF Sănnicolau Mare și Cenad , la km.66+500, s-a produs deraierea de toate osiile a automobilului AMX 526 și primele două osii în sensul de mers ale remorcii nr.57-326-9 de la trenul de călători nr.14389 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov).	i	17.01.2018
2	15.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Dej – Apahida, între stațiile CF Dej și Dej Călători , km 0+690, în circulația trenului de marfă nr.50477 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, a celui de-al 4-lea de vagon din compunerea trenului.	i	12.02.2018
3	02.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani-Simeria (linie dublă electrificată), în stația CF Călan , la km 12+700, s-a produs lovitura inductorului din cale de 1000/2000 Hz aferent semnalului de intrare Y, de către inductorul locomotivei EA 272 aflată în remorcarea trenului nr. 59420A, aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA.	iii	26.02.2018
4	28.02.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Halmeu – Satu Mare (linie simplă neelectrificată), la km 807+740, între stațiile CF Halmeu și Porumbesti , s-a produs deraierea de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers, a automobilului ADH 1421, care forma trenul de călători nr.4408, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	i	12.02.2018
5	15.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Baia Mare – Satu Mare	i	13.03.2018

21

2017 Raport anual

		(linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Baia Mare și Bușag , la km.53+000, s-a produs deraierea de ultima osie în sensul de mers a remorcii automobilului LVT 138, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care circula ca tren de călători nr.4313.		
6	27.03.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, secția de circulație Iași - Pașcani (linie dublă electrificată), în stația CF Târgu Frumos , a fost executat în mod eronat, de către IDM de serviciu, parcursul de intrare pentru trenul R nr.5524, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	26.03.2018
7	08.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Simeria (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Merisor , pe firul I la km.62+890, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 759 și a primelor 14 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.50457, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, ce a avut ca urmare decesul personalului de locomotivă (meccanic, meccanic ajutor).	i	03.04.2018
8	15.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), între stațiile CF Mureni și Beia , pe firul I la km 267+060, s-a produs deraierea de toate cele patru osii ale primului boghiu, în sensul de mers, al vagonului macara tip EDK de 250 tf, aflat al 4-lea în compunerea trenului nr.28261-2, aparținând CNCF „CFR” SA.	i	12.04.2018
9	24.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Petroșani - Subcetate (linie dublă electrificată), între stațiile CF Bănița și Petroșani , la km. 69+240, în circulația trenului de marfă nr.50494, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, s-a produs deraierea de primul boghiu al celui de-al douăzeci și optulea vagon din compunerea trenului.	i	20.04.2018
10	20.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Livezeni – Lupeni, în stația CF Livezeni , la gara trenului de marfă nr.23815, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din compunerea trenului.	i	16.05.2018
11	03.04.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Roșiori Nord , în activitatea de manevră s-a produs deraierea primului boghiu al vagonului nr.33530823183-6, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo Romania SRL.	iii	25.01.2018

22

2017 Raport anual

12	24.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Curtici (linie dublă electrificată), în stația CF Curtici , km.646+100, s-a produs lovitura cablului colector a stâlpului metalic de susținere a instalației liniei de contact LC25, de către ușa vagonului nr.33535421161-7 Eaos (al 15-lea de la siguranță) aflat în compunerea trenului nr. 50419, aparținând operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA.	i	22.05.2018
13	28.05.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație neinteroperabilă Băbeni-Alumu, între stațiile CF Berbești și Popești Vâlcea , la km 27+200, s-a produs declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1503, locomotivă împingătoare a trenului de marfă nr.79176, aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.	i	15.05.2018
14	07.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Golești , pe linia II directă, în circulația trenului de călători nr.1872, format din AM 2033 DESIRO (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs depășirea semnalului YII, aflat pe „oprire” urmată de deraierea de primele două boghiuri în sensul de mers al automobilului pe linia 2T.	i	06.06.2018
15	08.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria (linie dublă electrificată), în circulația trenului de marfă nr.90901, aparținând operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL, în stația CF Milova , la km.588+000, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.31537887008-5 din seria Zaes (al 37-lea vagon din compunerea trenului).	i	06.06.2018
16	15.07.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Făurei - Fetești (linie dublă electrificată), în stația CF Tândărei , în circulația trenului de marfă nr.61733, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea și răsturnarea a două vagoane din compunerea trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).	i	11.07.2018
17	20.06.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Apahida-Oradea (linie dublă neelectrificată), în stația CF Brăisoru , s-a produs scăparea în linie curentă Brăisoru - Poieni a AM DESIRO 2019, până la km 561+520, rămas defect în stația CF Brăisoru, în zona macazului 16, de la trenul 3629, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.	iii	23.07.2018
18	02.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Sfântu Gheorghe -	i	23.08.2018

23

2017 Raport anual

		Siculeni (linie simplă electrificată), în stația CF Băile Tușnad , s-a produs deraierea peste aparatul de cale nr.1 a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, al locomotivei EA 078 aflată în remorcarea trenului de călători nr.1366-1, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.		
19	14.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Capu Midia , în circulația trenului de marfă nr.80464, aparținând operatorului de transport feroviar Grup Feroviar Român SA, s-a produs deraierea celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 31-lea vagon din compunere.	i	investigație în derulare
20	24.09.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Cluj Napoca - Dej Călători (linie dublă electrificată), în stația CF Dej Călători , pe parcursul de ieșire al trenului nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea pe linia 2X a locomotivei de remorcare și a celor șase vagoane din compunerea acestuia.	i	investigație în derulare
21	06.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Brașov Triaj , la gara trenului de marfă nr.50462, aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, remorcă cu locomotive EA 531 și EA 386 (împingătoare), la linia nr.10 A, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 386.	i	investigație în derulare
22	30.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, la ieșirea de la linia 14 a stației CFR București Nord a trenului IR 1741, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea locomotivei EA 892 de prima osie de la primul boghiu.	i	investigație în derulare
23	31.10.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electrificată), între stațiile CF Comarnic și Cămpina , pe firul II, la km. 104+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-au produs scurgeri de material și degajare de fum la cel de al 17-lea vagon din compunerea trenului.	iii	investigație în derulare
24	08.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Vișeni , s-a produs depășirea semaforului de intrare A12 care indica „OPREȘTE fără a depăși semnalul”, de către trenul de marfă nr.56306, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.	iii	06.02.2018
25	13.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Constanța Port Mol V , la	i	investigație în derulare

24

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017

Raport anual

		expedierea locomotivei izolate EA 2002, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, care circula ca tren nr.L. 39896, pe racord 2 fir II de circulație cu destinația Palas, s-a produs deraierea acesteia de al doilea boghiu, în sensul de mers, în zona aparatului de cale Ys.		
26	16.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF București Triaj, postul de mișcare 17, km. 0+400, zona schimbătorului de cale nr.23, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului de marfă nr.33817850024-9, situat al 2-lea în componența trenului de marfă nr.70966 aparținând operatorului de transport feroviar MMV Rail România SA.	i	investigație în derulare
27	20.11.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Ciolnița – Călărăși Sud, între stațiile CF Ciolnița și Călărăși Nord, km.12+775, în circulația trenului de marfă nr.50541, aparținând operatorului de transport feroviar SC Unicom Transit SA, s-a produs deraierea celui de-al 31-lea vagon, din componența trenului, de al doilea boghiu în sensul de mers.	i	investigație în derulare
28	05.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighisoara (linie dublă electrificată), km 251+700, între stațiile CF Cața și Rupea, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EC 536 care remorca trenul de marfă nr.90970, aparținând operatorului de transport feroviar SC RAIL FORCE SRL Brașov.	i	investigație în derulare
29	12.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Brașov-Sighisoara (linie dublă electrificată), între stația CF Racoș și Rupea, pe firul II de circulație, la km 237+950, în circulația trenului de marfă nr.20912, aparținând operatorului de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu de la locomotiva ED 061 ce circula în stare remorcată în componența trenului.	i	investigație în derulare
30	13.12.2017	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Golești – Costești, între stațiile CF Golești și Bradu de Sus, la km. 1+090 în circulația trenului de marfă nr.31700-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea celui de al doilea vagon de la semnal.	i	investigație în derulare

(1) Baza legală a investigației: I- în conformitate cu Directiva de Siguranță, II- în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), III- Opțional - alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

25

2017

Raport anual

3.4. Prezentarea sumară a investigațiilor finalizate și închise în anul 2017

În cursul anului 2017 au fost finalizate și închise un număr de 48 acțiuni de investigare dintre care 37 au fost deschise în anul 2016, restul de 11 fiind deschise în cursul anului 2017. În continuare este prezentată o situație sintetică privind cele 48 de rapoarte de investigare finalizate și închise în cursul anului 2017.

3.4.1. Accidental feroviar produs la data de 06.02.2016, ora 00:53 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Jibou (linie simplă neelectrificată), în stația CF Letea, în circulația trenului de marfă nr.42691 format din 29 vagoane (încărcate cu sare), remorcat cu locomotivele DA 931 și DA 1158, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea a 10 vagoane din componența trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.02.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie lovirea de către roata celui de-al 6-lea vagon din componența trenului a unei părți din cuponșul de șină introdus în rostul de dilatație dintre panoul tampon PT1 și panoul tampon PT2 al tronsonului de CFJ, firul stâng în sensul creșterii kilometrajului, urmată de escaladarea ciupercii șinei de către roata vagonului.

Sub efectul forțelor dinamice transmise de materialul rulant, cuponșul de șină s-a rupt în două părți, partea superioară, datorită socurilor primite de la roțile materialului rulant, a sărit în plan vertical și a fost lovită de roata din partea stângă a celui de al 6-lea vagon, fapt ce a determinat deraierea acestuia și antrenarea în deraiere a celorlalte 10 vagoane.

Factori care au contribuit:

Tratarea superficială a modului de alcătuire a ansamblului „joantă”, de la km 98+985 din partea stângă a sensului de mers al trenului, dintre primul și cel de al doilea panou tampon de la capătul zonei de respirație a tronsonului de cale fără joante, care nu a ținut cont de faptul că punctul de la km 98+985 trebuia tratat ca un punct slab, pentru care ar fi trebuit să se emită condiții prin care să se reglementeze modul de realizare a circulației feroviare.

Cauzele subiacente:

Neprogramarea și nerealizarea lucrărilor de rectificare a rosturilor de dilatație pe porțiunea de linie implicată în accident, lucrări care se impuneau a fi executate datorită rosturilor de dilatație ale căror valori erau în afara toleranțelor admise.

Nerespectarea prevederilor art.10F, pct.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, referitoare la măsurile care trebuie luate pentru asigurarea șinelor contra-fugirii.

Nerespectarea prevederilor Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980, referitoare la dimensiunile panourilor tampon de la capetele zonelor de respirație din cuprinsul tronsonelor de cale fără joante și a rosturilor de dilatație adiacente acestora.

Cauze primare:

1. Neidentificarea ca pericol și nețineră sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a unor rosturi cu valori peste toleranțele admise.
2. Nerespectarea prevederilor din Procedura operațională cod: PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
3. Neaplicarea prevederilor din Instrucția de întreținere a căii - aprobată prin Ordinul 1274/1981, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07

27

Raport anual

2017

3.3. Studii de cercetare (sau studii de siguranță) finalizate sau comandate în anul 2017

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Date complementare
11.10.2016	Expertiză tehnică a secțiunii de rupere a osiei (determinări metalografice privind compoziția chimică și structura materialului din care este alcătuită osia și încercări fizică-mecanice pe eșantionul prelevat din corpul osiei) nr.6, seria nr.32978, osie deraiată de la locomotiva EA 014 de remorcare a trenului de călători nr.1642 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), în circulația pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Siculeni (linie simplă electrificată), între halta de mișcare Bicsadu Otlului și stația CFR Malnaș Băi, la km 54+100, la data de 02.10.2016, ora 02:45.	i	-

(1) Baza legală a investigației: I- în conformitate cu Directiva de Siguranță, II- în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), III- Opțional - alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

Studiile comandate în anul 2017 finalizate în 2017

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Date complementare
-	-	-	-

Studiile comandate în anul 2017 rămase în lucru

Data comenzii	Denumirea Studiului (tipul încadrării, localizarea)	Baza legală a investigației ⁽¹⁾	Date complementare
26.07.2017	Expertiză tehnică a secțiunii de rupere a osiei (determinări metalografice privind compoziția chimică, structura materialului din care este alcătuită osia și încercări fizică-mecanice) rupte de la vagonul nr.31537991154-0 implicat în accidentul feroviar produs la data de 15.07.2017, ora 06:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Constanța, secția de circulație Făurei - Fetesti (linie dublă electrificată), în stația CFR Tândărei, în circulația trenului de marfă nr.61733 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea și răsturnarea a două vagoane din componența trenului (al 29-lea și al 30-lea în sensul de mers).	i	-

(1) Baza legală a investigației: I- în conformitate cu Directiva de Siguranță, II- în temeiul juridic național (care acoperă posibilele domenii excluse prin art. 2, paragraful 2 al Directivei de Siguranță), III- Opțional - alte criterii (Norme naționale/reglementări la care Directiva de Siguranță nu face referire).

26

2017

Raport anual

„Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii nr.5 Băbuțeni din cadrul Secției L7 Dej.

4. Neaplicarea, pentru porțiunea de linie implicată în accident, a prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la identificarea și programarea executării lucrărilor de mentenanță.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere că producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.2. Accidental feroviar produs la data de 08.02.2016, ora 18:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație neinteroperabilă Luduș - Măgheruș Șieu (linie simplă neelectrificată gestionată de SC RC-CF TRANS SRL Brașov), între stațiile CF Luduș și Sărmășel, la km.15+400, în circulația trenului de călători Regio nr.14020 (aparținând SC REGIOTRANS SRL Brașov) prin deraierea de prima osie în sensul de mers a automobilului AMX 1602.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 02.02.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 15+350, care a determinat căderea între șine a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automobilul tip AMX, ce a format trenul de călători nr.14020, urmată de escaladarea ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii.

Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factori care au contribuit:

Menținerea în cale a traverselor care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, cu privire la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;
- neaplicarea prevederilor Art.3 - aliniat nr.3 din Fișa Nr.4 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”;

Cauza primară:

Cauza primară a producerii acestui accident a fost aplicarea parțială a prevederilor din:

- Procedura de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanța Infrastructurii Feroviare” - Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări;
- codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

28

Recomandări de siguranță:

Deraierea autoimobilului tip AMX ce forma trenul de călători nr.14020 s-a produs datorită creșterii valori ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Comisia de investigare consideră că necesitatea în totalitate a prevederilor Procedura de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviară” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recomandările de lucrări, parte a sistemului de management al siguranței al SC RC-CF TRANS SRL Brașov, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această întreținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.3. Accidentul feroviar produs la data de 18.02.2016 ora 13:12, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Măgheruș Șieu – Biclean pe Someș (linie simplă electricificată), între semnalul de ieșire X1 și schimbătorul de cale nr.4 din stația CF Șintereag, în circulația trenului de călători regio nr.4206-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin deraierea de prima osie, în sensul de mers, a locomotivei EA 670 aflată în remorcarea trenului. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 09.02.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea capacității de susținere și ghidare a primei osii a locomotivei, prin căderea roții din partea stângă între firele căii, urmată de escaladarea ciupercii șinei din partea dreaptă de către baza bandajului roții a aceleiași osii.

Factorii care au contribuit:

Starea tehnică necorespunzătoare a traverselor care, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu puteau asigura menținerea în toleranțe a valorii ecartamentului căii.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare.

Cauze primare:

Neaplicarea prevederilor din anexa 2 la procedura operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare.

Măsurile care au fost luate:

Pe durata desfășurării investigației, pentru a preveni producerea unor accidente în condiții similare cu cel investigat, Sucursala Regională CF Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA, a luat măsura de a închide circulația feroviară pe linia nr.1 din stația CF Șintereag și a executa lucrări de consolidare a acestei linii prin înlocuirea traverselor necorespunzătoare.

Ca urmare a acestui fapt, linia nr.1 din stația CF Șintereag a fost închisă în perioada 18.02.2016-31.03.2016, în această perioadă de timp înlocuindu-se un număr de 250 traverse de lemn necorespunzătoare.

Cauze primare:

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale, a forței de muncă și a instruirii personalului necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

Recomandări de siguranță:

Deraierea vagonului nr.31534542105-3 din componerea trenului de marfă nr.83286 s-a produs datorită escaladării contrașinei de pe direcția I, din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă nr.TJD 60/64.

Acest fapt (lucru) a fost determinat de:

- starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, a modificării geometriei TJD nr.60/64 și a improvizațiilor făcute în cuprinsul acestui aparat de cale, de personalul care asigură întreținerea infrastructurii feroviare din stația CFR Siculeni, în încercarea de a realiza împiedicarea deplasării plăcilor metalice pe traseele de lemn, prin intermediul tifoanelor;
- menținerea în cale a unei restricții de viteză de 15 km/h peste aparatele de cale din capătul Y al grupelor B și D din stația CFR Siculeni, introdusă în anul 2008.

Având în vedere acest fapt precum și acela că factorii care au contribuit la producerea accidentului au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, și luând în considerare că toate acestea sunt atribuite exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012) comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință măsuri viabile pentru aprovizionarea, în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere și reparație periodică a aparatelor de cale. Acest fapt se constituie prin neidentificare și gestionarea riscurilor în activitatea proprie.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

3.4.5. Accidentul feroviar produs la data de 12.03.2016, ora 21:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF Chitila, în circulația trenului de marfă nr.40616-1 (aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail România SRL), prin deraierea ultimelor două vagoane din componerea trenului, având numerele 43714378439-9 și 73714378591-2. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.02.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 1+985 pe linia curentă firul II dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila.

Factorii care au contribuit:

- mentenanța defectuoasă a suprastructurii căii.

Cauze subiacente:

Recomandări de siguranță:

ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice – CNCF “CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, va identifica și va ține permanent sub control riscurile asociate pericolului generat de neasigurarea bazei materiale necesară realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

3.4.4. Accidentul feroviar produs la data de 10.03.2016, ora 09:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Siculeni, în circulația trenului de marfă nr.83286 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de primul boghiv în sensul de mers a vagonului nr.31534542105-3, situat al 4-lea de la locomotivă în componerea trenului. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 09.03.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie lovirea și escaladarea contrașinei de pe direcția I, corespunzătoare inimii simple de încrucișare a aparatului de cale nr.60 din cuprinsul traversării cu joncțiune dublă TJD nr.60/64 din stația CFR Siculeni, de către roțile din partea stângă ale primului boghiv în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3. Aceasta s-a produs în condițiile creșterii, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii, cumulat cu faptul că, lărgimea jghebului la capătul contrașinei de pe aceeași direcție, din dreptul inimii de încrucișare simplă a acestui aparat de cale, avea valoarea mai mică decât cea prescrisă de producătorul aparatului de cale.

Factorii care au contribuit:

- modificarea lărgimii jghebului în dreptul capătului contrașinei din dreptul inimii de încrucișare simplă de pe direcția I a TJD nr.60/64, prin introducerea plăcuțelor pentru reglarea lărgimii jghebului, fără cunoașterea modului de folosire a acestora;
- modificarea lungimii contrașinului curb al direcției I-III a TJD nr.60/64, a șinei de rulare de la contrașina de pe direcția I din dreptul inimii de încrucișare simplă a aparatului de cale nr.60, precum și a forme și dimensiunilor unor plăci metalice la joanta din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contrașinului drept al direcției I;
- starea tehnică necorespunzătoare a unora din traversele speciale de lemn, care nu au mai permis strângerea tifoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse în zona:
 - primului suport al contrașinei de pe direcția I (suportul din partea stângă, față de sensul de mers al trenului, dinspre vârful inimii simple a aparatului de cale nr.60) a TJD nr.60/64;
 - joantei din partea dreaptă (față de sensul de mers al trenului) de la capătul contrașinului drept al direcției I.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.15, pct.11 și ale art.19 pct.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, referitoare la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale, respectiv la toleranțele admise în exploatare la aparatele de cale;
- nerespectarea prevederilor pct.4.4.1 din Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-15 pentru montarea, exploatarea și întreținerea aparatelor de cale ferată tip 49 E1, 60 E1 și R65, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la condițiile care impun înlocuirea subsansambloanelor aparatelor de cale;
- nerespectarea prevederilor Cap. 5 din Instrucțiunea de lucru cod I 05.00.00-22 pentru exploatarea și întreținerea șinelor de rulare cu contrașine tip „U”, elaborată de producătorul aparatului de cale nr.60/64, referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul unei distanțe de ghidare defectuoasă.

Nerespectarea prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989, referitor la modul de alcătuire a căii cu joante.

Cauza primară:

- Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de Linii nr.5 Chitila din cadrul Secției L2 București, în raport cu volumul de lucru.
- Neidentificarea pericolurilor generate de aprovizionarea insuficientă cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.40616-1, aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL), s-a constatat că deraierea vagoanelor s-a produs ca urmare a:

- menținerii în exploatare a unei suprastructurii a căii alcătuită necorespunzător;
- subdimensionării personalului de la substațiile de întreținere linii din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- aprovizionării insuficiente cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

Având în vedere cauzele producerii incidentului ce implică abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.6. Incidentul feroviar produs la data de 12.03.2016, în jurul orei 06:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Strehaia și Butoiești, km 304+00, în circulația trenului de călători nr.9502 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin lovirea unei eclise metalice de la o joantă de către locomotiva de remorcare EA 329. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 09.03.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie afectarea gabaritului CFR de liberă trecere de către eclisa metalică tip 65, dispusă la interiorul căii, pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului.

Factorii care au contribuit:

- ruperea prin forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170, ce asigurau fixarea eclisei tip 65 la joanta aflată pe partea dreaptă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului, la km 304+000 Firul II de circulație al liniei București Nord-Timișoara Nord-secția de circulație Filași – Orșova.
- existența în corpul prismei de piatră spartă a unei zone noroioase, care a favorizat sub efectul dinamic produs de materialul rulant aflat în circulație, producerea unor deplasări repetate în plan vertical a ansamblului joantei; afectând astfel rezistența mecanică la forfecare a celor 3 șuruburi orizontale de tip PM 27x170 ce asigurau prinderea ecliselor.

Cauze subiacente:

- nerespectarea codurilor de bune practici în ce privește mentenanța suprastructurii feroviare;

- nerespectarea prevederilor OMT 490/2000, Anexa 1- "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție" – 906, art. 4(1), în ce privește materialul mărunt de prindere aprovisionat și utilizat la fixarea ecliselor.

Cauze primare: Nu au fost identificate.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate o serie de deficiențe, fără o legătură directă cu producerea incidentului:

- în "Contractul de furnizare produse suruburi orizontale cu piuliță" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA și SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 8, punctul 8.4 are următorul enunț:
 - Furnizorul va fabrica produsele din materiale cu caracteristicile conform....
 Din documentele puse la dispoziție reiese că furnizorul doar a comercializat produsele feroviare critice, obiect al contractului, acestea au fost fabricate de către o altă societate;
- în "Contractul de furnizare produse suruburi orizontale cu piuliță" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA și SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 13, punctul 13.13 are următorul enunț:
 - (1) Furnizorul are obligația de a garanta prin certificat de garanție că niciunul dintre produsele furnizate prin contract nu va avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei sau oricăror altor acțiuni sau omisiuni ale Furnizorului și că aceste produse îndeplinesc ciclul de sarcini.
 - (2) Perioada de garanție acordată produselor de către Furnizor este de 5 ani, cu excepția anului livrării.
 Din documentele puse la dispoziție nu reiese faptul că Furnizorul, în speță SC GINARD COM SRL, a emis certificatele de calitate pentru produsele furnizate, fiind emise doar de către producător, în speță SC ORGANE DE ASAMBLARE SA, Declarații de conformitate vizate de inspecția tehnică din cadrul AFER;
- în "Contractul de furnizare produse suruburi orizontale cu piuliță" nr.138/06.10.2014 încheiat între Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA și SC GINARD COM SRL Târgu Jiu, la Cap. 17, punctul 17.1 are următorul enunț:
 - Furnizorul are obligația de a nu încheia contracte cu subcontractanți
 Acest punct nu a fost respectat, furnizorul produselor feroviare obiect al contractului având o relație contractuală cu producătorul acestora.

Măsuri care au fost luate:
Urmare producerii acestui incident feroviar, linia curentă Butoiști – Ciochiuța fir II a fost închisă la ora 06.32 pentru remedierea neconformităților, personalul responsabil cu mentenanța liniilor a readus eclisa în poziția constructivă și a asigurat prinderea la joantă prin înlocuirea suruburilor orizontale secționete cu altele noi, linia fiind redeschisă circulației trenurilor la ora 07.06 cu restricția de viteză de 70 km/h, nemodificată, de la km 303+850 la km 304+100.

Până la data finalizării raportului de investigare, nu au mai fost dispuse alte măsuri de către părțile implicate.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere că producerea incidentului a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.7. Accidentul feroviar produs la data de 21.03.2016, ora 09:55 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara (linie dublă electrificată), în stația CF Augustin, zona schimbătorului de cale nr.7, prin deraierea de

33

primul boghieu, în sensul de mers, a locomotivei EA 498, aflată la remorcarea trenului de călători IR nr.1745 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR CALĂTORI” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 20.03.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ecartamentul căii, cu valori care depășeau toleranțele admise în exploatare, pentru aparatele de cale, respectiv pe diagonala 3-7 din halta de mișcare Augustin, în sensul că, în timp ce prima osie se afla pe o zonă cu ecartament larg (1449 mm), ultima osie se afla pe o zonă cu ecartament îngust (1426 mm).

Acest fapt a indus o ghidare defectuoasă ultimei osii (față de sensul de mers) a locomotivei, transmisă osiei conducătoare (prima osie a primului boghieu al locomotivei) prin intermediul cuplajului transversal, fapt care a limitat capacitatea de ghidare și orientare radială în curbă, a osiei conducătoare, determinând deraierea acesteia. Limitarea capacității de ghidare s-a produs în timpul sporii vitezei, fără ca această sporie a vitezei să fie un factor determinant la producerea accidentului.

Factorii care au contribuit:

- traverse speciale de lemn din cuprinsul diagonalei 3-7 care prezentau crăpături longitudinale.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea art.19.2 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.
- Nerespectarea prevederilor art.25, pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, referitoare la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.

Cauze primare:

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

Circulația și manevra feroviară peste diagonala 3-7 din cuprinsul bretelei 1-3-5-7 din capătul X al haltei de mișcare Augustin se efectua cu restricție de viteză de 15 km/h.

Restricția de viteză a fost introdusă la data de 26.09.2014, când datorită fisurării inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei (inima dintre schimbătoarele de cale nr.5 și nr.7), aceasta a fost eclisată.

După producerea accidentului circulația feroviară peste diagonala 3-7 a rămas închisă, până la aprovizionarea subsansambului compus din contraelc curb și acul drept.

La data de 22.03.2016, ora 16:08, după executarea lucrărilor de înlocuire a acului curb și contraelcului drept al schimbătorului de cale nr.7 din bretea, circulația și manevra feroviară peste acest schimbător și peste diagonala 3-7 a fost redeschisă cu restricție de viteză de 15 km/h, deoarece la acea dată nu fusese aprovisionată și inima simplă de încrucișare (dintre sch. nr.5 și sch. nr.7), a rombului bretelei.

34

La data de 21.06.2016, după aprovizionarea și executarea lucrărilor de înlocuire a acestei inimii de încrucișare simplă a rombului bretelei 1-3-5-7, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.7 și diagonala nr.3-7 a fost reluată cu viteza normală.

Recomandări de siguranță:

Deraierea locomotivei de remorcă a trenului de călători IR nr.1745 s-a produs datorită mentenanței necorespunzătoare a bretelei 1-3-5-7 din capătul X al stației CF Augustin, care a condus la menținerea în exploatare a unei suprastructuri a căii cu:

- traverse necorespunzătoare în zona delimitată de rombul bretelei și jeanta de vârf a inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.7;
- valori ale ecartamentului căii peste toleranțele admise (în dreptul inimii duble a bretelei, dinspre schimbătorul de cale nr.7).

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să îmbunătățească siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate și că, factorul ce a contribuit la producerea accidentului are la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, acestea fiind atribuite exclusiv administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.8. Accidentul feroviar produs la data de 15.04.2016 ora 05:09, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Jibou (linie dublă neelectrificată), la trecerea prin stația CF Gălgău a trenului de marfă nr.42619 compus din 30 vagoane, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 25-lea vagon din compunere, vagon încărcat cu containere în stare goală. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.01.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea de către roata atacantă (nr.1) a primei osii de la vagonul nr.31533556277-5 a șinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea traversării cu joncțiune dublă TJD nr.59. Escaladarea șinei de către roata atacantă s-a produs ca urmare a căderii primei axe triunghiulare și lovirii de către aceasta a contrașinei din dreptul acestei inimii simple de încrucișare.

Factorii care au contribuit:

- Mentenanța în circulație a vagonului nr.31533556277-5 cu defecte la timoneria de frână (lipsă bulon articulație cadru de boghieu – atârător, etrier de siguranță al axei triunghiulare rupt) care puteau provoca căderea pieselor acesteia.
- Poziționarea articulației cadru de boghieu – atârător și a zonei de fixare a etrierului de siguranță pe cadrul boghiei, poziționare ce îngreunează constatarea acestor defecte cu ocazia reviziei tehnice.

Cauze subiacente:

35

Nerespectarea prevederilor art.87, tabelul 8 – „defecte și uzuri la instalația de frână” din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 referitoare la retragerea din circulație a vagoanelor cu defecte și piese lipsă la timoneria de frână.

Cauzele primare:

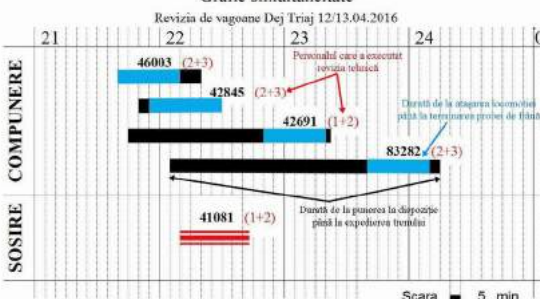
Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activității în stații” care are ca document asociat Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, referitoare la constatarea și tratarea vagoanelor cu defecte și piese lipsă la instalația de frână.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- la Revizia de vagoane Dej Triaj, în tura de la data de 12/13.04.2016 au fost prezenți la serviciu 1 șef tură (autorizat pentru exercitarea funcției de revizor tehnic vagoane) și 2 revizori tehnici de vagoane. Acest personal în intervalul orar 21:40 ± 00:15 a avut puse la dispoziție, în vederea efectuării reviziilor tehnice, un număr de 4 trenuri prevăzute cu revizie tehnică la compunere și un tren prevăzut cu revizie tehnică la sosire. După cum se poate observa din graficul de simultaneitate acest personal a trebuit să execute simultan revizie tehnică la mai multe trenuri, încărcarea cea mai mare fiind pe revizorul tehnic evidențiat în conda, „Trenuri revizuite” la poziția nr.2.

Grafic simultaneitate



Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.42619 s-a constatat că desprinderea și căderea axei triunghiulare a vagonului nr.31533556277-5 s-a produs pe fondul menținerii în circulație a acestui vagon cu defecte la timoneria de frână care pot provoca căderea pieselor acesteia.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în sensul ca aceasta să se asigure că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitatea sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile de prevenire proprii pentru țineră sub control și reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

36

3.4.9. Accidentul feroviar produs la data de 22.04.2016 ora 02:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Jibou – Carei, în stația **CF Zalău Nord**, în circulația trenului 48402 A (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de 5 osii a locomotivei de remorcare DA 970. Raportul de investigație a fost finalizat la data de 19.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (prima pe partea dreaptă în sensul de mers) de la locomotivă DA 970, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere.

Depășirea limitei de stabilitate la deraiere s-a produs din cauza unor coeficienți de frecare roată/șină majorați, a unor forțe de frecare dintre cutie și boghiu majorate precum și a împiedicării înscrerii în poziție radială în curbă, a osiei atacante.

Factori care au contribuit:

- introducerea în exploatare după reprofilarea prin strunjire, a roților cu rugozitate mai mare decât cea admisibilă pe suprafața de rulare;
- menținerea în exploatare a locomotivei, fără ca să fie asigurată ungerea corespunzătoare la punctele de sprijin ale cutiei pe boghiuri.

Cauze subiacente:

- Neaplicarea prevederilor NTF 81-002/2004, privitoare la rugozitatea maxim admisibilă pe suprafețele de rulare ale roților;
- Aplicarea necorespunzătoare a prevederilor „Instrucții de ungere” din cadrul „Instrucției de exploatare pentru locomotiva Diesel Electrică de 2100 CP 060-DA”, privitoare la metoda de ungere care trebuie aplicată la „Suporturile laterale ale cutiei”.

Cauze primare: Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere că producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.10. Accidentul feroviar produs la data de 26.04.2016, ora 11:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația **CF Craiova**, în circulația trenului de marfă nr.39554, aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România, prin deraierea a trei vagoane încărcate cu cereale aflate al 9-lea, al 10-lea și al 11-lea în compunerea trenului (din care două vagoane răsturnate). Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie geometria necorespunzătoare a căii, care în cuprinsul schimbătorului de cale nr.71, care pe direcția în abater, avea valori peste toleranțele admise în exploatare la ecartament.

Factori care au contribuit:

- menținerea traverselor speciale de lemn necorespunzătoare pe schimbătorul de cale care nu puteau să asigure o prindere activă, fapt ce a condus la depășirea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;
- spații mari, neînstructurate între protapi și inima acului curb, care au permis deplasarea laterală a acestuia ac, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, în sensul creșterii (lărgirii) ecartamentului căii;

- subdimensionarea numărului de personal muncitor al Districtului de linii nr.1 Craiova, district care asigură mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Craiova;
- cantitățile insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniilor și schimbătoarelor de cale din stația CFR Craiova.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauze primare:

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații periodice.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație au fost identificate nereguli care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- nu au fost actualizate datele instalației IVMS referitor la: numărul trenului remorcat, torajul, numărul de osii, codul mecanicilor de locomotivă și rubrica numărul locomotivei (la această rubrică este înscris, în mod eronat nr.1048D în loc de nr.1703D);
- în circulația trenului de marfă nr.39554, nu a fost respectată restricția de viteză de 15km/h menționată în BAR la trecerea peste TJD 75/79 din stația Craiova;
- în foaia de parcurs seria D1 nr.1732 a fost înscrisă în mod eronat oprirea trenului de marfă nr.39554 la ora 11:07 respectiv plecare acestuia la ora 11:10 din fața semnalului de intrare al stației CFR Craiova;
- la momentul producerii accidentului feroviar, operatorul de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL, care începând cu data de 07.04.2016 a devenit Deutsche Bahn Cargo România SRL, nu avea actualizate certificatele de siguranță în conformitate cu noua denumire.

Recomandări de siguranță:

Deraierea vagonului 33530843052-9 al 10-lea din compunerea trenului de marfă nr.39554 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare pe schimbătorul de cale nr.71.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul, că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat și gestionat riscurile generate de neasigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare realizării mentenanței, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametri tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate precum și faptul că factorii ce au contribuit la producerea accidentului au la bază abateri de la codurile de practică, respectarea acestora fiind atribuit exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.11. Accidentul feroviar produs la data de 03.05.2016 ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie simplă electrificată), între stațiile **CF Drăgotești** și **Borșescu**, la km. 39+000, în circulația trenului de marfă nr.23652 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de ambele boghiuri a primului vagon din compunere și a celui de-al-2-lea vagon de primul boghiu în sensul de mers. Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă (roata nr.7) a osiei conducătoare de la vagonul nr.81536655144-9, primul din compunerea trenului de marfă nr.23652. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, alcătuirea suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițând deplasarea plăcilor metalice în sensul creșterii ecartamentului căii, iar vagoanele din compunerea trenului erau supraînălțate.

Factori care au contribuit:

- supraînălțarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652.
- menținerea în exploatare a 4 traverse consecutive, care nu aveau plăcile metalice fixate cu tirfoane pe capătul dinspre firul exterior al curbei, pentru împiedicarea deplasării acestora și implicit pentru asigurarea toleranțelor admise ale ecartamentului căii;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.6 Turceni, personal ce asigură mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- alocarea unor cantități insuficiente de materiale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniei curente dintre haltele de mișcare Drăgotești-Turceni.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- Încălcarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652, fără a fi respectate prevederile punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

Cauze primare:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări și la asigurarea bazei materiale;
- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00

din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/prezare a expeditoarelor de vagoane de la/la expeditor desfășurată în subunitățile Sucursalei Banat-Oltenia.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație, în cuprinsul zonei km 39+000-40+000 (zonă care include punctul producerii deraierei) a fost identificată pe partea stângă față de sensul de mers al trenului, o intrerupere neinstrucțională a căii fără joante, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

referitor la alcătuirea și evidența căii fără joante

alcătuirea căii fără joante în zona km 39+000-40+000 nu respectă prevederile Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980 și ale Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, deoarece intreruperile de pe firul din partea stângă în sensul de mers al trenului, diferau ca număr și poziție km față de cele firul din partea dreaptă;

- intreruperile căii fără joante pe zona km 39+000-40+000 prezentate în fișa căii fără joante, întocmită conform prevederilor Anexei 5 din Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980, diferă de situația de pe teren;
- în sensul de mers la trenului, după zona afectată de deraiere, au fost identificate traverse de beton a căror oblicitate față de planul de poziție depășea valoarea de 10 cm. Acest fapt a condus în unele cazuri la distrugerea traverselor, în special în zona blochetelor. Oblicitatea traverselor față de planul de poziție a fost constatată în special în zona sudurilor și este determinată forțele axiale de valori diferite, care se manifestă în șinele sudate, precum și de faptul că traversele respective nu au fost manevrate, astfel încât între marginile plăcii metalice și bavura de pe talpa șinei rezultată în urma sudării capetelor de șină, să fie un spațiu mai mare de 10 cm.

referitor la alcătuirea joantelor

- alcătuirea joantelor din apropierea zonei deraierei nu respecta condițiile tehnice de construire a unui ansamblu „joantă”, deoarece:
 - poziționarea traverselor la joante nu respecta poza traverselor pentru joantele alcătuite cu șine tip 49 și prindere indirectă tip K;
 - în rosturile de dilatație au fost introduse bucăți de șine de lungimi mici pentru micșorarea rostului de dilatație;
 - clesile nu erau fixate prin intermediu a 4 șuruburi orizontale;
 - o parte din clesții verticali tip K lipseau.

Recomandări de siguranță:

Deraierea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23652 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, coroborată supraînălțarea vagoanelor din compunerea trenului.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că:

- managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a respectat prevederile ale codurilor de practică în legătură cu mentenanța suprastructurii căii;
- expeditorul vagoanelor din compunerea trenului implicat nu a respectat prevederile din Anexa II RIV referitoare la referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare a vagoanelor de marfă.

Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigație consideră că:

- nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea

specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF "CFR" SA, a condus la o menținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei;

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS „Identificare și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” Ediția 1, Revizia 00 din 2011, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA, referitoare la identificarea și evaluarea riscurilor induse de activitatea de preluare/predare a expeditiilor de vagoane de la/la expeditor desfișurată în subunitățile Sucursalei Banat-Orienta, a condus la preluarea la transport a unor vagoane ce nu erau încărcate conform prevederilor punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.12. Incidentul produs la data 19.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia ferată industrială aparținând Terminal Arpechim, racordată la stația CF Bradu de Sus, prin deraierea primelor două vagoane de la locomotivă, proprietatea agentului economic CH-VTGCH și închinate de SNTFM CFR Marfă SA.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie depășirea semnalului de manevră M4 urmată de manipularea sabotului de decaiere S2, după trecerea locomotivei convoiului de manevră CM3.

Factorii care au contribuit:

- Nerespectarea de către mecanicul de locomotivă a indicației semnalului M4, care îi preciza interzicerea depășirii acestuia;
- Defecțiunea din instalația CED pe un timp îndelungat, fapt ce a schimbat modul de lucru în unul neadecvat al sistemului de transport feroviar.

Cauze subiacente: nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

- nu a fost respectată fișa nr.10 din Planul Tehnic de Exploatare, în RRLISC nefiind menționată ora plecării pe teren pentru verificarea secțiunilor ocupate a IDM exterior ci doar ora sosirii de pe teren;
- manipularea neconformă cu prevederile HG 117/2010 din Regulamentul de investigare a macazului 2/S2 de către personalul de mișcare după producerea incidentului.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.13. Incidentul feroviar produs la data 05.05.2015, ora 23:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația **CF Caracal**, prin constatarea lovirii electromecanismului macazului nr.30, de către trenul nr.39552, remorcat cu DA 1009 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România SRL).
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 27.04.2017.

profilul liniei în rampă cu o declivitate medie de 24,43‰, reducerea capacității de remorcare a locomotivei împingătoare datorită tendinței de patinare a acesteia și a intrării în acțiune a protecției antipatinaj);

- nefuncționarea instalațiilor de nisipare a liniei la locomotivele de remorcare ale trenului;
- întreținerea necorespunzătoare a locomotivei prin neremedierea pierderilor de ulei la compresoarele de aer;
- menținerea în exploatare a locomotivei EA nr.40-0852-0 cu un potențial tehnic care nu asigură condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor și a reviziilor planificate.

Cauza subiacentă:

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, Art.40, lit.h, care interzice „*ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune pentru remorcarea trenurilor sau manevră, cu următoarele piese, instalații și echipamente lipsă sau defecte: ... instalația de nisipare a liniei*”;
- nerespectarea prevederilor din Specificația tehnică ST-LE 5100 kW-Rev.-Revizii planificate tip PTA/E (PTh), RAC, RI, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW din anul 2015, care stipulează la punctul 95, „*remedierea pierderilor de ulei și aer*” în cadrul reviziilor planificate tip RT, R1, R2;
- nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

Cauze primare

Cauza primară a producerii accidentului a fost întocmirea necorespunzătoare a procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant tracțiune” cod PO 74.3, elaborată în anul 2011, care nu prevede retragerea locomotivelor din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate, și efectuarea acestora în funcție de fondurile alocate. Astfel, această procedură nu respectă Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- carnetul de bord existent pe locomotivă la data producerii accidentului, nu avea paginile numerotate, nu era snuruit și sigilat în conformitate cu prevederile ordinului DTV nr.17/RLH/2372/1981;
- în foaia de parcurs nu sunt menționate cele două opriri survenite între stația CFR Dârste și ultima oprire din momentul producerii accidentului, contrar prevederilor din

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în zona gabaritului de liberă trecere a cutiei cu bobine a instalației de control automat al vitezei de tip INDUSSI de pe locomotivă, ca urmare a desprinderii acesteia de carcasa locomotivei unde a fost asigurată prizoarea în urma unui accident feroviar.

Factorii care au contribuit:

Factorul care a contribuit la producerea incidentului feroviar a fost producerea unui accident feroviar prin, lovirea de către locomotiva trenului a unui vehicul rutier în pasajul de la trecerea la nivel cu calea ferată de la km.222+900 dintre haitele de mișcare Ionești și Arcești.

Cauze subiacente: nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare:

Absența unor reglementări(proceduri) referitoare la modul de intervenție a personalului de locomotivă la apariția unor avarii la materialul rulant în cazurile de loviri ale autovehiculelor în linie curentă sau în stații în vederea continuării mersului trenului.

Măsuri:

Urmare producerii acestui incident feroviar, locomotiva a fost oprită în stația CF Caracal pentru remedierea avariei.

Recomandări de siguranță:

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.39552 unde la garare în stația CF Caracal la linia 7, s-a produs lovirea capacului electromecanismului de macaz nr.30, de către carcasa inductorului locomotivei diesel DA 92 53 0 651009-8, aflată în remorcarea acestui tren.

Lovirea capacului electromecanismului de macaz nr.30 de către carcasa inductorului nu s-a produs dacă ar fi fost întocmite proceduri clare privind modul de intervenție a personalului de locomotivă în cazul unor avarii apărute la materialul rulant în cazurile de accidente produse în linie curentă sau în stații.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță unde Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, ca, în calitatea sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să introducă o procedură legată de modul de intervenție a personalului de locomotivă, care să cuprindă măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță în cazul producerii unor astfel de accidente.

3.4.14. Accidentul feroviar produs la data de 08.05.2016, ora 22:48, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Ploiești Vest (linie dublă electrificată), **între stațiile CF Predeal și Timișu de Sus**, la km.148+125, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfă nr.33304 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin producerea unui incendiu la locomotiva EA 852 aflată în remorcarea trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului a constituit-o supraîncălzirea motorului de tracțiune nr.4 și a depunerilor de produse petroliere provenite din funcționarea defectuoasă a compresoarelor de aer, care sub acțiunea curentului de aer din tunelul unde a fost oprită locomotiva, a condus în final la aprinderea cablurilor de alimentare a motorului.

Factorii care au contribuit:

- putemica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric, o perioadă mare de timp, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat remorcarea trenului de marfă nr.33304 din data de 08.05.2016 (ploaie abundentă,

Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, Anexa nr.1, Art.19 (1), lit.d).

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.34 (3) și Art.2(1) lit.d) din Anexa nr.4, de „*aducere la cunoștință în scris persoanelor competente pentru rezolvare*”, a „*problemelor apărute în exploatare*”, pe lângă „*conștientizarea în carnetul de bord al locomotivei*”, respectiv de a „*solicita personalului tehnic de specialitate remedierea problemelor tehnice apărute în parcurs sau constatate cu ocazia reviziei intermediare*...” de către întreg personalul (mecanici și revizori de locomotivă) care au efectuat servicii sau au revizuit locomotiva din luna septembrie 2015 și până la producerea accidentului;
- formularea tip pentru revizia locomotivelor utilizate de cei doi revizori de locomotivă aparținând Depoului de locomotive Brașov care au efectuat verificările tehnice în vederea remizării/punerii în serviciu a locomotivei în/din depou, sunt diferite între ele, deși ar trebui să arate la fel, și nici unul nu respectă procedura operațională cod F-PO-5-7.5.1-13-01 a operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.

Recomandări de siguranță:

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având normele de timp și kilometri pentru efectuarea atât a reparațiilor planificate cât și a reviziilor planificate depășite, contrar prevederilor Ordinului MTT nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, acest fapt constituind un factor care a contribuit la producerea accidentului.

De asemenea, locomotiva nu avea funcțională instalația de nisipare a liniei, defect ce interzice ieșirea acesteia dintr-o unitate de tracțiune conform codului de practică „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr.201/2007, Art.40, acest fapt constituind un factor care a contribuit la producerea accidentului.

În ceea ce privește potențialul tehnic al locomotivei, operatorul de transport feroviar de marfă nu a putut pune la dispoziție raportul de evaluare tehnică, care stă la baza introducerii acesteia în certificatul de siguranță, contrar prevederilor din OMT nr.535/2007.

În acest sens, comisia de investigare consideră că la reînnoirea certificatului de siguranță partea B cu nr. de identificare RO1220150100 deținut de operatorul de transport feroviar de marfă, ASFR nu a respectat în totalitate prevederile ordinului menționat, respectiv Art.19(3), Art.15(4), pct.12 din Anexa 2 – NORME pentru acordarea certificatelor de siguranță.

Având în vedere că aceste constatări reprezintă abateri de la reglementările în vigoare precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar și acordarea certificatelor de siguranță sunt atribuțiile Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță, dar propune acordarea unei atenții sporite în efectuarea acestor atribuții.

1. În cursul acțiunii de investigare, în ceea ce privește sistemul de management al siguranței operatorului de transport feroviar de marfă, s-au constatat deficiențe la întocmirea unor proceduri și instrucțiuni așa cum sunt ele semnalate în capitolul C.5.2. **Sistemul de management al siguranței** din prezentul raport, fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri sau instrucțiuni în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru înțerea sub control a riscurilor asociate operațiilor feroviare și respectarea acestora.

2. Din analiza documentelor puse la dispoziție, comisia de investigare a constatat faptul că personalul de locomotivă este instruit teoretic și din prevederile Îndrumătorului pentru prevenirea

incendiilor la locomotive aprobat cu Ordinul 17 RL/1988, în ceea ce privește efectuarea reviziilor la locomotive, numărul de stingătoare necesare pe locomotivă și încădrarea incendiilor la vehiculele feroviare motoare.

În conformitate cu actul Direcției Generale de Reglementări și Calitatea Serviciilor în Sistemul Feroviar din cadrul MLPTL, transmis și către SNTFM „CFR Marfă” SA, Ordinul 17 RL/1988 a devenit caduc (fără putere legală).

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Ferroviară Română – ASFR ca în conformitate cu atribuțiile ce îi revin conform Legii privind siguranța feroviară respectiv „monitorizarea, promovarea și, dacă este cazul, aplicarea și dezvoltarea cadrului de reglementare în domeniul siguranței, inclusiv sistemul de norme naționale de siguranță”, să procedeze la actualizarea cadrului de reglementare în ceea ce privește activitatea de prevenire a incendiilor la locomotive.

3.4.15. Accidentul feroviar produs la data de 21.05.2016, ora 06:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie simplă electrică), în stația CF Drăgotești, la trecerea peste aparatul de cale nr.7 a trenului de marfă nr.23639 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de al doilea boghiu în sensul de mers a vagonului nr.81536654000-6, al 27-lea din componerea trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie manipularea macazurilor 7/11 cu acest la linia 3 în timpul trecerii trenului de marfă nr.23639 pe parcursul de intrare la linia II directă.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea art.19 din Reglementările privind folosirea instalațiilor SCB din halta de mișcare Drăgotești în sensul că în cazul folosirii semnalului de chemare I.D.M. e obligat să supravegheze instalația C.E.D., să nu manipuleze nici un macaz din parcurs sau de acoperire, până la gara trenului pe linia de garare.
- Nerespectarea fișei nr.11 din Planul Tehnic de Exploatare în sensul că impieगतul de mișcare nu sa convins personal pe teren ori prin raportarea acurului referitor la gara trenului.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Datorită existenței de un timp foarte îndelungat (16 ani) a secțiunilor izolate din cuprinsul HM Drăgotești declarate defecte, modal de operare a instalației de centralizare a macazurilor și semnalelor de către impieगतii de mișcare, a fost modificat față de cel proiectat, acestuia nu au mai aplicat întotdeauna sigiliile pe aparatul de comandă.

Recomandări de siguranță: nu au fost emise recomandări de siguranță.

3.4.16. Accidentul feroviar produs la data de 25.05.2016, ora 16:45 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație Simeria – Hunedoara (linie simplă electrică), în stația CF Pestiș, în circulația trenului de marfă nr.30638 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România SRL), prin deraierea a 11 vagoane din componerea trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie starea necorespunzătoare a căii în zona producerii deraierii, linia IV din stația CFR Pestiș, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant, a condus la depășirea toleranțelor admise în exploatare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor normale de lemn care, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu mai aveau capacitatea de a menține în toleranțe valoarea ecartamentului căii;
- prisma colmatată și denivelări în zona deraierii, în punctul „0” nivelul firului exterior (h_{ef} = 15 mm) fiind mai jos decât firul interior (h_{masurat} = - 5 mm), la măsurători efectuate în regim static;
- depășirea vitezei maxime de circulație prevăzută de planului tehnic de exploatare (PTE) al stației CFR Pestiș;
- nealocarea, la Districtul de linii nr.2 Simeria, de tronsoane de lemn normale (materiale feroviare critice încadrate la clasa de risc IA), necesare conform ultimelor recensăminte ale traverselor necorespunzătoare din cale;
- nealocarea resurselor umane necesare executării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare la nivelul Districtului de linii nr.2 Simeria, district care asigura efectuarea acestor lucrări în stația CFR Pestiș.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- nerespectarea prevederilor art.166, alin.(3), din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001, care reglementează faptul că, prevederile din planul tehnic de exploatare al stației sunt obligatorii pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației ai operatorilor de transport feroviar care desfășoară operațiuni de transport feroviar în stația respectivă.

Cauze primare:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la asigurarea barei materiale și a forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică în vederea menținerii nivelului de siguranță feroviară în zona producerii accidentului feroviar;
- neconcordanța între prevederile din planul tehnic de exploatare al stației (PTE) și Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză (BAR) Timișoara, decada 11 – 31 mai 2016, linia 214, referitoare la viteza maximă de circulație pe zona unde s-a produs acest accident feroviar.

Observații suplimentare

- Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare a accidentului feroviar, comisia de investigare a mai constatat următoarea neconformitate, fără legătură de cauzalitate cu producerea accidentului:
- linia IV a stației CFR Pestiș, locul producerii deraierii, avea suprastructura feroviară realizată cu cale fără joante (curbă cu raza de 300 m / șine tip 49 / traverse de lemn), nefiind respectate condițiile tehnice și constructive de realizare a căii fără joante, prevăzute de Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante Nr.341/1980, art.16, punctul 3, litera a, care prevede că aceasta se poate realiza „în aliniamente și curbe cu raza minimă de 500 m, în palier și declivități mai mari de 20%.

În curbe cu raze mai mici și în declivități mai mari, se va realiza numai în cazuri speciale și cu aprobarea Direcției Linii.”.

Măsurii care au fost luate:

Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză (BAR) Timișoara, pentru linia 214, a fost pus în concordanță cu prevederile planului tehnic de exploatare (PTE) al stației CFR Pestiș, referitoare la viteza maximă de circulație.

Recomandări de siguranță:

Așa cum se menționează la cap.C.5.2. Sistemul de management al siguranței, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței. În integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametri tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate precum și faptul că factorii ce au contribuit la producerea accidentului au la bază abateri de la codurile de practică, respectarea acestora fiind atribuit exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.17. Accidentul feroviar produs la data de 28.05.2016 ora 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni - Alunu (linie simplă neelectrică), între stațiile CF Alunu și Burboști, la km 37+800, în circulația trenului de marfă nr.79184 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), prin deraierea celui de-al 15-lea vagon din componere de cel de-al doilea boghiu în sensul de mers.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stânga (roata nr.6) a osiei conducătoare a celui de-al doilea boghiu de la vagonul nr.31536634061-2, al 15-lea din componerea trenului de marfă nr.79184, datorită stării tehnice a liniei, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare, a permis depășirea toleranțelor în exploatare a parametrilor geometrii ai căii.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” (punctul în care s-a produs căderea roții nr.6 în interiorul căii), care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- neaprovizionarea cu tronsoane de lemn normale la Districtul de linii nr.7 Popești necesare pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.7 Popești, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la: defecte care impun înlocuirea traverselor de lemn și menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- nerespectarea cileurilor de reparații capitale ale infrastructurii feroviare, contrar prevederilor art.11(1) din “Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr.303/2003”.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, prin subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Popești din cadrul Secției L3 Râmnicu Vâlcea.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- în stația de componere a trenului de marfă nr.79184, implicat în acest eveniment feroviar, nu a fost efectuată revizie tehnică la componere, încălcându-se astfel prevederile art.6, din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005. Precizăm că, nu sunt întrunite condițiile pentru efectuarea reviziei tehnice a vagoanelor din acest tren în conformitate cu prevederile art.74, pct.4 din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, deoarece:
 - vagoanele din acest tren nu au pendulat între două stații, (după cum reiese din documentele puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, acestea au circulat în luna anterioară producerii acestui eveniment feroviar între: H.Im. Alunu - stația CFR Berbești - stația CFR Băbeni);
 - stațiile între care aceste vagoane au circulat nu sunt toate stații fără revizori tehnici de vagoane, (operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA având organizată activitatea acestui tip de personal feroviar în stația CFR Băbeni).
- cu ocazia analizelor trimestriale de siguranța circulației care se efectuează la nivelul secției, Sucursala Regională CFR Craiova nu are desemnat niciun reprezentant cu putere de decizie, cănuia să-i fie aduse la cunoștință spre rezolvare problemele de siguranța circulației apărute în activitatea subunităților din teritoriu. Cu atât mai mult, procesele verbale încheiate în urma acestor analize nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova;
- programarea măsurătorilor la linie cu vagonul de măsurat calea (VMC) se face inefficient, linii cu reale probleme de suprastructură fiind programate uneori o dată pe an pentru măsurători. Măsurătorile complementare cu tiparul sau cănuionul de măsurat calea nu sunt de multe ori atât de eficiente care este efectuate cu vagonul de măsurat calea (VMC), în contextul sarcinii dinamice exercitate de acesta asupra suprastructurii căii în timpul măsurătorilor;
- notele de constatare întocmite cu ocazia controalelor ierarhice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerealizabile la nivel de subunitate. De asemenea, notele întocmite nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova.

Recomandări de siguranță:

Așa cum se menționează la cap.C.5.2. Sistemul de management al siguranței, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în

procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producției derailer.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integrarea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate precum și faptul că factorii ce au contribuit la producerea accidentului au la bază abateri de la codurile de practică, respectarea acestora fiind atribuit exclusiv al administratorului de infrastructură (așa cum este prevăzut și în Regulamentul UE nr.1078/2012), comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.18. Incidentul feroviar produs la data 01.06.2016, ora 01:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF Ruginosa și Pașcani, prin lovitura a 9 inductori de cale de către locomotivă EC-085 a trenului de călători nr.5402-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 30.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabaritului pentru elementele instalațiilor feroviare de către bieleta de tracțiune, ca urmare a desprinderii acestuia din capătul de fixare pe traversa dansantă, lovind instalațiile aflate în imediata vecinătate.

Factori care au contribuit:

Mentanța necorespunzătoare a locomotive EC 085 datorată:

- neefectuării reparației planificate, tip RG, cu scadență în 20.12.2009;
- utilizării de componente structurale (bulon, puiulță) confecționate din materiale cu caracteristici tehnice neconforme, realizate în alte variante constructive decât cele prescrite (bulon fără canal de ungere, puiulță fără despiciătură pe generatoare);
- lipsei de reglementare în Specificația Tehnică a obligativității realizării ungerii lagărului de alunecare dintre bulon și buca bieletei, la niciun tip de revizie planificată. Precizăm că existența unei asemenea norme ar fi dus la adaptarea în sens corespunzător a soluțiilor constructive ale buleoanelor și puiulețelor (cu ocazia mentenanței preventive s-ar fi depistat buloanele fără canal de ungere și situația s-ar fi remediat). Astfel ansamblul bulon – puiulță, de susținere a bieletelor de tracțiune, nu erau supuse decât operațiilor de mentenanță corectivă (acestea se strângeau când erau constatate slăbite), nu și celor de mentenanță preventivă (nu există nicio reglementare în acest sens, prin Specificația tehnică aprobată de AFER);
- lipsei unei instruiți corespunzătoare (adevate) a personalului cu atribuții de verificare tehnică în sensul celor prezentate, în legătură cu aceste detalii constructive ale părții mecanice a locomotivelor electrice de tip Bo-Bo de 3400 KW.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor de la subpunctul 3.1 din Normativul feroviar N.F. 67/006:2011 “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, în sensul că locomotiva EC 085 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, Anexa 4 – Obligățiile revizorului de

locomotivă privind starea tehnică a locomotivei - art.2, alin.(1) litera c), alin.(5), art.3, alin.(1) literele c) și f) cu privire la obligațiile personalului cu atribuții în verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivelor la intrarea și ieșirea din unitățile de tracțiune în vederea remorcerii trenurilor.

Cauze primare: Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță: nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.19. Accidentul feroviar produs la data de 14.06.2015 ora 16:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între stațiile CF Cața și Rupea, prin producerea unui incendiu la locomotivă EA 557, aflată la roată în componența trenului de călători Regio nr. 3536, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 25.05.2017.

Cauza directă:

Incendiu s-a produs datorită interacțiunii mecanice dintre înfășurările rotorului și ale statorului ca urmare a desprinderii bandajului înfășurării rotorice, ce a avut ca efect o puternică încălzire locală și apariția de scântei fapt ce a produs aprinderea izolației electrice a cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.4, a burdufului de la canalul de ventilație și extinderea incendiului la celelalte componente.

Factori care au contribuit:

- deteriorarea bandajului înfășurării bobinajului rotorice ca urmare a îmbătrânirii acestuia;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA 557, după atingerea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006:2011 “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, respectiv:

- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva EA 557 nu a fost retrasă din circulație la atingerea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.1, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotivă EA 557.

Cauze primare:

- nerespectarea cerințelor prevăzute în procedura operațională PO-07.1-14 “Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC “CFR Călători” S.A.” capitolul 4.7 - Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate, punct. 4.7.5 – Succesivitatea și periodicitatea reviziilor și reparațiilor programate - Anexa nr. 1 cod F-PO-7.1-14-01 – punct nr.1 referitor la Norma de timp sau de kilometri parcurși pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- absența unor prevederi concrete pentru înțelegerea sub control a riscurilor generate de pericolul reprezentat de “Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant”.

Măsuri care au fost luate:

Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA a dispus următoarele măsuri:

- verificarea cu deosebită atenție a electromotoarelor de tracțiune cu ocazia reviziilor planificate;
- îndrumarea la reparații tip RR, RG și RK a locomotivelor în funcție de vechime și de bugetul alocat;
- prin planul de măsuri nr. RSC/12/647/25.07.2016, întocmit de Revizorul General SC, s-a dispus verificarea modului în care se fac reviziile la materialul rulant motor precum și recepția acestora, cu ocazia acțiunilor de control programate în subunitățile T;
- prin actul nr.BV12/1/1051.05.10.2016, întocmit de către Revizorul Regional SC Brașov, se atenționează personalul de specialitate de pe raza SRTFC Brașov asupra respectării tipurilor de revizii și reparații la locomotive, a normelor de timp și kilometrii prevăzute, precum și a operațiilor obligatorii care trebuie efectuate.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs la data de 14.06.2015 în circulația trenului de călători Regio nr.3536 s-a constatat că incendiul produs la locomotivă EA 557 s-a datorat defectării motorului de tracțiune nr.4, a cărui stare tehnică trebuia ținută sub control prin verificări și lucrări specifice de mentenanță ce se execută cu ocazia reparațiilor planificate.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva EA 557 a fost menținută în serviciu după atingerea normelor de timp și kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, ceea ce a constituit un factor care a contribuit la producerea accidentului feroviar.

Având în vedere că acest factor a fost generat de abateri de la reglementările în vigoare, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită și răspunderea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

- Referitor la sistemul de management al siguranței operatorului de transport feroviar de călători s-au constatat deficiențe la întocmirea respectiv numerelor în aplicare a unor proceduri așa cum sunt ele semnalate în capitolul C.5.2. **Sistemul de management al siguranței** din prezentul raport, fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurilor operaționale „Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” și „Planificarea reviziilor și reparațiilor la locomotive, autotrenoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători”, astfel încât acestea să garanteze identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare precum și faptul că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu legislația în domeniu.

3.4.20. Accidentul feroviar produs la data de 22.06.2016, ora 17:48, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Salva – Vișeu de Jos (linie simplă neelectrificată), între stațiile CF Tecliu și Coșbuc, în zona km 12+200, în circulația trenului de marfă nr.42564, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea a două vagoane din componența trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 14.06.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie pierderea stabilității în plan orizontal al cadrului șine traverse sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant

în timpul circulației trenului, fapt ce a condus la escaladarea flancului activ al ciuperii șine, corespunzătoare firului exterior al curbei, de către buza roții nr.5 de pe partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiv, în sensul de mers, al vagonului nr.3153501647-2 (al 31-lea din componența trenului), urmată de căderea roții din partea stângă a aceleiași osii între firele căii.

Factori care au contribuit:

- valorile mari ale temperaturii înregistrate în șine, ținând cont de faptul că:
 - deraierea s-a produs într-o zonă în care profilul transversal al căii este mixt, fapt care are ca efect menținerea temperaturilor ridicate înregistrate în aer și în șine;
 - la data producerii deraierii temperatura înregistrată în șine a fost cuprinsă între 46°C-48°C (la ora producerii deraierii aceasta era de aproximativ 46°C);
- alcătuirea neinstrucțională a căii cu joante în zona producerii deraierii în sensul că joantele nu erau la echer datorită faptului că pentru construcția căii în zona producerii deraierii au fost folosite șine de lungimi diferite, iar numărul joantelor de pe firul exterior al curbei era diferit de numărul joantelor de pe firul interior al curbei (pe firul exterior al curbei erau 6 joante, iar pe firul interior al curbei erau 4 joante);
- dimensiunile rosturilor de dilatație, ale căror valori în exploatare erau mai mici decât valorile rosturilor admise în exploatare;
- forma prismei de piatră spartă, care nu respecta geometria prismei de piatră spartă pentru linie curbată, traseu în curbă, cale cu joante montată pe traverse de lemn;
- existența în zona producerii deraierii a unor porțiuni de linie cu piatră spartă insuficientă.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.10, pct.B.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii” - nr.314/1989, referitoare la rosturile de dilatație, rosturi care trebuie să fie cât mai uniforme ca mărime;
- nerespectarea prevederilor pct.4 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate” - nr.300/1982 referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- nerespectarea prevederilor art.14.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii” - nr.314/1989 referitoare la forma prismei de piatră spartă și dimensiunile acesteia.

Cauze primare:

- neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a căii nr.300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0- 4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucru, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.5 Tecliu din cadrul Secției L9 Sighet;
- neidentificarea pericolelor generate de aprovizionarea insuficientă cu unele materiale necesare în procesul de mentenanță pentru realizarea de panouri din șine și traverse de lemn cu joante la echer (respectiv șine și traverse normale de lemn).

Recomandări de siguranță:

Deraierea celor două vagoane din componența trenului de marfă nr.42564 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității

de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.21. Accidentul feroviar produs la data de 10.07.2016, ora 11:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CF București Noi, în circulația trenului de marfă nr.71706, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea de către un boghiu a vagoanelor aflate al 12-lea și al 13-lea din componerea trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 16.06.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea umărului activ al ciuperii șinei de pe firul exterior a curbei, de către buza bandajului roții atacante a celui de-al doilea boghiu (roata nr.6 situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.3153933525-2, ca urmare a creșterii raportului dintre forța de ghidare și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța de ghidare și sarcina ce acționa pe roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit:

În legătură cu suprastructura căii:

- diferența de 12 mm între valorile nivelului transversal al căii măsurate în regim static, dintre punctele „0” și „4” aflate la o distanță de 10 m, distanță aproximativ egală cu ampatamentul vagonului nr.3153933525-2, care a deraiat;
- colmatarea accentuată a prizei de piatră spartă pe zona producerii deraierei, care a favorizat deplasări în plan vertical ale cadrului șină-traversă sub efectul dinamic al trecerii materialului rulant;
- excesul de supraînălțare existent pe toată zona producerii deraierei;
- zone cu piatră spartă insuficientă executării unei compactări prin lucrări de buraj pentru menținerea nivelului transversal al căii.

Toți acești factori au condus la descărcarea parțială a sarcinii verticale ce acționa pe roata atacantă a osiei conducătoare a celui de-al doilea boghiu al vagonului nr.3153933525-2.

În legătură cu materialul rulant:

- distrugerea totală a plăcilor de poliamidă aflate între crapodinele vagonului nr.3153933525-2. Aceasta a avut ca efect apariția unei frecări directe între crapodinele inferioare și cele superioare și implicit a creșterii momentului de frecare între aceste părți ale cele două părți ale ansamblului crapodină având ca efect afectarea mobilității celor două boghii fapt care a condus la reducerea capacității de inseriere în curbă a vehiculului respectiv a creșterii forței laterale (de ghidare).

Cauzele subiacente:

- Nerespectarea prevederilor art.25, pct.(2), (3) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și de beton;
- Nerespectarea ciclurilor de reparații capitale ale infrastructurii feroviare, contrar prevederilor art.11(1) din “Instrucțiunile pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr.303/2003”;
- Nerespectarea prevederilor art.87, tabelul 6 – „defecte și uzuri la șasiu și boghiuri” din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005* referitoare la retragerea din circulație a vagoanelor având valoarea jocului însumat la pietrele de fiecare de pe ambele părți ale boghiului în afara valorilor stabilite.

53

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie depășirea limitei de stabilitate la deraiere pe roata atacantă (roata din dreapta a primei osii a locomotivei ED 047, în sensul de mers) generată de descărcarea de sarcină a acestei roți și creșterea forței de ghidare.

Aceste fapte au favorizat escaladarea frului exterior al curbei de către roata atacantă de la locomotivă, urmată de rulara buzei roții pe suprafața de rulare a șinei circa 1,87m și ulterior căderea roții în dreapta frului exterior, respectiv a roții din stânga între firele căii.

Factori care au contribuit:

- diferența de 6,41 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.6 (roata din dreapta având diametrul mai mic), respectiv de 3,51 mm între diametrele cercurilor de rulare ale roților de la osia nr.5 (roata din dreapta având diametrul mai mic), față de toleranța de 1 mm admisă de reglementările specifice în vigoare pentru osii în exploatare;
- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii, defecte de vagon neremediate, nemontarea de contrașine pe firul interior al căii în curbe cu declivități mari). Această stare a condus la introducerea înaintea de producerea accidentului a unei restricții de viteză de 15km/h pe zona producerii acestuia

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor anexei “CONTROLUL DIMENSIONAL – Cotele elementelor componente și toleranțe de uzură ale osiilor montate de locomotive și osiilor de automotoare”, Tabelul 1, pct. 26.2 din “Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986” referitoare la diferența admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților aceleiași osii (maxim 1 mm în exploatare);
- nerespectarea *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989*, Cap. I, art.1, pct.14.1, lit. c), privind toleranțele admise față de ecartamentul nominal/prescris pe liniile cu prismă de balast

Cauze primare:

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice ale liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- existența unui număr semnificativ de traverse de lemn necorespunzătoare pe hectometrul de cale 349+700-800 (72 bucăți dintr-un total de 167 bucăți), reprezentând 43,11%, dintre care 61 de înlocuit în urgența I) rezultat în urma recensământului materialului din luna noiembrie 2015, contrar prevederilor cap. IV, art. 25, pct. 4 din *Instrucția 314/1989*

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

55

Cauze primare:

Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:

- coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice ale liniilor de cale ferată;
- asigurarea bazei materiale necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate nereguli care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident, astfel:

- notele de constatare întocmite cu ocazia controloanelor ierarhice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerrealizabile la nivel de subunitate. De asemenea, notele întocmite nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerei Sucursalei Regionale CFR București.

Recomandări de siguranță:

Deraierea vagonului 3153933525-2, al 12-lea din componerea trenului de marfă nr.71706 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, coroborată defectele întâlnite la vagonul sus menționat.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că:

- managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a respectat prevederile ale codurilor de practică în legătură cu mentenanța suprastructurii căii;
- operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” nu a respectat prevederile codurilor de practică în legătură cu întreținerea în exploatare a vagoanelor de marfă.

Așa cum s-a menționat la cap.C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că:

- 1) nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 și a Instrucțiunilor pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr. 303/2003, documente asociate ale procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, a condus la starea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei;
- 2) neaplicarea tuturor prevederilor *Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, document asociat procedurii cod PO 74.4 „Procedura Operațională Întreținere Vagoane”, și procedurii cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activități în stații”, ce a condus la menținerea în exploatare a unui vagon cu defecte ce impuneau scoaterea acestuia din circulație.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.22. Accidentul feroviar produs la data de 02.08.2016, ora 06:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Valea Albă, în circulația trenului de marfă nr.92310, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei ED 047, aflată a doua în capul trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.07.2017.

54

3.4.23. Accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016, ora 17:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău - Mărășești (linie dublă electricată), între stațiile CF Buzău și Boboc, pe firul II de circulație, la km 135+680, în circulația trenului de călători nr.5110, aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva EA 818, aflată în remorcarea trenului.
Raportul de investigare a fost finalizat la data de 14.07.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incendiului a fost scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3 (când acesta funcționa în regim de tracțiune), de către aluminiul radiatorilor diodelor din blocul redresor care s-a topit, ca urmare a scăderii capacității de transfer al căldurii în procesul de convecție forțată și a curgerii materialului topit pe jugul de fixare a cablurilor la intrarea în motorul de tracțiune.

Factorii care au contribuit:

- starea necorespunzătoare a suprafețelor radiatorilor din aluminiu de la blocul redresor aflat în motorul de tracțiune nr.3, prin acoperirea acestora cu un strat de împunțaji;
- starea necorespunzătoare a suprafețelor din interiorul cutiei locomotivei prin acoperirea acestora cu o peliculă de produse petroliere provenite de la pierderile frecvente de ulei ale compresoarelor;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA 818, după atingerea și depășirea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- condițiile mediului înconjurător la data și ora producerii incendiului, temperatura de aproximativ 32°C a aerului și viteza nesemnificativă a vântului (zi toridă de vară);
- menținerea în serviciu a locomotivei cu motoarele de tracțiune nr.2 și nr.4 izolate.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006:2011 “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, respectiv:

- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva EA 818 nu a fost retrasă din circulație la atingerea normei de timp sau kilometri prevăzuți pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.1, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotivă EA 818.

Cauze primare

Nerespectarea cerințelor prevăzute în procedura operațională PO-07-1-14 “Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC “CFR Călători” SA” capitolul 4.7 - Organizarea activității de planificare a reparațiilor programate, punct. 4.7.5 – Succesivitatea și periodicitatea reviziilor și reparațiilor programate - Anexa nr.1 cod F-PO-7-1-14-01 – punctul A.1 referitor la Norma de timp sau de kilometri parcurși pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Astfel, conform cerințelor procedurale, la locomotiva electrică EA 818 trebuia executate lucrări de reparații tip RG în anul 2007 respectiv lucrări de reparații tip RR în anul 2012.

Procedura operațională PO-07-1-14 “Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC “CFR Călători” SA” este incompletă, în sensul că nu conține prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulat atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.

56

Recomandări de siguranță

Accidentul feroviar produs la data de 05.08.2016 în circulația trenului de călători nr.5110 prin incendiu produs la locomotiva EA 818 cauzat de scurtcircuitarea cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, de către aluminul topit provenit de la radiatoarele diodelor din blocul redresor s-a datorat stării tehnice necorespunzătoare a locomotivei care trebuia ținută sub control prin verificări și lucrări specifice de mentenanță ce se execută cu ocazia reparațiilor planificate.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva EA 818 a fost menținută în serviciu după atingerea normelor de timp și kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011, ceea ce a constituit un factor care a contribuit la producerea accidentului feroviar.

Referitor la sistemul de management al siguranței

La SNTFC „CFR Călători” SA s-au constatat:

- deficiențe la punerea în aplicare a procedurii operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în sensul că nu au fost executate lucrările de reparații planificate RR, RG conform „Planului de reparații și întreținere” la locomotiva EA 818;
- deficiențe la punerea în aplicare a „Îndrumătorului pentru prevenirea incendiilor la locomotive” în sensul că locomotiva EA 818 nu era dotată cu măști contra fumului și gazelor necesare intervenției în caz de incendiu;
- deficiențe la întocmirea „Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate” Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 „deoarece la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” nu a fost identificat riscul generat „Incendii la materialul rulant”.

Având în vedere cauzele și factorii care au condus la producerea accidentului precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția și răspunderea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. în cadrul acțiunilor de control și inspecții de stat ASFR să se asigure că operatorii de transport feroviar țin sub control riscurile privind apariția incendiilor la materialul rulant, generate de neefectuarea lucrărilor de mentenanță planificate;
2. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 „astfel încât la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” să se identifice riscul generat „Incendii la materialul rulant”;
3. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurii operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în vederea completării acesteia cu prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate;
4. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea montării pe materialul rulant motor a unor instalații de detectare a emisiilor de fum în zonele critice cu potențial de apariție a incendiului;
5. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar oportunitatea înlocuirii conductelor de legătură (ieșire și aspirație) a cuvei transformatorului principal cu răcitorul de ulei, confecționate din materiale inflamabile cu conducte confecționate din materiale neinflamabile, pentru evitarea curgerii unei cantități mari de ulei în cutia locomotivei în cazul deteriorării acestora;

57

în exploatare a materialului rulant după realizarea normei de timp/km pentru efectuarea reparațiilor planificate”.

Măsurii care au fost luate

Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA a dispus următoarele măsuri:

- introducerea locomotivei DA 614 pentru efectuarea reparației tip RR la Secția IRLU Pașcani, reparație ce a fost finalizată la data de 02.03.2017;
- reproductura personalului propriu cu privire la prevederile Dispoziției nr.30 „Privind prevenirea apariției înecaputurilor de incendiu la locomotivele Diesel electrice din parcul de exploatare al SNTFM CFR Marfă SA”.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs 26.08.2016, în circulația trenului nr.87232 s-a constatat faptul că, locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Menținerea în exploatare a locomotivei DA 614, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, a fost posibilă datorită deficiențelor existente în sistemul de management al siguranței, ce au constituit cauze primare ale acestui accident feroviar.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței, astfel încât acesta să asigure identificare și ținerea sub control a riscurilor asociate siguranței feroviare.

3.4.25 Accidentul feroviar produs data de 02.09.2016, ora 09:22, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași-Strehaia, în stația CF Gura Motrului, în circulația trenului de marfă nr.93756A-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea primei osii a locomotivei de remorcare a trenului EA 130. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 31.08.2017.

Cauza directă, factorii care au contribuit:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roata din dreapta a osiei nr.6, de atac, în sensul de mers al trenului (boghiul II) de la locomotiva EA 130, datorită depășirii limitei de stabilitate la deraiere pe această roată, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă.

Factorii care au contribuit:

- descărcarea de sarcină a roții atacante a osiei nr.6 (prima osie în sensul de mers al trenului), ca urmare a neechilibrării acesteia, roțile de la osile nr.6 și 5 fiind cele mai descărcate în comparație cu roata de la osia nr.4 de pe partea dreaptă ale primului boghiu în sensul de mers,
- starea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona producerii accidentului (depășiri ale toleranțelor la nivelul transversal precum și la torsionarea căii).

Cauze subiacente:

- nerespectarea Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989, Cap. I art.7, lit. A, pct.1 și 4, privind toleranțele admise la nivelul transversal prescriis al unui fir față de celălalt, respectiv la torsionarea căii.

59

6. să analizeze împreună cu operatorii de transport feroviar și cu conducerea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, modul de intervenție al pompierilor în cazul incendiilor produse la materialul rulant motor astfel încât, pentru limitarea urmărilor, să nu mai fie folosită apa ca agent de stingere.

3.4.24. Accidentul feroviar produs la data de 26.08.2016, ora 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Videle – Giurgiu Nord (linie simplă neelectrică), la km 54+400, între stațiile CF Târnavele și Rădulești, prin producerea unui incendiu la locomotiva DA614 care circula ca tren nr.87232, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 24.07.2017.

Cauza directă:

Incendiu s-a produs ca urmare a supraîncălzirii locale survenită în doza de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.3, datorită scăderii în timp a rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere existente în zona de inițiere a incendiului.

Factorii care au contribuit:

- pierderile de ulei provenite de la motorul diesel, instalația hidrostatică și compresorul locomotivei DA 614, care au produs scăderea rezistenței de izolație între cablurile electrice cu potențial electric diferit în doza de legătură a acestora corespunzătoare motorului electric de tracțiune nr.3;
- menținerea în exploatare a locomotivei DA 614 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente:

1. nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.44.-(3) lit.b), cu privire la obligația remedierii, în cadrul reviziilor intermediare, a defecțiunilor la piesele, instalațiile și agregatele la care au apărut probleme în exploatarea locomotivei, semnalate de către mecanic în carnetul de bord al locomotivei;
2. nerespectarea prevederilor Normativului feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare, respectiv:
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 614 nu a fost retrasă din circulația la realizarea normei de timp sau kilometri prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - capitolul 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul), Tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 614.

Cauza primară:

- nerespectarea prevederilor procedurii operaționale „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare” cod: PO 431-SMS ediția 1, revizia 00, în sensul că la Central Zonal de Marfă București nu au fost efectuată o evaluare a riscurilor și nu au fost dispuse măsuri de prevenire a acestora;
- întocmirea necorespunzătoare a procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO 74.3 ediția 2, revizia 00, în sensul că prevederile acesteia nu țin sub control riscurile generate de pericolul reprezentat de „menținerea

58

Cauze primare:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anvelopelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- existența unui număr semnificativ redus de personal muncitor la Districtul L1 Butoiești (12 muncitori, dintre care 3 detașați sau în concediu medical de lungă durată față de un necesar alocat de 60 de muncitori), contrar prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982, pct. 4.1.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.

3.4.26. Accidentul feroviar produs la data de 02.10.2016, ora 02:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov-Siculeni (linie simplă electrică), între stațiile CF Bicsada Otului și Malnaș Băi, la km 54+100, în circulația trenului de călători nr.1642, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, s-a produs deraierea locomotivei de remorcare EA 014 de osia a 6-a, în sensul de mers. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 28.09.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie ruperea axei osiei nr.6 de la locomotiva EA nr.91530400014-3 aflată în remorcare trenului IR nr.1642. Ruperea axei osiei s-a produs ca urmare a depășirii limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată axa osiei (numărul înregistrare în parcul CFR: 32978).

Factorii care au contribuit :

- numărul mare de cicluri întindere – compresune la care a fost solicitată această osie montată de-a lungul duratei sale de serviciu (43 ani). Astfel, numărul de la data 01.01.1998 (dată de la care deținătorul locomotivei are evidente privind parcursul acestei osii montate), această osie montată a parcurs o distanță de 2.002.133 kilometri.

Cauze subiacente: nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauzele primare: nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- modul de alcătuire a căii cu joante nu era instrucțional deoarece:
 - la unele joante fixarea celiselor era realizată prin intermediul a 3 șuruburi orizontale, față de 4;
 - în unele cazuri lipseau cleștii tip K pentru fixarea tălpii șinelor de plăcile metalice;
 - unele din cele 4 traverse de lemn de la joante erau necorespunzătoare.

60

În urma măsurilor luate de gestionarul de infrastructură feroviară publică și a lucrărilor executate, până la finalul lunii noiembrie 2016, toate traseele de lemn de la joante au fost înlocuite cu trasee de beton armat tip T30. De asemenea, în perioada 02 ÷ 03 mai 2017 pe zona cuprinsă între km 54+450 și km 55+300 au fost executate lucrări de burare și ripare mecanizată a căii.

Măsuri care au fost luate:

După producerea accidentului, operatorul de transport feroviar a emis un act prin care a dispus următoarele măsuri:

1. Efectuarea CUS la osiile locomotivelor electrice obligatoriu la reviziile planificate tip RT, R1, R2.
2. Arhivarea pe suport de hârtie/electronică a înregistrărilor verificărilor CUS efectuate la fiecare depou.

În opinia comisiei de investigare, aceste măsuri nu pot înlătura pericolul de producere a unui accident asemănător, având în vedere faptul că:

- ultima verificare CUS a osiei rupte în acest accident s-a făcut cu două săptămâni înainte de producerea rupei;
- intervalul de efectuare a CUS înainte de producerea accidentului era mai mic decât cel prevăzut în reglementări;
- arhivarea înregistrărilor CUS contravine pct.7 din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în exploatarea al osiilor montate ale locomotivelor electrice de 7350 CP elaborate de ICPTT București în anul 1971, care prevede faptul că „nu se fotografiază nicio oscilogramă la nicio osie, indiferent dacă prezintă sau nu defecte - rezultatele CUS se notează într-un registru”;
- chiar și în noile condiții, nu se poate tipări decât înregistrarea verificării din capătul osiei cu palpatorul B/S de 13°20', celelalte verificări efectuându-se în mod continuu, pe tot corpul osiei și, ca urmare, nu se pot tipări și arhiva.

Recomandări de siguranță:

La data de 02.10.2016, între halta de mișcare Bicsadu Oltului și stația CFR Malnaș Băi, în circulația trenului IR nr.1642 s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei de remorcă EA nr.91530400014-3, deraiere ce a fost cauzată de ruperea axei acestei osii.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, axa osiei cu numărul înregistrare în parcurs CFR 32978 (implicată în accident) era fabricată în anul 1973, având o durată de serviciu de 43 ani. De asemenea, pe baza datelor furnizate de deținătorul locomotivei, s-a stabilit faptul că, numai de la data de 01.01.1998 osia montată implicată a parcurs un număr de 2.002.133 kilometri.

Din datele furnizate de deținătorul locomotivei, reiese faptul că, de la data de 01.01.1998 și până la producerea acestui accident, axa osiei nu a fost controlată cu uneltele ultrasonice în stare dezmembrată (cu roțile, coroana și rulmenții demontați), control ce ar putea fi mai eficient, întrucât, în aceste condiții, se reduce ecorul perturbatoare produse de piesele osiei montate.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de apariție a rușilor de osii, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, împreună cu operatorii de transport feroviar deținători de locomotive de tipul celei implicate în accident, va analiza oportunitatea ca, după un anumit interval de timp sau de rulaj, la acest tip de osii să fie efectuat un control ultrasonic al axei osiei în stare dezmembrată.

3.4.27. Incidentul feroviar produs la data de 02.10.2016, la ora 09:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Craiova, între stațiile CF Hârșești și Recca, prin lovirea a 14 inductorii de cale de către locomotivă DA 1191, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care a remorcat trenul de călători Regio nr.9401-2.

61

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.05.2017.

Cauza directă:

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea brațului suportului inferior al amortizorului vertical din gabaritul de material rulant și pătrunderea acestuia în gabaritul de liberă trecere al căii, datorită desprinderii acestuia de placa de fixare pe rama boghiului.

Factori care au contribuit:

- apariția unor fisuri în îmbinarea sudată dintre brațul suportului inferior al amortizorului și placa de fixare pe rama boghiului a acestuia în timpul exploatarea locomotivei;
- aceste fisuri nu au putut fi depistate cu ocazia reviziilor pe canal proces tehnologic de echipare a locomotivelor și cu ocazia reviziilor planificate datorită poziției de fixare a suportului pe rama boghiului.

Cauze subiacente:

- nerespectarea ciclului de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Cauze primare: nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

În cazul incidentului produs în circulația trenului de călători nr.9401-2 remorcat cu locomotivă diesel electrică DA 1191 s-a constatat că ruperea și desprinderea brațului suportului inferior al amortizorului de placa de fixare pe rama boghiului s-a produs datorită existenței unor fisuri în zona sudată dintre brațul suportului și placa de fixare în timpul exploatarea locomotivei.

Apariția acestor fisuri între brațul suportului inferior al amortizorului și placa de fixare pe rama boghiului puteau fi identificate cu ocazia reparațiilor planificate în condițiile în care se respectau normele de timp sau kilometri impuse de Normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță unde Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SNTFC "CFR Călători" SA ca, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și realizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

3.4.28. Incidentul feroviar produs la data de 06.10.2016, la ora 09:07, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Craiova, în stația CF Balota, prin lovirea a unui inductor de cale de către locomotivă EA 566, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, care era aflată la roata trenului de marfă nr.97559.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea inductorului instalației INDUSI de la postul II de conducere al locomotivei EA 566, din gabaritul de material rulant și pătrunderea acestuia în gabaritul de liberă trecere al căii, urmată de lovirea inductorului de cale aflată în sensul de mers al căii la stația CF Balota.

62

Factorii care au contribuit:

- strângerea necorespunzătoare a șurubului de la locașul filetat numerotat cu 2;
- fisura veche în proporție de 80% în secțiunea transversală a zonei cu filet a șurubului de la locașul filetat;
- căderea șurubului din locașul filetat, care era fixat 2 – 3 filete - șurub seurt.

Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.97559 format din două locomotive electrice izolate (ED 007 locomotivă titulară și EA 566 locomotivă multiplă) s-a constatat că intrarea inductorului instalației INDUSI al locomotivei în gabaritul de material rulant s-a datorat prinderii necorespunzătoare a legăturii de gardă de capetele suporturilor suspensiei primare (pinteni) de la osia nr.6, stânga.

Acest lucru s-a datorat neregularității și apoi remedierii locașurilor filetate atunci când acestea nu corespund, de la suportii suspensiei primare cu ocazia reparațiilor mari tip RR și RG, operație care nu este menționată în caietul de sarcini pentru reparații tip RR și RG la locomotivă electrică de 5100 kW cod C.S. nr.133 – 2013 al SNTFM „CFR Marfă” SA și nici în prevederile specificației tehnice „Reparații planificate tip RR, RG LE 5100 KW” cod ST – LE – RR, RG al Societății de Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje – CFR IRLU SA.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarei recomandări de siguranță unde Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SNTFM „CFR Marfă” SA împreună cu Societății de Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje – CFR IRLU SA, completarea documentației privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 kW cu prevederi clare referitoare la modul de verificare și apoi remedierii locașurilor filetate atunci când acestea nu corespund de la suportii suspensiei primare cu ocazia reparațiilor mari tip RR și RG.

3.4.29. Accidentul feroviar produs la data de 19.10.2016 ora 22:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, stația CF Medgidia, în circulația trenului de marfă nr.80394 remorcat cu locomotivă DA 1523 (aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA), prin deraierea de primul boghiu în sensul de mers a celui de-al 6-lea vagon din compunere, încărcat cu ciment.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 09.10.2017.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a osiei conducătoare de la vagonul nr.31533555119-0, al 6-lea din compunerea trenului de marfă nr.80394. Acest lucru producându-se în condițiile creșterii valorii ecantamentului căii peste valoarea maximă admisă cu urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea căii, astfel încât ecantamentul a depășit limita maximă admisă de 1470 mm.

Starea tehnică necorespunzătoare a căii a fost determinată de:

63

- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.1 Medgidia, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linii nr.1 Medgidia pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecantament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă pe de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară:

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, în cazul Districtului de Liniile L1 Medgidia din cadrul Secției L2 Medgidia.

Măsuri care au fost luate:

După producerea accidentului feroviar, conducerea CNCF „CFR” SA, a comunicat că au fost luate următoarele măsuri:

- pe data de 28.10.2016 a fost introdusă restricția de viteză de 15km/h în prelungirea liniei "0B", peste schimbătorul de cale nr.72 și peste diagonala 72/32;
- au fost înlocuite traversele de lemn pe zona afectată;
- a fost înlocuit și completat materialul metalic rămas pe zona afectată;
- au fost efectuate lucrări de rectificare a ecantamentului prin tragerea liniei la tipar și lucrări de rectificare a nivelului căii prin buraj mecanizat.

Recomandări de siguranță:

Deraierea primului boghiu al vagonului nr.31533555119-0, al 6-lea din compunerea trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/ asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare recomandă ca ASFR să dispună agenților economici, care produc și utilizează traverse de lemn impregnate o reevaluare a tinerii sub control a riscurilor generate de impregnarea a traverselor de lemn.

3.4.30. Incidentul feroviar produs la data de 29.10.2016, la ora 08:58, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stațiile CF Dunărea și Cernavodă Pod, prin lovirea unui profil metalic de către locomotivă EA 538 aflată în remorcarea trenului nr.1581, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 23.02.2017.

64

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în gabaritul de liberă trecere a „dispozitivului de manipulare de tip portal”, dispozitiv manipulabil de către salariații furnizorului feroviar, care executau reparații la podul dunărean în zona km. 164+900.

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente:

Cauza subiacentă în producerea incidentului feroviar o constituie neaplicarea prevederilor procedurilor operaționale:

- PO SMS 0-4.31 privind definirea și garantarea sarcinilor și responsabilităților în siguranța feroviară între partenerii de contract;
- PO SMS 0-4.30 privind asigurarea trasabilității documentelor și a contractelor legate de siguranța feroviară;
- PO SMS 0-4.29 privind verificarea și controlul competenței, performanțelor și a rezultatelor în domeniul siguranței feroviare a contractanților;

parte a Sistemului de Management al Siguranței propriu a administratorului infrastructurii feroviare.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

3.4.31. Incidentul feroviar produs la data de 14.09.2016 și avizat prin nota informativă la data de 09.11.2016 de către Revizorul General de Siguranță Circulației, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Caracal, prin depășirea vitezei prevăzută la restricția de viteză de 30 km/h din stația CF Caracal, de către trenul nr.20902, aparținând operatorului de transport feroviar SC Trans Feroviar Grup SA, ce a circulat cu viteză 69 km/h.

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 23.05.2017.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Producerea incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.20902, eroare ce a constat în nerespectarea dispoziției ordinului de circulație.

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente:

Circulația cu alte viteze decât cele prevăzute în ordinul de circulație contrar prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.79 alin.(2) pct.a) și alin.(4), art.80 alin.(2), art.125 alin.(1) și alin.(3), anexa 10 alin.14, din Regulamentul de Semnalizare nr. 004/2006, art.115 alin(1) și (5).

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.32. Accidentul feroviar produs la data de 17.11.2016, ora 13:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, pe secția de circulație Gheorgheni - Deda (linie simplă electricată), în stația CF Ditrău, în zona schimbătorului de cale nr.4 din cap Y, în circulația trenului de marfă nr.51720, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR

65

Marfă” SA, prin deraierea a 4 vagoane încărcate cu azotat de amoniu (aflate în componerea trenului al 17-lea, al 18-lea și al 19-lea deraiate de ambele boghiuri și al 20-lea de un boghiu).

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 09.11.2017.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (sens de mers) a primei osii (osia corespunzătoare roților 1+2) de la vagonul nr.37802770232-3 (al 17-lea din componerea trenului), ca urmare a nerealizării prinderilor șine-traverse pe o zonă pe care se efectuau lucrări de înlocuire a traverselor, fapt care, sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de materialul rulant, a permis creșterea ecartamentului peste valoarea maximă admisă de 1470 mm.

Factori care au contribuit

- efectuarea lucrărilor de înlocuire, la rând, a traverselor de lemn pe schimbătorul de cale nr.4, fără îndeplinirea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor;
- realizarea lucrărilor de mentenanță fără asigurarea prezenței permanente a unui responsabil autorizat SC din partea executanților lucrării;
- neasigurarea supravegherii lucrărilor pe șantier, din partea beneficiarului, la data producerii accidentului, de un responsabil cu siguranța circulației nominalizate de acesta.

Cauze subiacente:

- Informațiile transmise de conducerea regională către personalul de execuție prin telegrama de aprobare privind condițiile în care se efectuează închiderea liniei au fost ambigue și au creat confuzii.
- Nerespectarea prevederilor art.108 și 109 din „Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închiderea de linii și scoatere de sub tensiune” nr. 317/2004 referitoare la solicitarea închiderii de linie sau modul de acțiune în cazul în care lucrările aprobate prin telegrama de închidere nu se mai execută.

Cauze primare:

Cauza primară a producerii acestui accident a fost lipsa unor proceduri sau prescripții la nivelul unităților de bază stație/districte privind efectuarea de lucrări de către operatori economici din afara căii ferate și neidentificarea pericolelor generate de:

- efectuarea lucrărilor la linie fără respectarea condițiilor SC prevăzute în codurile de practică, parte a SMS;
- neverificarea de beneficiar a lucrărilor efectuate de executanți, în vederea redeschiderii circulației feroviare;
- comunicarea deficitară între reprezentanții administratorului de infrastructură și personalul operatorilor economici care efectuează lucrări la suprastructura căii ferate, în legătură cu asigurarea condițiilor SC pe durata executării lucrărilor și implicit a riscurilor asociate acestora

Observații suplimentare :

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor, după cum urmează:

- datorită insuficienței de personal, în unele zile, atunci când șeful de echipă, efectuează alte atribuții (revizii tehnice, instruire teoretică profesională, etc.), conducerea echipelor este preluată de către un meseriaș de cale, meseriaș de cale care nu a fost autorizat, examinat medical și psihologic pentru exercitarea funcției de șef echipă întreținere linii. Prin acest fapt nu au fost respectate prevederile art.1- secțiunea 1 din Ordinul nr. 2262/2005 și articolul 5 din OMT 815/2010 și conform HG 117/2010 se poate încadra ca incident feroviar (art.8, grupa C.pct.3.4) – „executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi

66

autorizat, potrivit reglementărilor specifice, în funcție, pentru activitatea pe care o prestează sau la instalația pe care o deserveste, pe perioada încetării temporare a valabilității autorizației sau fără a deține aviz medical și/sau aviz psihologic, de aptitudine, în termen de valabilitate”;

- telegramele de aprobare a închiderilor de linie nu sunt aduse la cunoștință impieghților de mișcare cu confirmare prin semnătură.

Recomandări de siguranță:

În timpul acțiunii de investigație s-au constatat unele probleme care în procesul de exercitare a atribuțiilor de serviciu pot crea confuzii personalului de execuție, motiv pentru care comisia de investigație consideră că administratorul de infrastructură feroviară (ce are ca obligație în conformitate cu prevederile HG nr.581/1998, art.7 lit b) să asigure funcționarea infrastructurii feroviare publice prin asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametrii stabiliți), ar trebui să aibă în vedere următoarele *lecții de învățat*:

- a) telegramele de aprobare a închiderilor de linie să conțină în mod clar numele persoanei care trebuie să solicite închiderea de linie, în special pentru cazurile în care se lucrează în aceeași zonă de către operatori economici diferiți;
- b) elaborarea cât mai riguroasă a unor prescripții de lucru pentru toate cazurile în care se aprobă executarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii / suprastructurii feroviare cu societăți autorizate AFER și cu personal autorizat SC

Având în vedere concluziile și cauza primară a acestui accident, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară:

1. Să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc pentru cazurile în care pe infrastructura feroviară publică se execută lucrări de mentenanță cu societăți autorizate AFER și cu personal autorizat SC.
2. Să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică analizarea oportunității actualizării reglementărilor proprii aplicabile privind aprobarea închiderilor de linie, astfel încât să nu existe ambiguități în stabilirea responsabilului SC pentru fiecare etapă a lucrării.

3.4.33. Incidentul feroviar produs la data de 23.11.2016, ora 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Arad, la manevra de la linia IA liberă la linia I2A ocupată cu un convoi de 25 vagoane (24 încărcate cu combustibil în un vagon de siguranță în capul trenului aflat în stare goală), locomotiva DA 352, aparținând operatorului de transport feroviar SC MMV Rail România, a tamponat violent garnitura de vagoane aflată în staționare avarind primul vagon și suspendându-l peste cel de al doilea vagon.

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 21.11.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie neadaptarea vitezei locomotivei DA 352 la spațiul de manevră necesar cuplării cu grupul de vagoane aflat în staționare.

Factori care au contribuit:

- Executarea serviciului în siguranța circulației, de către personalul de conducere și deservite a locomotivei, aflat sub influența băuturilor alcoolice.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.179(3) și art.198(1) și din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, art.5(3), prin care mecanicul de

67

locomotivă este obligat să regleze viteza cu care se efectuează manevra astfel încât să se poată asigura oprirea locomotivei la locul stabilit, fără a se produce deraierea materialului rulant;

- nerespectarea întocmai a Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005/2005, art.7, alin. 1, cu privire la verificarea personalului care deserveste trenul la intrare în serviciu în stațiile în care operatorii de transport feroviar nu au structură organizatorică proprie și Anexa 2, cap.III – Îndatoririle IDM privind completarea și manipularea foii de parcurs la prezentarea la serviciu în stație a personalului de locomotivă, art.5. alin.2 și alin.5, litera a, ceea ce a permis personalului de conducere și deservite a locomotivei să-și întregisească programul de activitate aleatoriu, fără a putea fi monitorizat.
- nerespectarea Ordinului MITE, nr.855/1986, privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, art.1, prin care se interzice personalului din domeniul transporturilor să introducă sau să consume în unitate băuturi alcoolice sau să se prezinte la lucru sub influența băuturilor alcoolice, precum și prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.12(1), lit.b), prin care personalul de locomotivă i se interzice să transporte și/sau să consume în timpul serviciului băuturi alcoolice care pot diminua capacitatea sa de conducere.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare

Cu ocazia investigării incidentului feroviar au fost identificate unele neconformități cu privire la activitatea personalului de locomotivă.

- Nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.9(1), lit.o), nefiind efectuate toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatic și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, prin neintroducerea de către personalul de locomotivă a datelor de identificare personale și a trenurilor remorcate.
- Din analiza activității locomotivei DA 352 premergătoare sosirii acesteia în stația CFR Curtici, la data de 22.11.2016, comisia de investigație a constatat că mecanicul de locomotivă care a sosit cu locomotiva în stația CFR Curtici, înainte de ieșirea din serviciu la ora 14:00 (22.11.2016), a avut întocmit 6 (șase) foi consecutive pe locomotiva DA 352 (nr.01274 – 01279), începând cu ora 19:00 din data de 19.11.2016 și până în data de 22.11.2016 ora 14:00. În acest interval de timp, 67 de ore, mecanicul de locomotivă a avut acordate 5 perioade de odihnă în afara domiciliului (Milova, Curtici, Iliă, Mintia, Simeria Triaj) cu timp de odihnă cuprins între 2 și 3 ore, cumulând astfel în acest interval 13 ore de odihnă și 54 ore de activitate. Prin acest mod de utilizare a personalului de locomotivă nu s-au respectat dispozițiile Ordinului MT nr. 256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România, art.8. - (1) care precizează că în situația în care se impune efectuarea odihnei în afara domiciliului, aceasta va fi egală ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, și art.9 care prevede că orice perioadă de odihnă la domiciliu poate fi urmată de cel mult două perioade consecutive de odihnă în afara domiciliului, care cumulată nu vor depăși un număr de 10 ore.

Măsuri care au fost luate

- După producerea incidentului feroviar, având în vedere contextul în care incidentul s-a produs, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a solicitat Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR, suspendarea cu dată imediată, până la finalizarea acțiunii de investigație a incidentului feroviar, a autorizațiilor deținute de personalul implicat în producerea incidentului, mecanic de locomotivă și șef de tren.

68

- MMV Rail România SA a inițiat următoarele acțiuni de îmbunătățire a monitorizării și instruirii personalului cu atribuții în siguranța circulației:
 - instituirea în schema de normare a posturilor pentru funcțiile de revizor SC, instructor tracțiune, instructor vagoane, cu ocuparea imediată a acestor posturi;
 - înscrierea la cursul de metodologie a instruirii adultului din domeniul feroviar, organizat de CENAFER, a personalului care urmează să preia activitatea de instruire practică și teoretică de serviciu a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
 - asigurarea monitorizării și instruirii practice și teoretice de serviciu a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, cu personal de specialitate propriu și renunțarea la instruirea practică și teoretică de serviciu care a fost efectuată la data producerii incidentului feroviar de către CENAFER București, pe bază de contract;
 - dotarea întregului personal de instruire și control cu aparate elitolite pentru efectuarea verificărilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației în timpul activităților de instruire și control.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauza și factorii care au condus la producerea acestui incident feroviar, precum și măsurile luate de către operatorul de transport feroviar MMV Rail România SA după producerea incidentului, atât din punct de vedere administrativ cât și organizatoric, comisia de investigație consideră că nu se mai impune emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.34. Accidentul feroviar produs la data de 29.11.2016, ora 13:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Bărești, la manevra de regarare a locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotiva EC 104 (ambele aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, garat la linia 5, prin tamponarea violentă a celor 2 locomotive. În urma impactului mecanic locomotivei EA 515 a fost accidentat mortal, mecanic locomotivei EC 104 a fost accidentat grav și s-au produs următoarele pagube:

- distrugerea cutiei primului vagon, din compunerea trenului de marfă nr.81708-1;
- avarierea gravă a celor două locomotive și deraierea de primul boghieu a locomotivei EC 104.

Raportul de investigație a fost finalizat la data de 27.11.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a accidentului feroviar o constituie imposibilitatea adaptării vitezei vehicului de către operatorul uman la spațiul rezervat manevrei, datorită funcționării necorespunzătoare a sistemului de acționare a graduatorului locomotivei EA 515.

Factori care au contribuit:

- nesiguranța în exploatarea echipamentului SAGMA 0,5/110 în cazul producerii unor defecte în echipamentul intern și/sau în schema electrică de comandă a graduatorului în care este conectat;
- protecția inadecvată la perturbații electromagnetice a echipamentului SAGMA 0,5/110 în raport cu standardele aplicabile domeniului feroviar;
- conectarea neconformă cu prevederile din specificația tehnică a producătorului al echipamentului SAGMA 0,5/110 în schema electrică de acționare a graduatorului, prin omiterea conectării bornelor 15 și 16 ale echipamentului, destinate treptelor 2 și 3 ale controlerului.

Cauze secundare:

- nerespectarea cerințelor privind imunitatea echipamentelor electronice în conformitate standardele aplicabile domeniului feroviar.

OMT 290/2000, sau agentul economic, în înțelesul OMT 635/2015, obține în locul documentelor prevăzute în OMT 290/2000 (autorizație de furnizor feroviar, certificat de omologare tehnică feroviară și agrement tehnic feroviar) un document din care se atestă certificarea entității responsabile cu întreținerea și atelierul de întreținere, capacitatea acestora de a „se asigura, cu ajutorul unui sistem de întreținere, că vehiculele feroviare altele decât vagoanele de marfă pentru a căror întreținere este responsabilă se află într-o stare sigură de funcționare”. Prevederile celor două acte normative creează o confuzie întrucât „sistem de întreținere” nu este același concept cu „omologarea serviciului”. Conform Regulamentului (UE) nr.445/2011 al Comisiei Europene certificarea unui sistem de întreținere presupune evaluarea capacității solicitantului de a gestiona activitățile de întreținere și nu este același lucru cu omologarea fiecărei activități.

Legislația europeană privitoare la produsele puse pe piața comunitară este bazată pe conceptul de risc și precizează că orice produs furnizat trebuie să nu prezinte nici-un risc inacceptabil de rănire fizică sau atingere adusă sănătății oamenilor, fie direct sau indirect. Responsabilitatea concepției, proiectării, producerii și întreținerii a acestuia îi revine în totalitate producătorului echipamentului sau vehicului. Prin Legea nr.157 din 25 mai 2005 privind ratificarea Tratatului de Aderare, România și-a luat angajamentul de a transpune în legislația națională toate prevederile legislativului european referitoare la siguranța produselor, urmărirea și respectarea acestora, inclusiv în domeniul reglementat al transportului feroviar.

Pentru atingerea acestui obiectiv, în Uniunea Europeană certificarea produsului/serviciului feroviar reprezintă o parte importantă a procesului, în care se analizează pericolele semnificative pentru echipament și pentru oricare sistem de comandă care îi este asociat cu mediul său de funcționare destinat, care trebuie identificate de elaboratorul specificației tehnice, printr-o analiză a pericolelor. Această analiză determină dacă siguranța funcțională a produsului este necesară pentru asigurarea unei protecții adecvate la apariția oricărui pericol semnificativ. Directivele și standardele adoptate de către Uniunea Europeană definesc proprietățile unui produs și stabilesc măsurile preventive (cerințele) care trebuie luate pentru protecția omului, mașinilor și echipamentelor.

Având în vedere cele prezentate anterior, comisia de investigație consideră că este necesară dezvoltarea unei set de reguli legislative, care să aplice principiile celei europene și să responsabilizeze agentul economic de produse, prin aplicarea și demonstrarea cerințelor esențiale de sănătate și siguranță referitoare la proiectarea și construcția echipamentelor tehnice feroviare (infrastructură și vehicule). Acesta ar conduce ca la proiectarea și executarea echipamentelor feroviare se aibă în vedere rezultatele unui studiu de risc. Prin procesul iterativ de analiză a riscului și de studiere a reducerii riscului, producătorul trebuie:

- să stabilească limitele echipamentului incluzând destinația anticipată și orice posibilă utilizare neadevătată;
- să identifice pericolele care pot fi generate de echipament și situațiile periculoase asociate acestora;
- să estimeze riscurile, având în vedere gravitatea în raport cu posibilele accidentări sau afectarea sănătății și probabilitatea apariției acestora;
- să evalueze riscurile, în scopul stabilirii necesității reducerii riscului în conformitate cu obiectivul legislației în domeniul feroviar referitor la nivelul de siguranță;
- să elimine pericolele sau să reducă riscurile asociate pericolelor prin aplicarea unor măsuri de protecție, respectând principiile integrării siguranței feroviare.

2. Aspecte privitoare la siguranța funcțională a echipamentelor E/E/EP.

Sistemele compuse din elemente electrice/electronice/electronice programabile (E/E/EP), bazate pe microprocesoare și utilizate în sectoare de activitate pentru a îndeplini funcții de siguranță și destinate să asigure protecția omului, trebuie să ofere garanția că va oferi reducerea riscurilor necesare pentru asigurarea siguranței echipamentului care poate fi un generator de pericole. Siguranța funcțională a unui E/E/EP este abilitatea unui sistem de siguranță de a îndeplini acțiunile necesare sau de a menține starea de siguranță pentru echipamentele aflate sub

- nerespectarea cerinței privind cablarea echipamentului SAGMA 0,5/110, în conformitate precizările punctului 2.4 din specificația tehnică ST 04/2001.

Cauzele primare:

- clasificarea eronată a sistemelor de comandă a locomotivelor în categoria produselor feroviare a căror defecare determină grave perturbații feroviare (conform prevederilor OMT 290/2000, Anexa nr.3, la clasa de risc 1B). Acest fapt permite utilizarea produsului fără implementarea unor cerințe suplimentare impuse de standardele aplicabile produselor feroviare critice care, prin defecare, ar putea genera o pierdere a siguranței și securității transporturilor specifice clasei de risc 1A.

Observații suplimentare

1. Aspecte privitoare la aplicabilitatea legislației.

În activitatea de transport feroviar din România pentru controlul produselor/serviciilor feroviare este aplicabilă legislația privind omologarea unui produs feroviar critic, fără a fi utilizată certificarea produselor/serviciilor. Omologarea este acceptarea oficială a unui produs pe piața feroviară cu caracter de recunoaștere restrânsă și aprobarea producerii lui în serie. La baza omologării există o documentație tehnică de referință acceptată de un client și presupune intervenția în relația dintre furnizor – client a unei părți neutre care efectuează o evaluare obiectivă.

Documentul care reglementează omologarea tehnică feroviară este OMT 290/2000 care precizează că în domeniul transportului feroviar produsele și/sau serviciile destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru a fi admise din punct de vedere tehnic, trebuie să fie realizate de agenți economici autorizați și supravegheați din punct de vedere tehnic, denumiți în continuare furnizori feroviari.

În baza OMT 290/2000, AFER a validat documentația tehnică a echipamentului SAGMA 0,5/110, prezentată de către producător și acceptată de către beneficiar, avizul dat de către instituția publică fiind considerat de către părți ca omologarea unei simple piese componente dintr-o locomotivă de tip EA-060.

Locomotiva EA 515 a fost echipată cu SAGMA 0,5/110 în anul 2003, când furnizorul feroviar a livrat echipamentul către fabricantul locomotivei (SC ELECTROPUTERE SA) aflată în custodia acestuia la reparație capitală (RK). Producătorul locomotivei EA 515 a deținut certificatul de omologare tehnică feroviară nr. 449/2002 care îi dădea dreptul să efectueze serviciul „Reparație capitală la locomotiva electrică de 5100kW”, cod ST EP L 226/2000 (clasă de risc 1A). Întrucât producătorul de locomotive și-a încetat activitatea economică, comisia de investigație nu a putut stabili de ce acesta a apreciat să facă modificări constructive ale locomotivei în baza certificatului de omologare care-i permitea să facă doar serviciul de reparație. O reparație capitală care presupune modificări constructive a unei locomotive se poate face doar cu respectarea art.2, alin.2 și 3 din OMT 290/2000 și nicidecum în baza unui certificat de omologare a serviciului care certifică doar capacitatea agentului economic de a efectua serviciul pe un produs care anterior a fost modificat.

În prezent pentru vehiculele feroviare altele decât vagoanele de marfă se aplică OMT 635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea, care precizează că metodologia aplicată se elaborează pe principiile prevăzute în Regulamentul (UE) nr.445/2011 al Comisiei Europene. La art.3 din actul autorității feroviare se precizează că „autorizațiile de furnizor feroviar, certificatele de omologare tehnică feroviară și agrementele tehnice feroviare emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin operator economic de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu legislația națională, rămân valabile pentru perioada lor de valabilitate inițială, dar nu mai târziu de un an, pentru entitățile responsabile cu întreținerea, respectiv 2 ani, în cazul atelelor de întreținere”. Astfel, pentru serviciile de reparații a vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, indiferent de complexitatea acestora efectuate de către un furnizor feroviar, în spiritul

control. Siguranța funcțională este o parte a securității globale și este asigurată de un echipament sau de un sistem care trebuie să funcționeze corect, care să răspundă corespunzător la datele de intrare.

Pentru acoperirea acestei cerințe în activitatea de standardizare există publicat standardul generic IEC 61508-1998, transpus în legislația din România prin SR CEI 61508-2001, anulat prin SR EN 61508-2002 și revizuit o dată în 2011, care oferă metode pentru respectarea cerințelor necesare pentru a obținerea tipului de siguranță funcțională. IEC 61508 este destinat să fie un standard de bază în siguranța funcțională aplicabile tuturor tipurilor de echipament E/E/EP și sisteme din industrie.

Conform IEC 61508 producătorul unui echipament E/E/EP este obligat să efectueze o analiză de risc ce presupune analiza și identificarea funcțiilor de siguranță și determinarea nivelului de integritate a siguranței (SIL – Safety Integrity Level). SIL reprezintă fiabilitatea unui sistem sau echipament de a efectua o funcție de siguranță în probabilitatea apariției pe oră a unei defecțiuni periculoase. Standardul acoperă un ciclu de viață a echipamentului și oferă îndrumări la o serie de abordări, una dintre acestea, pentru analiza cantitativă a pericolelor, este bazat pe șase categorii de risc de apariție și patru consecințe care sunt combinate într-o matrice de risc. În anul 2003 a apărut ca standard specific în domeniul feroviar SR EN 50126-1:2003-Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenanței și siguranței (FDMS), acesta transpândând pentru domeniul de activitate feroviar standardul generic SR EN 61508.

Din parcurgerea documentației pusă la dispoziție de către producătorul echipamentului SAGMA 0,5/110 (ST-04/2001 a instalației „Sistem de acționare a graduatorului cu motor asincron SAGMA - 0,5/110”, capitolul „1.9 Document de referință”) s-a constatat că acesta nu a luat în considerare standardul privind siguranța funcțională a echipamentului, deși acesta a fost publicat preluarea acestuia de către Asociația de Standardizare din România - ASRO. O componentă aparte este faptul că nici beneficiarul echipamentului SAGMA 0,5/110 montat pe locomotivele de tip EA 060 nu a solicitat introducerea unor standarde de referință pentru această cerință esențială (siguranța funcțională), mai ales că în anul 2003 a avut în activitatea de exploatare un accident în stația CFR Coșlariu a cărui producere a fost identică cu cea din halta de mișcare Bărești.

3. Aspecte privitoare la compatibilitatea electromagnetice.

Toate aparatele, instalațiile sau echipamentele E/E/EP se influențează reciproc atunci când sunt interconectate sau amplasate unele în apropierea altora. În mod similar, numeroase elemente din componența vehiculelor feroviare controlate electronic cât și a infrastructurii pe care acestea circulă, orice interferență ar putea provoca disfuncționalități. Prin urmare, este important să fie evaluată calitatea și siguranța funcțională a acestor sisteme, cu ajutorul reglementărilor de compatibilitate electromagnetice. Aceasta este definită ca fiind capacitatea unui dispozitiv electric de a funcționa satisfăcător în mediul sau electromagnetice, fără ca acest mediu, care aparține și altor dispozitive, să fie inadmisibil perturbat.

Scopul testelor de compatibilitate electromagnetice este de a menține un grad rezonabil de control asupra acestor efecte secundare. La nivel internațional, standardele de compatibilitate electromagnetice au fost elaborate pentru două scopuri. În primul rând, reglementează emisiile electromagnetice ale aparatelor, iar în al doilea rând asigură imunitatea respectivelor aparate față de perturbațiile electromagnetice. Imunitatea electromagnetice este aptitudinea unui aparat, echipament sau sistem de a funcționa la parametrii proiectați în prezența perturbațiilor electromagnetice. Într-un vehicul feroviar sursa de interferență o poate constitui sistemele de tracțiune electrică ale acestuia iar sistemul perturbat poate fi sistemul de acționare a graduatorului, care poate fi cu motor de curent continuu sau curent alternativ.

Având în vedere soluția adoptată de către proprietarul locomotivei și producătorul echipamentului SAGMA 0,5/110, riscul de producere a unor perturbații a echipamentului este mult mai ridicat față de soluția clasică existentă (în curent continuu), astfel încât producătorul trebuia să demonstreze beneficiarului produsului imunitatea electromagnetice a acestuia față de sistemul de tracțiune a locomotivei EA 515. Canalul de transmitere a acestei perturbații putea fi

prin conducție (direct prin contact electric a cablurilor de legătură) sau inducție în câmp apropiat (electromagnetice sau electrostatică) și cu o probabilitate mai scăzută inducție în câmp îndepărtat (radiație electromagnetică).

Măsuri care au fost luate:

După producerea accidentului feroviar AGIFER a solicitat operatorilor de transport feroviar identificarea locomotivelor dotate cu echipament de acționare a graduatorului LE tip SAGMA 0,5/110 produs de SC INDA SRL și verificarea echipamentului din instalația de comandă a locomotivelor.

Totodată operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA a dispus retragerii din exploatare a tuturor locomotivelor electrice dotate cu echipament de acționare a graduatorului LE tip SAGMA 0,5/110 produs de SC INDA SRL.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului feroviar produs la data de 29.11.2016, în halta de mișcare Bărești, prin coliziunea locomotivei EA 515 cu locomotiva EC 104, care a avut drept consecință decesul mecanicilor de locomotivă și importante pagube la materialul rulant, s-a constatat că imposibilitatea adaptării vitezei vehiculului de către operatorul uman la spațiul rezervat manevrei, datorită sistemului tehnic inadecvat s-a datorat factorilor favorizanți precizați la „D.1. Cauza directă și factorii care au contribuit”. Aceasta este consecința abordării tehnice a produsului feroviar critic SAGMA 0,5/110 care a fost conceput, construit, testat și verificat pentru acoperirea cerințelor conform legislației permiseive a OMT 290/2000.

Având în vedere faptul că modificarea în circuitul de comandă a fost efectuată numai la locomotivele electrice din producția SC ELECTROPUTERE SA, care avea un sistem sigur înainte de modificare, și pentru evitarea unor accidente cu cauze similare care pot avea drept consecință pierderi de vieți omenești și distrugerii de locomotive, este necesar ca aceste echipamente noi introduse să fie concepute, construite, testate și verificate pentru acoperirea cerințelor clasei de risc 1A, produse feroviare a căror defectare antrenează o pierdere a siguranței și securității transportului care comportă următoarele riscuri:

- risc de accident feroviar, care poate să cauzeze răni corporale personalului feroviar sau pasagerilor;
- risc de distrugere majoră a echipamentelor feroviare sau a mărfurilor transportate.

În sistemul feroviar masele transportate sunt foarte mari iar lipsa controlului tuturor aspectelor tehnice și organizatorice pot avea o finalitate solidată prin accidente feroviare cu pierderi de vieți omenești, distrugerii de echipamente și vehicule și costuri sociale ridicate. Din acest motiv această activitate trebuie să fie un domeniu reglementat, în care este indicat și necesar să existe un control al fiecărui produs destinat activității de transport feroviar dar și a serviciilor de întreținere a echipamentelor și vehiculelor feroviare. Capacitatea unui agent economic de a organiza activitatea de mentenanță pe toată durata de viață proiectată a unui vehicul feroviar, poate să aibă la bază proceduri privind periodicitatea, punerea la dispoziție a documentației, enumerarea operațiunilor specificate de producător, etc., care trebuie să fie certificată de o autoritate în domeniul siguranței și nu trebuie confundată cu omologarea sau certificarea unui serviciu de reparație sau revizie, care presupune certificarea de către un organism independent a unui agent economic că acesta are capacitatea (resurse, dotări tehnice și know-how-ul producătorului) de a efectua toate operațiunile precizate de către producătorul vehiculului, astfel încât să fie garantată funcționarea corectă a acestuia și minimizarea până la limita rezonabilului a defectărilor sistemice.

În legislația din România există un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea locomotivelor specificat prin OMT nr.625/2015, care aplică principiile Regulamentului (UE) nr.445/2011 și dispune fiecărui agent economic care dorește să efectueze „întreținere” obligativitatea ca să fie certificată de autoritatea în domeniu. Regulamentul (UE) nr.445/2011 nu precizează aspecte legate de „reparația” unui vehicul feroviar (ex: de tip RK, etc.), care impune o activitate mai complexă decât cea de întreținere și unde înlocuirea unor

sisteme sau subsansambluri a căror calitate trebuie să fie ca cea specificată de către producător, dar și o capacitate mai ridicată a agentului economic în ceea ce privește resursele, dotările tehnice și know-how-ul producătorului.

Omologarea oricărei componente, subsansamblu sau sistem dintr-un vehicul feroviar introdus în exploatare, trebuie să aibă acceptul producătorului vehiculului, dacă acesta nu este un furnizor a producătorului, întrucât numai acesta cunoaște în detaliu aspectele tehnice legate de cerințele necesare pentru siguranța funcțională a produsului. Punerea în funcțiune este un concept care se referă la subsisteme structurale și componentele acestora care are aplicabilitate numai în sfera de activitate privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar european. Pentru activitatea de exploatare care nu presupune interoperabilitate a sistemului de transport feroviar din România cu cel din Uniunea Europeană, există legislație internă aplicabilă.

Ocupația profesională de mecanic de locomotivă este de o complexitate deosebită întrucât activitatea acestuia necesită o concentrare permanentă pentru recepția și interpretarea mesajelor transmise de către sistemul de transport feroviar, în timp acestea formându-se în rutine de lucru. Situațiile de nouitate, surprinzătoare pentru mecanicul de locomotivă, periculoase pentru activitatea feroviară, induc un risc greu de cuantificat pentru siguranța feroviară pentru că reacțiile operatorului uman sunt greu de prevăzut. Este important ca în procesul de formare profesională continuă să fie prezentate mecanicilor o serie de situații ipotetice periculoase, astfel încât aceștia să își formeze scheme de acțiune pentru situații ipotetice periculoase, pe care să le acceseze rapid atunci când este necesar.

Luând în considerare precizările anterioare AGIFER recomandă ASFR să se asigure că:

1. produsele feroviare critice din circuitul de comandă al graduatorului locomotivelor electrice, vor fi încadrate la clasa de risc 1A - produse feroviare a căror defectare antrenează o pierdere a siguranței și securității transporturilor.
2. până la îndeplinirea recomandării nr.1, locomotivele electrice produse de către SC ELECTROPUTERE SA la care s-au efectuat modificări ale circuitului de comandă a graduatorului față de cel omologat la fabricație, nu vor fi admise în exploatare decât după dispunerea de măsuri asigurătorii necesare siguranței feroviare.
3. legislația privind omologarea produselor și serviciilor de reparații a vehiculelor feroviare va fi revizuită astfel încât aceasta să nu intre în conflict cu prevederile europene în ceea ce privește certificarea entităților responsabile cu întreținerea altelor decât vagoanele de marfă.
4. instruirea teoretică pentru situațiile neobișnuite și periculoase este dublată de o instruire practică, într-un simulator, pentru ca operatorul uman să fie expus unor situații neobișnuite pentru a-și forma deprinderi și scheme de acțiune adecvate acestora.

3.4.35 Accidentul feroviar produs la data de 29.11.2016, ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CF Neptun, prin declanșarea unui incendiu la automotorul AM753, care circula ca tren de călători nr.8389, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA. În urma incendiului mecanicul de locomotivă a suferit arsuri la față și la membrele superioare iar automotorul a fost avariat în proporție de aproximativ 50%. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 22.11.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incendiului a fost aprinderea motorinei care s-a scurs prin fisura produsă în zona alămită a conductei metalice din circuitul de alimentare cu combustibil care a ajuns în zonele supraîncălzite ale motorului diesel și pe galeriile de evacuare a gazelor arse.

Factori care au contribuit:

- Pierderea șurubului cu piuliță la unul din cele 4 puncte de fixare elastică a motorului diesel de cadrul boghiului a avut ca efect creșterea nivelului trepidărilor la nivelul conductei din circuitul de alimentare cu motorină favorizând fisurarea acesteia;

- Neasigurarea rezistenței mecanice a conductei metalice din circuitul de alimentare conform prevederilor din „SCHIȚA CIRCUITULUI DE MOTORINĂ” cod R4 prin utilizarea unei conducte subdimensionate;
- Întocmirea necorespunzătoare a documentației tehnice necesare realizării circuitului de motorină în sensul că nu există desenele cu detalii de execuție privind modul de realizare a circuitului de motorină.

Cauze subiacente

Utilizarea în circuitului de alimentare o conductă metalică cu $\Phi 18 \times 1,5$ în loc de $\Phi 22 \times 2,9$ așa cum prevede „SCHIȚA CIRCUITULUI DE MOTORINĂ” cod R4.1486.

Nu au fost respectate prevederile OMT 290/2000 anexa nr.3, art.5 alin.2 și art.12 lit.b referitor la faptul că SC RELOC SA Craiova nu a solicitat avizul beneficiarului și al AFER pe soluțiile tehnice utilizate la realizarea produsului conform fișei de modificare nr.1 (desene pentru rezervor, trasee conducte, etc.).

Nerespectarea prevederilor HG nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, art.20(1) referitor la obținerea autorizației de punere în funcțiune la ieșirea din reparație tip RG cu modernizare a automotorului AM 753.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Menționăm faptul că incendiele la materialul rulant motor sunt incendii de clasă B (de lichide de tip benzină, uleiuri, eteruri, petrol, etc.) și conform clasificării din „Ghid privind tehnica și tactica stingerii incendiilor - Ministerul Afacerilor Interne, București 2013” la intervenția pentru stingerea acestora agenții de stingere cei mai eficienți sunt pulbera pentru arderea de mică intensitate și spumă pentru suprafețele arzânde cu întindere mare.

Măsuri care au fost luate:

SNTFC „CFR Călători” SA urmare adresei AGIFER nr.1128/18.09.06.2017 a omis Dispoziția nr.D31/4/533/19.06.2017 prin care s-a dispus verificarea instalațiilor de combustibil la întreg parcursul de automotoare pe 4 osii seriile 700 și 1000. În urma acestei dispoziții au fost verificate toate automotoarele seriile 700 și 1000. La automotoarele aflate în exploatare nu au fost constatate pierderi de motorină iar la AM 779 și AM 785 au fost înlocuite conductele metalice care fac legătura între rezervorul de motorină și prefiltrul de motorină cu racorduri flexibile de înaltă presiune.

Recomandări de siguranță:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, în baza documentelor puse la dispoziție, comisia a constatat că există o problemă în procesul de achiziționare a automotoarelor care au efectuat reparație tip RG cu modernizare, în sensul în care documentația de execuție a modernizării automotoarelor nu a fost însoțită de beneficiar și AFER și sunt diferențe între prevederile documentației de execuție și produsul furnizat.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR să întreprindă acțiunile necesare pentru, ca în procesul de realizare a modificărilor constructive (modernizări) ale unor subsisteme structurale ale materialului rulant motor, astfel de situații să fie eliminate prin:

- însușirea de către beneficiar și AFER a modificărilor tehnice realizate de furnizor;
- verificarea de către beneficiar și AFER a conformității produsului realizat în raport cu documentația de execuție;
- măsuri specifice identificate de beneficiar pentru ținerea sub control a eventualelor riscuri generate în exploatarea materialului rulant, ca urmare a modificărilor constructive aduse materialului.

3.4.36 Incidentul feroviar constatat la data de 25.12.2016, ora 15:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Șofoara prin lovitura și spargerea

capacului barelor de acționare și control de la macazul nr.4, a sistemului ELP de la macazul nr.3 și a bobinei de joantă a socăunii 013C, de către locomotiva izolată EA 389 ce circula ca tren nr.79818 (aparținând MMV Romania). Raportul de investigare a fost finalizat la data de 19.12.2017.

Cauze directe:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabaritului pentru elementele instalațiilor feroviare de către regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4 a locomotivei, ca urmare a desprinderii acestuia în două părți, lovind instalațiile și mecanismele aparatelor de cale aflate între șinele de cale ferată.

Factori care au contribuit:

- lipsa mecanismului de comandă și a barei de cuplare de la regulatorul automat de frână SAB, de la osia nr.4;
- lipsa cablului de siguranță, de asigurare împotriva căderii, a regulatorului automat de frână SAB, de la osia nr.4.

Cauze subiacente:

- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei planificate de tip R1, la data de 24.11.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC Constanta Grup SRL, cod ST 061 - LE 5100 kW, Revizii periodice, locomotiva LE 5100 kW, cap.2 - partea mecanică și pneumatică, pct.6, cu privire la verificarea „regulatorului de cursă SAB”;
- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziilor intermediare (PTH3) la data de 11.12.2016 și 20.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR SCRL Brașov SA, cod ST 5 - 2004, Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, la locomotivele electrice de 3400/5100 kW, cap.B - partea mecanică, pct.3 și pct.4, cu privire la lucrările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână” și „regulatorul de frână (cursă) SAB”;
- nerespectarea cu ocazia efectuării reviziei intermediare, la data de 04.12.2016, a Specificației tehnice elaborate de SC CFR IRLU SA, cod ST 5 - LE 5100 kW-Rev, Revizii planificate tip PTAE (PTH), RAC, RI, RT, R1, R2 la locomotivele electrice de 5100 kW. Nomenclatorul pentru revizia intermediară (RI), cap.A - Partea mecanică, pct.6, cu privire la verificările ce se impuneau a fi efectuate la „timoneria de frână”;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 Anexa 4 art.40 lit.a) și e), cu privire la obligațiile personalului cu atribuții în verificarea și certificarea stării tehnice a locomotivelor la ieșirea din unitățile de tracțiune în vederea remorcarii trenurilor;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007 art.40 lit.a) și e), prin care se interzice darea în exploatare a locomotivelor pentru remorcararea trenurilor sau manevră, cu instalațiile de frână și piese ale timoneriei de frână, inclusiv siguranțele timoneriei de frână, lipsă sau defecte).

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Cu ocazia investigației incidentului feroviar au fost identificate unele neconformități cu privire la punerea în serviciu a locomotivei EA 389, la data de 25.12.2016, fără legătură cu cauzele producerii incidentului.

nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.9(1), lit.o), nefiind efectuate toate operațiunile cerute prin instrucțiunile specifice de exploatare a sistemelor informatice și de siguranța circulației instalate pe locomotivă, prin reintroducerea de către personalul de locomotivă a datelor de identificare personale și a trenurilor remorcate.

Recomandări de siguranță :

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.37 Incidentul feroviar produs la data de 27.12.2016, la ora 08:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între stațiile CF **Tutova și Bârlad**, prin constatarea lovirii indicatorilor de cale de 1000/2000 Hz și 500 Hz aferenți semnalului BI 5, de către o piesă căzută de la locomotivă DA 863, ce remorca trenul nr.1831, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.
 Raportul de investigație a fost finalizat la data de 04.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în gabaritul CFR de liberă trecere a ansamblului de antrenare a pompei de uns buza bandajelor.

Factori care au contribuit:

Factorul care a contribuit la producerea incidentului feroviar a fost menținerea în exploatare a locomotivii DA 863 peste durata normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, fapt ce a condus la:

- uzura de peste 60% a filetelui de la șurubul axului de antrenare a dispozitivului pentru uns buza bandajelor;
- defacerea puiției de fixare a mecanismului de antrenare a pompei de ungere și a rupeii bolțului care articulează biela de pârghia de comandă a pompei;
- deformarea în zona filetată a axului de antrenare al pompei de uns buza bandajului prin care se asigură legătura mobilă dintre piesele componente ale ansamblului;
- modificarea ansamblului de antrenare al pompei prin acoperirea rulmentului cu un disc metalic poziționat peste locașul rulmentului.

Cauze subiacente:

- nerespectarea ciclului de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.135/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii astfel:
 - subpunctul 3.1, în sensul că locomotivă DA 863 nu a fost retrasă din circulația la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotivă DA 863;
- nerespectarea prevederilor din „Nomenclatorul de lucrări” din specificația tehnică cod ST 6 – 2004 ediția 2 Revizia 1 „Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, 2R2 și R3 la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziilor planificate nu s-a efectuat toate operațiile consemnate la punctul 15;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv art.41 alin.(4) și (5), cu privire la defectarea locomotivei;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de investigație art. 16. pct.a și pct.b, art. 22 alin. (2) și alin.(4).

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.38. Accidentul feroviar produs la data de 30.12.2016, ora 05:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Beclan pe Someș – Măgheruș Șieu (linie simplă electrică), între stațiile CF **Beclan pe Someș și Sinterag**, la km.26+100, prin deraierea de prima osie a primul boghii în sensul de mers al locomotivei EA188, aflată în remorca trenului de călători Regio nr.4107, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.
 Raportul de investigație a fost finalizat la data de 24.08.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea stângă a osiei conducătoare a locomotivei electrice EA 188, roată care rula pe firul interior al curbei. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii ecartamentului căii, peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei, sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în timpul deplasării.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a elementelor care asigură fixarea șinelor de traversele de beton din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis deplasarea șinei firului exterior al căii în sensul creșterii valorii ecartamentului căii;
- dimensionarea necorespunzătoare a numărului de personal muncitor existent la districtul care asigură mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- neasigurarea traverselor de beton necesare executării lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art. 2, fișa nr.3 și în art.3, fișa nr.4 din „Instrucția 305/1997-privind fixarea termenelor și a orărilor în care trebuie efectuate reviziile căii”;
- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(3) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind înlocuirea traverselor de beton ale căror defecte impun acest lucru.
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauze primare:

Cauza primară a accidentului o constituie aplicarea parțială a procedurii operaționale cod POSMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunității responsabilă cu mentenanța pe linia curentă dintre stația CFR Beclan și halta de mișcare Șinterag și că traversele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite sau reparate.

Recomandări de siguranță:

Deraierea de prima osie a locomotivei ce remorca trenul de călători nr.4107 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității

de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.39. Accidentul feroviar produs la data de 31.12.2016 ora 05:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Siculeni – Deda (linie simplă electrică), între stațiile CF Izvoru Otlului și Izvoru Mureșului, la km.121+600, s-a produs deraierea de primul boghii în sensul de mers al remorei RE 012 de la trenul de călători Regio nr.4504 format din ramele electrice RE 011 și RE 012 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).
 Raportul de investigație a fost finalizat la data de 19.12.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie escaladarea umărului activ al ciupericii șinei de pe firul exterior a curbei, de către buza roții atacante (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a osiei nr.5 de la vagonul remorcă nr.58-0112-1, ca urmare a creșterii raportului dintre forțele laterale apărute la contactul roată – șină și sarcina care acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forțele laterale și sarcina ce acționa pe această roată s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a acestei roți și a creșterii forței laterale (de ghidare) cu care această roată acționa asupra șinei de pe firul exterior.

Factori care au contribuit:

- lipsa unei ungeri corespunzătoare în zona pivotului central cutie vagon - boghii purtător la vagonul remorcă deraiat, fapt ce a condus la creșterea forței laterale de ghidare transmisă de către roțile acestui boghii către șina de pe firul exterior al curbei;
- menținerea în serviciu a ramei electrice Z6100 cu numărul de identificare 58-0012-3 și vagonul remorcă 58-0112-1 cu un potențial tehnic care nu asigura condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, după depășirea normei de timp, impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- cumulara, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, a efectelor generate de defectele geometrice căii, fapt care a influențat descărcarea de sarcină a boghiului purtător la vagonul remorcă deraiat.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor pct.3.1 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la retragerea vehiculului feroviar din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea prevederilor din tabelul nr.3.1, pct.A.8 din Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, referitoare la norma de timp la care se efectuează reviziile și reparațiile la ramele electrice tip Z 6100;
- nerespectarea prevederilor art.7, pct.A.1. din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise pentru nivelul transversal al unui fir al căii față de celălalt fir.

Cauze primare:

Cauza primară o constituie existența în procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7-1-14”, elaborată în anul 2012, document ce este parte a sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar, a unei prevederi prin care se face prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor

planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi, așa cum este stipulat în documentul de referință (Ordinul MTI nr.315/2011).

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-a constatat o neconformitate în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor producerii accidentului feroviar, după cum urmează: rosturile de dilatație de la joanta de dinaintea punctului de reper „0” aveau valorile de 11 mm pe firul exterior și 10 mm pe firul interior, la o temperatură de măsurare de -10°C, depășind cu 2 mm și respectiv, 3 mm toleranțele admise stabilite prin tabelul 12 și cap. 1, art.10, lit.B, pct. 2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989”.

Recomandări de siguranță:

La data de 31.12.2016, între Stația CFR Izvoru Otlului și halta de mișcare Izvoru Mureșului, s-a produs deraierea primului boghii în sensul de mers al celui de-al doilea vagon din compunerea trenului de călători Regio nr.4504, format din două rame electrice tip Z 6100.

În cadrul acțiunii de investigație s-a constatat faptul că deraierea s-a produs și datorită lipsei ungerii în zona pivotului central cutie vagon - boghii purtător de la boghii deraiat, acest lucru putând fi datorat și neadaptării specificației tehnice ST18/2007 pentru efectuarea întreținerii la ramele electrice Z6100, pentru înțerea sub control a riscului ca acest ansamblu să nu fie uns o perioadă mare de timp.

De asemenea, s-a mai constatat faptul că vehiculul feroviar deraiat nu avea un potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță, confort și securitate a circulației, având norma de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită.

În procedura „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA – cod PO-0-7-1-14”, elaborată în anul 2012, nu este prevăzută obligația de retragere din serviciu a vehiculelor feroviare motoare pentru efectuarea reparațiilor planificate la atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi, așa cum este stipulat în documentul de referință OMTI nr.315/2011.

1. Având în vedere cele menționate anterior, pentru reducerea riscului de menținere în serviciu a vehiculelor feroviare după atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar revizuirea sistemului propriu de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri a căror prevederi să fie puse în acord cu normele naționale și europene în vigoare.
2. Pentru reducerea riscului ca zona pivotului central cutie vagon - boghii purtător să nu fie uns o perioadă mare de timp, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA revizuirea specificației tehnice pentru întreținerea ramele electrice de tip Z 6100.

3.4.40. Accidentul feroviar produs la data de 01.01.2017 ora 02:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Brașov Triaj, la gara trenului de marfă nr.50480-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), remorcat cu locomotivele EA 212 și EA 223 (impingătoare), la linia nr.9, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 223 peste schimbătorul de cale nr.47.
 Raportul de investigație a fost finalizat la data de 28.12.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupericii șinei de legătură de către buza bandajului roții din stânga a primei osii în sensul de mers

ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Această creștere a fost generată de:

- descărcarea de sarcină a roții nr.2, provocată de torsionarea căii pe linia abătută a schimbătorului de cale, cumulat cu transferul de sarcină între roțile primei osii în sensul de mers a locomotivei amplificat în regim dinamic;
- creșterea unghiului de atac al roții nr.2 a primei osii, datorită valorii ordonatei din cuprinsul schimbătorului nr.47, care în punctul Y6 era cu 5 mm mai mică decât valoarea minimă a toleranței admise în exploatare.

Factori care au contribuit:

- menținerea în exploatare a schimbătoarelor de cale cu componente și elemente geometrice care nu respectă toleranțele admise;
- menținerea în serviciu a locomotivei EA nr.40-0223-0 cu un potențial tehnic care nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației, după depășirea normei de timp impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate și cu un zgomot anormal la boghiul nr.1, neremediate.

Cauze subiacente:

- nerespectarea art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale;
- nerespectarea art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise față de nivelul prescris la aparatele de cale;
- nerespectarea art.1, pct.14.1, lit. c din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la variația abaterilor de la ecartament admise în exploatare, exprimată în mm/m;
- nerespectarea art.7.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* referitoare la valorile admise ale torsionării căii;
- nerespectarea valorilor prescrise în catalogul de „Aparate de cale APCAROM, ediția I - 1983”, pentru ordonatele șinei de legătură exterioră a curbei liniei deviate a aparatului de cale nr.47 cu caracteristicile tehnice: tipul 49, ecartament 1435 mm, raza R = 300 m, tangenta 1/9, ace flexibile, deviație stângă;
- nerespectarea prevederilor Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1, de retragere a locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate stipulate în Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.

Cauze primare:

- Nerespectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- Procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive aparținând operatorului de transport nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate.

81

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- locomotiva nu avea în dotare oglinzi, contrar prevederilor Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.40, lit.n;
- în carnetul de bord era semnalată nefuncționarea instalației de uns buza bandajului din data de 19/20.11.2016, fără a fi remediată până la producerea accidentului, deși locomotiva a avut intrări în unități de tracțiune de la acea dată până la producerea accidentului;
- carnetul de bord existent pe locomotivă la data producerii accidentului, nu era șnurluit și sigilat în conformitate cu prevederile ordinului DTV nr.17/RLH/2372/1981;
- viteza de circulație și manevră la linia nr.9 din grupa A, stația CFR Brașov Triaj, era restricționată la 5 km/h. Restricția de viteză a fost introdusă în data de 16.11.2016, din cauza stării tehnice a liniei (218 bucăți traverse necorespunzătoare, șine cu capacitatea portantă depășită în proporție de 25%, prisma de piatră spartă colmatată c.c.a. 30%) și nu exista perspectiva execuției lucrărilor care să permită readucerea acesteia în parametri pentru circulația și manevra trenurilor cu viteză stabilită;
- lipsa unor piese de schimb necesare pentru activitatea de întreținere curentă a liniilor de cale ferată;
- deficitul de forță de muncă existent față de cel normat în activitatea de întreținere curentă a liniilor de cale ferată.

Recomandări de siguranță:

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat faptul că locomotiva implicată în accidentul feroviar nu avea potențial tehnic care să asigure condiții de siguranță și securitate a circulației, având norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate depășită, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, acest fapt favorizând producerea accidentului.

De asemenea în timpul investigării accidentului, în ceea ce privește sistemul de management al operatorului de transport UNICOM TRANZIT SA, s-au constatat următoarele neconformități:

- procedura operațională privind activitatea de mentenanță a parcului de locomotive nu face referire și la necesitatea și periodicitatea efectuării reparațiilor planificate;
- în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor asociate activităților specifice, nu a fost identificat pericolul de netragere din serviciu a locomotivelor pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Având în vedere cele menționate anterior, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri și prin efectuarea unei analize de risc în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

3.4.41. Incidentul feroviar produs produs la data de 14.02.2017, ora 22:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Simeria - Coșlariu (linie dublă electrificată), în stația CF Șibot, prin executarea în mod eronat de către IDM de serviciu a parcursului de ieșire pentru trenul IR nr.1838 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA).

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 03.04.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii acestui incident a constituit-o neefectuarea manevrării individuale și neefectuarea verificării controlului poziției macazului nr.15, din parcursul de ieșire

82

pentru trenul de călători IR nr.1838 de la linia III din stația CFR Șibot în direcția Hm Blandiana pe firul I de circulație.

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente:

Cauza subiacentă a producerii acestui incident a fost nerespectarea prevederilor din Instrucția de manipulare a instalației CED tip CR3 Domino a stației CFR Șibot, Art.49, privind modul de expediere a trenurilor cu semnal de ieșire pe „Oprire” în baza ordinului de circulație, respectiv de manipulare individuală a macazurilor și de verificare a controlului poziției acestora din capătul stației respectiv prin butoanele control poziție macazuri.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Observații suplimentare:

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor incidentului:

- după producerea incidentului, trenul a fost retras în stație și îndrumat din nou, fără respectarea de către personalul implicat (impiegat de mișcare, mecanic de locomotivă și șef tren) a prevederilor din **Regulamentul de Investigare** referitoare la modul de procedură în cazul constatării unor accidente/incidente.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.42. Accidentul feroviar produs la data de 04.03.2017, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Titu - Târgoviște (linie dublă neelectrificată), la gara trenului nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNIFM „CFR Marfă” SA), la linia 7 a stației CF Târgoviște, prin deraierea a două vagoane din componența trenului, (al 7-lea vagon de toate osiile, al 8-lea de ambele osii ale primului boghiu).
 Raportul de investigare a fost finalizat la data de 18.12.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (fir interior al curbei din cuprinsul sinelor de legătură) a osiei conducătoare de la vagonul nr.31802771994-3, al 7-lea din componența trenului de marfă nr.92051. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii sub sarcină a valorii ecartamentului căii, peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de fir exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;
- forța de muncă și cantitățile de materiale insuficiente realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neacceptarea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;

83

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „*Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauze primare:

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului L5 Târgoviște, în raport cu volumul de lucru.

Recomandări de siguranță:

Deraierea celor două vagoane din componența trenului de marfă nr.92051 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

3.4.43. Incidentul feroviar produs produs la data 08.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Suceava, prin depășirea semnalului de manevră M 20, fără respectarea reglementărilor specifice de către locomotiva EA 650, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, urmată de deraierea acesteia de toate osiile peste macazul conjugat 36/48.
 Raportul de investigare a fost finalizat la data de 21.07.2017.

Cauza directă:

Depășirea semnalului de parcurs YHIP care indica oprirea, de către locomotiva EA 650, urmată de trecerea peste schimbătorul de cale nr.36 al cărui macaz propriu-zis era în timpul procesului de manevrare de pe poziția „+” pe poziția „-”.

Factori care au contribuit:

- Nefinalizarea operației de primire și garare a trenului nr.17986, locomotiva izolată EA 650, la o linie de primire liberă din stația CFR Suceava, prin neconsumarea integrală a parcursului de intrare, înainte de a începe manevra de introducere a locomotivei la garnitura trenului de călători IR nr.1765, aflat în staționare la linia II;
- Decizia impiegatului de mișcare și acceptul mecanicului de locomotivă de a se trece de la activitatea de circulație la activitatea de manevră;
- Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă la indicația dată de semnalul luminos de manevră M20.

Cauze subiacente:

- Nerespectarea prevederilor din *„Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007”* art.100 al.(1) și din *„Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”* art.170 referitoare la garaarea trenului în stație între mărcile de siguranță ale liniei de primire;
- Nerespectarea prevederilor din *„Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007”* art.127 al.(1) litera a) referitor la urmărirea cu atenție a indicațiilor semnalelor fixe și mobile;

84

- Nerespectarea prevederilor din „Regulamentul de semnalizare – nr.004” art.21 și art.22 „Fig. 26. OPREȘTE fără a depăși semnalul!” referitoare la respectarea indicațiilor date de semnale luminose.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Trenurile nr.17986 și respectiv nr.17989, au circulat între stațiile CF Suceava Nord și Suceava, fără a avea dispozitie scrisă dată de operatorul RC pentru punerea în circulație și fără ordine de circulație emise de către IDM, încălcându-se astfel prevederile din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005”.

Recomandări de siguranță:

Având în vedere cauzele și factorii care au generat accidentul feroviar, comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru țineră sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind modul de circulație a trenurilor.

3.4.44. Accidentul feroviar produs produs la data de 28.03.2017 ora 21:05 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord - Videle, în stația CF Ciolpani, la linia 4, în circulația trenului de marfă nr.30559-2 (aparținând operatorului de transport feroviar Deutsche Bahn Cargo România), compus din 30 vagoane încărcate cu grâu, s-a produs deraierea de al 2-lea boghiu al celui de-al 3-lea vagon din compunerea trenului.

Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.12.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă ale celui de-al doilea boghiu de la al treilea vagon din compunerea trenului, pe linia 4 primirii-expedierii a haltei de mișcare Ciolpani. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise, ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factori care au contribuit:

- menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, starea acestora slăbind eficacitatea sistemului de prindere și permițând deplasarea spre exteriorul căii a ansamblului șină-placă metalică, sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de materialul rulant;
- aprovizionarea cu cantități insuficiente de traverse de lemn normale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a liniilor din stația CF Ciolpani;
- lipsa garniturii din poliamidă de la crapodina boghiului II (al doilea boghiu în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33530823183-6, fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducând astfel la mărirea forței laterale de ghidare și implicit la scderea capacității de inseriere a vehiculului în curbă.

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea traverselor necorespunzătoare vecine în cale;
- nerespectarea prevederilor pet.2.4.A, lit. h) din Norma tehnică feroviară “Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006” referitoare la neacceptarea în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului cu o grosime mai mică de 6mm.

Cauze primare:

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.

Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate nereguli care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- cu ocazia analizelor trimestriale de siguranța circulației care se efectuează la nivelul secției, Sucursala Regională CFR Craiova nu are, de cele mai multe ori, desemnat niciun reprezentant cu putere de decizie, căruia să-i fie aduse la cunoștință spre rezolvare problemele de siguranța circulației apărute în activitatea subunităților din teritoriu. Cu atât mai mult, procesele verbale încheiate în urma acestor analize nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova;
- notele de constatare întocmite cu ocazia controalelor iaractice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerealizabile la nivel de subunitate. De asemenea, notele întocmite nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova

Recomandări de siguranță:

Deraierea vagonului 33530823183-6, al 3-lea din compunerea trenului de marfă nr.30559-2 s-a produs în principal pe fondul mențenanței necorespunzătoare pe curba de după schimbătorul de cale numărul 10, cu acces spre linia 4 a haltei de mișcare Ciolpani dar și pe fondul creșterii gradului de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon cu consecințe asupra inserției acestuia în curbă.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional a identificat dar nu a gestionat riscurile generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară și să prevină producerea acestui accident.

De asemenea, comisia a constatat că la nivelul operatorului de transport managementul de vârf nu a identificat și gestionat riscurile generate de absența/deficiența în exploatare a garniturilor de poliamidă dintre crapodinele vagonului având și în consecință o inseriere necorespunzătoare a vehiculului în curbă, deci nu a putut lua măsurile în vederea ținerii sub control a acestor riscuri.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigare recomandă ASFR:

- solicite administratorului infrastructurii feroviare publice:
 - revizuirea “Registrului propriu de pericole”;
 - gestionarea eficace a riscurilor generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, prin reevaluarea măsurilor de țineră sub control a acestor riscuri.
- solicite operatorului de transport revizuirea sistemului de management al siguranței prin identificarea și gestionarea tuturor riscurilor relevante generate în activitatea de exploatare.

3.4.45. Incidentul feroviar produs produs la data de 19.04.2017, la ora 11:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzăiu – Adjud, linie dublă electricată, în stația CF Adjud, prin constatarea în urma unei inspecții de stat de către personalul ISF Galați a neasigurării procentului de frânare pentru menținerea pe loc a

trenului nr.50458, aparținând operatorului de transport feroviar „UNICOM TRANZIT” SA. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 11.05.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie lipsa de pe locomotiva EA 843 a saboajilor de mână necesari pentru asigurarea procentului de masă frânată în vederea menținerii pe loc a trenului nr. 50458.

Factori care au contribuit:

Factorii care au influențat producerea incidentului feroviar au fost lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă și a mecanicului ajutor, în însușirea și respectarea condițiilor de siguranță a circulației transmise de către IDM prin „Ordinul de circulație seria CFR nr.659384”, în care era menționat faptul că pentru asigurarea procentului de masă frânată în vederea menținerii pe loc a trenului sunt necesari 8 saboaji de mână.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor Art. 30. – (6) din Regulamentul de Remorcare și Frânare Nr. 006 / 2005 care interzice îndrumarea trenurilor din stațiile din parcurs unde compunerea s-a modificat, dacă nu au asigurate cel puțin procentele de masă frânată prevăzute în livretele de mers pe întreaga distanță de circulație a trenului.

Cauze primare:

Cauza primară a producerii incidentului feroviar a fost lipsa unei proceduri privind modul de dotare a locomotivelor cu saboaji de mână necesari pentru asigurarea procentului de masă frânată în vederea menținerii pe loc a trenului, parte a Sistemului de Management al Siguranței.

Observații suplimentare:

În timpul procesului de investigare au fost constatate încălcări ale prevederilor din instrucțiuni și regulamente care nu au relevanță pentru concluziile asupra cauzelor, astfel:

- Nu au fost respectate prevederile din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007* de către partida trenului 50458. Având în vedere starea tehnică a locomotivei, conform inscrierilor din fișa de bord, mecanicul de locomotivă trebuia să facă avizarea IDM din stația CFR Suceava și conducerea SC UNICOM TRANZIT SA, deoarece locomotiva nu era aptă pentru remorcarea trenului.
- Nu au fost respectate prevederile din *Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005* de către partida trenului 50458. Înainte de îndrumarea trenului din stația CFR Suceava nu a fost efectuată proba de continuitate conform prevederilor instrucționale. Mecanicul ajutor nu avea cicoan de revizie iar manometrul existent pe locomotivă era defect (conform mențiunilor din fișa de bord).

Măsuri care au fost luate

După depistarea incidentului feroviar de către salariații aparținând Inspectoratului de Stat Feroviar Galați, trenul 50458 a fost reținut în stația CFR Adjud până la sosirea comisiei de investigare.

A fost verificată starea personalului implicat.

Au fost culese toate informațiile și s-au făcut copii ale tuturor documentelor necesare investigării incidentului.

IDM exterior din stația CFR Adjud a recalculat masa frânată necesară pentru menținerea pe loc a trenului pentru circulația acestuia pe distanța Adjud - Constanța Ferry Boat, corespunzător procentului de frânare de 8%, stabilind necesarul de 5 saboaji de mână.

A fost dotată locomotiva EA 843 cu 5 saboaji de mână.

La locomotiva EA 843 a fost pusă în funcție și s-au făcut probe de funcționare cu instalația pentru controlul vitezei trenului (INDUSI).

Trenul 50458 a fost expedit din stația CFR Adjud la ora 19:41, în condiții de siguranță feroviară.

SC UNICOM TRANZIT SA a emis la data de 25.04.2017 Decizia nr.41 privind modul de gestionare al saboajilor de mână existenți pe locomotive, pentru asigurarea procentelor de masa frânată în vederea menținerii pe loc a trenurilor.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.46. Incidentul feroviar produs produs la data de 23.04.2017 și constatat la data de 11.05.2017, la ora 15:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București – Videle (linie dublă electricată), pe distanța fir I Grădinar – Chiajna, conform avizării DB Cargo Romania SA, privind nerespectarea restricției de viteză de 30km/h cuprinsă între km.21+900 la km. 20+400, conformă cu prevederile din BAR, de către mecanicul trenului nr.30602, aparținând operatorului de transport feroviar DB Cargo Romania SA. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 08.06.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie eroarea umană manifestată prin lipsa de atenție a personalului de conducere/deservire a trenului, fapt care a condus la depășirea vitezei maxime peste restricția de viteză de 30 km/h cuprinsă în *Buletinul de Avizare a Restricțiilor* (B.A.R.).

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit la producerea incidentului.

Cauze subiacente:

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, art. 125, alin. (3), respectiv (4) privind respectarea dispozițiilor înscrise în B.A.R. și reglarea vitezei trenului astfel încât acesta să fie mai mică decât cea ordonată.

Personalul de locomotivă nu a respectat prevederile din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, art. 127, alin (1), lit.a) privind urmărirea cu atenție a indicației indicatoarelor.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Alte constatări

Personalul de locomotivă care a condus/deservit trenul de marfă după scoaterea din funcție a instalației INDUSI și DSV nu a respectat următoarele prevederi:

- Inscrierea în carnetul de bord a locomotivei conform art.9, lit.h) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- întocmirea raportului de eveniment pentru aducerea la cunoștință conducerii unității conform art.9, lit.i) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- întocmirea notei de avizare pentru aducerea la cunoștință IDM conform Anexa 2, art.6.2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.47. Incidentul feroviar produs produs la data 16.06.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Domnești pe linia de acces spre LFI EGGER, prin deraierea unui număr de 6 vagoane la manevra de împingere a unui convoi pe cale largă. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 15.11.2017.

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017

Raport anual

Dosarul de investigare a fost returnat părților implicate deoarece în urma studierii acestui dosar, înaintat către AGIFER în vederea soluționării divergenței, s-a constatat că nu conține documente care să evidențieze caracteristicile fizico-mecanice și structura materialului, determinate în urma unei expertize tehnice ce trebuia efectuată pe eșantioanele prelevate din șinele care s-au rupt în timpul producerii acestui incident feroviar.

Cauza directă:

Nu a fost identificată cauza directă.

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

3.4.48. Incidentului feroviar produs la data de 03.11.2017, la ora 05:24, pe raza de activitate a SC METROREX SA București, secția de circulație Preciziei-Anghel Saliny M3 (linie dublă electrificată), între stațiile Politehnica și Eroilor, prin lovirea trenului 39 REM 1110-2110 de către o construcție metalică de colectarea apei de infiltrare. Raportul de investigare a fost finalizat la data de 13.11.2017.

Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie circulația trenului de călători nr.3901 cu pantograf semiridic.

Factori care au contribuit:

Nu au fost identificați factori care au contribuit.

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor "Ghidului de intervenție operativă la trenurile tip BM", cap II, punct 4, referitor la modul de a procedea la apariția mesajului "Poziție pantograf coborât neconfirmat" la TEM 2110 din compunerea trenului.

Nerespectarea prevederilor Instrucțiunilor pentru personalul de tracțiune la metrou nr. 201M/2011, art. 16, lit. h, referitor la obligația de a informa operatorul de circulație / mișcare prin instalația de radiocomunicații la apariția unui defect în circulație.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Recomandări de siguranță:

Nu au fost emise recomandări de siguranță întrucât în „Ghidul pentru intervenție operativă la trenurile tip BM” este procedurat modul de acțiune în astfel de cazuri.

89

2017

Raport anual

3.5 Accidente și incidente care au fost investigate în timpul ultimilor 5 ani

Investigații feroviare în perioada 2013-2017:

Accidente investigate ⁽¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL	
Accidente (Art.19, 1 + 2)	Coliziuni între trenuri	-	1	1	1	3	
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	
	Deraieri de trenuri	18	16	16	17	26	93
	Accidente la trecerile la nivel	-	1	1	-	-	2
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	-
	Incendii la materialul rulant	4	1	3	5	5	18
Alte accidente (Art.21.6)	Coliziuni între trenuri	-	-	-	-	-	
	Coliziuni de trenuri cu obstacole	-	-	-	-	-	
	Deraieri de trenuri	-	-	-	-	-	
	Accidente la trecerile la nivel	-	-	-	-	-	
	Accidentarea persoanelor cauzată de materialul rulant în mișcare	-	-	-	-	-	
	Incendii la materialul rulant	-	-	-	-	-	
Incidente	Accidente implicând mărfuri periculoase	-	-	-	-	-	
	TOTAL	17	20	26	14	17	94
TOTAL	39	39	47	37	48	210	

⁽¹⁾ a fost luat în considerare anul finalizării investigației;

⁽²⁾ a fost finalizată și o defecțiune a unui constituent de interoperabilitate, care nu se regăsește în numărul total de incidente finalizate în anul 2012.

90

2017

Raport anual

4 RECOMANDĂRI

4.1. Scurtă prezentare și analiză a recomandărilor de siguranță emise în anul 2017

Prin recomandările emise, AGIFER a urmărit îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Nr. crt.	Trenul/ materialul rulant implicat		Localizarea evenimentului feroviar			Data finalizării raportului	Tipul evenimentului feroviar	
	Nr. tren	Tip tren	Locul producerii	Data producerii	Ora			
1.	42619	marfă	Gălgău	15.04.2016	05:09	16.01.2017	accident	
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate sa de operator de transport feroviar de marfă, să ia în calcul măsurile de prevenire proprii pentru înțerea sub control și reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.				
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar.				
2.	4206-1	marfă	Șintereag	18.02.2016	13:12	09.02.2017	accident	
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF "CFR" SA ca în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, să identifice și să țină permanent sub control riscurile asociate pericolului generat de neasigurarea bazei materiale necesară realizării mentenanței infrastructurii feroviare.				
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar.				
3.	33304	marfă	Timișu de Sus-Predeal	08.05.2016	22:48	03.05.2017	accident	
		recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate sa de operator de transport feroviar de marfă, să ia în calcul măsurile de prevenire proprii pentru înțerea sub control și reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.				
		recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar.				

91

2017

Raport anual

recomandări emise	2	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Ploiești Vest (linie dublă electrificată), între stațiile CF Predeal și Timișu de Sus, la km.148+125, pe firul I de circulație, în circulația trenului de marfă nr.33304, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs producerea unui incendiu la locomotiva EA 852 aflată în remorcarea trenului.				
		Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri sau instrucțiuni în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru înțerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare și respectarea acestora.				
recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al celor două recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui accident feroviar.				
călători	Hârșești-Recea	02.10.2016	09:40	23.05.2017	incident	lovirea instalațiilor de către subsansamburii ale materialului rulant
recomandări emise	1	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile CF Hârșești și Recea, s-a produs lovirea a 14 inductori de cale de către locomotiva DA 1191, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, care a remorcat trenul de călători Regio nr.9401-2.				
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SNTFC "CFR Călători" SA ca, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilizească măsurile de siguranță ce trebuiesc implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată".				
recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la stadiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
marfă	Balota	06.10.2016	09:07	23.05.2017	incident	lovirea instalațiilor de către subsansamburii ale materialului rulant
recomandări emise	1	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CF Balota, s-a produs lovirea a unui inductor de cale de către locomotiva EA 566, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, care era aflată la roata trenului de marfă nr.97559.				

92

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017		Raport anual						
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va solicita SNTFM "CFR Marfă" SA împreună cu Societății de Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje - C.F.R. IRLU S.A., completarea documentației privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la modul de verificare și apoi remedierii locașilor filetate atunci când acestea nu corespund de la suporții suspensiei primare cu ocazia reparațiilor mari tip RR și RG.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
călători	Cața-Rupea	14.06.2016	16:45	25.05.2017	accident	incendiu la o locomotivă tip EA		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Sighisom (linie dublă electrificată), între stațiile CF Cața și Rupea, s-a produs un incendiu la locomotiva EA 557, aflată la roată în componența trenului de călători Regio nr.2536 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.								
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurilor operaționale „Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” și „Planificarea reviziilor și reparațiilor la locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători”, astfel încât acestea să garanteze identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare precum și faptul că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu legislația în domeniu.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
călători	Buzău-Boboc	05.08.2016	17:22	14.07.2017	accident	incendiu la o locomotivă tip EA		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, secția de circulație Buzău - Mârșești (linie dublă electrificată), între stațiile CF Buzău și Boboc, pe firul II de circulație, la km 135+680, în circulația trenului de călători nr.5110 (aparținând SNTFC „CFR Călători” SA), s-a produs un incendiu la locomotiva EA 818, aflată în remorcarea trenului.								
recomandări emise	6	1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR în cadrul acțiunilor de control și inspecții de stat ASFR să se asigure că operatorii de transport feroviar țin sub control riscurile privind apariția incendiilor la materialul rulant, generate de neefectuarea lucrărilor de mentenanță planificate. 2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate Cod: F-PO-0-8.5.3-05-03 , astfel încât la pericolul „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” să se identifice riscul generat „Incendii la material rulant”.						

93

2017		Raport anual						
recomandări emise	3	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA revizuirea procedurilor operaționale PO-07.1-14 „Planificarea reviziilor și reparațiilor pentru locomotive, automotoare și rame electrice aparținând SNTFC „CFR Călători” SA” în vederea completării acestuia cu prevederi concrete referitoare la măsurile ce trebuie luate în cazul în care materialul rulant atinge norma de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate.						
	recomandări în curs de implementare (deschise)	6	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al celor șase recomandări de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.					
călători	Suceava	08.02.2017	17:15	21.07.2017	accident	deraierea de toate osiile a unei locomotive de călători		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în stația CF Suceava, s-a produs depășirea semnului de manevră M 20, fără respectarea reglementărilor specifice de către locomotivă EA 650, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, urmată de deraierea acesteia de toate osiile peste macazul conjugat 36/48.								
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind modul de circulație a trenurilor.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
marfă	Târnăvele-Rădulești	26.08.2016	15:45	24.07.2017	accident	incendiu la o locomotivă tip DA		

94

2017		Raport anual						
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței, astfel încât acesta să asigure identificare și ținerea sub control a riscurilor asociate siguranței feroviare.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
marfă	Valea Albă	02.08.2016	06:50	28.07.2017	accident	deraierea unei locomotive tip ED		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF secția de circulație Strehaia - Drobeta Turnu Severin (linie simplă, electrificată), în stația CF Valea Albă, la km 349+770, în circulația trenului de marfă nr.92310, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea de osia numărul 6 (osia de atac) a locomotivei ED 047 (multiplă tracțiune).								
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței, astfel încât acesta să asigure identificare și ținerea sub control a riscurilor asociate siguranței feroviare.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
marfă	Gura Motruului	02.09.2016	09:22	31.08.2017	accident	deraierea unei locomotive tip EA		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Gura Motruului - Turceni, linie simplă electrificată, pe linia de racordare R3 la km 0+141,93, s-a produs deraierea locomotivei EA 130 de osia nr.6, prima în sensul de mers, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.93756-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.								
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că atât operatorul de transport feroviar cât și administratorul de infrastructură dispun măsurile necesare pentru ținerea sub control a riscurilor generate de nerespectarea prevederilor privind reparațiile la vehiculele feroviare, respectiv mentenanța căii.						
	recomandări neimplementate (închise)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/1297/13.09.2017 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar, că a analizat-o și nu poate fi luată în considerare în vederea implementării.					
călători	Bicsadu Oltului - Malnaș Băii	02.10.2016	02:45	28.09.2017	accident	deraierea unei locomotive tip EA		

95

2017		Raport anual						
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR, împreună cu operatorii de transport feroviar deținători de locomotive de tipul celei implicate în accident, va analiza oportunitatea ca, după un anumit interval de timp sau de rulant, la acest tip de osii să fie efectuat un control ultrasonice al axei osiei în stare demontată.						
	recomandare implementată (închisă)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, prin răspunsul formulat în actul nr.2310/1456/17.10.2017 a comunicat, referitor la recomandarea de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar, că a fost analizată, au fost identificate măsurile ce trebuie luate și acestea au fost implementate.					
marfă	Medgidia	19.10.2016	22:25	09.10.2017	accident	deraierea unui vagon de marfă		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanta, secția de circulație Romcim - Medgidia, în stația CF Medgidia, s-a produs deraierea de primul boghină, în sensul de mers, a celui de-al 6-lea vagon din componența trenului de marfă nr.80394, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA.								
recomandări emise	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să dispună agenților economici, care produc și utilizează traverse de lemn impregnate o reevaluare a ținerei sub control a riscurilor generate de impregnarea a traverselor de lemn.						
	recomandare în curs de implementare (deschisă)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emisă în urma investigării acestui incident feroviar.					
marfă	Ditrău	17.11.2016	13:25	09.11.2017	accident	deraierea a patru vagoane de marfă		
Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Siculeni - Deda (linie simplă electrificată), la km 162+600, în circulația trenului de marfă nr.51720 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea a patru vagoane din componența trenului (vagoanele 17-20 de la locomotivă în sensul de mers al trenului).								
recomandări emise	2	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc pentru cazurile în care pe infrastructura feroviară publică se execută lucrări de mentenanță cu societăți autorizate AFER și cu personal autorizat SC.						
	recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandării de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.					

96

AGIFER
Raportul anual al Agenției de Investigare Feroviară Română pentru anul 2017

2017		Raport anual						
15.	8389	călători	Neptun	29.11.2016	18.05	21.11.2017	accident	incendiu la o un automobil
		recomandări emise	1	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Constanța – Mangalia (linie simplă neelectrificată), pe parcursul de intrare în stația CF Neptun, la km 263+170, în circulația trenului de călători regio nr.8389 (aparținând SNTFC „CF Călători” SA), format din automobilul AM753, s-a produs un incendiu la automobilul.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	1	Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să întreprindă acțiunile necesare pentru, ca în procesul de realizare a modificărilor constructive (modernizări) ale unor subsisteme structurale ale materialului rulant motor, astfel de situații să fie eliminate prin: - însușirea de către beneficiar și AFER a modificărilor tehnice realizate de furnizor; - verificarea de către beneficiar și AFER a conformității produsului realizat în raport cu documentația de execuție; - măsuri specifice identificate de beneficiar pentru ținerea sub control a eventualelor riscuri generate în exploatarea materialului rulant, ca urmare a modificărilor constructive aduse materialului. Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
16.	manevră	marfă	Bârsești	29.11.2016	13:40	27.11.2017	accident	tampornarea violentă a două locomotive, în activitatea de manevră
		recomandări emise	4	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în halba de mișcare Bârsești, la manevra de regarare a locomotivei izolate EA 515 în vederea cuplării cu locomotiva EC 104 (ambele aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), ce se afla legată la trenul de marfă nr.81708-1, garat la linia 5, s-a produs tampornarea violentă a celor 2 locomotive, în urma impactului mecanic locomotivei EA 515 a fost accidentat mortal, mecanicul locomotivei EC 104 a fost accidentat grav și s-au produs următoarele pagube: • distrugerea cutiei primului vagon, din compunerea trenului de marfă nr.81708-1; • avarierea gravă a celor două locomotive și deraierea de primul boghiu a locomotivei EC 104. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că produsele feroviare critice din circuitul de comandă al gradatului locomotivelor electrice, vor fi încadrate la clasa de risc IA - produse feroviare a căror defecție antrenează o pierdere a siguranței și securității transporturilor. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că până la îndeplinirea recomandării nr.1, locomotivele electrice produse de către SC ELECTROPUTERE SA la care s-au efectuat modificări ale circuitului de comandă a gradatului față de cel omologat la fabricație, nu vor fi admise în exploatare decât după dispunerea de măsuri asigurătorii necesare siguranței feroviare. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că legislația privind omologarea produselor și serviciilor de reparații a vehiculelor feroviare va fi revizuită astfel încât aceasta să nu intre în conflict cu prevederile europene în ceea ce privește certificarea entităților responsabile cu întreținerea altelor decât vagoanelor de marfă.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	1	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				

97

2017		Raport anual						
17.	30559-2	marfă	Cioplani	28.03.2016	21:05	13.12.2017	accident	deraierea unui vagon de marfă
		recomandări emise	2	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, pe linia 4 din stația CF Cioplani, pe secția de circulație Vidole- Roșiori Nord (linie dublă, electrificată), în circulația trenului de marfă nr.30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de al doilea boghiu a unui vagon, încărcat cu cereale, situat al 3-lea în compunerea trenului. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice: - revizuirea "Registrului propriu de pericole"; - gestionarea eficientă a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, prin reevaluarea măsurilor de ținere sub control a acestor riscuri. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport revizuirea sistemului de management al siguranței prin identificarea și gestionarea tuturor riscurilor relevante generate în activitatea de exploatare. Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
18.	4504	călători	Izvoru Oltului- Izvoru Mureșului	31.12.2016	05:45	19.12.2017	accident	deraierea unei remorci dintr-ună electrică
		recomandări emise	2	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Sucleeni – Doda (linie simplă electrificată), între stațiile CF Izvoru Oltului și Izvoru Mureșului, la km.121+600, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers al remorci RE 012 de la trenul de călători Regio nr.4504 format din ramele electrice RE 011 și RE 012 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA). Pentru reducerea riscului de mentinere în serviciu a vehiculelor feroviare după atingerea normelor de timp (zile, luni, ani) sau a normelor de kilometri parcursi pentru efectuarea reparațiilor planificate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar revizuirea sistemului propriu de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri a căror prevederi să fie puse în acord cu normele naționale și europene în vigoare. Pentru reducerea riscului ca zona pivotului central cutie vagon - boghiu purtător să nu fie uns o perioadă mare de timp, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară – ASFR să solicite operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA revizuirea specificației tehnice pentru întreținerea ramelor electrice de tip Z 6100.				
		recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				

98

2017		Raport anual						
19.	50480-1	recomandări în curs de implementare (deschise)	2	Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				
		marfă	Brașov Triaj	01.01.2017	02:55	28.12.2017	accident	deraierea unei locomotive tip EA
		recomandări emise	1	Pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CF Brașov Triaj, la gararea trenului de marfă nr.50480-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA), remorcat cu locomotivele EA 212 și EA 223 (impingătoare), la linia nr.9, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei EA 223 peste schimbătorul de cale nr.47. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de marfă revizuirea sistemului de management al siguranței, prin întocmirea unor proceduri și prin efectuarea unei analize de risc în conformitate cu normele naționale și europene în vigoare pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare. Până la data întocmirii prezentului raport nu s-a primit răspuns din partea Autorității de Siguranță Feroviară Română referitor la studiul și modul de implementare al recomandărilor de siguranță emise în urma investigării acestui incident feroviar.				

4.2. Situația implementării recomandărilor de siguranță emise în ultimii 5 ani

Investigații finalizate în anul	Număr recomandări emise	Număr recomandări implementate	Număr recomandări în curs de implementare	Număr recomandări neimplementate	Număr recomandări fără răspuns
2013	2	0	1	1	0
2014	17	6	6	4	1
2015	32	7	10	8	7
2016	27	0	0	19	8
2017	31	1	0	1	29
TOTAL	109	14	17	33	45

Director General
Dr. ing. Vasile BELIBOU

Director General Adj.
Eugen IȘPĂȘ

verificat, șef serviciu Eduard STORAN
Încălzit, Mitsu-Costel AFANASE

99

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 30.10.2017, ora 18:47 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR București Nord, prin deraierea locomotivei EA 892, ce remorca trenul de călători InterRegio (IR) nr.1741, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București, 24 octombrie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al accidentului produs la data de 30.10.2017, ora 18:47 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR București Nord, prin deraierea locomotivei EA 892, ce remorca trenul de călători IR nr.1741, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ-AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 30.10.2017,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București,
în stația CFR București Nord,
prin deraierea locomotivei EA 892 ce remorca trenul de călători IR nr.1741



Raport Final
octombrie 2018

1

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotiva.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	24
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	27
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	27
C.6. Analiză și concluzii.....	27
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	27
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	27
C.6.3. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători.....	28
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	29
C.6.5. Observații suplimentare.....	29
C.7. Cauzele accidentului.....	30
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	30
C.7.2. Cauze subiacente.....	30
C.7.3. Cauze primare.....	30
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	31

2

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 30.10.2017, ora 18:47, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR București Nord Grupa A, la ieșirea de la linia 14 a trenului de călători IR nr.1741, s-a produs deraierea locomotivei EA 892 de prima osie a primului boghiu, în sensul de mers, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1.

Locul producerii accidentului feroviar este prezentat în fig. nr.1.



Fig. nr.1

Trenul de călători IR nr.1741 remorcat cu locomotiva EA 892, precum și personalul de conducere și deservire a acestora aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA.

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.1 de către buza roții din partea stângă a osiei nr.1 a locomotivei EA 892, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs în condițiile în care ecartamentul căii pe zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.1 avea valori ce nu se încadrau în domeniul admis, iar cota qa a buzei roții din partea stângă a osiei nr.1 depășea valoarea maximă admisă.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului:

- bavinile existente pe zona inimii de încrucișare simplă a schimbătorului de cale nr.1.
- punerea în serviciu a locomotivei în condițiile în care bandajul roții din partea stângă a osiei nr.1 avea un profil necorespunzător.

4

În cursul investigației s-a constatat că, în cadrul procesului de identificare a pericolelor și evaluare a riscului, pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” nu a fost asociat și funcției de strungar.

Pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASF, următoarele recomandări de siguranță:

1. să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF,CFR SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii;
2. să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA:
 - a) revizuirea specificației tehnice cod ST 21-2008 **Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt**, pentru corelarea cerințelor de calitate cu condițiile de execuție și dotarea tehnică necesară;
 - b) reevaluarea riscurilor generate de pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” și dispunerea de măsuri pentru ținerea sub control a acestuia.

6

Comisia de investigare menționează faptul că, accidentul feroviar s-a produs în condițiile cumulării celor doi factori, producerea acestuia nefiind posibilă în absența unuia dintre acești factori.

Cauzele subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.
2. Nerespectarea prevederilor Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 **Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt**, referitoare la încadrarea cotei qa în limitele admise.

Cauze primare

1. Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 **Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere**, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.
2. Necorelarea cerinței de la Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 **Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt**, referitoare la încadrarea cotei qa în limitele admise, cu prevederile capitolului 6, lit.e „Măsurători efectuate după strunjire” și ale capitolului 9 „Lista mijloacelor de măsură, a dispozitivelor speciale necesare activității de reprofilare”, din aceeași specificație tehnică.
3. Evaluarea incompletă a pericolului reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*”, în sensul că acestui pericol nu are asociat la rubrica „Funcția/Actor responsabil cu măsura de siguranță” din „Fișa de identificare a pericolelor/ evaluare riscuri generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03” și funcția de strungar.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, cu accident feroviar, conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

În cazul accidentului feroviar produs 30.10.2017, în circulația trenului IR nr.1741 s-a constatat faptul că deraierea a fost influențată de potențialul tehnic necorespunzător, atât al infrastructurii feroviare cât și a materialului rulant implicat.

Pentru menținerea parametrilor tehnici ai căii la valorile impuse de exploatarea în condiții normale a infrastructurii feroviare, administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF,CFR SA, în urma identificării pericolelor care se pot manifesta în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare și a evaluării riscurilor asociate pericolelor, și-a stabilit ca măsuri pentru ținerea sub control a riscurilor de producere a accidentelor, respectarea prevederilor din codurile de practică, care sunt parte a sistemului de management al siguranței.

Identificarea de către comisie a abaterilor de la codurile de practică, în ceea ce privește menținerea căii în parametri tehnici de exploatare prevăzuți de aceste coduri, dovedește faptul că sistemul de management al siguranței nu este aplicat corespunzător de către CNCF „CFR” SA.

De asemenea, repunerea în serviciu a locomotivei EA 892, după reprofilarea bandajelor acesteia, având cota qa mai mare de cât valoarea maximă admisă a fost posibilă ca urmare a nerespectării prevederilor procedurilor existente pe fondul necorelării cerințelor de calitate din ST 21-2008 cu dotarea tehnică necesară.

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 30.10.2017, la ora 16:30, personalul de locomotivă s-a prezentat la Depoul București Călători. După luarea în primire a locomotivei EA 892, la ora 17:00 aceasta a ieșit din Depoul București Călători, după care a fost remorcată de locomotiva de manevră și introdusă pe garnitura trenului IR nr.1741 aflată în Revizia de Vagoane București Grivița.

După cuplarea locomotivei EA 892 la garnitura trenului IR nr.1741, aceasta a fost manevrată prin împingere la linia nr.14 din stația CFR București Nord Gr.A, unde a garat la ora 18:30.

La ora 18:46:27 secunde (conform înregistrării instalatei IVMS) trenul IR nr.1741, remorcat cu locomotiva EA 892 s-a pus în mișcare de la linia nr.14 a stației CFR București Nord Gr.A în direcția Chitila, trenul urmând să circule pe relația București Nord Grupa A – Ploiești Vest – Brașov – Cluj Napoca – Oradea - Satu Mare.

La trecerea locomotivei EA 892 peste schimbătorul de cale nr.1, pe zona șinelor de legătură, s-a produs deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers al locomotivei.

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei de legătură corespunzătoare firului exterior al curbei schimbătorului de cale nr.1, urmată de căderea în exteriorul căii de rulare a roții din partea stângă a primei osii a locomotivei, care a antrenat în deraiere și roata din partea dreaptă a aceleiași osii. Astfel, la trecerea locomotivei EA 892 peste schimbătorul de cale nr.1, care în parcursul comandat a fost atacat pe la călcăi în poziție „pe abateri”, pe zona șinelor de legătură, înaintea joantei de la călcăiul acului curb, s-a produs escaladarea de către buza bandajului roții din partea stângă a primei osii, a umărului activ al ciupercii șinei de legătură, corespunzătoare firului exterior al curbei schimbătorului de cale, rulara acestei roți pe fața superioară a ciupercii șinei înspire umărul inactiv al ciupercii, urmată de căderea roții în exteriorul căii de rulare. Căderea în exteriorul căii a roții din partea stângă a primei osii a locomotivei, s-a produs înaintea joantei de la călcăiul acului curb și a fost urmată de căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a aceleiași osii.

Locomotiva a circulat cu prima osie deraiată până în apropierea vârfului acelor macazului propriu-zis, când, ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă, trenul s-a oprit (prima osie a locomotivei se afla la aproximativ 4 m înaintea primei joante a schimbătorului de cale nr.1).

Distanța parcursă, de la momentul punerii în mișcare și până la momentul opririi trenului, a fost aproximativ 205 m, iar viteza maximă înregistrată pe această distanță a fost de 9 km/h.



Locul producerii deraierii

Repunerea pe șine a osiei deraiată a locomotivei EA 892 a fost făcută cu mijloacele proprii ale operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, acțiunea fiind finalizată la ora 20:45.

După verificarea suprastructurii căii, începând cu ora 21:20 a fost reluată circulația peste schimbătorul de cale nr.1 cu viteza restricționată la 5 km/h.

7

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Accidentul feroviar s-a produs în stația CFR București Nord Gr.A, secția de circulație București Nord – Chitila și este situată pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr.1 București Nord, aparținând Secției L2 București.

Instalațiile de tip CE din Stația CFR București Nord Gr.A sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați Districtului CE București Nord aparținând Secției CT1 București.

Instalația de comunicații feroviare din Stația CFR București Nord Gr.A este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Trenul de călători IR nr.1741 remorcat cu locomotiva EA 892, precum și personalul de conducere și servirea a acestora aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători IR nr.1741 remorcat cu locomotiva EA 892 a fost compus dintr-un număr de 9 vagoane, având 36 osii, 451 tone brute, masa frânată automat după livret 496 tone - de fapt 639 tone, masa frânată de mână după livret 81 tone - de fapt 169 tone și lungimea de 259 m.

Maneta schimbătorului de regim de la fiecare vagon din componerea trenului era în poziția „R”, iar cuplele erau strânse instrucțional.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Trenul de călători nr.1741 a fost expedit de la linia 14 din stația CFR București Nord spre stația CFR Chitila.

Proiecția în plan orizontal a traseului căii ferate, parcurs de trenul de călători nr.1741, de la expediție și până la oprirea acestuia, ca urmare a deraierei, se compune dintr-o zonă de aliniament urmată de o zonă în curbă cu deviație stânga, cu raza constantă $R=200$ m și un schimbător de cale (schimbătorul nr.1), care a fost atacat în poziție „pe abateră”, pe la călcăi (de la ultima joantă, spre prima joantă a schimbătorului de cale).

Curba cu raza circulară $R=200$ m se racordează cu zona de aliniament a liniei 14 și cu ultima joantă a schimbătorului nr.1 prin intermediul a două curbe de racordare cu lungimile $L_{r1}=35$ m și respectiv $L_{r2}=15$ m. Pe porțiunea de linie în curbă, valoarea constantă a razei $R=200$ m, supralărgirea are valoarea $s=20$ mm, supraînălțarea are valoarea $h=15$ mm, iar săgeata are valoarea $F=62.5$ mm.

Conform documentelor puse la dispoziție de administratorul infrastructurii feroviare publice, responsabili cu mentenanța infrastructurii feroviare publice din stația CFR București Nord Grupa A, pozițiile kilometrice al punctelor caracteristice ale curbei sunt: **AR** km 0+375, **RC** km 0+410, **CR** km 0+485, **RA** km 0+500.

8

- lățimea maximă a locomotivei - 3.000 mm.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și personalul de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon din dotarea locomotivei și ale stației CFR București Nord.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, Inspectoratul pentru Situații de Urgență - Subunitatea Grozăvești și al Poliției Transporturi Feroviare - Postul București Nord.

C.3. Urmările accidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii acestui accident nu au fost înregistrate pagube importante la suprastructura căii ferate sau instalații, fiind afectate unele din elementele de fixare a pieselor metalice de traverse și a cele de fixare a joantelor (piulițe și șuruburi verticale, capete de tirfoane). De asemenea, la locomotivă deraiată nu au fost înregistrate pagube materiale.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, la data 30.10.2017 circulația trenurilor pe fasciculul liniilor 11+14, grupa A stația București Nord a fost închisă în intervalul orar 18:50-20:54, înregistrându-se întârzierea a două trenuri de călători cu un total de 279 minute.

Locomotivă deraiată a fost ridicată cu mijloace proprii aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, acțiunea fiind finalizată la ora 20:45, iar după verificarea suprastructurii căii, începând cu ora 21:20 a fost reluată circulația peste schimbătorul de cale nr.1 cu viteza restricționată la 5 km/h.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 30.10.2017, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să perturbe circulația trenului, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase fiind în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

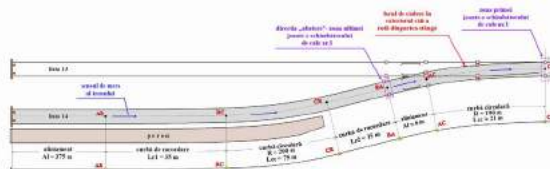
C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA

Din declarațiile personalului care a condus și servit locomotivă de remorcare a trenului nr.1741 se pot reține următoarele:

- la data de 30.10.2017 s-a prezentat la depoul București Călători, unde a fost îndrumat de către șeful de tură la locomotivă EA 892, în vederea remorcarii trenului de călători IR 1741;
- după efectuarea verificării stării tehnice a locomotivei EA 892 a pus locomotivă în mișcare și s-a deplasat la postul nr.3 București Grivița;

10



Parcursul pentru expediție a trenului de călători de la linia 14 în direcția Chitila a presupus manipularea schimbătorului de cale nr.1 în poziție „pe abateră”. Caracteristicile geometrice ale acestui schimbător de cale sunt: tip 49, raza $R=190$ m, tangenta $tg:19$, deviație stânga, ace flexibile, ecartament 1435 mm, inimă simplă cu vârful din profil de șină plină.

Contrașinele din dreptul inimii simple sunt realizate din șine de rulare pe care sunt montate pene și plabande pentru realizarea lărgimii jgheburilor.

Pentru acest tip de schimbător de cale, curba liniei deviate începe de la prima joantă și se termină la joanta de vârf a inimii, iar inimă simplă de încrușcare este poziționată în aliniament.

Raportat la sensul de mers al trenului, curba schimbătorului de cale nr.1 are deviația dreapta.

În profilul longitudinal al căii, schimbătorul de cale nr.1 este amplasat în palier.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.1, în zona șinelor de legătură corespunzătoare direcției „abateră”, în apropierea joantei de călcăi a acului curb.

Suprastructura căii în zona producerii deraierei este alcătuită din șine tip 49, montate pe traverse speciale de lemn pentru schimbător de cale.

Fixarea pieselor metalice ale schimbătorului de cale nr.1 era realizată prin intermediul prinderii indirecte tip K.

La data producerii deraierei, în stația CFR București Nord Grupa A circulația și manevra feroviară pe liniile 7-14 se făceau cu restricție de viteză de 10 km/h (inclusiv peste schimbătorul nr.1 implicat în accidentul feroviar) datorită stării tehnice necorespunzătoare a multor traverse de lemn.

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR București Nord Grupa A este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip CE (centralizare electronică).

C.2.3.3. Locomotivă

Trenul de călători IR 1741 a fost remorcat de locomotivă electrică EA 892, înscrisă în Anexa nr.II la Certificatul de Siguranță Parte B al SNTFC „CFR Călători” cu numărul nr.91530410892-0.

Caracteristici tehnice:

- tip 060-EA
- formula osiilor - Co-Co
- ecartament - 1 435 mm;
- lungimea între fețele tamponelor - 19.800 mm;
- distanța între osiile extreme (ampatamentul total) - 14.800 mm;
- ampatamentul unui boghiu - 4.350 mm;
- distanța între centrele boghiurilor - 10.300 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei (cu pantograful coborât) - 4.500 mm;

9

- gamitura trenului IR nr.1741 a fost expedită cu locomotivă de manevră la stația CFR București Nord.
- la ora 18:45 trenul IR nr.1741 a fost expedit din stația CFR București Nord, iar după parcurgerea unui spațiu de aproximativ 100 metri a simțit vibrații și șocuri, motiv pentru care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului. A coborât de pe locomotivă și a constatat că roata din partea dreaptă a osiei nr.1 era căzută de pe șină.

Din declarațiile personalului care a efectuat strunjirea bandajelor roților locomotivei EA 892 se pot reține următoarele:

- prevederile specificației tehnice ST 21-2008 privind reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt sunt cunoscute de personalul care efectuează strunjirea acestora;
- locomotivă EA 892 a fost adusă la strungul subteran la data de 25.10.2017, iar strunjirea bandajelor a durat trei zile;
- strunjirea bandajelor s-a efectuat pentru eliminarea exfolierilor la bandajele osiei nr.5, uzurilor pe ceroul de rulare și încadrarea diametrelor roților în limitele stabilite prin Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară (RET) nr.002/2001. Cu ocazia strunjirii s-au descoperit exfolieri și la osiile nr.1 și nr.2;
- pentru eliminarea defectelor și încadrarea în cotele admise s-au strunjit toate osiile;
- la data de 25.10.2017 au fost strunjite osiile nr.5 și nr.4, la data de 26.10.2017 au fost strunjite osiile nr.3, nr.2 și nr.1, iar la data de 27.10.2017 a fost strunjită osta nr.6;
- înainte de strunjire au fost măsurate cotele: A - uzura radială pe ceroul de rulare, B - grosimea bandajului, C - grosimea buzei bandajului, precum și diametrele cercurilor de rulare;
- nu au fost măsurate abaterile radiale și axiale, înălțimea buzei bandajului și cota q_k , întrucât Depoul București Călători - Remiza Automotoare nu deține instrumentele de măsură necesare;
- pentru măsurarea distanței între fețele interioare unite are definit șublerul special, dar în acest caz nu s-a efectuat această verificare;
- distanța între fețele interioare ale bandajelor a fost măsurată numai după strunjire, iar valorile au fost consemnate în fișa de măsurători;
- diametrul jintă la care trebuia să se ajungă în urma strunjirii se stabilește de șeful de atelier împreună cu strungarii. La locomotivă EA 892 diametrul jintă a fost stabilit în funcție de diametrul rezultat la osta nr. 5, după eliminarea sulfurilor;
- după strunjire au efectuat măsurătorile bandajelor și le-au consemnat în fișa de măsurători anexată la comandă de lucru și în registrul de măsurători existent la strungărie;
- pentru reprofilarea bandajelor locomotivei EA 892 s-a utilizat șablonul seriei P-0462 de 30 mm pe partea dreaptă și seria P-2352 de 31,5 mm pe partea stângă. Parametrii strunjirii (viteza și avansul) se stabilesc de către strungarii în funcție de defectele existente, duritatea materialului și nu există reglementări privind alegerea acestor valori;
- personalul care a efectuat strunjirea bandajului roții din partea stângă a osiei nr.1 nu își poate explica valoarea cotei q_k mai mare decât valoarea maximă admisă, rezultat după strunjire;
- strunjirea a fost efectuată după șablon, iar cota q_k nu a fost măsurată după strunjire deoarece nu dețin instrumente cu care să poată măsura această cotă;
- nu se fac măsurători ale rugozității suprafețelor prelucrate prin strunjire deoarece nu sunt dotati cu aparat de măsură pentru rugozitate. După strunjire nu se efectuează altă operație de finisare a suprafeței, pentru că nu există o astfel de cerință;
- nu se completează formularul ST21-FM2 pentru că nu au fost dotati cu astfel de formulare.

Din declarațiile personalului care a efectuat revizia/îndrumarea locomotivei EA 892 se pot reține următoarele:

Șeful de tură:

- comandă de lucru pentru reparațiile materialului rulant sau pentru reviziile acestuia este emisă de revizorul de locomotive;
- comunicarea între revizorul de locomotivă și șeful de tură, privind starea tehnică a locomotivei se face verbal, telefonic și prin notele de revizie;

11

- nu avea cunoștință, la data de 30.10.2017, de faptul că jocurile mecanice ale locomotivei EA 892 nu se încadrau în domeniul admis. A luat la cunoștință din registrul șefului de atelier că locomotiva EA 892 este aptă de serviciu;
- pentru reviziile tip PTh3 se utilizează formularul tip, iar în cazul reparațiilor accidentale se utilizează același formular în care se taie „revizii de tip PTh3” și se înscrie tipul reparației.

Revizori de locomotivă:

- comanda de lucru pentru reparația sau pentru revizia locomotivei este emisă de mecanicul de locomotivă care a intrat cu locomotiva în depou. Pentru echilibrarea sarcinii pe osie la locomotivele electrice comanda este emisă de personalul tehnic de reparații;
- nu a asistat la măsurători și la echilibrarea sarcinii pe osie la locomotiva EA 892 și nu avea obligația de a asista la aceste operații. Aceste obligații sunt în sarcina personalului de reparații;
- la data de 30.10.2018 a semnat personal în fișa de bord a locomotivei EA892 la rubrica „Menținerea revizorului de locomotivă”;
- șeful de tură din data de 30.10.2018 i-a adus la cunoștință că locomotiva poate fi repusă în exploatare;
- locomotiva EA 892 a fost declarată „aptă de serviciu” de personalul de atelier al Secției de Reparații Locomotive București, fapt consemnat într-un registru aflat la tura depoului, după care șeful de tură i-a comunicat că locomotiva este aptă pentru a fi îndrumată la tren;
- înaintea ieșirii locomotivei EA 892 din depou a efectuat verificările prevăzute la Anexa nr.4 din Instrucțiunile pentru personalul de locomotivă nr.201. Nu i-a adus nimeni la cunoștință că jocurile mecanice ale locomotivei EA 892 nu sunt în limitele admise.

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului economic Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA

Din declarațiile personalului care a efectuat echilibrarea sarcinilor pe osii la locomotiva EA 892 se pot reține următoarele:

- la data de 30.10.2017 au participat la analiza inițiată la începerea programului de lucru și au primit sarcina de a efectua echilibrarea sarcinii pe osie la locomotiva EA 892, aparținând Depoului Ploiești, locomotivă la care s-a efectuat reprofilarea bandajelor;
- la această locomotivă nu au efectuat măsurarea profilului bandajelor pentru că locomotiva avea fișă de măsurători întocmită după strunjire;
- după introducerea locomotivei pe instalația de cântărire, efectuarea controlului vizual al locomotivei și verificarea stării metalisticiilor (elementele elastice din cauciu ale suspensiilor primare) a fost efectuată echilibrarea sarcinii pe osie și măsurarea jocurilor mecanice;
- echilibrarea sarcinii pe osie se face în conformitate cu prevederile Normei Tehnice Feroviare nr.67-003 din 2008 și a Ordinului DGT nr.310/48/2800/1993;
- după măsurarea jocurilor mecanice, valorile acestora au fost înscrise în fișa de măsurători a sarcinii pe osie care a fost adusă la cunoștință superiorilor. Nu a fost efectuată reglarea jocurilor mecanice întrucât era necesară ridicarea locomotivei la vinciuri și această decizie o ia șeful de secție;
- reparațiile sunt făcute în funcție de fluxul de locomotive și de lucrările stabilite în programul de lucru. În cazul locomotivei EA892, șeful de secție a luat decizia ca locomotiva să fie îndrumată la depoul de domiciliu pentru remedieri.

Din declarațiile personalului cu sarcini de conducere și coordonare a activității „CFR SCRL Brașov” SA - Secției de Reparații București se pot reține următoarele:

- la data de 30.10.2017, în cadrul analizei zilnice, referitor la locomotiva EA 892 s-a dispus efectuarea următoarelor operații: echilibrarea sarcinii pe osie, reglarea timonericii de frână și corectarea diametrului în instalația de viteze conform fișei de măsurători;
- urmare a faptului că, jocurile mecanice nu se încadrau între limitele admise și nu era posibilă introducerea locomotivei în hala „RAD”, pentru ridicare la vinciuri, a fost luată decizia îndrumării locomotivei la depoul de domiciliu, pentru corectarea acestora;

12

- districtul I București Nord nu poate realiza lucrările de mentenanță în totalitatea lor, în principal din cauza numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale și nu în ultimul rând din lipsa unei dotări tehnice care să suplinească lipsa forței de muncă;
- în anul 2017 acest district a fost aprovizionat doar cu:
 - două inimi simple de încucuire tip 49, tangenta tg 1-9, raza R=300 mm, deviație stângă;
 - un macaz propriu-zis recuperat la starea „semibună” (SB), tip 49, tangenta tg 1-9, raza R=190 mm, ace articulate, deviație stângă;
 - 22 buc. traverse speciale de lemn pentru aparate de cale.
- aceste cantități de materiale asigurate pe durata a 12 luni au fost cu mult sub cantitățile necesare rezultate în urma din recensământului materialelor efectuat la finalul anului 2016 pentru stabilirea cantităților de materiale necesare de aprovizionat în anul 2017, necesare realizării lucrărilor de întreținere și reparații;
- după producerea derrierii, viteza de circulație pe linia 14 și schimbătorul nr.1 a fost restricționată la 5 km/h. În ziua următoare au fost executate lucrări de înlocuire a unora dintre piesele sistemului de prindere indirectă tip K, precum și rectificarea nivelului transversal în puncte pe schimbătorul de cale nr.1. După executarea acestor lucrări restricția de viteză a fost readusă la treapta de 10 km/h, respectiv treapta restricției de viteză introdusă pe linia 14 datorită stării tehnice necorespunzătoare a unora dintre traversele de lemn;
- ridicarea restricției de viteză de 10 km/h, introdusă la data de 21.06.2017 pe linia 14 (și implicit pe schimbătorul nr.1), datorită travaselor de lemn necorespunzătoare, a vitezei stabilite și a realizat la data de 10.12.2017. Acest lucru a fost posibil ca urmare a unui contract încheiat de Sucursala Regională CF București, cu un furnizor de servicii feroviare critice autorizat AFER, pentru executarea lucrărilor de înlocuire a travaselor necorespunzătoare pe liniile 1-14, inclusiv readucerea la elementele geometrice inițiale (prin lucrări de buraj și ripare mecanizată a căii) ale curbelor acestor linii, care se racordează la aparatele de cale;
- șeful de secție adjunct, conform dispozițiilor primite și a fișei postului trebuie să îndeplinească cumulativ atribuțiile și sarcinile de serviciu pentru patru funcții, respectiv: șef secție adjunct, inginer desemnat responsabil cu calea fără joanțe, instructor L, responsabil cu sistemul de management al siguranței;
- datorită acestui fapt, unele din atribuții nu le poate realiza la termenele prevăzute de procedurile și codurile de practică din cadrul Sistemului de Management al Siguranței;
- până la data producerii accidentului conducerea Secției L2 București întocmise fișe de pericole pentru înregistrarea în registrul de pericole, a pericolelor care se pot manifesta datorită:
 - neaprovizionării ritmice cu materialele necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare;
 - neasigurării forței de muncă proporțional cu volumul lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării,

14

- după verificarea fișei de măsurători și constatarea faptului că jocurile mecanice nu se încadrau în limitele prescrise s-a dispus îndrumarea locomotivei la depoul de domiciliu (Depoul Ploiești) pentru reglarea acestor jocuri;
- decizia îndrumării locomotivei EA 892 la Depoul Ploiești, pentru reglarea jocurilor mecanice, a fost luată în contextul în care în Depoul București Călători se mai aflau încă 5 locomotive electrice defecte;
- redarea în exploatare a materialului rulant după efectuarea revizilor sau reparațiilor accidentale se realizează în conformitate cu prevederile procedurii PP-14 „Realizarea întreținerii la vehiculele feroviare motoare”, prevederi care sunt cunoscute de personalul de conducere;
- documentul prin care a fost redată în exploatare locomotiva EA 892 este registrul șefului de atelier, registru care este predat zilnic la sfârșitul programului sub semnătura șefului de tură;
- comenzile de lucru sunt emise de reparator și apoi semnate de beneficiarul lucrării. Nu a fost adus la cunoștință beneficiarul faptul că jocurile mecanice la locomotiva EA 892 nu sunt în valorile admise. Fișa de măsurători a sarcinii pe osie și jocurilor mecanice a fost transmisă prin FAX la Depoul Ploiești, pentru luarea la cunoștință;
- cu toate că prevederile procedurii PP-14 sunt cunoscute și au fost prelucrate cu personalul interesat, după finalizarea revizilor/reparațiilor nu se întocmește formularul „Notificare de redare în exploatare” cod FPP-14.04, așa cum prevede această procedură;
- prevederile Specificației tehnice cod ST 5-2004 „Revizii planificate tip PTh3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări pentru pregătirea de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la Locomotivele Electrice 3400/5100KW” cu modificările ulterioare sunt cunoscute de personalul de conducere;
- conform Fișei de modificare Cod: FM 5/4-2015 la specificația tehnică ST 5-2004, s-a stabilit faptul că, cota q₁ nu se mai apreciază cu șablonul, ci se măsoară și se înscrie valoarea măsurată în formularul „Evidența măsurării bandajelor” cod ST5-R01;
- cota q₂ nu se mai verifică cu șablonul, ci se măsoară cu dispozitivul și se înscrie în formular valoarea măsurată, dar din lipsă de formulare noi, care să respecte modelul introdus prin fișa de modificare mai sus amintită, în practică se utilizează tot vechile formulare.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

- administratorul de infrastructură asigură mentenanța liniilor și aparatelor de cale din stația CFR București Nord Grupa A, în principal cu personalul propriu;
- districtul de linii care execută lucrările de întreținere și reparații a liniilor și aparatelor de cale din această stație este Districtul 1 București Nord din cadrul Secției L2 București, district care la data producerii accidentului feroviar dispunea de un efectiv de 9 meseriași de cale și un sudor, care erau coordonați de doi șefi de echipă și șeful de district. Doi cei 9 meseriași de cale sunt autorizați pentru efectuarea reviziei tehnice a căii, fapt pentru care erau folosiți ca revizori de cale;
- cu acest personal, districtul de linii trebuie să asigure mentenanța pentru 22 aparate de cale simple, 23 traversări cu joncțiune dublă și a liniilor 1-14 din stația CFR București Nord Grupa A;
- defectele ecartamentului căii înregistrate pe schimbătorul nr.1 au drept cauză neindepartarea bavurii creată pe zona inimii simple de încucuire și neaprovizionarea conform cerințelor (recensământului materialelor de cale) cu piese de schimb pentru aparatele de cale și traverse speciale de lemn pentru schimbătoarele de cale;
- la data producerii derrierii, în unele puncte din cuprinsul schimbătorului nr.1 valorile ecartamentului și ale nivelului transversal al căii depășeau toleranțele admise. Acest fapt arată că nu s-a putut realiza o întreținere corespunzătoare. Cauza o constituie volumul mare de lucrări în raport cu efectivul de personal muncitor al districtului de linii;
- în situația în care volumul lucrărilor depășește capacitatea districtului de a executa anumite lucrări de mentenanță, șeful secției asigură, în măsura posibilităților, suplimentarea forței de muncă și a materialelor necesare, prin detașări ale personalului muncitor și transferarea unor cantități de materiale de la alte districte din cadrul secției. Dacă prin forțe proprii nu poate acorda acest sprijin, înștiințează în scris Divizia Liniilor București (structura organizatorică în subordinea căreia se află);

13

întreținerii și exploatarea, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de revizie, verificare și întreținere a liniei, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, a fost constatat faptul că, sistemul de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și, că acesta a întocmit și difuzat cerințe interesate Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

Cu toate acestea au fost identificate mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii, neconformități care au contribuit producerea derrierii.

Prevederile codului de practică *Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003*, menționat de document de referință în Anexa I la procedura operațională cod PO SMS 0-4-7, nu sunt respectate deoarece dimensionarea numărului personalului muncitor care lucrează în unitățile/subunitățile responsabile cu mentenanța infrastructurii feroviare nu este calculat în raport cu volumul lucrărilor de întreținere și reparații rezultat în urma recensământurilor efectuate în fiecare an, pentru anul următor.

În perioada aprilie 2016-mai 2017 conducerea Secției L2 București a înaintat Diviziei Liniilor București trei documente prin care a solicitat ca aceasta să facă demersurile necesare către conducerea CNCF „CFR” SA pentru aprobarea angajării de resurse umane.

Conform documentelor puse la dispoziție în perioada 2003-2016, numărul personalului muncitor al Secției L2 București s-a redus de la 177 de muncitori la 88 muncitori.

Neconformitățile identificate de comisia de investigare în legătură cu mentenanța schimbătorului nr.1 și a curbei de după acest aparat de cale, sunt următoarele:

- menținerea în exploatare a travaselor de lemn, a căror defecte impuneau înlocuirea acestora (exemplu: traversele speciale de lemn nr.15, nr.16 și nr.20). *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, care este cod de practică, parte a sistemului de management al siguranței, precizează la art.25, pct.4, că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul schimbătorului de cale;
- menținerea în exploatare a unor traverse de lemn normale pe curba după schimbătorul nr.1 (curba de pe traseul liniei 14), aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, acesta fiind și motivul pentru care la data de 21.06.2017 a fost introdusă restricția de viteză de 10 km/h pe această linie (la acea dată, în stația CFR București Nord Grupa A, viteza de circulație a fost restricționată pe liniile 7-14 din cauza stării tehnice necorespunzătoare a unora dintre traversele normale de lemn existente pe aceste linii);
- direcția curbei existente pe traseul liniei 14, km 0+375 – 0+500, în special pe zona curbei de racordare dinspre schimbătorul nr.1, unde pe lungimea acestei racordări valorile săgeților măsurate indică două modificări majore ale valorii curbării în raport cu valorile teoretice. Diferențele între valorile săgeților măsurate și valorile săgeților teoretice, pe această curbă de racordare au valori cuprinse între 16 mm și 18 mm. De asemenea, în cuprinsul zonei cu valoarea constantă a razei R=200 m valorile săgeților măsurate sunt mai mici decât valorile săgeților teoretice cu 12 mm - 22 mm. Valorile săgeților măsurate indică faptul că se impune executarea unor lucrări de ripare a căii pentru readucerea săgeților la valorile proiectate ale săgeților acestei curbe. În conda de măsurare a curbelor, pentru cazul acestei curbe, valorile măsurate ale săgeților, în perioada 2010 – 2017, cu mici diferențe, sunt practice aceleași;
- depășirea toleranțelor admise în exploatare pentru ecartamentul și nivelul transversal al căii, atât pe direcția „abateri” a schimbătorului nr.1, cât și pe curba după acest schimbător de cale;

15

- neasigurarea ritmică și în cantități suficiente a materialelor omologate pentru realizarea mentenanței suprastructurii căii (traverse speciale de lemn și piese metalice pentru aparatele de cale, traverse normale de lemn).

Identificarea acestor neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integralitatea lor. Neidentificarea neconformităților prezentate a contribuit la manifestarea pericolului derrierii, ceea ce indică faptul că, măsurile pentru înțierea sub control a riscului asociat acestui pericol nu au fost aplicate.

Comisia de investigare consideră că introducerea unor restricții de viteză ca urmare a deteriorării stării tehnice a elementelor constructive care alcătuiesc suprastructura căii (elemente care sunt produse feroviare critice clasa de risc 1A) și menținerea unei restricții de viteză perioade lungi de timp (în cazul investigat - 4 luni), fără a se interveni radical prin lucrări de reparații, nu este o soluție pentru realizarea condițiilor de siguranță în activitate de exploatare feroviară, ci este un risc major în manifestarea pericolului derrierii, care trebuie ținut sub control prin măsuri de siguranță viabile.

Neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței constituie un pericol pentru siguranța feroviară. În accepțiunea Regulamentului UE nr.402 din 2013 acest pericol ar fi trebuit să fie identificat în mod rezonabil, fapt care nu a fost realizat de către administratorul de infrastructură.

În concluzie, comisia de investigare consideră că identificarea și analiza temeinică a factorilor care conduc la manifestarea unor pericole, urmată de dispunerea măsurilor pentru înțierea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate, este atributul exclusiv al managerului, al personalului responsabil cu elaborarea procedurilor managementului siguranței (inclusiv a managementului riscurilor) și a celui responsabil cu urmărirea modului de aplicare a managementului riscurilor.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordelele M.T.L. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță fiind în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13.09.11.2007;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120150018 valabil de la data de 10.11.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150099 - valabil de la data de 10.11.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozitivelor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

De asemenea, SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de Entitate Responsabilă cu Întreținerea (ERI), are un sistem propriu de întreținere prin care sunt realizate funcțiile operaționale de dezvoltare a întreținerii, gestionare a întreținerii parcului și parțial funcția de efectuare a întreținerii, deținând în acest sens următoarele documente:

- Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/L/C/0016/0017, emis la data de 16.08.2016 de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu valabilitate pentru perioada 17.08.2016 – 16.08.2017, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în

16

- reprofilarea bandajelor, operație ce constituie o reparație accidentală a materialului rulant, se face în conformitate cu prevederile Specificația Tehnică cod ST 21-2008 „Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” elaborată de către „CFR SCRL Brașov” SA și aprobată de către SNTFC „CFR Călători” SA;
- comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate pentru materialul rulant de tracțiune se face în conformitate cu prevederile Procedurii operaționale cod: PO-S-7.5.1-29.

C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și regulamente:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar NF 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea revizilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012;
- Norma Tehnică Feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5100kW și 3400kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate” din 18.03.2008 (NTF nr.67-003 din 2008);
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobat prin Ordinul nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul comun MT – MS nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul Ministrului Nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816 din 26.10.2005;
- Îndrumător de exploatare LE 060 EA 5100 KW - Editura ASAB București 2007 – aprobat cu nr.5000/663/2007 de către AFER;
- Ordinul Direcției Generale Tracțiune nr.310/4a/2800/1993 privind condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- Specificația Tehnică „Reparații planificate tip RR/RG, lucrări de modernizare și reparații accidentale la locomotivele electrice Co-Co 5100 kW și Bo-Bo 3400kW” cod ST 26-2010, ediția 1, revizia 0 a „CFR SCRL Brașov” SA;
- Specificația Tehnică „Revizii planificate tip Ph3, RT, R1 și R2 la locomotivele electrice de 3400kW/5100kW” cod ST 5 – 2004, ediția 2, revizia 0 din 2004 a SCRL „CFR SCRL Brașov” SA;
- Specificația Tehnică „Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” cod ST 21 – 2008, ediția 1, revizia 0 din 2008 a SCRL „CFR SCRL Brașov” SA;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.

18

conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015. Conform Anexei nr.1 a acestui certificat, funcția de întreținere se realizează doar pentru vagoanele de călători, nu și pentru locomotive;

- Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/L/C/0018/0001, emis la data de 10.01.2018 de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR cu valabilitate pentru perioada 10.01.2018 – 09.01.2020, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015.

Conform Anexei nr.1 a acestui certificat, în cadrul Sucursalei Regionale de Transport Feroviar de Călători București, denumită în continuare SRTFC București, funcția de întreținere se realizează doar pentru vagoanele de călători, nu și pentru locomotive. Pentru locomotive această funcție este realizată de către Societatea de Reparații Locomotive „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția Reparații Locomotive București Călători.

Totodată, conform aceleiași anexe, funcția de întreținere, pentru locomotive, se realizează, în cazul altor Sucursale Regionale de Transport Feroviar de Călători, în cadrul Revizilor de Vagoane. Exemplu: Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Craiova, **Revizia de Vagoane Craiova** asigură funcția de întreținere pentru vagoane de călători și pentru locomotive.

La data de producerea accidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA - Depoul de Locomotive București Călători avea Autorizația de Furnizor Feroviar expirată, dar deținea Acordul Tehnic Feroviar Seria AT nr.283/2017, eliberat la data de 25.04.2017, cu valabilitate până la data de 26.04.2018, prin care se atestă că serviciul feroviar critic „Reprofilarea bandajelor la osiile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și a fost încadrat la clasa de risc 1A, având ca document de referință Specificația Tehnică Cod ST 21 – 2008.

Societatea de Reparații Locomotive „CFR SCRL Brașov” SA, în calitate de operator economic ce desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, la data producerii accidentului, deținea Certificat pentru Funcția de Întreținere care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, emis la data de 07.06.2017, cu valabilitate până la data de 06.06.2019.

Conform Anexei nr.1, Secția Reparații Locomotive București Călători asigură funcția de întreținere pentru locomotivele de tip LE 5100 KW prin efectuarea următoarelor tipuri de întreținere: Ph3, RT, R1, R2, Reparații Accidentale, având ca document de referință Specificația Tehnică cod ST 5/2004 „Revizii planificate tip Ph3, RT, R1, R2, Reparații accidentale, lucrări pentru pregătirea de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice 3400/5000 KW”.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, starea tehnică a locomotivei EA 892 a influențat producerea accidentului, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” SA, dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
- că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de SNTFC „CFR Călători” SA au fost constatate următoarele:

- identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiilor feroviare se face în conformitate cu prevederile procedurii operaționale cod.: PO-0-8.5.3-05 – „Managementul Riscurilor asociate siguranței feroviare” ediția 3, revizia 0. Conform Anexei nr.3 la această procedură a fost întocmită Fișa de identificare pericole/evaluare riscuri generate cod. F-PO-0-8.5.3-05-03 unde, la punctul 173 a fost identificat pericolul „**Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osiile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație**”, ce poate genera riscul: „**Deraieri de vehicule feroviare**”;
- riscul identificat a fost clasificat ca „Acceptabil” și are ca cerință de siguranță respectarea „R 002 art.221, I 201 Anexa 6, I 250 Cap IX Tabel „NTP”, funcțiile responsabile cu măsura de siguranță fiind „Mecanic, RTV, Operator CUS, Revizor locomotivă”;

17

- Regulamentul (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” elaborată de CNCF „CFR” SA.

surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigație, depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea materialului rulant și a liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului la suprastructura căii și la locomotiva deraiată;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- măturile salariilor implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea derrierii și eliberarea gargarului

După ridicarea locomotivei deraiate, retragerea acesteia și eliberarea gargarului căii au putut fi identificate urmele lăsate de materialul rulant care a circulat deraiat până la momentul frânării trenului și au putut fi efectuate constatările și verificările privind starea tehnică a suprastructurii și respectiv geometriei căii.

Referitor la poziția materialului rulant deraiat

Expedierea trenului de călători nr.1741 de la linia 14 a impus trecerea acestuia peste schimbătorul de cale nr.1 atacat pe la călcăii și manevrat în poziție „pe abateră”.

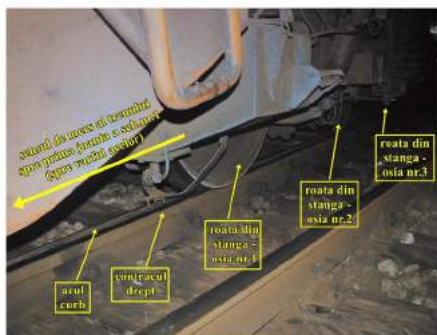
Pentru expedierea trenului de călători nr.1741 de la linia 14, schimbătorul de cale nr.1 a fost manevrat în poziție „pe abateră”, în parcursul de expediere trenul trecând peste acest schimbător dinspre ultima joantă, spre prima joantă (schimbătorul de cale nr.1 a fost atacat pe la călcăii în poziție „pe abateră”). În sensul de mers al trenului curba schimbătorului de cale nr.1 are deviația dreaptă.

În timpul circulației peste schimbătorul de cale nr.1 locomotiva EA 892 care remorca trenul a deraiat în zona sinelor de legătură, în apropierea joantei dintre sina de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale și călcăiul acului curb.

În urma măsurilor luate de mecanicul de locomotivă pentru frânarea trenului, locomotiva s-a oprit pe zona macazului propriu-zis, prima osie a acesteia aflându-se între a 5-a și a 6-a traversă numărată dinspre prima joantă (la aproximativ 4 m înainte de trecerea peste prima joantă a schimbătorului de cale nr.1). Roțile din partea stângă a primului boghio (roțile care au rulat pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale) erau poziționate astfel:

- roata corespunzătoare primei osii se afla cu bandajul pe contraacul drept, iar buza bandajului roții era între acul curb și contraacul drept;
- roata corespunzătoare celei de a doua osii se afla pe fața superioară a acului curb;
- roata corespunzătoare celei de a treia osii era căzută între acul curb și contraacul drept.

19



Referitor la urmele lăsate de materialul rulant care a circulat în stare deraiată

Prima urmă de cădere a unei roți în exteriorul căii de rulare a fost identificată pe fața superioară a țigii unui șurub vertical din sistemul de prindere indirectă tip K, ansamblu care fixa talpa șinei de legătură aflată pe firul exterior al curbei schimbătorului nr.1.

Raportat la sensul de mers la trenului acest punct se afla la o distanță de 1.510 mm înaintea joantei de la călcăiul acului curb și a fost notat ca punct „0” (pct.0). Tot cu „0” a fost notată și traversa din dreptul acestui punct.

Înainte punctului 0, tot pe această șină de legătură, a fost identificată urmă de frecare a feței laterale active a ciucercii șinei pe o lungime de 340 mm.

De la pct.0 și până la locul opririi locomotivei, între ace și contraace au fost constatate urme de lovire a șuruburilor verticale și ale puștelor sistemului de prindere indirectă tip K, a capetelor șuruburilor horizontale de la joantele de la călcăiul acelor, a proțapilor, precum și urme de frecare a feței acului curb dinspre contraacul drept.

Referitor la starea tehnică a suprastructurii căii pe schimbătorul de cale nr.1

În zona schimbătorului de cale nr.1 prisma de piatră spartă era completă.

Pentru efectuarea constatărilor privind starea tehnică a elementelor componente ale schimbătorului nr.1, începând de la pct.0 până la ultima joantă au fost numerotate traversele cu numerele de la 0 la 22, iar de la pct.0 în sensul de mers al trenului, până la prima joantă a schimbătorului nr.1, traversele au fost numerotate cu numere de la 0 la -55.

La traversa nr.4 s-a constatat că placa metalică din partea stângă, față de sensul de mers al trenului (cea dinspre firul exterior al curbei schimbătorului de cale), a lăsat pe fața superioară a traversei o amprentă de 7 mm, ca urmare a deplasării acestei plăci înspre exteriorul curbei schimbătorului de cale.

Pentru împiedicarea deplasării șinei de legătură de pe firul exterior al curbei înspre exteriorul căii, pe traversele nr.5 și nr.9 au fost montate și fixate prin strângerea cu tirfoane două plăci metalice poziționate la marginea plăcilor metalice deja existente.



La traversele nr.15 și nr.16, pe care reazemă o parte din ansamblul sină-contrașină din dreptul inimii simple de pe direcția „abatere”, la partea inferioară a platbandei contrașinei care sprijină pe plăcile metalice, au fost constatate urme de frecare a piciorului scurt al cleștelui tip K, care rezeza în această zonă a platbandei. Lățimea acestor urme era de 4 mm și respectiv 2 mm. Aceste traverse se află pe zona în care ghidarea roților materialului rulant este preluată de contrașină.

Traversa nr.20 era necorespunzătoare, iar la placa metalică de la șina de rulare a contrașinei din dreptul inimii schimbătorului nr.1 de pe direcția „abatere” erau numai 2 tirfoane în stare activă (strânse).



Referitor la verificarea geometriei traseului căii pe care a circulat trenul

Începând cu traversa „0” în sens invers de mers al trenului, până la ultima joantă a schimbătorului nr.1, traversele au fost numerotate 22 traverse de lemn (până la ultima joantă) care au fost marcate cu numere de la 0 la 22, iar în sensul de mers al trenului, de la pct.0 până la prima joantă, traversele au fost marcate cu numere de la 0 la -23.

De la ultima joantă a schimbătorului nr.1, în sensul de mers al trenului, au fost marcate pe șina corespunzătoare firului interior al curbei schimbătorului de cale, puncte (picheți) la echidistanțe de 0,5 m până la joanta de vârf a schimbătorului nr.3. Au rezultat un număr de 67 picheți în care, ulterior au fost efectuate verificări în stare statică ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii, folosind tiparul de măsurat calea. De asemenea, pe schimbătorul de cale nr.1 au fost efectuate măsurători pentru verificarea valorilor ordonatelor acestuia.

În urma acestui mod de marcare, corespondența între picheții marcați pe teren cu pct.0, traversa 0 și punctele caracteristice ale schimbătorului de cale, este următoarea:

- pichețul nr.28 corespunde pct.0 și, respectiv, traversei 0;
- punctul în care se măsoară ecartamentul și nivelul transversal al căii la inima simplă de încrucișare a schimbătorului de cale pe direcția „abatere” se află între picheții nr.7 și nr.8, la o distanță de 240 mm față de pct.7;
- mijlocul curbei corespunde pichețului nr.25;
- călcăiul acului pe direcția „abatere” corespunde pichețului nr.36;
- vârful acelor corespunde pichețului nr.53;
- prima joantă corespunde pichețului nr.55.

Pentru verificarea geometriei traseului în curbă al liniei 14, care se racordează cu schimbătorul de cale nr.1 în punctul „ultima joantă” de pe direcția abateră a acestui schimbător, au fost marcați pe teren picheți la distanțe egale cu 0,5 m, începând de la „ultima joantă” a schimbătorului de cale nr.1, înspre opritorul liniei 14.

În punctele rezultate au fost efectuate măsurători în stare statică ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, precum și ale săgeților curbei de după schimbătorul de cale nr.1.

În urma verificărilor și a măsurătorilor efectuate au rezultat următoarele constatări:

Referitor la ecartamentul căii

Ecartamentul căii pe zona în curbă a liniei 14 (curba de după schimbătorul de cale nr.1)

Curba liniei 14, de după schimbătorul nr.1 este prevăzută cu supralărgire, valoare acestuia fiind $s=20$ mm.

În conformitate cu prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, în cazul curbelor de după aparatele de cale, supralărgirea trebuie racordată cu valoarea maximă de 2 mm/m.

Măsurătorile efectuate în stare statică ale ecartamentului căii în puncte marcate la echidistanțe de 0,5 m au scos în evidență, că valorile acestuia erau sub toleranța admisă în exploatare (+10 mm; -3 mm - față de ecartamentul căii $E_c=1435$ mm), atât pe zona în care curba are raza constantă $R=200$ mm, cât și pe zona în care trebuie realizată racordarea valorii supralărgirii ($L_{rs}=10$ m).

Ecartamentul căii în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1 pe direcția „abatere”

În cuprinsul schimbătorului de cale valorile ecartamentului căii, exceptând punctul de măsurare „vârful acelor”, depășeau toleranțele admise în exploatare pentru caracteristicile geometrice ale acestui tip de schimbător de cale.

În zona inimii de încrucișare ecartamentul căii era îngust, valorile măsurate ale acestuia fiind cuprinse între -1 mm și -6 mm, din cauza bavurii existente pe zona activă aferentă direcției „abatere” a inimii simple de încrucișare.

În conformitate cu prevederile Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, toleranțele în exploatare ale ecartamentului căii la inima de încrucișare a aparatelor de cale sunt +3 mm/0 mm.

Variația ecartamentului căii calculată la baza de măsurare de 2,5 m, între pct.3 de pe curba de racordare și pct.4 de pe zona inimii schimbătorului are valoarea de 4,4 mm/m, iar pe zona inimii schimbătorului de cale (zonă în aliniament) între pct.1 și pct.6 are valoarea de 3,2 mm/m.

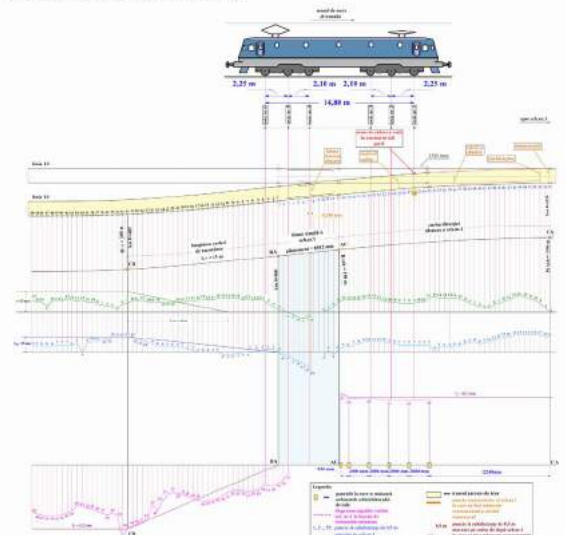
Referitor la nivelul transversal al căii

Nivelul transversal al căii pe zona în curbă a liniei 14 (curba de după schimbătorul de cale nr.1)

Supralărgirea pe zona curbei circulare cu raza circulară constantă $R=200$ m, din cuprinsul liniei 14, are valoarea constantă $h=15$ mm. Această valoare a supralărgirii trebuie se racordeze cu zona de aliniament în care este amplasată inima simplă a schimbătorului nr.1, pe lungimea curbei parabolice $L_{2p}=15$ m.

Valorile măsurate în stare statică ale nivelului transversal al căii indicau faptul că, pe cuprinsul curbei circulare cu valoarea constantă a supralărgirii $h=15$ mm și în cuprinsul curbei de racordare a supralărgirii, erau puncte în care valorile nivelului transversal se situau în afara toleranțelor admise în exploatare de ± 5 mm.

Valorile negative ale nivelului transversal al căii identificate în punctele 12-9 din cuprinsul curbei de racordare cu lungimea $L_{2p}=15$ m, indicau faptul că, în aceste puncte, nivelul firului exterior al curbei se afla sub nivelul firului interior.



Nivelul transversal al căii în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1 pe direcția „abatere”

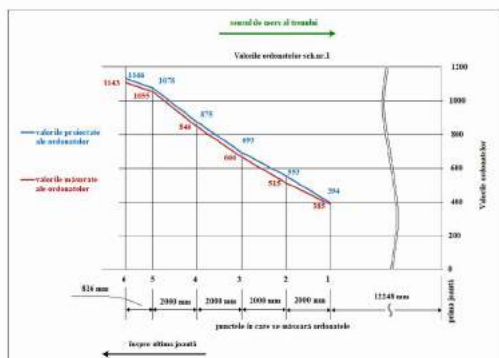
Nivelul transversal al căii în cuprinsul schimbătorului de cale nr.1 trebuie să aibă valoarea $h=0$ mm. Toleranța, în funcție de categoria liniei care se racordează în acest schimbător de cale, este ± 5 mm.

Verificarea în regim static a nivelului transversal al căii pe schimbătorul nr.1, pe direcția „abatere”, în puncte marcate la echidistanțe de 0,5 m, indică faptul că firul exterior al curbei schimbătorului de cale este ridicat față de firul interior cu valori cuprinse între 2 mm și 15 mm, valori care, în unele puncte depășeau toleranța de ± 5 mm. De asemenea, pe direcția „abatere” nivelul inimii simple de încrucișare a schimbătorului nr.1 este mai jos, cu valori cuprinse între 3 mm și 18 mm, față de nivelul contrașinei din dreptul inimii de pe de pe aceeași direcție.

Referitor la verificarea ordonatelor schimbătorului de cale

Verificarea ordonatelor schimbătorului nr.1 a fost efectuată în punctele stabilite de proiectantul schimbătorului de cale.

Verificările efectuate au indicat că valorile ordonatelor măsurate erau mai mici decât cele ale ordonatelor proiectate cu valori cuprinse între 9 mm și 38 mm.



Referitor la verificarea direcției curbei de după schimbătorul de cale nr.1 (zona în curbă a liniei 14)

Direcția traseului în curbă de după schimbătorul nr.1 a fost verificată, în puncte marcate la echidistanțe de 0,5 m, prin măsurarea săgeților față de mijlocul corzii cu lungimea de 10 m.

Diagrama sâgeților curbei a indicat că traseul în curbă al liniei 14 avea zone cu deformări atît pe zona centrală a curbei, cît pe curba parabolică de racordare dinspre schimbătorul nr.1.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatare privind vagoanele din componența trenului de călători IR nr.1741

Trenul de călători IR nr.1741 a avut în componența 9 vagoane clasă, vagoane la care nu au fost semnalate nereguli privind starea tehnică a acestora.

Constatare privind locomotiva EA 892 ce a remorcat trenul de călători IR nr.1741

Datele construcției și a executării reparațiilor planificate:

Locomotiva EA 892 a fost construită în anul 1990, ultima reparație tip RR (reparație cu ridicare a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri) a fost efectuată la data de 31.10.2013 la RELOC Craiova, iar de la această dată până la data producerii accidentului aceasta a parcurs un număr de 447.328 km.

Locomotiva EA 892 a mai efectuat următoarele reparații planificate:

- la data de 10.04.1997 reparație planificată tip RG;
- la data de 28.09.2000 reparație planificată tip RR.

Conform Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și

24

- jocurile orizontale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei nu se încadrau în domeniul admis de 22-28 mm;
- distanța dintre cutia de osie și limitatorul lateral pentru deplasare axială a osiile de mijloc era corespunzătoare (mai mică de 10 mm), cu excepția osiei nr.4 a cărei greutate era de fapt înregistrată valoarea de 17 mm.

Constatare privind verificările efectuate la locomotivă anterior derrierii

Conform fișei de măsurare a sarcinii pe osie ID: EA 8923010171112, înlocuim cu ocazia măsurării sarcinii pe osie a locomotivei, la data de 30.10.2017, după strunjirea profilului bandajelor, s-au constatat următoarele:

- greutățile pe osie se încadrau în domeniul admis;
- greutatea totală a locomotivei era de 118.210 kg și se încadra în domeniul admis;
- greutatea pe osie se încadra în domeniul admis, cu excepția osiei nr.4 a cărei greutate era de 20.190 kg față de 20.096 kg maximă admisă;
- greutatea pe rând de roți se încadra în domeniul admis;
- jocurile verticale dintre cutiile de osii și ramele boghiurilor se încadrau în domeniul admis (32-45 mm pentru osiile nr.1, 3, 5 și 6, respectiv 29-42 mm pentru osiile nr.2 și 5) cu următoarele excepții: la roata dreaptă osia 3 era de 30 mm, la roata dreaptă osia nr.4 era de 28 mm, la roata dreaptă de la osia nr.6 era de 30 mm;
- jocurile verticale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei se încadrau în domeniul admis de 53-63 mm;
- jocurile orizontale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei nu se încadrau în domeniul admis de 22-28 mm.

Constatare privind modul în care se efectuează reprofilarea bandajelor locomotivelor pe strungul subteran de tip Hegenscheidt

Serviciul feroviar critic „Reprofilarea bandajelor la osiile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” se realizează în cadrul Depoului de Locomotive București Călători – punctul de lucru Remiza Automotoare Grivița și are ca document de referință Specificația Tehnică cod ST 21-2008 „Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” elaborată de către „CFR SCRL Brașov” SA și aprobată de către SNTFC „CFR Călători” SA.

Din analiza măturilor personalului implicat, a documentelor puse la dispoziție de către SNTFC „CFR Călători” SA și a prevederilor specificației tehnice mai sus amintite s-au constatat următoarele:

- valorile cotelor bandajelor nu sunt consemnate în formularul ST21-FM2 – „Fișă de măsurători osie reprofilată pe strung cu șablon”, prevăzută de specificația tehnică ST 21-2008, fiind utilizat un alt formular care nu conține rubrici pentru diametrul cercului de rulare, înălțimea buzei bandajelor, bătaia axială și bătaia radială;
- nu se măsoară valorile abaterilor radiale și axiale, înălțimea buzei bandajului și cota q_c ;
- personalul care efectuează strunjirea bandajelor nu dispune de dispozitive pentru măsurarea valorilor abaterilor radiale și axiale, înălțimea buzei bandajului și cota q_c , cu toate că dotarea cu aceste instrumente este impusă de prevederile ST 21-2008;
- nu există o decizie prin care să fie numit un responsabil cu osiile, a cărui sarcină principală să fie stabilirea diametrului țintă, așa cum este prevăzută de ST 21-2008;
- lista mijloacelor de măsură, așa cum este prezentată în ST 21-2008, prevede existența unui număr de 7 șabloane pentru următoarele grosimi ale buzei bandajului: 30 mm, 30,5 mm, 31 mm, 31,5 mm, 32 mm, 32,5 mm, 33 mm. În realitate nu există decât 2 șabloane de 30 mm și 31,5 mm;
- cu toate că, în conformitate cu condițiile de calitate impuse de ST 21-2008, precum și a „Fișei de măsurători după reprofilare”, este stabilită măsurarea cotei q_c , această cerință nu a fost inclusă și în capitolul 6, lit.e – „Măsurători efectuate după strunjire” și nici capitolul 9 „Lista mijloacelor de măsură”;
- conform condițiilor de calitate, impuse de ST 21-2008, gradul de rugozitate trebuie să fie mai mic sau egal cu 12,5 μ m, dar în lista mijloacelor de măsură nu se menționează necesitatea unui dispozitiv pentru măsurarea acesteia.

26

reparațiilor planificate” scadența este stabilită la 5±1 ani sau 600.000 km, pentru reparație tip RR și 10±1 ani sau 1.000.000 km, pentru reparație tip RG.

În aceste condiții, în anul 2013, locomotiva EA 892 trebuia să efectueze reparație planificată de tip RG și nu RR, așa cum a efectuat la data de 31.10.2013.

Data și locul executării ultimelor revizii planificate și a reviziilor intermediare:

Locomotiva EA 892 a efectuat ultima revizie planificată tip R2 la data de 04.10.2017 și revizie intermediară la data de 28.10.2018, în cadrul la „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Locomotive Ploiești.

Constatare efectuată la locomotivă după deraiere

Urmare verificărilor efectuate la locomotivă EA 892 în cadrul „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Locomotive București Călători au fost constatate următoarele:

- la bandajele osiei nr.1 s-au constatat:
 - știrbituri pe buza bandajului ca urmare a deraierei;
 - urme de frecare puternică pe flancul activ al buzelor bandajelor;
 - urme proaspete de strunjire pe flancul activ al buzelor și pe suprafața de rulare;
 - aspect mățuit pe suprafața de racordare dintre flancul activ al buzei și suprafața de rulare (torul de gat);
- la bandajele osiei nr.2 s-au constatat:
 - urme de frecare puternică pe flancul activ al buzei bandajului la roata stângă;
 - urme proaspete de strunjire pe flancul activ al buzelor și pe suprafața de rulare;
 - aspect mățuit pe suprafața de racordare dintre flancul activ al buzei și suprafața de rulare (torul de gat);
- la bandajele osiilor nr.3,4,5 și 6 s-au constatat:
 - urme proaspete de strunjire pe flancul activ al buzelor și pe suprafața de rulare;
 - aspect mățuit pe suprafața de racordare dintre flancul activ al buzei și suprafața de rulare (torul de gat);
- cota q_c la roata din partea stângă a osiei nr.1 a locomotivei (prima osie în sensul de deplasare al trenului) avea valoarea de 12 mm, în condițiile în care valoarea maximă admisă a acesteia este de 10,794 mm. Celelalte valori măsurate ale elementelor geometrice ale bandajelor roților locomotivei se încadrau în toleranțele prescrise;
- lungimea cuplajului transversal avea valoarea de 997mm, jocul cuplajului transversal era de 2 mm. La verificarea silentblocurilor nu s-au constatat refuzul de material. Lungimea cuplajului se încadra valoarea prescrisă, respectiv 1000±10 mm;
- valorile rugozităților măsurate pe suprafețele de rulare se încadrau în domeniul admis;
- alinierea și paralelismul osiilor este corespunzătoare;
- rezervoarele instalației de apă buza bandajelor erau goale.

La verificarea sarcinilor pe osiile și roțile locomotivei EA 892 și a jocurilor mecanice, efectuată după deraiere, la data de 31.10.2017, s-au constatat următoarele:

- la osia nr.1, față de domeniul admis, greutatea pe roata era cu 269 kg mai mică pe roata din stîngă, respectiv cu 269 kg mai mare pe roata din dreapta;
- greutatea medie pe roată pentru osiile 2-6 se încadra în domeniul admis;
- greutatea totală a locomotivei era de 118.100 kg și se încadra în domeniul admis;
- greutatea pe osie se încadra în domeniul admis în cazul osiilor nr.1 și 6;
- greutatea pe osie nu se încadra în domeniul admis în cazul osiilor nr.2-5;
- greutatea pe rând de roți se încadra în domeniul admis;
- jocurile verticale dintre cutiile de osii și ramele boghiurilor se încadrau în domeniul admis (32-45 mm pentru osiile nr.1,3,4 și 6, respectiv 29-42 mm pentru osiile intermediare) cu următoarele excepții: la roata dreaptă de la osia nr.3 era de 30 mm, la roata dreaptă de la osia nr.4 era de 27 mm iar la roata dreaptă de la osia nr.6 era de 28 mm;
- jocurile verticale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei se încadrau în domeniul admis de 53-63 mm, cu excepția boghiului II partea dreaptă care avea valoarea 51 mm;

25

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei (IVMS) a locomotivei electrice EA 892, s-a constatat că trenul IR nr.1741 a plecat din stația București Nord Gr. A la ora 18:46:27 și a atins viteza de 9 km/h după parcurgerea unui spațiu de aproximativ 117 metri, după care viteza a scăzut la 0 km/h, pe un spațiu de aproximativ 88 metri, trenul fiind oprit la ora 18:47:50. Viteza de 9 km/h (maximă atinsă de tren) era sub valoarea vitezei restricționate a liniei 14 (10 km/h).

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva EA 892, locomotivă ce a remorcat trenul de călători IR nr.1741 din data de 30.10.2017, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 1 oră și 48 de minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

În urma constatărilor privind geometria traseului căii parcurs de tren până la oprirea acestuia și a celor privind starea tehnică a elementelor componente ale suprastructurii căii, comisia de investigare concluzionează că geometria traseului a fost un factor care a contribuit la deraierea locomotivei care a remorcat trenul, prin:

- depășirea toleranțelor admise în exploatare a valorilor ecartamentului și nivelului transversal al căii atît pe direcția „abatere” a schimbătorului nr.1, cît și pe curba după acest schimbător de cale;
- valorile negative ale ecartamentului căii (îngustări) în zona inimii simple de încrucișare a schimbătorului nr.1;
- valorile negative ale nivelului transversal al căii pe direcția „abatere” din zona inimii simple de încrucișare a schimbătorului nr.1.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Conform înscrisurilor puse la dispoziție de Depoul de Locomotive București Călători și de Secția de Reparații Locomotive București Călători a rezultat faptul că, la data de 04.10.2017, Depoul de locomotive Ploiești a emis comandă pentru strunjirea bandajelor locomotivei EA 892 în vederea eliminării uzurilor, precum și a extolierilor existente la roțile osiei nr.5.

Locomotiva a sosit în Depoul Locomotive București Călători la data de 24.10.2017, iar la data de 25.10.2017 a fost introdusă pe strungul subteran tip Hegenscheidt. Operările de reprofilare a bandajelor au durat 3 zile, după care, la data de 30.10.2017, locomotiva a fost îndrumată la instalația de cântărire pentru echilibrarea sarcinii pe osie, fără a se măsura cota q_c după reprofilare.

- Cu ocazia măsurătorilor efectuate pentru echilibrarea sarcinii pe osie s-a constatat că:
- jocurile verticale dintre cutiile de osii și ramele boghiurilor nu se încadrau în domeniul admis la roata dreaptă osia 3, la roata dreaptă osia 4 și la roata dreaptă osia 6;
- jocurile orizontale dintre ramele boghiurilor și cutia locomotivei nu se încadrau în domeniul admis.

Fără a se interveni pentru aducerea acestor jocuri în toleranțele admise, locomotivă a fost efectuată echilibrarea sarcinii pe osie, după care aceasta a fost pusă la dispoziția Depoului de Locomotive București Călători, prin menționarea acesteia în Registrul Șefului de Atelier, la rubrica „Situația vehiculelor terminate în ziua de 30.10.2017. Predate șefului de tură precum și alte amănunte în legătură cu programul de reparații de a doua zi”.

La data de 30.10.2017, locomotiva EA 892 a fost îndrumată pentru remorcare trenului de călători IR 1741, iar după producerea deraierei, la măsurarea cotei q_c de la roata din partea stîngă a

27

osiei nr.1 (prima în sensul de mers) s-a constatat că valoarea acestei cote era de 12 mm, în condițiile în care domeniul admis este cuprins între 6,5 mm și 10,794 mm.

De asemenea, la verificarea sarcinilor pe osii efectuată la data de 31.10.2017 au fost constatate abateri ale toleranțelor admise dar, în condițiile în care locomotiva a parcurs doar 3.750m de echilibrarea sarcinilor pe osii efectuată la data de 30.10.2017, până la momentul producerii derrierii, acestea abateri nu se puteau produce în circulația locomotivei, ci sunt o consecință a derrierii.

În concluzie, comisia de investigare consideră că:

- neincadrarea valorilor jocurilor verticale și orizontale în domeniul admis nu a influențat producerea derrierii;
- depășirea domeniului maxim admis al cotei q_4 a condus la obținerea unui profil de rulare necorespunzător la roata din partea stângă a osiei nr.1 (unghi de flanc fapt ce a favorizat producerea derrierii).

C.6.3. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.2. Sistemul de management al siguranței se pot concluziona următoarele:

- SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar și proprietar de vehicule feroviare altele decât vagoanele de marfă, pentru perioada 17.08.2017 – 09.01.2018 nu a deținut un Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care să se confirme acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015;
- cu toate că în cadrul SRTFC București se efectuează reprofilarea bandajelor la osile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt, prestație ce se realizează în cadrul reparațiilor accidentale, acest tip de reparație nu a fost inclus în Anexa nr.1 a Certificatului de Entitate Responsabilă cu Întreținerea al SNTFC „CFR Călători” SA;
- Anexa nr.1 a Certificatului de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/LC/0018/0001, emis la data de 10.01.2018 de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu valabilitate pentru perioada 10.01.2018 – 09.01.2020, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015, conține erori în sensul că se menționează că funcția de întreținere pentru locomotive se asigură în cadrul revizilor de vagoane;
- la data de 25.04.2017, Organismului de Notificare Feroviar Română – ONFR din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER, a emis *Agreementul Tehnic Feroviar Seria AT Nr.283/2017*, prin care se atestă că serviciul feroviar critic “Reprofilarea bandajelor la osile montate de la vehiculele feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt” îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar și a fost încadrat în clasa de risc IA. Acest *Agreement Tehnic Feroviar* a fost emis ulterior datei de 18 iunie 2015, data la care a intrat în vigoare Ordinul MT nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, contrar art.3 care prevede că „autorizațiile de furnizor feroviar, certificatele de omologare tehnică feroviară și *agreementele tehnice feroviare emise până la data intrării în vigoare a prezentului ordin operatorilor economici de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu legislația națională, rămân valabile pentru perioada lor de valabilitate inițială, dar nu mai târziu de un an, pentru entitățile responsabile cu întreținerea, respectiv de 2 ani, în cazul utelizerilor de întreținere, de la aplicarea prezentului ordin*”;
- în cadrul procesului de identificare și evaluarea riscurilor asociate operațiilor feroviare a fost identificat pericolul “*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*”, ce poate genera riscul: “*Derierii de vehicule feroviare*”. Cerința de siguranță menționată, în acest caz, de respectare a NTF (Normă tehnică feroviară) este incompletă deoarece nu se precizează numărul acesteia. Totodată la rubrica funcțiile responsabile cu măsura de siguranță nu a fost înscrisă și funcția de

28

- nu există o decizie prin care să fie numit un responsabil cu osile care să aibă ca principală sarcină stabilirea diametrului țintă;
- lista mijloacelor de măsură nu este completată cu dispozitive pentru măsurarea gradului de rugozitate;
- nu se respectă în totalitate prevederile procedurii PP-14 „Realizarea întreținerii la vehiculele feroviare motoare”. În sensul că, după finalizarea lucrărilor efectuate la materialul rulant în cadrul Secției de Reparații Locomotive București, redarea în exploatare a materialului rulant nu se face prin întocmirea formularului „Notificare de redare în exploatare” cod FPP-14.04, așa cum prevede această procedură;
- nu se respectă în totalitate prevederile Specificației tehnice cod ST 5-2004 „Revizii planificate tip Pth3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări pentru pregătiri de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la Locomotivele Electrice 3400/5100kw” cu modificările ulterioare, în sensul că:
 - nu se utilizează formularul „Evidența măsurării bandajelor” cod: ST5-R01, așa cum este prevăzut de „Fișa de modificare” la specificația tehnică cod: FM 5/4-2015;
 - la locomotiva EA 892 nu au fost efectuate lucrări pentru reglarea jocurilor mecanice, astfel încât valoarea acestora să se încadreze în domeniul admis;
- conform Fișei de modificări nr.4/2015 la Specificația tehnică ST 5/2004 a fost modificată denumirea acestei specificații fiind introduse, reparațiile accidentale, lucrări pentru pregătiri de iarnă și lucrări la instalațiile modernizate, dar nu au fost modificate în mod corespunzător și capitolele: 1.Obiectul de activitate, 2.Domeniul de aplicare și 3.Clasa de risc.

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.1 de către buza roții din partea stângă a osiei nr.1 a locomotivei EA 892, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la derriere. Aceasta s-a produs în condițiile în care ecartamentul căii pe zona inimii de incrușcare simplă a schimbătorului de cale nr.1 avea valori ce nu se încadrau în domeniul admis, iar cota q_4 a buzei roții din partea stângă a osiei nr.1 depășea valoarea maximă admisă.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului:

- bavurile existente pe zona inimii de incrușcare simplă a schimbătorului de cale nr.1,
- punerea în serviciu a locomotivei în condițiile în care bandajul roții din partea stângă a osiei nr.1 avea un profil necorespunzător.

Comisia de investigare menționează faptul că, accidentul feroviar s-a produs în condițiile cumularii celor doi factori, producerea acestuia nefiind posibilă în absența unuia dintre acești factori.

C.7.2.Cauze subiacente

- Nerespectarea prevederilor art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul prescris la aparatele de cale.
- Nerespectarea prevederilor Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 „Reprofilarea bandajelor la osile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt”, referitoare la încadrarea cotei q_4 în limitele admise.

C.7.3.Cauze primare

- Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de

30

strungar, funcție ce are ca sarcină de serviciu și măsurarea profilului bandajelor la osile vehiculelor feroviare.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica acestei derrieri a fost următoarea:

- locomotiva electrică EA 892, care a remorcat trenul călători este tip 060 EA. Acest tip de locomotivă are cele două boghii conjugate printr-un cuplaj transversal, care are rolul de a diminua forțele de conducere la înscrierea în curbe, facilitând astfel o mai bună înscriere a boghiurilor, ca urmare a faptului că le dă acestora posibilitatea așezării într-o poziție radială.
- așezarea în poziție radială a osilor celui de la doilea boghii se transmite prin intermediul cuplajului de către primul boghii în sensul de mers, respectiv de la osia conducătoare;
- în punctul derrierii osia conducătoare și respectiv osile primului boghii se aflau pe un traseu în curbă cu deviație dreapta (pe șinele de legătură ale schimbătorului nr.1), în timp ce al doilea boghii se afla cu două osii pe zona inimii de incrușcare simplă a schimbătorului nr.1) și cu ultima osie la aproximativ 1,5 m după ultima joantă a schimbătorului nr.1, respectiv pe curba de racordare a curbei circulare cu raza R=200 m;
- prin intermediul cuplajului transversal osia conducătoare (prima osie de la primul boghii) a transmis către cel de al doilea boghii mișcare de rotire a celui de al doilea boghii;
- așezarea în poziție radială a osilor acestui boghii (al doilea în sensul de mers al trenului) a fost îngreunată de valorile negative ale ecartamentului căii (îngustările) din zona inimii simple de incrușcare a schimbătorului nr.1, fapt care a determinat ca, prin intermediul cuplajului transversal să crească unghiul de atac și implicit forța laterală care acționa la contactul dintre roata atacantă (roata din partea stângă a osiei nr.1 - osia conducătoare) de la osia nr.1;
- totodată, întrucât valoarea cotei q_4 a buzei aceleiași roți depășea valoarea maximă admisă, unghiul de flanc al acestei buze a scăzut, fapt ce a condus la scăderea limitei de stabilitate la derriere (valoarea limită a raportului dintre forța orizontală și sarcina care acționează pe roata, care odată depășită conduce la escaladarea flancului activ al șinei și apoi, la derriere);
- în aceste condiții forța laterală (de conducere), cu care roata atacantă acționa asupra ciupericii șinei de legătură, a crescut până la o valoare care a condus la creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționa pe roata din partea stângă a osiei nr.1, peste limita de stabilitate la derriere, în final conducând la escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de legătură de către buza acestei roți și apoi la derrierea acesteia.

C.6.5. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță asupra cauzelor accidentului:

- nu a fost respectat ciclul reparațiilor planificate impus de Normativul feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea revizilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, în sensul că locomotiva EA 892 a efectuat la data de 31.10.2013 reparație planificată de tip RR, în loc de reparație de tip RG așa cum prevede actual mai sus menționat;
- nu se respectă în totalitate prevederile specificației tehnice ST 21-2008 în sensul că:
 - valorilor cotelor bandajelor nu sunt consemnate în formularul ST21-FM2 - „Fișă de măsurători osie reprofilată pe strung cu sablon”, prevăzut de ST 21-2008, fiind utilizat un alt formular care nu conține rubrici pentru diametrul cercului de rulare, înălțimea buzei bandajelor, bătaia axială și bătaia radială;
 - nu se măsoară valorile abaterilor radiale și axiale și înălțimea buzei bandajului;
 - nu există toate mijloacele și dispozitivele de măsură prevăzute în specificație;

29

infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

- Necorelarea cerinței de la Cap. nr.7 „Condiții tehnice de calitate” din specificația tehnică cod ST 21-2008 ediția 1, revizia 0 „Reprofilarea bandajelor la osile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt”, referitoare la încadrarea cotei q_4 în limitele admise, cu prevederile capitolului 6, lit.e „Măsurători efectuate după strunjire” și ale capitolului 9 „Lista mijloacelor de măsură, a dispozitivelor speciale necesare activității de reprofilare”, din aceeași specificație tehnică.
- Evaluarea incompletă a pericolului reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*”, în sensul că acestui pericol nu are asociat la rubrica „Funcția/Actor responsabil cu măsura de siguranță” din „Fișa de identificare a pericolului” evaluarea riscurilor generate cod: F-PO-0-8.5.3-05-03” și funcția de strungar.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului feroviar produs 30.10.2017, în circulația trenului IR nr.1741 s-a constatat faptul că derriere a fost influențată de potențialul tehnic necorespunzător, atât al infrastructurii feroviare cât și a materialului rulant implicat.

Pentru menținerea parametrilor tehnici ai căii la valorile impuse de exploatarea în condiții normale a infrastructurii feroviare, administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, în urma identificării pericolului care se pot manifesta în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare și a evaluării riscurilor asociate pericolului, și-a stabilit ca măsuri pentru țineră sub control a riscurilor de producere a accidentelor, respectarea prevederilor din codurile de practică, care sunt parte a sistemului de management al siguranței.

Identificarea de către comisia de abaterilor de la codurile de practică, în ceea ce privește menținerea căii în parametri tehnici de exploatare prevăzuți de aceste coduri, dovedește faptul că sistemul de management al siguranței nu este aplicat corespunzător de către CNCF „CFR” SA.

De asemenea, repunerea în serviciu a locomotivei EA 892, după reprofilarea bandajelor acesteia, având cota q_4 mai mare decât valoarea maximă admisă a fost posibilă ca urmare a nerespectării prevederilor procedurilor existente pe fondul necorelării cerințelor de calitate din ST 21-2008 cu dotarea tehnică necesară.

În cadrul investigației s-a constatat că în cadrul procesului de identificare a pericolului și evaluarea riscurilor, pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” nu a fost asociat și funcției de strungar.

Pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarele recomandări de siguranță:

- să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor proprii;
- să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA:
 - revizuirea specificației tehnice cod ST 21-2008 *Reprofilarea bandajelor la osile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip Hegenscheidt*, pentru corelarea cerințelor de calitate cu condițiile de execuție și dotarea tehnică necesară;
 - reevaluarea riscurilor generate de pericolul reprezentat de „*Neverificarea condițiilor tehnice pe care trebuie să le îndeplinească osile montate ale vehiculelor feroviare pentru a fi admise în circulație*” și dispunerea de măsuri pentru țineră sub control a acestuia.

31

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

32

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul incidentului feroviar produs la data de 31.10.2017, ora 16:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electricată), între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, pe firul II de circulație, la km 106+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), prin scurgeri de material și degajare de fum la cel de al 12-lea vagon din componerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea incidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 18 octombrie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale
privind desfășurarea acțiunii de investigare și
întocmirea prezentului Raport de investigare
pe care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al incidentului feroviar produs la data de 31.10.2017, ora 16:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electricată), între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, pe firul II de circulație, la km 106+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), prin scurgeri de material și degajare de fum la cel de al 12-lea vagon din componerea trenului.

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandării de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 31.10.2017,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București,
în circulația trenului de marfă nr.21753-2, între stațiile CFR Comarnic și Cămpina,
pe firul II de circulație, la km106+400



Raport de Investigare final
18 octombrie 2018

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și ale *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul feroviar a fost încadrat preliminar la art.9, lit.f, - „scurgeri din conținutul vagoanelor încărcate cu substanțe chimice care pot afecta mediul și sănătatea personalului”, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 01.11.2017, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București privind incidentul feroviar produs, la data de 31.10.2017, ora 16:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Ploiești Vest - Brașov (linie dublă electricată), între stațiile CFR Comarnic și Cămpina pe firul II de circulație, la km 106+400, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 (aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA), prin scurgeri de material și degajare de fum la cel de al 12-lea vagon din componența trenului și luând în considerare faptul că, acest eveniment feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut duce la un accident, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.241 din data de 01.11.2017 a directorului general al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 30.10.2017, trenul de marfă nr.21753-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 26 vagoane, seria H, încărcate la SC AZOMUREȘ SA cu îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, a fost expediat din stația CFR Târgu Mureș Sud, având ca destinație halta de mișcare Iașiomița.

Trenul a circulat fără probleme, în condiții de siguranță circulației, până la intrarea în stația CFR Comarnic, unde în jurul orei 16:33, la supraviețuirea prin defilare a trenului de către impiegatul de mișcare, acesta a observat la al 12-lea vagon din componența trenului scurgeri din conținutul vagonului și degajare de fum în dreptul celui de-al doilea boghnu.

În urma avizării mecanicului trenului de către impiegatul de mișcare, au fost luate măsuri de oprire a trenului între stațiile CFR Comarnic și Cămpina, pe firul II de circulație, la km 106+400 într-o zonă unde se putea asigura accesul pentru intervenția personalului din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență (ISU). Evenimentul feroviar a fost avizat la Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112.

4

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea incidentului.....	7
C.2. Circumstanțele incidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentul trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Vagoane.....	9
C.2.3.4. Locomotive.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările incidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	18
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	20
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	21
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	21
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	21
C.5.4.2.1. Locomotiva de remorcare.....	21
C.5.4.2.1. Vagoane.....	21
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	25
C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din componența trenului.....	25
C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului.....	25
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	27
D. CAUZELE INCIDENTULUI.....	28
D.1. Cauze directe.....	28
D.2. Cauze subiacente.....	28
D.3. Cauze primare.....	28
D.4. Observații suplimentare.....	28
D.5. Măsuri care au fost luate.....	29
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	29

3

După intervenția Pompierilor și eliminarea oricărui pericol, trenul a fost expediat către stația Cămpina unde vagonul nr.33872752172-0 a fost manevrat la linia „Rampă” în vederea efectuării de verificări suplimentare de către Pompieri. Din stația CFR Cămpina vagonul a fost îndrumat cu frâna automată izolată la stația CFR Ploiești Triaj.



Figura 1 – locul producerii incidentului feroviar

Urmările accidentului suprastructura căii și instalațiile feroviare

Suprastructura căii și instalațiile feroviare nu au fost afectate ca urmare a producerii acestui incident feroviar.

materialul rulant

Au fost afectate un număr de 4 scânduri din podeaua vagonului nr.33872752172-0 și circa 1800 kg îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu din încărcătura aceluiași vagon.

persoane vătămate

În urma producerii incidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbatii în circulația feroviară

Circulația feroviară a fost închisă pe ambele fire de circulație pe distanța Cămpina - Comarnic de la ora 16:58, fiind redeschisă la ora 21:58 pe fir I și începând cu ora 22:05 pe fir II.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar au fost înregistrate întârzieri la 20 trenuri totalizând 3307 minute.

consecințe asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar a fost afectat mediul prin emisii de fum în atmosferă.

5

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului o constituie aprinderea amestecului de substanțe organice și particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, aflate pe partea superioară a tablei parascănteie situată deasupra roții nr.4 de la vagonul nr.33872752172-0. Acest lucru s-a produs în condițiile existenței unor deficiențe ale scândurilor podelei în zona roții nr.4, care au făcut posibilă ajungerea pe tabla parascănteie de substanțe organice (hârtie și așchii de lemn produse prin ruperea scândurilor podelei) în amestec cu particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, iar temperatura tablei a crescut foarte puternic sub acțiunea jerei de scănteie produse la contactul dintre saboții de frână și suprafața de rulare a roții.

Factorii care au contribuit:

- circulația vagonului de marfă nr.33872752172-0 cu deficiențe ale podelei în zona roții nr.4 (scânduri rupte);
- prezența resturilor de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu pe podeaua vagonului și tabla parascănteie;
- circulația trenului de marfă nr.21753-2 pe o distanță de peste 36 km în regim de frânare (secția de circulație Predeal – Câmpina având panta caracteristică de 20‰, pantă în sensul de mers al trenului).

Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.52, alin.(6) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România* referitoare la curățirea de orice resturi care provin de la marfa descărcată a mijloacelor de transport, după transportul ce a avut ca destinație stația CFR Tâșnad.
2. Nerespectarea prevederilor art.88, pct.1, lit.(i) din *Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare* – nr.005/2005 referitoare la interzicerea introducerii în trenuri a vagoanelor ce nu sunt complet descărcate.
3. Nerespectarea prevederilor art.36, alin.(10) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România referitoare la verificarea de către expeditor a mijloacelor de transport puse la dispoziția sa.*

Cauze primare

Neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile și instrucțiunile de lucru care reglementează activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, reglementări interne ce fac parte din sistemul de management al calității aplicat la nivelul expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA).

Grad de severitate

În urma acțiunii de investigare, desfășurate ca urmare a deciziei directorului general al AGIFER, comisia de investigare a schimbat încadrarea inițială acestui eveniment feroviar din incident feroviar în **accident feroviar** potrivit prevederilor din *Regulamentul de investiție* la art.7(1), lit.e – „*incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație*”, întrucât la vagonul nr.33872752172-0 din compunerea trenului de marfă nr.21753-2 din 31.10.2017 s-a produs un incendiu care a afectat un număr de 4 scânduri din podeaua vagonului și o parte din încărcătură (circa 1800 kg îngrășământ cu nitrat de amoniu).

Recomandări de siguranță:

La data de 31.10.2017, între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 s-a declanșat un incendiu la vagonul nr.33872752172-0, aflat al 12-lea în compunerea trenului.

În urma investigării accidentului s-a constatat că producerea incendiului a fost determinată de circulația vagonului cu deficiențe ale podelei în zona roții nr.4 (scânduri rupte) și prezența resturilor de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu pe podeaua vagonului și tabla parascănteie.

6



Foto nr.1, vagonul nr.33872752172-0 la locul producerii incidentului

Evenimentul feroviar a fost avisat la Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112, în jurul orei 16:45, solicitându-se intervenția pompierilor.

După aceasta personalul care conducea și deservea trenul de marfă nr.21753-2 a dezlăsat și distanțat de vagonul nr.33872752172-0 cele 14 vagoane de la urma trenului.

Totodată, personalul de specialitate a efectuat operațiile necesare pentru scoaterea de sub tensiune și legarea la pământ, pe această porțiune, a liniei de contact aferentă firelor I și II de circulație.

După scoaterea de sub tensiune a liniei de contact, pompierii au intervenit pentru răciră și lichidarea focarului de incendiu, respectiv pentru evacuarea persoanelor aflate în zona respectivă.

După intervenția Pompierilor și eliminarea oricărui pericol, trenul a fost expedit către stația CFR Câmpina unde, vagonul nr.33872752172-0 a fost manevrat la linia „Rampă” în vederea efectuării de verificări suplimentare de către Pompieri.

Din stația CFR Câmpina vagonul a fost îndrumat, cu frâna automată izolată, către stația CFR Ploiești Triaj.

Nu au fost înregistrate victime sau răniți ca urmare a producerii acestui incident.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Sucursalei Regionale CF București, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, reprezentanți ai Poliției TF și ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

C.2.Circumstanțele incidentului**C.2.1.Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat din cadrul Secției LS Câmpina.

Locomotiva de remorcare EA 529 și locomotiva EA 125 inactivă sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.21753-2 sunt proprietatea SC ERMEWA SA fiind închiriate de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

8

Acest lucru a fost posibil în condițiile în care:

- operațiile de preluare după descărcare și de predate pentru încărcare, a vagonului de marfă, au fost efectuate fără respectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare;
- reglementările interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, reglementări ce fac parte din sistemul de management al calității aplicat la nivelul SC AZOMUREȘ SA, nu au fost aplicate în totalitate în cazul acestui vagon.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator feroviar de marfă își va reevalua riscurile aferente procesului de predate-primire a vagoanelor la/de la clienți, precum și eficiența măsurilor de siguranță stabilite, în vederea ținerii sub control a acestui risc.
2. SC AZOMUREȘ SA, în calitate de încărcător și expeditor de mărfuri periculoase, își va reevalua modul de implementare a reglementărilor interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă astfel încât, acesta să asigure reducerea riscurilor aferente acestei activități.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1.Descrierea incidentului**

La data de 30.07.2017, trenul de marfă nr.21753-2 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 1240, compus din 26 vagoane, seria H, încărcate în SC AZOMUREȘ SA cu îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, a fost expedit din stația CFR Târgu Mureș Sud, având ca destinație halta de mișcare Ialomija.

Trenul de marfă nr.21753-2 a circulat remorcat cu locomotiva DA 1240 până la stația CFR Râzboieni, unde a fost schimbat mijlocul de remorcare, trenul fiind remorcat în continuare de locomotiva EA 698.

Pe distanța cuprinsă între stațiile CFR Sighișoara și Racoș acest tren a circulat cu locomotiva împingătoare EA 470 iar pe distanța cuprinsă între stațiile CFR Bod și Brașov Triaj cu locomotiva împingătoare EA 125.

Din stația CFR Brașov Triaj cele 26 vagoane au fost expediate până la stația CFR Predeal în compunerea a două trenuri de marfă: trenul nr.21753-2 remorcat cu EA 529 având în compunere 8 vagoane și trenul nr.80066 remorcat cu ED 045 având în compunere celelalte 18 vagoane.

În stația CFR Predeal a fost recompus trenul de marfă nr.21753-2, acesta fiind expedit la ora 15:32, către halta de mișcare Ialomija, având în compunere 26 vagoane, fiind remorcat cu locomotiva EA 529 și având la urmă locomotiva EA 125 inactivă, legată la tren și frână.

Trenul a circulat fără probleme, în condiții de siguranță circulației, până la intrarea în stația CFR Comarnic unde, în jurul orei 16:33, la supravegherea prin defilare a trenului de către impiegalul de mișcare, acesta a observat la al 12-lea vagon (nr.33872752172-0) din compunerea trenului scurgeri din conținutul vagonului și degajare de fum în dreptul celui de-al doilea boghiu.

În urma avizării mecanicului trenului de către impiegalul de mișcare, au fost luate măsuri de oprire a trenului între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, pe firul II, în vederea verificării. Întrucât cele observate de impiegalul de mișcare s-au confirmat la fața locului, trenul de marfă nr.21753-2 a fost remorcat până la km 106+400, într-o zonă unde se putea asigura accesul pentru intervenția personalului ISU.

7

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare, precum și cel care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din compunerea trenului aparține operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.21753-2 a fost format și expedit din stația CFR Predeal (stația unde a avut ultima modificare în compunere) remorcat de locomotiva electrică EA 529 și avea următoarea compunere:

- 26 vagoane încărcate, seria H, având o lungime de 602 m, 104 osii, tonaj 1915 tone, tonaj frânat automat real/necesar 1536/1149, tonaj frânat de mână real/necesar 332/326;
- locomotiva electrică EA 125 situată la urma trenului, inactivă.

C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Accidentul s-a produs pe firul II de circulație al liniei curente Comarnic – Câmpina, la km 106+400.

În proiecția sa în plan orizontal traseul este situat în aliniament.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 4,586‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este în aliniament și este alcătuită din șine tip 60E1, montate pe traverse de beton TPF tip 60, prindere elastică FASTCLIP.

Viteza maximă de circulație a liniei curente cuprinse între stațiile CFR Comarnic și Câmpina este de 40 km/h pentru trenurile de marfă.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stația CFR Comarnic și Câmpina se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3.Vagoane**Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33872752172-0 implicat în incident:**

- | | |
|---|--|
| - serie vagon | -Habilis; |
| - tipul frânei automate | - O-Ch-GP A; |
| - tipul boghiurilor | -Y25Ls; |
| - tipul roților | -monoboloc; |
| - ampatamentul vagonului | -16,41 m; |
| - ampatamentul boghiului | -1,800 m; |
| - lungimea totală | -21,45 m; |
| - tara | -27,100 kg; |
| - capacitatea de încărcare | -52,9 tone; |
| - suprafața podelei | -50,6 m ² ; |
| - data efectuării ultimei reparații planificate | -REV 15.09.2015 (3) la operatorul economic identificat prin acronimul ULC. |

Acest vagon aparține SC ERMEWA SA, fiind preluat de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA la data de 13.11.2015, în cadrul contractului de închiriere nr.L1015-0756-001.

C.2.3.4.Locomotive

Trenul de marfă nr.21753-2 a fost remorcat de locomotiva electrică EA 529. Locomotiva electrică EA 125 a fost poziționată la urma trenului, inactivă. Locomotivele și personalul care a

9

asigurat conducerea, deservirea și supravegherea acestora aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și împiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Sucursalei Regionale CF București, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, reprezentanți ai Poliției TF și ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

Cronologic, de la momentul constatării producerii și până la finalizarea intervenției la vagonul implicat, principalele activități desfășurate în vederea înlăturării oricărui pericol și restabilire a circulației trenurilor au fost următoarele:

- la ora 16:33 împieगतul de mișcare din stația CFR Comarnic a sesizat existența de scurgeri din conținut și degajare de fum la al 12-lea vagon din componența trenului de marfă nr.21753-2;
- la ora 16:44 existența de scurgeri din conținut și degajare de fum a fost confirmată de către mecanicul de locomotivă;
- în jurul orei 16:45 evenimentul feroviar a fost avizat la Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112, solicitându-se intervenția pompierilor;
- după oprirea trenului de marfă nr.21753-2 la km 106+400, într-o zonă unde se putea asigura accesul pentru intervenția personalului ISU, au fost luate, de către personalul care conducea și deservea locomotivele din componența trenului, măsuri de asigurare contra fugirii a celor 14 vagoane de la urma trenului după care a fost distanțat de acestea vagonul nr.33872752172-0;
- la ora 16:53 au fost luate măsuri de interdicție a circulației trenurilor pe firul I și II între stațiile CFR Comarnic și Câmpina;
- la ora 16:58 șeful de tură din cadrul Regulatorului de Circulație Ploiești a solicitat scoaterea de la tensiune a liniei de contact aferente firului II de circulație între stațiile CFR Câmpina și Comarnic, linie pe care se afla opriră trenul de marfă nr.21753-2;
- la ora 17:12 s-a solicitat scoaterea de sub tensiune și a liniei de contact aferente firului I de circulație pe aceiași porțiune;
- la ora 17:23 dispecerul energetic feroviar (DEF) Ploiești a scos de sub tensiune linia de contact aferentă celor două fire de circulație. Din cauza întreruperii alimentării cu energie electrică nu s-a mai putut realiza îndepărtarea vagonului nr.33872752172-0 și de primele 11 vagoane din componența trenului;
- în jurul orei 17:10 au sosit la locul incidentului primele echipe ale ISU Prahova – Detașamentul Câmpina;
- la ora 17:15 a fost expedită din stația CFR Câmpina, pe firul I, drezina Geismar cu personal specializat LC în vederea legării la pământ a liniei de contact aferente celor două fire de circulație, aceasta ajungând la locul intervenției la ora 17:35;
- la ora 17:50 DEF Ploiești a admis la lucrare echipa LC pentru realizarea legării la pământ a liniei de contact aferente celor două fire de circulație;
- la ora 18:15 echipa LC a confirmat realizarea legării la pământ, în zona incidentului, a liniei de contact scosă de sub tensiune pe ambele fire de circulație;
- s-a intervenit inițial de către echipele ISU pentru răcire a vagonului (prin stropire cu apă) după care au fost deschise ușile vagonului și a fost lichidat focarul de incendiu utilizând apă. Având în vedere că exista pericolul producerii unei explozii (determinată de tipul încărcăturii) s-a procedat la evacuarea persoanelor aflate din zona producerii incidentului pentru o perioadă care a depășit trei ore;
- la ora 20:08, după eliminarea oricărui pericol, în vederea retragerii din linie curentă a trenului de marfă nr.21753-2, a fost îndrumată din stația CFR Câmpina locomotiva DA 623;

10

- după observarea trenului pe luminoschema aparatului de comandă a comunicat mecanicul de locomotivă că are comandă de trecere pe linia III directă, fără restricție de viteză;
- în momentul supravegherii prin defilare a trenului de marfă nr.21753-2, la trecerea celui de-al 12-lea vagon prin dreptul stației a observat, la acesta, o degajare de fum și scurgere din conținut în dreptul celui de-al doilea boghiau, în sensul de mers;
- a luat legătura cu mecanicul de locomotivă, prin stația de radiotelefon din biroul de mișcare, comunicându-i cele constatate și solicitându-i oprirea trenului și efectuarea de verificări pe teren;
- la ora 16:35, a transmis stației CFR Câmpina avizul de trecere a trenului de marfă nr.21753-2, menționând faptul că a solicitat oprirea acestuia în linie curentă pentru efectuare de verificări;
- la ora 16:36 a avizat operatorul de circulație despre solicitarea opririi acestui tren în linie curentă pentru verificări;
- la ora 16:44, i-a fost comunicată prin stația de radiotelefon, de către mecanicul de locomotivă de la trenul de marfă nr.21753-2, existența unei degajări mari de fum asociată cu jerbe de scântei din vagon. Totodată mecanicul de locomotivă a precizat că nu poate interveni cu stingătoarele de incendiu din dotarea locomotivă;
- a luat avizul șefului de stație și Sistemului Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112, solicitând intervenția pompierilor;
- a luat legătura, prin stația de radiotelefon, cu mecanicul de locomotivă de la trenul de marfă nr.21753-2, solicitându-i să tragă trenul în zona haltei de mișcare Breaza, într-o zonă accesibilă intervenției personalului ISU.

Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA

Din declarațiile personalului care a preluat vagonul nr.33872752172-0, în stația CFR Tâșnad, de la SC Promat Comimpex SRL, ultimul descărcător anterior transportului pe parcursul căruia a avut loc incidentul, se pot reține următoarele:

- la data de 27.10.2017, în stația CFR Tâșnad, o echipă compusă dintr-un șef manevră și un revizor tehnic de vagoane au preluat un grup de 26 vagoane, între care și vagonul nr.33872752172-0, după descărcarea în SC Promat Comimpex SRL;
- șeful de manevră s-a deplasat, ca agent desemnat, la stația CFR Tâșnad pentru primirea - predarea de vagoane;
- cu ocazia preluării vagonul nr.33872752172-0 a constatat că, acesta era complet descărcat și curățat de orice resturi și mizerie, etichetele și sigiliile vechi fiind îndepărtate;
- la aceeași dată, revizorul tehnic de vagoane s-a deplasat la stația CFR Tâșnad pentru primirea - predarea de vagoane și efectuarea reviziei tehnice la componența trenul nr.42695, conform dispoziției transmise prin nota telefonică nr.28/26.10.2017.
- acest revizor tehnic de vagoane a efectuat predarea - primirea vagoanelor, printre care și a vagonului nr.33872752172-0, conform prevederilor Dispoziției nr.23/2011 și a Instrucțiunilor nr.271/2002. A întocmit cu această ocazie fișa D, aceasta fiind semnată de reprezentantul beneficiarului, fără mențiuni, atât din punct de vedere tehnic cât și al inventarului din componența.

Din declarațiile personalului care a predat, în vederea încărcării, vagonul nr.33872752172-0, în stația CFR Tâșnad, către reprezentanții SC Via Terra Spedition SRL în vederea introducerii la încărcare în SC AZOMUREȘ SA, se pot reține următoarele:

- la data de 29.10.2015 7, în stația CFR Tâșnad Mureș Sud, o echipă compusă dintr-un magaziner și un revizor tehnic de vagoane au predat un grup de 15 vagoane, între care și vagonul nr.33872752172-0, către un șef de manevră aparținând SC Via Terra Spedition SRL în vederea introducerii la încărcare în SC AZOMUREȘ SA;
- revizorul tehnic de vagoane a verificat din punct de vedere tehnic, la exterior, vagonul nr.33872752172-0 la aceeași dată, în jurul orei 02:10 cu ocazia reviziei tehnice la sosirea în stația Tâșnad Mureș Sud;
- operația de predare a fost efectuată în intervalul orar 03:50 – 04:15, la linia 6, o zonă cu iluminare slabă, utilizându-se în acest scop lampa electrică din dotarea revizorului tehnic de vagoane;

12

- la ora 22:05 trenul a fost garat în stația CFR Câmpina. Vagonul nr.33872752172-0, la care frâna automată a fost izolată la locul incidentului, a fost manevrat la linia „Rampă” în vederea efectuării de verificări suplimentare de către Pompieri. După finalizarea acestor verificări, vagonul a fost îndrumat la stația CFR Ploiești Triaj.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

Au fost deteriorate un număr de 4 scânduri din podeaua vagonului nr.33872752172-0 și afectată o cantitate de circa 1800 kg îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu.

Conform devizelor estimative întocmite de părțile implicate în producerea acestui incident valoarea estimativă a pagubelor produse în urma acestui accident a fost de **7639,43 lei**.

Valoarea pagubelor evidențiate mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigație de la părțile implicate până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui accident feroviar conform art.7 (2) din Regulamentul de investigație.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident circulația feroviară a fost închisă pe ambele fire de circulație pe distanța Campina-Comarnic la ora 16:58, fiind redeschisă la ora 21:58 pe fir I și începând cu ora 22:05 pe fir II.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar au fost înregistrate întârzieri la 20 trenuri totalizând 3307 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar a fost afectat mediul prin emisii de fum în atmosferă, fapt constatat de personalul Gărzii de Mediu – Comisariatul Județean Prahova și evidențiat în Nota de constatare nr.302/20.11.2017.

C.4. Circumstanțe externe

Starea vremii și vizibilitatea nu au influențat producerea incidentului feroviar.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură

Din declarațiile împieगतului de mișcare care a fost de serviciu la data de 31.10.2017, în halta de mișcare Valea Largă, se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017 a efectuat supravegherea prin defilare a trenului de marfă nr.21753-2 fără a observa ceva deosebit sau vreo neregulă, trenul trecând complet, semnalizat, cu locomotivă electrică împingătoare;
- după trecerea trenului, prin halta de mișcare Valea Largă, a efectuat înscrisurile obișnuite în registrele de mișcare și a transmis avizul de trecere către stația CFR Comarnic.

Din declarațiile împieगतului de mișcare care a fost de serviciu la data de 31.10.2017, în stația CFR Comarnic, se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017 a primit avizul de trecere a trenului de marfă nr.21753-2 prin halta de mișcare Valea Largă, după care a efectuat comandă de trecere pe linia III către stația CFR Câmpina pentru acest tren;

11

- operația de predare a constat în verificarea din punct de vedere tehnic și comercial a fiecărui vagon în parte. Cu ocazia acestei verificări au fost deschise ușile de pe o parte a vagoanelor, revizorul tehnic de vagoane a urcat în interiorul fiecărui vagon fără a constata nici o deficiență la podelele acestora;
- cu ocazia verificării la interior a vagonului nr.33872752172-0 revizorul tehnic de vagoane a constatat că, peretele despărțitor din interior era manipulat lângă unul din pereții frontali iar podeaua nu avea nici o deficiență;
- predarea celor 15 vagoane, s-a făcut pe bază de listă de predare - primire, aceasta fiind semnată fără obiecțiuni;
- magazinerul și revizorul tehnic de vagoane cunosc prevederile Convenției de Lucru nr.CZ1/C65/17.06.2013, încheiată între SNTFM „CFR Marfă” SA, AZOMUREȘ SA și SC Via Terra Spedition SRL.

Din declarațiile personalului care, în stația CFR Tâșnad Mureș Sud, a luat în primire vagonul nr.33872752172-0 și a efectuat revizia tehnică la sosirea din SC AZOMUREȘ SA, respectiv la componența trenul nr.21753-2, se pot reține următoarele:

- la data de 30.10.2015 7, între orele 15:45 – 16:15, în stația CFR Tâșnad Mureș Sud, la linia 6, a fost efectuată revizia tehnică la sosirea a 26 vagoane din SC AZOMUREȘ SA, între care se afla și vagonul nr.33872752172-0;
- concomitent a fost efectuată operația de predare - primire a acestor vagoane de către o echipă compusă dintr-un magaziner și doi revizori tehnici de vagoane;
- vagoanele au fost preluate încărcate și sigilate de la un șef de manevră aparținând SC Via Terra Spedition SRL;
- cu ocazia predării - primirii s-a verificat fiecare vagon din punct de vedere al lipsurilor, verificându-se totodată verificându-se dacă ușile vagoanelor nu fie sărite de pe șinele de rulare;
- predarea - primirea s-a făcut pe bază de listă de predare - primire, aceasta fiind semnată fără obiecțiuni;
- cu ocazia reviziei tehnice la sosirea acestor vagoane din SC AZOMUREȘ SA cei doi revizori tehnici de vagoane au depistat și creat un număr de 9 (4+5) suboți de frână uzați peste limita admisă și 2 splinturi la aparatele de legare necorespunzătoare. Tot cu această ocazie au fost identificate și două vagoane având frâna automată izolată care, după verificarea eventualelor lipsuri, au fost puse în funcțiune. Nu există înscrisuri referitoare la numerele vagoanelor depistate cu deficiențe în cadrul acestei revizii tehnice;
- între orele 16:45 – 18:20, a fost efectuată, de către aceiași revizori tehnici de vagoane, revizia tehnică la componența a trenul nr.21753-2. Cu această ocazie au fost remediate deficiențele depistate și create cu ocazia reviziei tehnice la sosire. Suboții de frână uzați au fost înlocuiți cu alții noi aduși de la linia de reparații;
- cu ocazia efectuării probei complete de frână nu au fost depistate frâne automate defecte;
- cu ocazia reviziei tehnice la componența trenului nr.21753-2, la vagonul nr.33872752172-0, starea de funcționare și uzurile pieselor și subsansamburilor componente corespundeau condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiunile în vigoare, totodată, nefiind constatate nici scurgeri din conținut;
- la expedierea trenului din stația CFR Tâșnad Mureș Sud acesta a fost supravegheat prin defilare de către un singur revizor tehnic vagoane amplasat pe partea mecanicului, celălalt revizor tehnic de vagoane fiind la locul reviziei unde completa registrele de activitate.

Din declarațiile personalului care în stația CFR Brașov Triaj a efectuat revizia tehnică în tranzit a trenului nr.21753-2, expedit în două cupluri către stația CFR Predeal, se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017, ora 10:38, la linia 4D, din stația CFR Brașov Triaj a garat trenul de marfă nr.21753-2 compus din 26 vagoane, fiind supravegheat prin defilare de un revizor tehnic de vagoane aflat pe partea stației;
- după gararea acestui tren, în intervalul orar 10:40 – 11:40, a fost efectuată revizia tehnică în tranzit și proba completă a frânelor de la instalația fixă de aer la trenul compus din cele 26 vagoane, de către doi revizori tehnici de vagoane;

13

- ca ocazia reviziei tehnice în tranzit și probei complete a frânelor starea de funcționare și uzurile pieselor și subsamblurilor componente corespundeau condițiilor și limitelor prevăzute în instrucțiunile în vigoare, nefiind constatate nici scurgeri din conținut;
- din stația Brașov Triaj cele 26 vagoane au fost expediate până la stația CFR Predeal în compunerea a două trenuri de marfă: trenul nr.21753-2 având în compunere 8 vagoane și trenul nr.80066 având în compunere celelalte 18 vagoane;
- în vederea expediției acestor trenuri au fost manevrate la linia SD cele 8 vagoane care au fost ulterior expediate ca tren nr.21753-2;
- notele de frână aferente celor două trenuri au fost întocmite de către cei doi revizori tehnici de vagoane care au efectuat și revizia tehnică în tranzit;
- după manevrarea celor 8 vagoane la linia SD și introducerea locomotivei de remorcare, unul din cei doi revizori tehnici de vagoane menționați anterior împreună cu un al treilea revizor tehnic de vagoane au efectuat proba de continuitate și au supravegheat prin defilare trenul la plecarea din stație;
- la celelalte 18 vagoane, după introducerea locomotivei de remorcare, a fost efectuată proba de continuitate și a fost supravegheat prin defilare la plecarea trenului din stație de către cel de-al treilea revizor tehnic, menționat anterior și de către un al patrulea.

Din declarațiile personalului de locomotivă care a asigurat conducerea și deservirea locomotivei EA 529 (locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.21753-2), se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017 au preluat, în tranzit, locomotiva EA529 în stația CFR Brașov Triaj, după care au remorcat trenul de marfă nr.21753-2 (compus din 8 vagoane) până la stația CFR Predeal;
- la luarea în primire a locomotivei EA529 au constatat că nu era menționată funcționarea frânei reostatice. Au efectuat o probă statică la frâna reostatică constatând funcționarea acesteia, respectiv faptul că, contactorii se alimentau cu tensiune electrică;
- după sosirea, în stația CFR Predeal, a trenului de marfă nr.80066 (compus din 18 vagoane), au efectuat manevra de combinare între cele două trenuri (cel compus din 8 vagoane cu cel compus din 18 vagoane);
- după terminarea operațiilor de manevră a fost efectuată proba de continuitate a frânei trenului de către mecanicul ajutor, cu această ocazie nefiind constatate deficiențe nici de acesta și nici de către mecanicul de locomotivă. Aceștia au precizat că nu au avut cunoștință de existența în compunerea trenului a unor vagoane de marfă dotate cu frână automată progresivă. Mecanicul ajutor nu era autorizat pentru efectuarea probelor de frână;
- trenul de marfă nr.21753-2 a fost expediat din stația CFR Predeal la ora 15:32, către halta de mișcare Ialomia, având în compunere 26 vagoane, fiind remorcat cu locomotiva EA 529 și având la urma trenului locomotiva EA 125 inactivă, legată la tren și frână;
- după plecarea din stația CFR Predeal au constatat că frâna reostatică nu funcționa deoarece curentul de rezistențe de frânare era „0”(„nu luă amperi”);
- după trecerea prin stația CFR Comarnic au fost avizați, prin stația de radiotelefon, de către impiegatul de mișcare, că unul din vagoanele din compunerea trenului are pierderi din conținut;
- după aceasta mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului la km 107+000, unde mecanicul ajutor s-a deplasat pe teren, constatând la al 12-lea vagon pierderi din conținut și degajare de fum din interior fapt ce a fost dus la cunoștința mecanicului de locomotivă;
- apoi, la solicitarea mecanicului de locomotivă, mecanicul ajutor a izolat frâna automată a vagonului constatând cu probleme și a verificat slăbirea sabotilor de frână;
- deoarece, la locul opririi trenului, nu era acces pentru intervenția pompierilor, acesta a fost remorcat, în continuare, până în halta de mișcare Breaza Nord la km106+000. După aceea, mecanicul a comunicat impiegatului de mișcare din stația CFR Comarnic cele constatate la vagon și locul opririi solicitându-i să apeleze Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112;
- după aceea, mecanicii au fost luate măsuri de asigurare contra fugirii a părții din spate a trenului în vederea separării vagonului al 12-lea, mecanicul ajutor dezlegându-l de al 13-lea vagon după care au făcut distanță între acestea, remorcând primele 12 vagoane circa 100 m. Nu s-a reușit dezlegarea vagonului afectat și de vagoanele din partea din față deoarece aparatul de legare era

14

- după sosirea la locul incidentului, la solicitarea Pompierilor le-au arătat acestora modul de deschidere și manipulare a ușilor vagonului;
- după deschiderea ușilor vagonului începutul de incendiu a fost lichidat, în timpul acestei acțiuni fiind dați jos din vagon mai mulți saci cu azotat de amoniu, pe ambele părți ale vagonului, și buciți din podeaua acestuia din zona afectată;
- după lichidarea începutului de incendiu și primirea acceptului Pompierilor, trenul de marfă nr.21753-2 a fost recompus, s-au ridicat sabotii de mână folosiți la asigurare și a fost efectuată proba frânelor, iar apoi, în jurul orei 21:41, trenul a fost expediat spre stația CFR Cămpina remorcat de locomotiva DA 623;
- în stația CFR Cămpina vagonul nr.33872752172-0 a fost scos din corpul trenului și manevrat la linia I1 pentru efectuare verificări suplimentare. După încheierea verificărilor vagonul a fost expediat către stația CFR Ploiești Triaj;
- au luat măsuri de recuperare a sacilor cu azotat de amoniu dați jos din vagon în momentul intervenției Pompierilor cât și a azotatului de amoniu scurs pe sol prin încălcarea acestuia în saci de circa 50-60 kg. Cu ocazia încălcării acestor saci și a curățării zonei au fost identificate și buciți de scândură care au fost încărcate împreună cu marfa recuperată și transportate la sediul Postului de Revizie Ploiești Triaj.

Din declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Via Terra Spedition SRL, se pot reține următoarele:

- la data de 29.10.2017, în jurul orei 04:00, în stația CFR Târgu Mureș Sud, au luat în primire un grup de 15 vagoane, între care și vagonul nr.33872752172-0, apte de încărcare din punct de vedere tehnic și comercial semnând lista de predare – primire fără obiecțiuni;
- la data de 29.10.2017, vagonul nr.33872752172-0 neavând trecut pe lista de predare primire nici o observație referitoare la probleme tehnice, a fost introdus la frontul de încărcare din SC AZOMUREȘ SA;
- la data de 30.10.2017, ora 15:35, în stația CFR Târgu Mureș Sud, au predat către reprezentanții SNTFM „CFR Marfă” SA un grup de 26 vagoane, între care și vagonul nr.33872752172-0, încărcate și sigilate. Predarea-primirea s-a făcut din punct de vedere tehnic și comercial pe bază de lista de predare – primire, aceasta fiind semnată fără obiecțiuni.

Declarațiile personalului implicat în activitatea de pregătire încărcare/verificarea modulului de încărcare, în SC AZOMUREȘ SA, a vagonului de marfă nr.33872752172-0.

Din declarațiile personalului aparținând ADECCO care a curățat podeaua vagonului nr.33872752172-0 înainte de încărcare au rezultat următoarele aspecte relevante:

- a fost nominalizat de șeful de echipă pentru a curăța vagonul nr.33872752172-0;
- cu ocazia curățării și măturării acestui vagon a colectat de pe podeaua vagonului buciți de hârtie folosită la transportul anterior pentru „fardarea” acestuia și circa 2-3 lopiți de azotat de amoniu;
- azotatul de amoniu era prezent în mai multe gămezi pe podeaua vagonului și nu este o excepție prezența acestor resturi de azotat de amoniu pe podeaua vagoanelor goale;
- are cunoștință de prevederile procedurilor de lucru aparținând SC AZOMUREȘ SA aferente operațiilor de încărcare care îi privesc activitatea directă;
- cunoaște faptul că are atribuții privind activitatea de „fardare”. La vagonul nr.33872752172-0 nu a fost efectuată această operație motivând că aceasta nu se face la vagoanele cu podea „fină și curată”. Decizia de a fi încărcat fără fardare a fost luată de șeful de echipă și șeful de formație;
- nu a constatat deficiențe la podeaua vagonului sau alte buciți de scândură pe aceasta, cu ocazia curățării/măturării vagonului;
- solicitarea prezenței șefului de echipă în zona vagonului în care ulterior s-a produs incidentul a fost motivată de existența unei buciți de tablă în acea zonă.

Din declarațiile personalului aparținând SC DEME&CO SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:

- Mașinist transport interior care a încărcat vagonul nr.33872752172-0;
- a fost nominalizat de șeful de echipă pentru a încărcă, cu motorviturorul, 66 saci de 600 kg în vagonul nr.33872752172-0;

16

întins iar locomotiva nu a mai putut efectua o presare, ca urmare a scoaterii de sub tensiune a liniei de contact;

- în jurul orei 21:00, după sosirea din stația CFR Cămpina a locomotivei DA 623 și primirea acceptului Pompierilor, a fost recompus trenul de marfă nr.21753-2, s-au ridicat sabotii de mână folosiți la asigurare și a fost efectuată proba frânelor, iar în jurul orei 21:41 trenul a plecat spre stația CFR Cămpina remorcat de locomotiva DA 623;
- în stația CFR Cămpina, după dezlegarea locomotivei DA 623, au fost efectuate manevre pentru scoaterea din corpul trenului a vagonului nr.33872752172-0, în vederea introducerii la o linie secundară pentru efectuarea unor verificări suplimentare;
- după scoaterea vagonului nr.33872752172-0 trenul a fost recompus și, după efectuarea probei de frână de către un revizor tehnic de vagoane, în jurul orei 01:00, au remorcat trenul către stația CFR Brazi;
- în stația CFR Brazi trenul a rebrusat și a plecat către stația CFR Ploiești Triaj remorcat cu locomotiva EA 125 și cu locomotiva EA 529 remorcată la urma trenului.

Din declarațiile personalului de locomotivă care a asigurat conducerea și deservirea locomotivei EA 125 (locomotiva inactivă aflată la urma trenului de marfă nr.21753-2), se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017 au preluat locomotiva EA 125 în stația CFR Brașov Triaj, după care au participat la remorcare trenul de marfă nr.80066, compus din 18 vagoane, ca locomotivă împingătoare până la stația CFR Predeal;
- după garare în stația CFR Predeal au asigurat menținerea pe loc a trenului în vederea detașării locomotivei titulare ED 045 și combinării cu celelalte 8 vagoane sose anterior în stația CFR Predeal;
- după combinare, ca urmare a dispoziției operatorului de tracțiune, locomotiva EA 125 a rămas la urma trenului urmând să circule ca locomotivă inactivă până la stația CFR Ploiești Triaj;
- după trecerea prin stația CFR Comarnic, mecanicul locomotivei de remorcare a fost avizat, prin stația de radiotelefon, de către impiegatul de mișcare, că unul din vagoanele din compunerea trenului are pierderi din conținut. Mecanicul ajutor s-a deplasat pe teren, de la urma trenului spre partea din față, constatând la al 12-lea vagon pierderi din conținut și degajare de fum din interior. Au avizat mecanicul locomotivei de remorcare asupra celor constatate;
- după separarea de primele 12 vagoane mecanicul ajutor a luat măsuri de asigurare contra fugirii a celor 14 vagoane rămase pe loc prin strângerea frânelor de mână și utilizarea de sabotii de mână;
- în jurul orei 21:00, după sosirea din stația CFR Cămpina a locomotivei DA 623 și primirea acceptului Pompierilor, trenul de marfă nr.21753-2 a fost recompus, s-au ridicat sabotii de mână folosiți la asigurare și a fost efectuată proba frânelor, iar apoi, în jurul orei 21:41, trenul a fost expediat spre stația CFR Cămpina remorcat de locomotiva DA 623;
- în stația CFR Cămpina, după dezlegarea locomotivei DA 623, au fost făcute manevre de către locomotiva EA 529 pentru scoaterea din corpul trenului a vagonului nr.33872752172-0, în vederea introducerii la o linie secundară pentru efectuarea de verificări suplimentare;
- după scoaterea vagonului nr.33872752172-0 trenul a fost recombinat și în jurul orei 01:00 a fost expediat către stația CFR Brazi;
- în stația CFR Brazi, după rebrusarea trenului și-a remorcat până la stația CFR Ploiești Triaj, locomotiva EA 529 rămânând la urma trenului, inactivă.

Din declarațiile personalului aparținând operatorului SNTFM „CFR Marfă” SA – Centrul Zonal de Marfă (CZM) București care s-a deplasat la locul incidentului după producerea acestuia, se pot reține următoarele:

- la data de 31.10.2017, în jurul orei 17:00, au fost avizați de către operatorul din cadrul Centrului logistic Servire Clienți (CLSC) București asupra producerii acestui incident și în urma discuțiilor avute cu managerul CZM București s-a deplasat la fața locului;
- în timpul deplasării către locul incidentului au contactat dispecerul SC AZOMUREȘ SA care le-a comunicat că lichidarea începutului de incendiu trebuie făcută prin stropire cu apă din abundență, informație pe care, după ajungerea la fața locului, au transmis-o Pompierilor;

15

- la deschiderea vagonului a constatat pe podeaua vagonului hârtie de „fardat” veche ruptă și murdară. Aceasta a fost înălțată și vagonul curățat înaintea încărcării;
- nu cunoaște să aibă atribuții și nici nu a participat la pregătirea în vederea încărcării acestui vagon;
- nu cunoaște prevederile procedurilor de lucru aparținând SC AZOMUREȘ SA aferente operațiilor de încărcare care îi privesc activitatea directă;
- a încărcat vagonul nr.33872752172-0 fără „fardarea” prealabilă a acestuia, acest fapt nefiind un caz izolat;
- înaintea începerii încărcării a observat, în prezența ambalator-încărcătorului și a coordonatorului echipei de încărcare, existența unui rest metalic în zona ulterioară a avut loc incidentul. În timpul încărcării a introdus în vagon un carton cu scopul amplasării acestuia peste restul metalic.
- în zona din vagon unde, ulterior, s-a produs incidentul nu erau prezente alte scânduri în afara celor normale ale podelei.

Mașinist transport interior care a asistat la încărcarea vagonul nr.33872752172-0:

- a asistat la încărcare fiind nou angajat și dorind să vadă cum încarcă colegii;
- nu a observat deficiențe la podeaua vagonului dar știa de la personalul care a curățat acest vagon de prezența unei buciți de platină în zona unde ulterior a avut loc incidentul.
- nu a introdus scânduri sau alte materiale și nici nu a ajutat la remedierea deficienței comunicate de coleg.

Din declarațiile personalului aparținând SC AZOMUREȘ SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Coordonator echipă de încărcare:

- a verificat înainte de încărcare dacă vagonul era curat, dacă podeaua sau pereții sunt spați și starea sistemelor de sigilare iar după încărcare, dacă s-a respectat schema de încărcare și cum sunt ușile închise;
- verificarea interioară a făcut-o împreună cu ambalator-încărcătorul care ulterior a încărcat vagonul;
- cunoaște faptul că, înainte de încărcare, acest vagon a fost verificat și de șeful de formație care i-a dat și acceptul pentru încărcare;
- vagonul a fost curățat/măturat înainte de încărcare, operație care este făcută la toate vagoanele murdare;
- pe podeaua vagonului erau și resturi de azotat de amoniu provenite probabil din pierderile apărute în timpul descărcării anterioare a vagonului;
- a informat șeful de formație asupra existenței resturilor de azotat de amoniu pe podeaua vagoanelor sose la încărcare;
- are cunoștință de prevederile procedurii lor de lucru PO-E30-003 (Comisia de autorecepție) și IL-E40-017 (Încărcare produs finit la vagoane) aferente operațiilor de încărcare;
- încărcarea acestui vagon fără efectuarea „fardării” a fost dispusă de șeful de formație.
- a intrat în vagon, înaintea încărcării, în zona unde ulterior a avut loc incidentul, împreună cu ambalator-încărcătorul și mașinist-transport interior a fost pentru a solicita să se scoată toată hârtia afară și să se măture vagonul;
- nu a constatat deficiențe la podeaua vagonului;
- a constatat prezența resturilor de azotat în mai multe zone ale podelei vagonului;
- cu ocazia verificării înaintea încărcării a constat că la unele vagoane există spații între scândurile podelei, cele constatate cu spații peste 2-3 cm fiind refuzate la încărcare.

Șef formație:

- a supervizat operațiunile de pregătire și încărcare a vagonul nr.33872752172-0, dar nu pe întreaga durată;
- nu i-au fost aduse la cunoștință neregulii în legătură cu acest vagon;
- cunoaște faptul că unele vagoane sose la încărcare prezintă resturi de azotat de amoniu fără a ști sursa acestora dar nu exclude ca aceste resturi să provină din timpul unui transport sau descărcări anterioare;

17

- și-a anunțat superiorii despre existența acestor resturi;
- are cunoștință de prevederile procedurii lor de lucru PO-E30-003 (Comisia de autorecepție) și IL-E40-017 (Încărcare produs finit la vagoane) aferente operațiilor de încărcare;
- a hotărât încărcarea acestui vagon fără „fardarea” lui, aceasta fiind un fapt izolat. „Fardarea” vagoanelor se realizează cu hârtie obișnuită;
- are cunoștință de faptul că, la unele vagoane, există spații între scândurile podelei, cele constatate cu spații mici (1 cm) se încarcă, iar cele care au interspațiile mai mari sau podele lipsă se resping întocmindu-se un proces verbal în acest sens.

Inspector calitate

- a verificat înainte de încărcare dacă vagonul era curat;
- a acceptat acest vagon pentru încărcare transmitionând acest lucru șefului de echipă;
- cușoștea că, înainte de încărcare, aflându-se pe podea și resturi de azotat de amoniu, dar consideră că este un fapt izolat;
- are cunoștință de prevederile procedurii lor de lucru PO-E30-003 (Comisia de auto recepție) și IL-E40-017 (Încărcare produs finit la vagoane) aferente operațiilor de încărcare;
- cușoștea faptul că încărcarea acestui vagon a fost făcută fără „fardare”, dar acest lucru este o regulă. „Fardarea” vagoanelor se poate dispune de către el sau șeful de echipă, decizia conducerii societății fiind ca să nu se mai „fardeze” deloc vagoanele.

Consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase:

- intocmesc Raportul Anual RID și sunt consultați la întocmirea Fișelor cu date de securitate;
- încărcarea azotatului de amoniu la big-bags-uri de 600 kg este conformă cu prevederile legale, dimensiunea acestora nedepășind 3 m³;
- au cunoștință de cazuri când s-a reclamat de către destinatar primirea de big-bags-uri deteriorate care permitau pierderi de azotat de amoniu din conținut;
- li se aduce la cunoștință și sunt consultați atunci când sunt redactate procedurile referitoare la încărcarea/verificarea vagoanelor cu mărfuri periculoase, dar punctual nu cunosc toate instrucțiunile de lucru aferente acestei activități;
- măsurile de sensibilizare la riscurile în legătură cu transportul și încărcarea mărfurilor periculoase constau în activități de instruire și reinstruire în urma apariției de modificări legislative sau deficiențe în activitate;
- la nivelul SC AZOMUREȘ SA există procedura PO-A90-004 privind raportarea și cercetarea evenimentelor dar nu a putut fi prezentată o evaluare a operațiilor de verificare/ încărcare a vagoanelor cu mărfuri periculoase și a riscurilor pentru securitate care rezultă din acestea.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

18

În urma verificărilor efectuate cu ocazia investigării acestui incident, s-a constatat faptul că, măsurile de siguranță stabilite nu au reușit să țină sub control acest risc, întrucât vagonul de marfă implicat a fost preluat după descărcare cu resturi de marfă și ambalaje, apoi fiind prelat, în vederea încărcării, cu deficiențe în zona podelei.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, incidentul feroviar a fost favorizat de nerespectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare referitoare la operațiile de preluare după descărcare și de predare pentru încărcare, a vagoanelor de marfă.

C. Sistemul calității la nivelul încărcătorului mărfii

SC AZOMUREȘ SA în calitate de producător și încărcător de mărfuri periculoase trebuie să dețină, conform prevederilor anexei A din *Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*, proceduri care permit verificarea echipamentelor utilizate la transportul mărfurilor periculoase sau în cursul operațiilor de încărcare ori de descărcare iar angajații acestuia trebuie să aibă o pregătire adecvată, pregătire ce trebuie este înscrisă în dosarul angajatului.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către SC AZOMUREȘ SA, comisia de investigare a constatat faptul că, în Documentele Sistemului de Calități, există proceduri interne și instrucțiuni de lucru care reglementează activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, după cum urmează:

- PO-A40-002: Expedierea-primirea produselor pe calea ferată;
- PO-E40-015: Aplicarea sigiliilor în SC AZOMUREȘ SA;
- PO-E30-03: Comisia de auto recepție;
- IL-A40-003: Evidența vagoanelor (sosiri, încărcări, cântăriri, tarări, descărcări, expedieri);
- IL-E40-017: Încărcare produs finit la vagoane ADEX III-Azotat;
- IL-E40-032: Instrucțiuni primitor-distribuitor expediție ADEX II-Expediție.

În urma chestionării personalului implicat în activitatea de încărcare a vagonului nr.33872752172-0, implicat în incident, a vizualizării înregistrărilor camerelor de supraveghere din rampa de încărcare, puse la dispoziție de SC AZOMUREȘ SA, comisia de investigare a constatat următoarele:

- activitatea de încărcare a vagoanelor, desfășurată la rampele de încărcare ale SC AZOMUREȘ SA, reglementată prin procedurile și instrucțiunile mai sus amintite, este asigurată de echipe compuse atât din personal propriu, cât și din personal al altor operatori economici (ADECCO, SC DEME&CO SRL și VIA TERRA SPEDITION SRL);
- prevederile procedurilor interne și prescripțiilor de lucru evidențiate mai sus, la încărcarea vagonului nr.33872752172-0, nu au fost întregi respectate nici de personalul propriu și nici de personalul celorlalți operatori economici. Acest lucru a fost generat pe de o parte, de rutinele formate și, pe de altă parte, de necunoașterea acestora (SC DEME&CO SRL nu a adus la cunoștință personalul conținutul acestor proceduri și prescripții de lucru și nici nu a putut pune la dispoziția comisiei de investigare proceduri proprii referitoare la această activitate).

În concluzie, comisia de investigare consideră că, incidentul feroviar a fost favorizat de neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile și instrucțiunile de lucru care reglementează activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă la nivelul expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA).

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;

20

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTT nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTT nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120160023 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220170064 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

Întrucât, din verificările și constatările efectuate la vagonul implicat în acest incident feroviar au rezultat neconformități privind construcția și verificarea acestuia în exploatare, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- la achiziția/închirierea vagoanelor, sunt respectate toate condițiile specifice în legătură cu mărfurile periculoase;
 - identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare aferente operațiilor de predare-primire a vagoanelor, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor identificate;
 - monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor;
- sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că:

- în Sistemul de Management Integrat al societății nu există nici o procedură care să asigure respectarea, la achiziția/închirierea vagoanelor, a tuturor condițiilor specifice în legătură cu mărfurile periculoase, contrar prevederilor anexei A din *Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*. Această lacună a făcut ca operatorul de transport să închirieze pentru transport vagoane de marfă ale căror piese nu respectă toate reglementările tehnice în vigoare (tablele parascănteii de la vagonul implicat în incident aveau o lungime de 1020 mm inferioară valorii minime de 1120 prevăzute de anexa B din *Fișa UIC nr.543*);
- a fost întocmită și difuzată celor interesați Procedura Operațională Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare – PO - 431- SMS; Conform acestei proceduri au fost întocmite (până la nivel de subunitate de bază) și prelucrate cu personalul interesat:
 - fise de evaluare a riscurilor asociate operațiilor de luare în primire a vagoanelor goale/încărcate de la clienți;
 - fise de măsuri de prevenire riscuri identificate pentru operațiile de luare în primire a vagoanelor goale/încărcate de la clienți;
 - fise de evaluare a riscurilor asociate operațiilor de predare-primire a vagoanelor la/ de la clienți din punct de vedere tehnic;
 - fise de măsuri de prevenire de prevenire riscuri identificate pentru operațiile de predare-primire a vagoanelor la/ de la clienți din punct de vedere tehnic.

Analizând conținutul fișelor de evaluare riscurilor SMS s-a constatat că a fost identificat riscul aferent verificării de către personalul propriu a modului de descărcare a vagoanelor de către clienți, acest risc fiind cuantificat ca „tolerabil”. Ca măsuri de siguranță stabilite în vederea ținerii sub control a acestui risc au fost stabilite menținerea competențelor profesionale (reinstruire) și verificarea permanentă a aplicării reglementărilor (control ierarhic).

19

- Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271, aprobat prin ordinul MLPTL nr.185 din 11.11.2002;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314, aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Fișa UIC 543, ediția februarie 2014;
- Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase aprobat prin Ordinul MTT nr.1044/2003;
- RID - Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase;
- Regulamentul de transport pe căile ferate din România.

Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Accidental s-a produs pe firul II de circulație al liniei curente cuprinse între stațiile CFR Comarnic și Câmpina, la km 106+400.

Trenul de marfă nr.21753-2 a circulat, înaintea producerii incidentului, pe o secție de circulație caracterizată prin pantă mare, secția Predeal - Câmpina având panta caracteristică de 20‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Viteza maximă de circulație a liniei curente Predeal - Comarnic este de 40 km/h pentru trenurile de marfă.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

C.5.4.2.1. Locomotiva de remorcare

- La verificarea statică a frânei reostatice a locomotivei EA 259, verificare efectuată după producerea incidentului s-au constatat următoarele:
 - contactorii din circuitul frânei reostatice funcționau normal la alimentarea cu energie electrică;
 - la acționarea controlerului locomotivei echipamentul graduatorului funcționa normal și în parametri;
 - echipamentul de frână reostatică a locomotivei nu funcționa întrucât cablurile de legătură la rezistențele de frânare din blocul S10 erau deconectate.

C.5.4.2.2. Vagoane

Constatări efectuate la vagoanele din componența trenului:

- La verificarea instalației de frână de la vagoanele din componența trenului (exceptându-l pe cel implicat în incident), verificare efectuată în stația CFR Ploiești Triaj, s-au constatat următoarele:
 - vagonul nr.33872753538-1, frâna tip O-Ch-GP A, saboți uzați sub limită și afectați termic la roțile 2, 3, 5, 6, 7 și 8;
 - vagonul nr.33872752196-9, frâna tip O-Ch-GP A, saboți uzați sub limită la roțile 3 și 8;
 - vagonul nr.33872753527-4, frâna tip O-Ch-GP A, saboți afectați termic la toate roțile;
 - vagonul nr.33872752157-1, frâna tip O-Ch-GP A, saboți afectați termic la toate roțile;

21

- vagonul nr.31872752182-1, frâna tip O-Ch-GP A, saboți afectați termic la toate roțile.

A fost desigilat și deschis vagonul nr.33872752157-1 (vagon similar celui implicat în incident), aflat în componența trenului nr.21753-2, pentru verificarea modului de încărcare fiind constată un număr de 66 saci (big-bags) cu o capacitate de 600 kg, așezați pe trei rânduri de-a lungul podelei vagonului, sub aceștia fiind așezat un strat de hârtie tip ambalaj.

Constatari la vagonul nr.33872752172-0, efectuate după producerea evenimentului:

- schimbătorul de regim M-P se afla în poziția „M” (marfă) iar robinetul de izolare al frânei automate era manipulată în poziția „izolat” (manipulare efectuată de către mecanicul ajutor după producerea incidentului);
- din construcție vagonul nu e dotat cu frâna de mână;
- suprafețele de rulare ale tuturor roților nu prezentau brocuri sau locuri plane;
- saboții de frână erau afectați termic și uzati după cum urmează:
 - Roata 1 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă iar celălalt având o grosime de circa 20 mm;
 - Roata 3 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă din care a rămas doar urechea de fixare iar celălalt având o grosime de circa 15 mm;
 - Roata 5 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă din care a rămas doar 1/2 iar celălalt având o grosime de circa 20 mm;
 - Roata 7 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă iar celălalt lipsă (rămasă doar pana de fixare și jumătate din urechea de fixare);
 - Roata 8 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă iar celălalt având o grosime de circa 15 mm;
 - Roata 6 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă din care a rămas doar 2/3 iar celălalt având o grosime de circa 25 mm;
 - Roata 4 (roata în zona căreia s-a produs incidentul) - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă iar celălalt având o grosime de circa 25 mm;



Foto nr.2, saboții de frână aferenți roții nr.4

- Roata 2 - un sabot crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă din care a rămas doar 2/3 lungime iar celălalt crăpat și uzat peste limita admisă la trenurile de marfă din care a rămas doar 1/2 din lungime.
- deasupra roții nr.4 (locul unde au fost identificate urmele de ardere a podelei) s-a constatat existența tablei parascântei, aceasta având modificată culoarea datorită supraîncălzirii termice;

22



Foto nr.4, zona din podeaua vagonului afectată în urma producerii incidentului

- la sediul stației de Marfă Ploiești Triaj erau 33 saci de circa 50-60 kg încărcăți cu marfă recuperată, 5 saci (tip big-bags) goi deteriorați și 4 buci de scândură având o lungime de circa 120 cm (două din lemn de esență moale parțial arse și două din lemn de esență tare), ridicate de la locul producerii incidentului, despre care salariații ISU au declarat că au fost găsite în vagon implicat în zona roții nr.4;



Foto nr.5, scândurile ridicate de la locul producerii incidentului

- pe pereții laterali ai vagonului au fost identificate etichetele RID de pericol și de produs corespunzătoare mărfii transportate.

La data de 28.11.2017 a fost efectuată verificarea funcționării pe stand a distribuitorului de aer provenind de la vagonul nr.33872752172-0, verificare efectuată la SC FRIREP SA, cu această ocazie constatăndu-se următoarele:

Marcaj distribuitor aer	Tip distribuitor aer	Constatări
87 205291 Ch GP 355 67a250	Wabco Westinghouse	Corespunde funcțional, exceptând: <ul style="list-style-type: none"> ▪ curba AE 08 – proba de insensibilitate cu 0,8 bar – se observă faptul că distribuitorul de aer intră necomandat în acțiune după 27 secunde; ▪ curbele RFG1 și AF – alimentarea rezervorului de aer și a camerei de comandă se face cu întârziere (peste 270 secunde).

24

- distanța măsurată de la partea superioară a acestei table parascântei la partea inferioară a podelelor vagonului era de circa 8-9 cm iar dimensiunile acesteia erau următoarele:
 - lungimea: 1020 mm;
 - lățimea: 425-430 mm;
 - grosimea: 2,5 mm.



Foto nr.3, tabla parascântei aferență roții nr.4 (vedere de jos, de sus și distanță față de podeaua vagonului)

- deasupra tuturor celorlalte roți ale acestui vagon existau table parascântei, având dimensiuni similare celor de la roata nr.4, acestea nu prezentau modificarea culorii datorită supraîncălzirii termice;
- în interiorul vagonului, în jumătatea afectată în urma incidentului (boghiul cu roțile nr.1-4), erau încărcăți un număr de 26 saci („big-bags-uri” confecționați din rafie având în interior un alt sac din polietilena) cu o masă de 600 kg, fiind așezați pe trei rânduri de-a lungul podelei vagonului. Sub sacii așezați în dreptul osiei cu roțile 1-2 era un strat de hârtie tip ambalaj, în cealaltă jumătate de vagon erau încărcăți încă 33 saci de același tip și având aceeași dispunere;
- în dreptul osiei cu roțile nr.3-4 era un spațiu liber de marfă (aferent suprafeței ocupate de circa 7 saci) unde lipseau în totalitate două podele din lemn (cu urme specifice de smulgere nouă) iar în dreptul roții nr.4, de o parte și alta a podelelor lipsă, cele două podele alăturate erau afectate prin ardere;

23

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Competențele personalului

Centrul Zonal de Marfă București, pe raza căruia s-a constatat incidentul, la data producerii acestui incident, nu avea desemnat nici un consilier de siguranță, contrar prevederilor art.3 din Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase aprobat prin Ordinul MTCT nr.1044/2003.

Mecanicul ajutor al locomotivei de remorcă a trenului de marfă nr.21753-2, care a asigurat atribuțiile agentului autorizat al operatorului de transport feroviar la executarea probei de continuitate a frânei automate necesară a fi efectuată înainte de expedierea trenului din stația CFR Predeal, după terminarea operațiilor de manevră, ca urmare a întreruperii conducerii generale de aer, nu deținea autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor art.41(2) din Regulamentul de remorcă și frânare nr.006, lit.b și ale art.40(2), lit.b din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere modul de producere al incidentului feroviar se poate concluziona că starea tehnică a liniei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din componența trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, subcapitolul C.5.4.4.1. Locomotivă de remorcă, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

Din documentele puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și de către încărcătorul mărfii SC AZOMUREȘ SA a reieșit faptul că, la data de 24.10.2017, anterior transportului în cadrul căruia s-a produs acest incident, vagonul nr.33872752172-0 a fost încărcat cu azotat de amoniu ambalat la saci dubli (polietilena) și polipropilena) de 50 kg de către SC AZOMUREȘ SA având ca destinație stația CFR Tâșnad pentru SC Promat Comimpex SRL.

La data de 27.10.2017, după descărcarea acestui vagon, acesta a fost preluat la transport, în stația CFR Tâșnad, de către reprezentanții SNTFM „CFR Marfă” SA.

După cum reiese din înregistrările camerelor de supraveghere din rampa de încărcare aparținând SC AZOMUREȘ SA, predarea/preluarea acestui vagon s-a făcut fără respectarea prevederilor art.52, alin.(6) din Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România și ale art.88, lit.(t) din Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005, întrucât, la introducerea vagonului la încărcare pe podeaua acestui vagon erau resturi de hârtie tip ambalaj utilizată la fardarea vagoanelor cât și resturi de marfă (azotat de amoniu).

25



Foto nr.6, detaliu resturi hârtie și azotat amoniu

Având în vedere existența acestor bucăți de hârtie, pe suprafața podelei vagonului, se poate prezuma, în mod rezonabil, faptul că, la predarea-primirea acestui vagon nu au fost observate deficiențe existente la podeaua acestuia.

Atât din declarațiile personalului implicat în activitatea de pregătire/incărcare/verificare a vagonului nr.3387252172-0, cât și din înregistrările camerelor de supraveghere din rampa de încărcare, reiese că, în zona în care s-a produs ulterior incidentul, la podeaua vagonului existau deficiențe.

Aceste constatări, coroborate cu identificarea bucăților de scândură, care prezentau urme certe ale poziționării în vagon în zona afectată în timpul incidentului, duc către concluzia că, la momentul încărcării acestui vagon, scândurile podelei în zona roții 4 erau rupte și în zona respectivă erau amplasate acele bucăți de scândură, în încercarea de remediere a acestei deficiențe.

Conform prevederilor procedurilor interne și instrucțiunilor de lucru ale SC AZOMUREȘ SA, toate vagoanele ce urmează a fi încărcate trebuie verificate de către inspectorul de calitate împreună cu șeful de echipă, înainte de încărcare.

Declarațiile personalului ce a participat la pregătirea, încărcarea și verificarea vagonului implicat referitoare la acest aspect sunt contradictorii, iar înregistrările camerelor de supraveghere din rampa de încărcare nu indică prezența inspectorului de calitate la acest vagon în intervalul de timp dintre deschiderea ușilor vagonului și începerea încărcării.

Astfel se poate concluziona că, inspectorul de calitate, ca reprezentant al expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA), nu a verificat, la interior, dacă mijlocul de transport (vagonul) corespunde pentru transportul în bune condiții a mărfii ce urma a fi încărcată în acesta.

La vagonul nr.3387252172-0 lungimea tablelor parascăntei era de 1020 mm, inferioară celei prevăzute în anexa B din *Fișa UJC nr.343*, care reglementează o lungime egală cu diametrul maxim al cercului de rulare, respectiv 920 mm, la care se adaugă 200 mm rezultând o lungime de 1120 mm.

Totuși, analizând următoarele constatări:

- lățimea maximă a suprafeței de podea afectată în timpul incidentului era de 760 mm;
- marginile tablei parascănteii depășesc zona afectată (foto nr.4);
- zona de pe tabla parascănteii care avea culoarea modificată ca urmare a supraîncălzirii tehnice era prezentă în zona centrală, fără a se întinde până la marginea acesteia (foto nr.3);

se poate concluziona că lungimea mai mică a tablelor parascănteii nu a favorizat producerea incidentului.

26

- la depășirea temperaturii critice resturile de azotat de amoniu aflate pe tabla parascănteii de deasupra roții nr.4 de la vagonul nr.3387252172-0, în prezența unor substanțe organice (așchii de lemn și hârtie) s-au aprins producând combustia unei porțiuni de circa 0,5 m² din podeaua vagonului și afectarea a trei „big-bags” (încărcăți cu 1800 kg azotat de amoniu) aflați în acea zonă.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie aprinderea amestecului de substanțe organice și particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, aflate pe partea superioară a tablei parascănteii situată deasupra roții nr.4 de la vagonul nr.3387252172-0. Acest lucru s-a produs în condițiile existentei unor deficiențe ale scândurilor podelei în zona roții nr.4, care au făcut posibilă ajungerea pe tabla parascănteii de substanțe organice (hârtie și așchii de lemn produse prin ruperea scândurilor podelei) în amestec cu particule de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu, iar temperatura tablei a crescut foarte puternic sub acțiunea jerei de scântei produse la contactul dintre saboții de frână și suprafața de rulare a roții.

Factorii care au contribuit:

- circulația vagonului de marfă nr.3387252172-0 cu deficiențe ale podelei în zona roții nr.4 (scânduri rupte);
- prezența resturilor de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu pe podeaua vagonului și tabla parascănteii;
- circulația trenului de marfă nr.21753-2 pe o distanță de peste 36 km în regim de frânare (secția de circulație Predeal – Câmpina având panta caracteristică de 20%, pantă în sensul de mers al trenului).

D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.52, alin.(6) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România* referitoare la curățirea de orice resturi care provin de la marfa descărcată a mijloacelor de transport, după transportul ce a avut ca destinație stația CFR Tâșnad.
2. Nerespectarea prevederilor art.88, pct.1, lit.(t) din *Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005* referitoare la interzicerea introducerii în trenuri a vagoanelor ce nu sunt complet descărcate.
3. Nerespectarea prevederilor art.36, alin.(10) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România referitoare la verificarea de către expeditor a mijloacelor de transport puse la dispoziția sa.*

D.3. Cauze primare

Neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile și instrucțiunile de lucru care reglementează activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, reglementări interne ce fac parte din sistemul de management al calității aplicat la nivelul expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA).

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- înainte de expedierea trenului din stația CFR Predeal, după terminarea operațiilor de manevră, ca urmare a întreruperii conducerii generale de aer, a fost necesar a fi efectuată proba de continuitate a frânei trenului;
- atribuțiile agentului autorizat al operatorului de transport feroviar, în acest caz, au fost îndeplinite de către mecanicul ajutor al locomotivei de remorcare, fără ca acesta să dețină autorizație pentru efectuarea probelor de frână, contrar prevederilor art.41, alin.(2), lit.b din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006*, și ale art.40, alin.(2), lit.b din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005*.

28

După cum a fost menționat la capitolul C.5.4.2.2, la vagonul implicat și la încă 2 vagoane din componența trenului de marfă nr.21753-2 s-au constatat, după producerea incidentului, saboții de frână uzați sub limita admisă la vagoanele de marfă (10 mm).

Cu toate acestea, aprinderea mărfii doar în zona de deasupra roții nr.4 de la vagonul nr.3387252172-0, conduce la concluzia că uzura puternică a saboților de frână nu a favorizat producerea incidentului.

Întrucât, la distribuitorul de aer al vagonului nr.3387252172-0 nu au fost constatate deficiențe referitoare la curbele de frânare și slăbire, iar suprafețele de rulare ale tuturor roților acestui vagon nu prezentau urme de mers ajustat sau frânat anormal (brocuri sau locuri plane), se poate concluziona că, starea tehnică a instalației de frână a acestui vagon nu a favorizat producerea incidentului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate după producerea incidentului, a stării tehnice a vagonului nr.3387252172-0, a fotografiilor efectuate, din documentele puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, de agentul economic care a încărcat acest vagon (SC AZOMUREȘ SA), precum și măturările salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul s-a produs în următoarele condiții:

- la data de 27.10.2017, după descărcarea vagonului nr.3387252172-0, acesta a fost preluat la transport, în stația CFR Tâșnad, de către reprezentanții SNTFM „CFR Marfă” SA fără respectarea prevederilor art.52, alin.(6) din *Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România* și art.88, lit.(t) din *Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005*, întrucât, la introducerea vagonului la încărcare, pe podeaua acestui vagon erau resturi de hârtie tip ambalaj utilizată la „fardarea” vagoanelor cât și resturi de marfă (azotat de amoniu);
- la data de 29.10.2017, reprezentanții SNTFM „CFR Marfă” SA au predat vagonul mai sus amintit către reprezentanții SC VIA TERRA SPEDITION SRL, în vederea introducerii la frontul de încărcare din SC AZOMUREȘ SA;
- prezentă pe suprafața podelei vagonului a resturilor de hârtie a îngreunat observarea, cu ocazia activităților de predare – primire, a deficiențelor la scândurile ce alcătuiau podeaua acestui vagon;
- reprezentantul expeditorului mărfii (SC AZOMUREȘ SA), nu a verificat, la interior, dacă mijlocul de transport (vagonul) corespunde pentru transportul în bune condiții a mărfii ce urma a fi încărcată în acesta;
- la momentul încărcării vagonului scândurile podelei în zona roții nr.4 erau rupte, iar în zona respectivă erau amplasate bucăți de scândură, în încercarea de remediere a acestei deficiențe;
- ruperea scândurilor podelei în zona de deasupra roții nr.4 a favorizat:
 - scurgerea resturilor de azotat de amoniu de pe podeaua vagonului pe tabla parascănteii;
 - punerea în contact a scândurilor rupte (prezentând așchii mici specifice materialului lemnos rupt) și a unor bucăți de hârtie tip ambalaj, provenită din „fardarea” anterioară a acestui vagon, cu porțiunea centrală (situată între cei doi suporturi) a tablei parascănteii;
 - apariția unui flux de aer datorat diferențelor de presiune dintre interiorul vagonului și zona de deasupra tablei parascănteii, amplificat în timpul circulației vagonului de curentii de aer produși sub vagon.
- circulația trenului de marfă nr.21753-2 pe o distanță de peste 36 km în regim de frânare (secția de circulație Predeal – Câmpina având panta caracteristică de 20%, pantă în sensul de mers al trenului) a condus la producerea unei cantități mărite de scântei mecanice (particule materiale, de dimensiuni mici provenite din frecarea saboților de frână pe suprafața de rulare a roților);
- scântele mecanice provenite de la frecarea suprafețelor de rulare a roților cu saboții de frână aflați în spațiile, în sensul de mers al trenului, au avut o trajectorie ascendentă parcurgând un mediu bogat în oxigen (datorită curentului de aer produs sub vagon în circulația acestuia), ajungând pe tablele parascănteii;
- acțiunea continuă timp de peste o oră a acestor scântei mecanice a dus la ridicarea temperaturii tablei parascănteii;

27

D.5. Măsurile care au fost luate

Operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, după producerea acestui incident feroviar, a luat următoarele măsuri:

- reinstruirea personalului propriu care participă la transportul mărfurilor periculoase în vederea sensibilizării și familiarizării cu prescripțiile generale ale dispozițiilor privind transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată;
- reinstruirea personalului propriu în legătură cu obligațiile participanților privind siguranța transporturilor mărfurilor periculoase;
- stabilirea a unor măsuri organizatorice, interne, în vederea aplicării unitare la nivelul întregii societăți a prevederilor cap.5.4.3 din *Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID)*;
- la data de 06.11.2017, la Centrala Zonală de Marfă București, pe raza căruia s-a constatat incidentul, a fost desemnat un consilier de siguranță conform prevederilor art.3 din *Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase*.

Grad de severitate

În urma acțiunii de investigație, desfășurate ca urmare a deciziei directorului general al AGIFER, comisia de investigație a schimbat încadrarea inițială acestui eveniment feroviar din incident feroviar în *accident feroviar* potrivit prevederilor din *Regulamentul de investigație* la art.7(1), lit.e – *incendii la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație*, întrucât la vagonul nr.3387252172-0 din componența trenului de marfă nr.21753-2 din 31.10.2017 s-a produs un incendiu care a afectat un număr de 4 scânduri din podeaua vagonului și o parte din încărcătură (circa 1800 kg îngrășământ cu nitrat de amoniu).

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 31.10.2017, între stațiile CFR Comanie și Câmpina, în circulația trenului de marfă nr.21753-2 s-a declanșat un incendiu la vagonul nr.3387252172-0, aflat al 12-lea în componența trenului.

În urma investigării accidentului s-a constatat că, producerea incidentului a fost determinată de circulația vagonului cu deficiențe ale podelei în zona roții nr.4 (scânduri rupte) și prezența resturilor de îngrășământ cu nitrat (azotat) de amoniu pe podeaua vagonului și tabla parascănteii.

Acest lucru a fost posibil în condițiile în care:

- operațiile de preluare după descărcare și de predare pentru încărcare, a vagonului de marfă, au fost efectuate fără respectarea în totalitate a reglementărilor specifice în vigoare;
- reglementările interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă, reglementări ce fac parte din sistemul de management al calității aplicat la nivelul SC AZOMUREȘ SA, nu au fost aplicate în totalitate în cazul acestui vagon.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigație consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator feroviar de marfă își va reevalua riscurile aferente procesului de predare-primire a vagoanelor la/de la clienți, precum și eficiența măsurilor de siguranță stabilite, în vederea ținerii sub control a acestui risc.
2. SC AZOMUREȘ SA, în calitate de încărcător și expeditor de mărfuri periculoase, își va reevalua modul de implementare a reglementărilor interne referitoare la activitatea de încărcare a vagoanelor de marfă astfel încât, acesta să asigure reducerea riscurilor aferente acestei activități.

29

*
* *
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Mureș” SA și agentului economic care a încărcat vagonul implicat, SC AZOMUREȘ SA.

30



AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 24.09.2017, în jurul orei 23:18, în circulația trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Dej Călători – Cluj Napoca (linie dublă electrificată), la km 46+116, în stația CFR Dej Călători, în timpul consumării parcursului de ieșire de la linia 2 în direcția stației CFR Gherla, s-a produs deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din compunerea trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 14 septembrie 2018

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al accidentului feroviar produs la data de 24.09.2017, în jurul orei 23:18, în circulația trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, la km 46+116, în stația CFR Dej Călători, linia 2 directă, prin deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din compunerea trenului.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 24.09.2017, pe secția de circulație Dej Călători – Cluj Napoca, în stația CFR Dej Călători, pe linia 2, în circulația trenului de călători nr.1765, prin deraierea locomotivei EA 546 și a celor șase vagoane din compunerea trenului.



Raport final
14 septembrie 2018

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Proceul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Partile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentul trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Materialul rulant.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12
C.3.2. Pagube materiale.....	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12
C.4. Circumstanțe externe.....	12
C.5. Desfășurarea investigației.....	13
C.5.1. Rezumatul marșurilor personalului implicat.....	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	16
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	26
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	27
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	27
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	45
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	45
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	45
C.6. Analiză și concluzii.....	46
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	46
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	46
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	46
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului.....	47
C.7. Cauzele accidentului.....	49
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	49
C.7.2. Cauze subiacente.....	50
C.7.3. Cauze primare.....	51
D. Măsurile luate	51
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	52

A. PREAMBUL**A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de Investigație**.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Proceul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din **Regulamentul de Investigație**, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau amănunțite incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs în circulația trenului de călători nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, la data de 24.09.2017, în jurul orei 23:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Călători, pe linia 2 (linie electrificată), prin deraierea la km 46+116 a locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din componența trenului, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulamentul de Investigație**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.238 din data de 25.09.2017 și Nota nr.1110/173/2018 Directorul General al AGIFER a numit comisia de investigație, care a fost compusă din investigatori din cadrul AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 24.09.2017, ora 23:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Dej Călători - Cluj Napoca (linie dublă electrificată), în stația Dej Călători, pe linia 2, la km 46+116, pe o zonă de traseu în curbă, s-a produs deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din componența trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

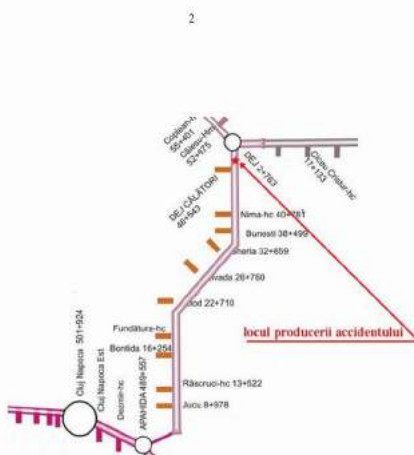


Figura 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

Trenul călători InterRegio nr.1765 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) circula de la stația CFR Iași, avea ca destinație stația CFR Timișoara. Trenul era compus din 6 vagoane de călători și era remorcat cu locomotivă electrică EA546.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fata locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a accidentului feroviar produs pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a locomotivei electrice EA546, ce remorca trenul de călători nr.1765 (roțile care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) și a celor 6 vagoane din componența trenului.

Căderea roților locomotivei între firele căii s-a produs în condițiile deplasării laterale a șinelor, sub acțiunea forțelor dinamice transmise acestora de către roțile materialului rulant, fapt care a determinat creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă în exploatare.

Factori care au contribuit:

- traseele normale de lemn, care prin starea tehnică necorespunzătoare nu permiteau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicarea deplasării acestora în lungul traseelor, favorizând astfel, creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de către roțile materialului rulant;
- folosirea, în procesul tehnologic de executare a lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, a unor trasee normale de lemn impregnate, care în interior aveau defecte ce nu permiteau folosirea acestora în exploatare;

- neprecizarea, în caietul de sarcini care a stat la baza procedurii de achiziție a lucrării „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, a speciei lemnoase agreeate la confecționarea traseelor, aspect important pentru verificarea adâncimii la care a pătruns materialul de impregnare în traversă;
- neumărarea calității traseelor normale de lemn impregnate, folosite pentru lucrarea de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, de către furnizorul feroviar care a executat această lucrare;
- încadrarea în „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER), la clasa de risc 2A, a serviciului feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri);
- excluderea de la verificarea prin acțiuni de inspecție tehnică AFER, a procesului de obținere a traseei de lemn pentru calea ferată (produs feroviar critic clasa de risc 1 A), obținut prin aplicarea unui serviciu feroviar critic clasă de risc 2A, unui produs feroviar critic a cărui clasă de risc este 1A;
- furnizarea serviciului feroviar de „impregnare cu antisepctici uleioși, prin metoda vid-presiune, a traseelor și a stâlpilor de lemn pentru calea ferată” în alte condiții față de cele prevăzute în anexa la agrementul tehnic feroviar deținut;
- aplicarea vizei AFER pe certificatul de conformitate emis de un furnizor feroviar, pentru produse feroviare critice, care nu se regăseseră în Autorizația de Furnizor Feroviar și în Certificatul de Omologare Tehnică deținute de acesta;
- menținerea în exploatare a unei suprastructuri feroviare a cărei formă și dimensiuni nu respecta forma și dimensiunile prismei de piatră spartă prevăzută în codurile de bună practică, motiv pentru care piatră spartă în exces împiedica vizualizarea defectelor traseelor, în special în zona de fixare a plăcilor metalice;
- interpretarea neriguroasă a defectelor geometrice căii, înregistrate pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, cu ocazia măsurărilor efectuate cu vagonul de măsurat calea;
- neidentificarea traseelor normale de lemn necorespunzătoare, cu ocazia reviziilor periodice și a recensămintelor traseelor necorespunzătoare, efectuate în perioada de timp dintre data finalizării lucrărilor de consolidare a liniei 2 și data producerii accidentului.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind înlocuirea traseelor de lemn ale căror defecte impun acest lucru.
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea noime de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
- nerespectarea prevederilor Procedurii PO 0-4.11, privind cuprinderea între condițiile contractuale, a clauzei privind utilizarea numai a produselor feroviare critice, care trebuie să fie repononate de personal specializat și responsabilizat al CNCF „CFR” SA.
- nerespectarea de către CNCF „CFR” SA a prevederilor procedurii PO 0-4.10, prin faptul că nu a asigurat urmărirea lucrării de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători, cu personal atestat/autorizat ca diriginte de șantier;
- furnizarea de către SC SERVTRANS INVEST SA București a serviciului feroviar critic de impregnare a traseelor de lemn fără respectarea condițiilor din agrementul tehnic pe care aceasta îl deținea la momentul furnizării serviciului;
- furnizarea de către SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a unor produse feroviare critice (traseelor de lemn impregnate) pentru care nu deținea autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnic feroviar;

- nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării AFF și AT stabilite la art. 8 lit. k din Anexa 1 la OMT 290/2000, de către furnizorul feroviar care a executat lucrarea „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, prin faptul că nu a respectat normele obligatorii de realizare a serviciului, utilizând în cadrul lucrărilor de reparație, traverse de lemn impregnate pe care le-a achiziționat de la un producător care nu era autorizat AFER pentru furnizarea acestor produse;
- nerespectarea prevederilor art.10 (3) din *Norma privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul - ANEXA 3 a OMT 290/2000*, prin faptul că a fost încadrat **eronat** la clasa de risc 2A serviciul critic **impregnare traverse**. Acest serviciu este o componentă esențială a procesului tehnologic de fabricare a produsului feroviar critic **traverse de cale ferată**, produs feroviar critic care are implicații directe în siguranța feroviară și care în conformitate cu prevederile art.9, lit.b), alin.4 din ANEXA 3 la OMT 290/2000 este clasificat la clasa de risc 1A;
- vizarea de către inspecția tehnică a certificatului de conformitate emis de SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare în condițiile în care, produsele furnizate nu corespundeau documentației tehnice de fabricație, încălcându-se astfel prevederile art.6 din Anexa 7 la OMT nr.290/2000;
- nerespectarea prevederilor art.3, alin.(2), lit.o) din *Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR* document al Anexei nr.1 din Anexa nr.1 la HG nr. 626/1998 *privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER*, referitor la supravegherea de către ASFR, din punct de vedere al siguranței, a furnizorilor feroviar.

Cauzele primare

- Ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, în a controla riscul legat de utilizarea/contractarea unor produse, care pot pune în pericol siguranța feroviară;
- Neidentificarea pericolului rezultat din utilizarea în cadrul operațiunilor de reparații a infrastructurii feroviare, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn), la care nu se face recepție calitativă și care nu corespund din punct de vedere tehnic.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din *Regulamentul de Investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

În cadrul rețelei feroviare naționale din România, stația CFR Dej Călători face parte din stațiile aflate pe secții de circulație interoperabile.

Linia 2 din stația CFR Dej Călători este linie directă a stației, deoarece este prelungirea liniei curente firul I dintre stațiile CFR Gherla-Dej Călători.

Lucrarea de consolidare a acestei linii, executată de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, furnizor de servicii feroviare critice autorizat AFER, a constat în înlocuirea a 400 buc. traverse normale de lemn. Prin executarea lucrării de consolidare, administratorul infrastructurii feroviare publice, respectiv Sucursala Regională CF Cluj, din cadrul CNCF „CFR” SA, nu a realizat reînnoirea sau modernizarea acestei linii, ci numai menținerea vitezei de circulație la treapta de 50 km/h, corespunzătoare restricției de viteză existentă la momentul începerii lucrărilor de consolidare.

În urma analizării condițiilor în care s-a produs accidentul feroviar și a acțiunilor desfășurate de actorii implicați premergător și ulterior producerii accidentului, comisia de investigare a concluzionat, că deraierea locomotivei și a celor șase vagoane din componența trenului de călători nr.1765 a fost posibilă pe fondul breșelor create în aplicarea prevederilor privind admiterea tehnică a produselor feroviare folosite la mentenanța infrastructurii feroviare publice.

6

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

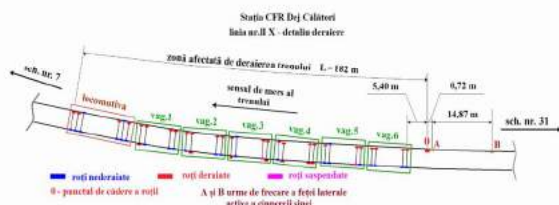
C.1. Descrierea accidentului

La data de 24.09.2017, ora 23:18, trenul de călători InterRegio nr.1765, compus din 6 vagoane, remorcat cu locomotiva EA546 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR Călători SA, a fost expedit din stația CFR Iași și avea ca destinație stația CFR Timișoara. Trenul a circulat în condiții normale până la stația CFR Dej Călători.

La ora 23:07 trenul IR nr.1765 a sosit la stația CFR Dej Călători, unde a fost garat pe linia directă 2. Trenul a staționat la această linie 2 minute, după care conform graficului de circulație, impiegtat de mișcare a efectuat parcursul în instalația CED și a dat comanda de expediție a trenului spre stația CFR Gherla. În timpul consumării parcursului de expediție a trenului de la linia 2 în direcția Gherla, în zona km 46+116 s-a produs deraierea locomotivei și a celor 6 vagoane ale trenului.

Trenul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 182 m, fiind oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.

După oprirea trenului, ultimul vagon se afla la o distanță de 5,40 m după punctul 0.



Schia 1 – poziția roților deraiate

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Dej Călători – Cluj Napoca (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Călători, linia 2 directă, km 46+116.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.3 Dej Călători, aparținând Secției L7 Dej.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit locomotiva EA546 aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA

8

Prevederile actelor normative în vigoare, privind utilizarea constituenților de interoperabilitate la mentenanța infrastructurii feroviare interoperabile, impun obligativitatea existenței certificatelor de conformitate CE.

Admiterea tehnică a produselor feroviare pe rețeaua națională de cale ferată din România, este reglementată de prevederile OMT nr.290/13.04.2000 (ordin care nu este abrogat) privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. La data intrării în vigoare a acestui act normativ, nu erau aplicabile prevederile directivelor europene privind interoperabilitatea.

Prevederile, aplicabile în prezent, referitoare la mentenanța liniilor interoperabile, nu au rolul de a stabili, fără echivoc, cazurile în care se impune existența certificatelor de conformitate CE și a cazurilor în care admiterea produselor feroviare se face cu aplicarea prevederilor OMT 290/2000.

Faptul că, în „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER) serviciul feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri)” este încadrat la clasa de risc 2A, a condus la încălcarea prevederilor OMT nr.290/2000.

Totodată Sistemul de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, a înregistrat un eșec în a controla pericolul generat de utilizarea/contractarea unor produse feroviare, care pot pune în pericol siguranța feroviară. Astfel, structura administratorului de infrastructură feroviară publică, responsabilă cu realizarea mentenanței infrastructurii feroviare aferente liniei 2 din stația CFR Dej Călători, nu a identificat pericolul generat de utilizarea la lucrările de consolidare a acestei linii, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn impregnate), pentru care recepția calitativă nu s-a făcut prin respectarea tuturor verificărilor tehnice, specifice realizării traverselor de lemn impregnate.

Având în vedere cele prezentate anterior, comisia de investigare adresează Autorității Feroviare Române-ASFR următoarele recomandări de siguranță:

1. Cuprinderea în documentele proprii (ghiduri, îndrumătoare, etc.), sau prin orice alte mijloace care să conducă la respectarea acestora de către actorii, informațiile necesare clarificării și îndrumării actorilor din piața feroviară (administratori, operatori de transport, entități responsabile cu întreținerea, furnizori feroviar, etc.), privind modul de aplicare a reglementărilor naționale și europene, pentru introducerea pe piața din România a produselor feroviare critice și a constituenților de interoperabilitate.
2. Să solicite companiei Naționale de Căi Ferate CNCF „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice) revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță, a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință, care stabilesc modul de realizare a acestora.
3. Urmărirea modificării și aplicării prevederilor documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” de către structurile din cadrul AFER, ce au atribuții în acest sens, astfel încât să fie acoperit riscul nerespectării prevederilor referitoare la condițiile impuse la realizarea produselor din mai multe componente.

7

Vagoanele din componența trenului de călători nr.1765 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.1765 era compus din 6 vagoane, 24 osii, 290 tone și avea 177 m lungime.

Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 305 t - de fapt 401 t, masă frânată de mână după livret 52 t - de fapt 111 t și a fost remorcat de locomotiva EA 546.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

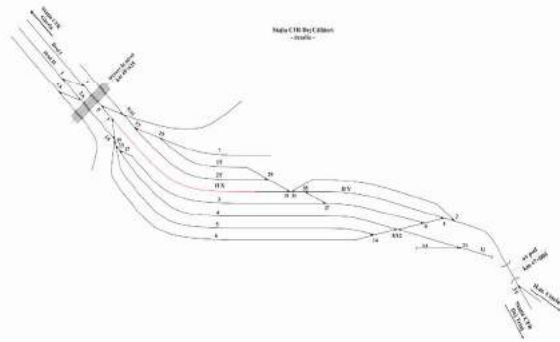
C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului și a suprastructurii căii

Traseul căii

Stația CFR Dej Călători este o stație cu linii în curbă, în care linia 2 este linie directă atât pentru firul I de circulație dintre stațiile CFR Gherla-Dej Călători, cât și pentru linia curentă Dej Călători-Dej Triaj.

În capătul Y al stației CFR Dej Călători, de la schimbătorul de cale nr.3T traseul căii ferate se ramifică spre două direcții: o direcție spre stația CFR Dej Triaj, iar cealaltă direcție spre halta de mișcare Căseiu.



Prelungirea liniei nr.2 directă spre linia curentă Dej Călători-Dej Triaj, cuprinsă între sch.nr.2 și sch.nr.3T este un traseu în curbă cu două raze, valoarea celei mai mici raze impunând viteza maximă de circulație de 60 km/h. După această curbă se află și podul metalic de la km 47+005, care constituie un punct obligat (un punct fix).

La data de 20.01.2016 pe linia curentă firul I dintre stațiile Aphadia-Dej Călători, a fost introdusă restricție de viteză de 50 km/h, datorită stării de degradare a suprastructurii căii ferate, numărului mare de șine defecte și traverse necorespunzătoare.

9

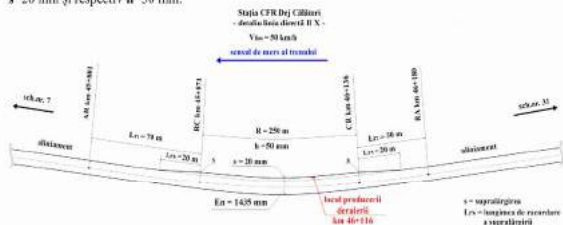
Având în vedere aceste aspecte și pentru uniformizarea vitezei de circulație a fost luată decizia ca viteza maximă de circulație pe linia nr.2 directă din stația CFR Dej Călători să fie limitată la 50 km/h. Limitarea de viteză este cuprinsă în graficul limitărilor de viteză și este semnalizată pe teren.

Linia 2 directă este delimitată de schimbătoarele de cale nr.3 și nr.2. Schimbătoarele de cale nr.31, 33, 35, împart linia 2 directă în două zone: linia II X și respectiv linia II Y.

Deraierea s-a produs pe linia 2X, pe zona cuprinsă între sch.nr.31 și sch.nr.7.

Proiecția în plan orizontal al traseului liniei 2X, în zona producerii deraierii este o curbă cu deviație stânga, compusă dintr-un arc de cerc cu raza constantă $R=250$ m, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare ale căror lungimi sunt $L_{r1}=70$ m și $L_{r2}=50$ m.

Pozițiile kilometrice ale punctelor caracteristice ale acestei curbe sunt AR km 45+801 și respectiv RA km 46+186. Supralângirea și supranăltarea pe zona circulară cu raza constantă au valorile $s=20$ mm și respectiv $h=50$ mm.



Schița 2 - Elementele geometrice ale curbei pe care s-a produs deraierea

Trenul a circulat în sens invers kilometrajului liniei, astfel că raportat la sensul de mers al trenului, curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este o deviație dreapta. Deraierea s-a produs la km 46+116, în cuprinsul zonei în care raza curbei are valoarea constantă $R=250$ m, prin căderea între firele căii a unei roți din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului.

Profilul căii în secțiune transversală, în zona producerii accidentului, este rambleu cu înălțime mică.

Față de sensul de mers al trenului, traseul căii ferate în profilul longitudinal este în rampă, valoarea declivității fiind $\delta=1,9\%$.

Suprastructura căii în zona producerii deraierii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este cale cu joante, alcătuită din șine tip 65 cu lungimea de 25 m, care sunt montate atât pe traverse normale de lemn, cât și pe traverse normale de beton precomprimat tip T26 (grupuri de traverse de beton intercalate între grupuri de traverse de lemn).

Fixarea tălpilor șinelor de plăci metalice și implicit de traverse este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K, dar și cu sistemul de prindere cu clemă elastică tip SKL 12.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stațiile CFR Gherla-Dej Călători se realizează în baza instalației și a indicațiilor semnalelor Blocului de Linie Automat (BLA).

10

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română, Poliției TF și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la materialul rulant.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate este de 18080,71 lei.

În conformitate cu prevederile art.7(2) din Regulamentul de investigare valoarea estimativă a pagubelor evidențiată mai sus are rol, doar în clasificarea accidentului feroviar.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară în stația CFR Dej Călători, pe linia 2 directă, a fost închisă de la data de 24.09.2017, ora 23:18 până la data de 29.11.2017 ora 12:00, când s-a redeschis cu viteza de 30 km/h. La data de 04.12.2017 ora 13:50, circulația feroviară s-a redeschis cu viteza 50km/h conform livretului central cu mersul trenurilor de călători de rang 2, 3 și rang.4 în trafic internațional și BAR decada a III-a luna septembrie 2017.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri întârziate: nu au fost.
- trenuri anulate: 1 tren de călători (tren 1765 pe relația Dej Călători – Timișoara Nord).
- trenuri suplimentare: nu au fost (s-au atașat 2 vagoane la trenul 406-1).

C.4. Circumstanțe externe

La data de 24.09.2017, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de $+8^{\circ}$ C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

12

C.2.3.3. Materialul rulant

Locomotiva

Trenul de călători nr.1765 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA546 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA.

Caracteristicile tehnice ale locomotivii EA546

- viteza maximă constructivă: 120 km/h;
- formula osilor: Co-Co (060);
- diametrul roților cu bandaje semiuzate: 1.210 mm;
- ecartament: 1.435 mm;
- ampatament locomotivă: 14 800 mm;
- ampatament boghiu: 4.350 mm;
- sarcina pe osie: 21 tf;
- lungime între tamponae: 19.800 mm;
- greutatea totală: 126 tf;
- raza minimă de înscriere în curbă: 90 m.
- vitezeometre tip IVMS.
- Ultima revizie planificată: tip R1 la data de 07.09.2017 în depoul de locomotive Suceava.
- Ultima revizie intermediară: tip PTh3 la data de 22.09.2017 în depoul de locomotive Suceava.

Vagoanele

Vagoanele implicate în accidentul feroviar erau proprietate SNTFC și aveau următoarele caracteristici:

vagonul nr. 61534431005-2 primul în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 24,5 m;
- ultima revizie de tip RP (reparație planificată) a fost efectuată la data de 03.07.2015;
- distanța între pivotele boghiurilor – 17,5 m
- ampatamentul boghiului – 2,5 m

vagonul nr. 50532296044-2 al 2-lea în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 26,4 m;
- ultima revizie de tip RTG (revizie tehnică generală) a fost efectuată la data de 25.10.2015;

vagonul nr. 50532076012-5 al 3-lea în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 24,5 m;
- ultima revizie de tip RTG (revizie tehnică generală) a fost efectuată la data de 12.09.2017;

vagonul nr. 50533076010-7 al 4-lea în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 26,4 m;
- ultima revizie de tip RTG (revizie tehnică generală) a fost efectuată la data de 12.10.2016;

vagonul nr. 50532076024-0 al 5-lea în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 24,5 m;
- ultima revizie de tip RTG (revizie tehnică generală) a fost efectuată la data de 28.06.2017.

vagonul nr. 50532049081-4 al 6-lea în compunerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire neocomprimat: 24,5 m;
- ultima revizie de tip RP (reparație planificată) a fost efectuată la data de 09.12.2015;

11

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Operatorul de transport feroviar de transport feroviar

Din declarațiile personalului de locomotivă implicat în deraiere se pot reține următoarele:

După plecarea trenului din stația CFR Dej Călători, a auzit un zgomot anormal la locomotivă și a luat măsuri de frânare rapidă;

După oprirea trenului a coborât din locomotivă și a constatat că s-a produs deraierea osilor numărul 6.5,3.1, a roților din partea dreaptă, în sensul de mers a locomotivii electrice EA546 și deraierea celor șase vagoane din compunerea trenului.

Din declarațiile șefului de tren se pot reține următoarele:

După plecarea trenului din stația Dej Călători a auzit un zgomot puternic și a solicitat prin stație mecanicul de locomotivă, să oprească trenul. După oprirea trenului, a coborât și a observat că toată gamitura trenului este deraiată. În continuare a avizat deraierea trenului 1765 și a îndrumat călătorii în stația Dej Călători.

Din declarațiile personalului de trafic din stația Dej Călători se pot reține următoarele:

După efectuarea parcursului de ieșire, de la linia II a stației Dej Călători și expedierea trenului 1765, IDM dispozitor și IDM localist exterior, au auzit prin stația radio-telefon, că șeful de tren a solicitat mecanicul trenului de călători nr.1765, oprirea trenului. După oprirea trenului, șeful de tren a comunicat impiegtului de mișcare că trenul a deraiat.

IDM exterior s-a deplasat la fața locului, a constatat că trenul de călători nr.1765 este deraiat și a comunicat acest lucru către IDM dispozitor. IDM dispozitor din stația Dej Călători a avizat pe șeful stației și pe operatorul RC.

Din chestionarea și declarațiile personalului responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare, se pot reține următoarele:

Referitor la realizarea reviziilor tehnice ale căii pe linia 2 din stația CFR Dej Călători

Reviziile tehnice ale căii se realizează în conformitate cu regulamentele din codurile de bună practică și a procedurilor din cadrul sistemului de management al CNCF „CFR” SA.

Cu ocazia efectuării reviziilor tehnice ale căii și a revizilor programate conform instrucțiilor și regulărilor specifice mentenanței feroviare, nu au fost constatate pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, traverse normale de lemn a căror stare tehnică ar fi putut pune în pericol siguranța feroviară.

Referitor la înlocuirea traverselor normale de lemn necorespunzătoare existente pe linia 2 din stația CFR Dej Călători

În perioada septembrie-octombrie 2014 pe linia 2 din stația CFR Dej Călători au fost înlocuite un număr de 400 buc. traverse normale de lemn necorespunzătoare.

Înlocuirea celor 400 buc. traverse de lemn s-a realizat ca urmare a **Contractului de Execuție Lucrări nr.380/16.09.2014** încheiat de Sucursala Regională CF Cluj cu SC TRANSFEROVIAIR GRUP SA Cluj, societate autorizată AFER, contract care a avut ca obiect consolidarea liniilor 2, 3 din stația CFR Dej Călători.

La solicitarea Diviziei Linii Cluj, Sucursala Regională CF Cluj a achiziționat, prin licitație deschisă, lucrarea de consolidare a liniilor 2, 3 din stația CFR Dej Călători, finanțarea acestei lucrări urmând a fi realizată din fondurile proprii ale sucursalei.

Lucrările au început la data de 23.09.2014, dată la care Secția L7 Dej a predat amplasamentul lucrării (zona pe care trebuiau executate lucrările) către executant.

13

La data de 20.11.2014 s-a făcut recepția la terminarea lucrărilor, iar la data de 12.01.2017 a fost efectuată recepția finală.

Termenul de garanție acordat de către executant pentru lucrările executate a fost de 2 ani, iar pentru materialele folosite, termenul de garanție acordat de furnizorii produselor, a fost de 5 ani.

Referitor la urmărirea execuției lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători și a calității materialelor folosite, de către personal nominalizat al Secției L7 Dej
Urmărirea execuției lucrărilor de către această societate, a calității materialelor folosite și a cantităților de materiale aprovizionate a fost asigurată de către un angajat al Secției L7 Dej, nominalizat prin decizie scrisă a conducerii Sucursalei Regionale CF Cluj, persoană care, nu a fost instruită și autorizată pentru această activitate, contrar prevederilor din reglementările în vigoare referitoare la autorizarea personalului care prestează această activitate.

Cu ocazia urmării lucrărilor, responsabilul nominalizat din partea Secției L7 Dej nu a constatat neconformități în aplicarea procesului tehnologic de execuție a lucrărilor, și de asemenea, nu a identificat materiale care să nu fi fost însoțite de documente prin care producătorul confirmă calitatea acestora.

Verificarea lucrărilor executate s-a efectuat zilnic și s-a materializat prin întocmirea jurnalelor de șantier.

Verificarea calității travesei normale de lemn noi aprovizionate, s-a rezumat la inspectarea vizuală a acestora, pentru identificarea defectelor care ar fi impus refuzarea lor și la verificarea existenței documentelor emise de furnizorii autorizați AFER, prin care aceștia confirmau calitatea și cantitatea produselor furnizate.
Aceleși aspecte au fost verificate și de șeful districtului de linie care are în întreținere linia 2 din stația CFR Dej Călători

Recepționarea materialelor s-a concretizat de fiecare dată prin întocmirea unui proces verbal de recepție. Nu au fost situații în care au fost recepționate trasele de lemn necorespunzătoare, de asemenea nu s-au constatat nereguli cu privire la documentele însoțitoare ale materialelor de cale recepționate.

Referitor la comportarea în exploatare a travesei normale de lemn noi după finalizarea lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători
După finalizarea lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, nu au fost constatate indicii care să semnaleze pierderea capacității portante a travesei noi introduse în cale.
În urma recensămintelor travesei de lemn efectuate în anii 2015 și 2016, nu au fost înregistrate trase normale de lemn necorespunzătoare pe linia 2 din stația CFR Dej Călători.

Ruperea travesei normale de lemn înlocuite în cursul anului 2014, produsă în urma derrierii trenului de călători nr.1765, a scos în evidență, că în interiorul travesei, lemnul din care erau confecționate acestea, se afla în diferite stadii de degradare, dar fără a fi afectată fața superioară a travesei.

Referitor la traterea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție și a măsurilor dispuse
După analiza interioară a travesei de pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, care au fost distruse în urma derrierii, conducerea Secției L7 Dej, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.490/2000 (OMT nr.490/2000) pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea

14

Referitor la managementul riscurilor

Prin decizia Directorului Sucursalei Regionale CF Cluj, la nivelul Diviziei Linii Cluj a fost numită o persoană responsabilă cu sistemul de management al siguranței. Această persoană asigură interfața cu Revizorul Regional de Siguranța Circulației Cluj, acesta fiind structura la nivelul Sucursalei Regionale CF Cluj de urmărire și coordonare a activităților în domeniul managementului siguranței. Procedura operațională cod PO 04.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” identifică drept factor de risc „încheierea de contracte noi și acte adiționale”. Acest factor de risc nu a fost însă analizat până la data producerii accidentului.

După producerea accidentului feroviar, Revizorul General de Siguranța Circulației, structura responsabilă cu aplicarea sistemului de management al siguranței din cadrul administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA a efectuat o analiză de risc pentru identificarea pericolelor proprii și evaluarea nivelului de risc la lucrările de înlocuire trase executate cu societăți autorizate AFER. În urma acestei analize a fost întocmit un plan de măsuri pentru ținerea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate.

Pentru prevenirea manifestării unor pericole în condiții similare celor care s-au produs pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, Divizia Linii a dispus verificarea tuturor travesei de lemn introduse în cale cu ocazia lucrărilor de consolidare și reparații lini executate de societăți autorizate AFER, cu materiale asigurate de furnizori de produse feroviare critice autorizați AFER, în perioada 2013-2016.

Verificările au fost efectuate în comisii mixte beneficiar-executant, în urma acestora identificându-se mai multe situații similare celor constatate pe linia 2 din stația CFR Dej Călători. Au fost întocmite documente în care au fost consemnate cantitățile de trasee identificate ca necorespunzătoare, și producătorii care le-au asigurat și au fost date termene pentru aprovizionarea cu trasee noi necesare înlocuirii celor necorespunzătoare.

C.5.2 Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 24.09.2017, CNCF „CFR”-SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarea, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Analizarea sistemului de management al siguranței a scos în evidență că la Sucursala Regională CF Cluj acest sistem este implementat, existând proceduri și coduri de practică, prin care este reglementată activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare.

16

defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906, a solicitat constituirea comisiei pentru tratarea defectelor în termen de garanție a travesei normale de lemn și de comun acord membrii comisiei au stabilit măsurile de remediere. Din numărul total al travesei normale de lemn distruse în urma derrierii, s-a convenit aprovizionarea a 215 buc. trasee pentru redeschiderea circulației, de către SC TRANSFERVIAR GRUP SA Cluj, executantul lucrării de consolidare a liniilor 2, 3 din stația CFR Dej Călători.

Având în vedere că lucrările de consolidare a liniei 3 din stația CFR Dej Călători au fost executate de același furnizor de produse feroviare critice autorizat AFER, șeful Districtului de Linii Dej Călători a efectuat o verificare a travesei normale de lemn introduse în cale de aceeași societate. Verificarea s-a efectuat prin lovirea fiecărei trasee cu manca sau cu ciocanul de burat (fără a distruge trasea) pentru a identifica dacă sunetul produs este specific celui rezultat în urma lovirii unei incinte de lemn good. Astfel s-a constatat că unele dintre aceste trasee normale de lemn de pe linia 3 din stația CFR Dej Călători aveau interiorul putred.

La Secția L7 Dej nu există registrul de evidență a produselor feroviare critice care s-au defectat în termen de garanție, cu toate că OMT nr.490/2000 prevede întocmirea unui astfel de registru de către clientul furnizorului de produse feroviare critice.

Probleme identice au fost constatate și la traseele de lemn speciale din cuprinsul schimbătoarelor de cale nr.15, nr.23 și nr.27 din stația CFR Dej Călători.

Ca urmare a acestor constatări, conducerea Secției L7 Dej a dispus tuturor districtelor de linie din subordinea sa, verificarea travesei de lemn introduse în cale, în urma lucrărilor de reparații executate în ultimii 5 ani cu societăți autorizate AFER.

De asemenea, conducerea Diviziei Linii Cluj a dispus secțiilor de întreținere din subordinea sa, verificarea tuturor lucrărilor de reparații executate cu societăți autorizate AFER în perioada anilor 2013-2016, pentru identificarea cazurilor de defectare în termen de garanție a travesei normale de lemn folosite la executarea lucrărilor de reparații.

Referitor la activitatea districtului care asigură mentenanța liniilor și schimbătoarelor de cale din stația CFR Dej Călători

Ultima lucrare de reparație capitală a liniei 2 din stația CFR Dej Călători a fost executată în anul 1988. În urma verificării geometriei liniei 2 din stația CFR Dej Călători cu vagonul de măsurat calea în perioada 2015-2017, pe această linie au fost înregistrate punctaje de calitate foarte mari (în zona km 45+000-46+000). Valoarea mare a punctajului de calitate s-a datorat menținerii în exploatarea a unei suprastructurii cu defecte, care nu au putut fi remediate la termenele prevăzute în instrucții, datorită numărului redus al personalului muncitor existent. Districtul de Linii Dej Călători dispune de un număr de 7 muncitori, față de 43 de muncitori cât ar trebui să aibă în mod normal pentru realizarea mentenanței.

Un alt impediment în realizarea mentenanței îl reprezintă cantitățile foarte mari de materiale care trebuie asigurate și volumul mare al lucrărilor care trebuie executate pentru exploatarea în condiții normale de siguranță a liniilor și schimbătoarelor de cale de pe raza de activitate a acestui district. Neasigurarea unui număr de personal muncitor corespunzător cu volumul lucrărilor de întreținere și reparații are implicații în realizarea tuturor etapelor din procesele tehnologice specifice respectivelor lucrări putând conduce, în anumite situații, la suprasolicitarea din punct de vedere fizic și chiar la accidentarea acestuia.

15

Pentru urmărirea modului de respectare a procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței sunt numite persoane cărora li s-au dat aceste atribuții.

- I. Având în vedere că accidentul feroviar s-a produs pe o infrastructură pe care au fost executate lucrări de mentenanță, adjuccate prin procedură de licitație deschisă, precum și faptul că la data producerii accidentului lucrările erau finalizate, iar materialele folosite pentru executarea acestora erau încă în termen de garanție, comisia de investigare a verificat, dacă documentația tehnică întocmită pentru executarea lucrărilor de reparație a liniei 2 din stația CFR Dej Călători a fost întocmită în conformitate cu prevederile procedurilor din Sistemul de Management și conține prevederi clare referitoare la calitatea materialelor precum și la autorizarea, agrementarea, certificarea, după caz, a furnizorilor de servicii/produse feroviare critice.

Au fost constatate următoarele:

A. În legătură cu documentația întocmită pentru achiziționarea lucrării „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”

- a) Referitor la procedura de achiziție a lucrării și la documentația tehnică aferentă acestei achiziții

Datorită numărului mare de trasee normale de lemn necorespunzătoare recensate pe linia 2 și 3 din stația CFR Dej Călători, Divizia Linii din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj a decis că este necesară executarea unor lucrări de reparație a acestor linii cu o societate care să fie autorizată AFER pentru acest serviciu feroviar critic. În acest scop Divizia Linii a întocmit și promovat în Consiliul Tehnico-Economic (CTE) al Sucursalei Regionale CF Cluj, documentația tehnică (caiet de sarcini) nr.42/A/536/1/2014 „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, documentație care a fost avizată favorabil.

Achiziționarea acestor lucrări s-a făcut în conformitate cu prevederile procedurii „Achizițiile sectoriale la CNCF „CFR” SA, procedură care este parte a Sistemului de Management Calitate-Mediu.

Analizarea Caietului de Sarcini nr.42/A/536/1/2014 „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători” a reliefat faptul că nu toate documentele de referință care au stat la baza întocmirii acestui caiet de sarcini, erau în vigoare. Astfel la pct.1.4 „Documente de referință”, este menționat STAS 330/2-1980 „Trasee de lemn pentru calea ferată.-Trasee normale”. La momentul întocmirii caietului de sarcini acest STAS era anulat, în vigoare fiind standardul SR EN 13145+A1:2012 „Aplicații Feroviare. Cale. Trasee și Suporturi de Lemn”.

În caietul de sarcini nr.42/A/536/1/2014 este precizat faptul, că furnizorii de servicii feroviare critice trebuie să fie autorizați AFER, iar pentru produsele feroviare critice, furnizorii trebuie să dețină agremente/certificate AFER după caz.

Caietul de sarcini mai precizează că, lucrarea va fi executată de un furnizor de servicii autorizat și agrementat AFER, iar materialele necesare execuției lucrărilor se vor achiziționa de la furnizorii autorizați și agrementati AFER, conform OMT 290/2000. Conform precizărilor din caietul de sarcini, la executarea lucrărilor se vor folosi numai trasee de lemn noi impregnate, executantul lucrării trebuie să facă dovada calității materialelor, prin prezentarea declarației de conformitate și a certificatului de calitate, precum și a certificatului de garanție, toate vizate de AFER.

Caietul de sarcini nu conține precizări privind esența lemnului din care trebuie confecționate traseele.

17

b) Referitor la autorizarea, agrementarea, certificarea, după caz, a furnizorilor de servicii/produse feroviare critice

b).1. Lucrarea de consolidare a liniilor 2 și 3 din stația CFR Dej Călători a fost adjudecată de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, furnizor de servicii feroviare critice autorizat AFER.

SC TRANSFEROVIAR GRUP SA a asigurat traseele normale de lemn pentru calea ferată, necesare executării lucrărilor de consolidare a liniilor 2 și 3 din stația CFR Dej Călători, de la furnizorul feroviar SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare, furnizor autorizat AFER pentru produsul feroviar critic „Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare”, produs încadrat la clasa de risc IA

b).2. Având în vedere, că traseele de lemn pentru a fi utilizate la calea ferată trebuie impregnate, SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a încheiat cu SC SERVTRANS INVEST SA București „Acordul de subcontractare nr.226/02.06.2014” pentru impregnarea traseelor de lemn pentru calea ferată.

b).3. La momentul încheierii acordului de subcontractare nr.226/02.06.2014 SC SERVTRANS INVEST SA București deținea autorizație de furnizor feroviar pentru serviciul feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare” și agrementul tehnic feroviar pentru serviciul feroviar critic „Impregnarea cu antiseplici uleioși, prin metoda vid-presiune, a traseelor și a stâlpilor de lemn pentru calea ferată”, serviciu încadrat la clasa de risc 2A.

Acest agrement tehnic feroviar conține și un document Anexă în care este precizat faptul, că „prezentul agrement este valabil pentru infrastructura feroviară gestionată de TRANS EXPEDITION FEROVIAIR SRL”.

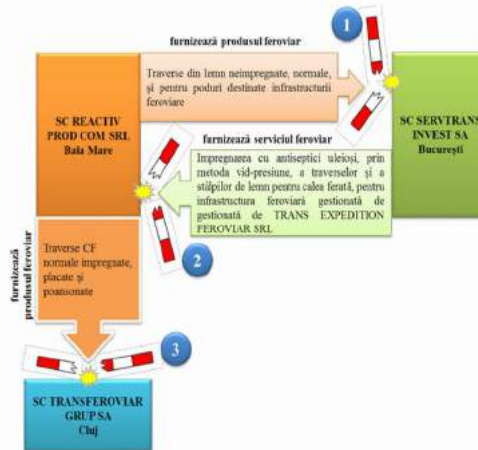
c) Referitor la interacțiunea dintre furnizorii de servicii/produse feroviare critice implicați în executarea lucrărilor și asigurarea materialelor

Analizarea modului în care furnizorii de servicii/produse feroviare critice au interacționat pentru asigurarea materialelor necesare executării lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, a arătat că au fost situații în care anumite prevederi ale cadrului de reglementare, privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare, au fost ocolite, prin:

- nerespectarea condițiilor din autorizația AFER/Agremente Tehnice Feroviare/Certificate de Omologare Tehnică privind furnizarea unui serviciu/produs feroviar critic;
- încălcarea prevederilor OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul

e).1. Referitor la nerespectarea condițiilor din autorizația AFER/Agremente Tehnice Feroviare/Certificate de Omologare Tehnică privind furnizarea produselor/produselor feroviare critice, în cazul lucrărilor de consolidare a liniei 2X din stația CFR Dej Călători

Bariere care au fost penetrate de furnizorii feroviar în acțiunile întreprinse pentru asigurarea produselor/serviciilor feroviare critice necesare executării lucrărilor de consolidare a liniilor 2 și 3 din stația CFR Dej Călători



➤ prima barieră

Furnizorul feroviar SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare trebuia să asigure trasee de lemn impregnate, care urmau a fi folosite pe infrastructura feroviară publică gestionată de CNCF „CFR” SA. În consecință, SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare nu avea dreptul să solicite societății SC SERVTRANS INVEST SA București furnizarea serviciului feroviar tehnic pentru impregnarea traseelor de lemn normale, deoarece această societate nu avea dreptul să furnizeze serviciul feroviar critic de impregnare a traseelor de lemn pentru infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR” SA, aspect pe care SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare trebuia să îl cunoască atunci când a solicitat acest serviciu.

18

19

➤ a doua barieră

Furnizorul de servicii feroviare SC SERVTRANS INVEST SA București, conform agrementului feroviar tehnic pe care îl deținea avea dreptul să furnizeze serviciul de impregnare a traseelor normale de lemn, numai pentru infrastructura feroviară gestionată TRANS EXPEDITION FEROVIAIR SRL.

➤ a treia barieră

Furnizorul feroviar SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare nu avea dreptul să furnizeze produsul traverse CF normale impregnate placate și poansonate (asa este precizat în documentul „Declarație de Conformitate”) către SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, deoarece acest produs nu se regăsește în autorizația de furnizor feroviar, pe care SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare o deținea.

c).2. Referitor la încălcarea prevederilor OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul

c).2.1. În conformitate cu prevederile art.4, coroborat cu art.11 din Anexa nr.1 din OMT 290/2000, în perioada de valabilitate a Autorizației de Furnizor Feroviar, AFER supraveghează modul în care sunt respectate condițiile specificate în autorizație. Faptul că persoana juridică SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare, furnizor al produsului feroviar critic clasa de risc IA „Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare”, a comercializat un alt produs, respectiv „traverse CF normale, impregnate și placate” pentru care nu deținea Autorizația de Furnizor Feroviar și nici Certificat de Omologare Tehnică Feroviară, constituie o neconformitate. Furnizarea unui produs feroviar critic, diferit față de cel pentru care a fost solicitată obținerea Autorizației de Furnizor Feroviar, reprezintă un pericol, pe care, în acest caz, Autoritatea Feroviară Română-AFER nu l-a ținut sub control prin măsuri specifice.

c).2.2. Vizarea de către AFER (prin inspectorul tehnic) a Declarației de Conformitate emisă de SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare pentru comercializarea către SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj a produsului feroviar „traverse CF normale, impregnate și placate”, altul decât produsul precizat în autorizația de furnizor feroviar, indică faptul că nu au fost respectate prevederile art.7 ale Anexei nr.7 la OMT 290/2000, referitoare la faptul, că acordarea vizei se face în cadrul procesului de fabricație sau de reparație a produselor feroviare critice, dacă se constată că se respectă prevederile cuprinse în nomele și prescripțiile tehnice obligatorii.

Neumărarea cu rigurozitate a activității furnizorilor feroviar, pentru îndeplinire de către aceștia a condițiilor obligatorii necesare acordării vizei AFER pe Declarația de Conformitate, reprezintă un risc, care în acest caz, s-a manifestat.

c).2.3. Persoana juridică SC SERVTRANS INVEST SA București, deținătoare a:

- Autorizației de Furnizor Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare”;

20

- Agrementului Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Impregnarea cu antiseplici uleioși, prin metoda vid-presiune, a traseelor și a stâlpilor de lemn pentru calea ferată”, serviciu încadrat la clasa de risc 2A. Anexa la Agrementul Tehnic Feroviar preciza, că are dreptul de a furniza serviciul numai pentru infrastructura feroviară gestionată de TRANS EXPEDITION FEROVIAIR SRL.

Furnizarea acestui serviciu de către SC SERVTRANS INVEST SA București s-a făcut încălcând prevederile art.11, alin(1) din OMT 290/2000, deoarece nu a fost respectată condiția care a stat la baza acordării Agrementului Tehnic Feroviar, respectiv furnizarea serviciului feroviar menționat în Autorizația de Furnizor Feroviar, numai pentru infrastructura feroviară gestionată de TRANS EXPEDITION FEROVIAIR SRL. Furnizarea serviciului feroviar critic pentru mentenanța infrastructurii feroviare, fără respectarea condițiilor impuse prin Anexa la Agrementul Tehnic Feroviar, constituie un pericol, cu atât mai mult, cu cât aceste condiții limitau domeniul de utilizare a serviciului feroviar. Acest pericol nu a fost ținut sub control de AFER

B. În legătură cu verificarea execuției lucrărilor de consolidare a liniilor 2, 3 din stația CFR Dej Călători și a calității materialelor folosite în cadrul acestor lucrări.

B.1. Referitor la verificarea execuției lucrării și la verificarea calității materialelor folosite

Pentru urmărirea execuției lucrărilor și verificarea calității materialelor folosite, conducerea Scurusalei Regionale CF Cluj în calitate de investitor, a emis o decizie de numire a unui responsabil tehnic cu urmărirea execuției, o persoană din cadrul Secției L7 Dej, unitatea pe raza căreia urmau a fi executate lucrările.

Conform celor precizate în decizia emisă, numirea respectivei persoane s-a făcut în conformitate cu prevederile art.13, alin.3 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, care precizează că, verificarea calității lucrărilor executate este obligatorie și se efectuează de către investitor prin dirigenții de șantier autorizați, angajați ai investitorilor și prin responsabilii tehnici cu execuția lucrărilor autorizați, angajați ai executorilor, dar pentru cazurile în care se realizează construcții sau intervenții la construcții existente, pentru care se emit, în condițiile legii, autorizații de construire sau de desființare. Decizia conține un document anexă, în care sunt consemnate atribuțiile responsabilului tehnic cu execuția.

Decizia de numire a unei persoane din cadrul Secției L7 Dej ca responsabil tehnic cu urmărirea execuției lucrărilor, a fost întocmită invocând în mod eronat prevederile Legii 10/1995, deoarece lucrarea de consolidare a liniilor 2, 3 din această stație, este o lucrare de mentenanță a cărei execuție nu este condiționată de emiterea unei autorizații de construire sau desființare a unei construcții existente. De asemenea, în conformitate cu Legea 10/1995, Secțiunea 3, art. 23, lit. c, o persoană autorizată/atestată ca responsabil tehnic cu execuția poate fi angajată numai de către executorul lucrărilor, în vederea urmării tehnice a acestora.

B.2. Respectarea cadrului legal privind aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii în condițiile unei exploatare sigure a sistemului feroviar.

Responsabilitatea aflată în sarcina CNCF „CFR” SA, se extinde inclusiv la aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii, fapt stabilit prin art.4 alin (3) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară. În această privință, CNCF „CFR” SA are obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, să aplice normele și standardele naționale de siguranță, precum și să instituie sisteme de management al siguranței. În acest

21

sens, comisia de investigație a constatat că Sistemul de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, a suferit un eșec în privința controlului riscurilor legate de utilizarea/contractarea unor produse care pot pune în pericol siguranța feroviară.

B.3. Respectarea Cerinței V.1. din Regulamentul 1169/2010 - „Există proceduri care garantează că întreținerea infrastructurii este furnizată în siguranță, incluzând un control clar al gestionării și auditului și inspecții documentate”.

În cursul desfășurării investigației, comisia de investigație a identificat în SMS al gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCFR, existența procedurii PO 0-4.11 – *Procedura de verificare a produselor utilizate în regim propriu sau de părți terțe pentru întreținerea și reparația infrastructurii feroviare pentru a asigura faptul că acestea sunt omologate/certificate și sunt însoțite de certificate de calitate, conformitate și garanție conform legislației în vigoare, întocmită pentru a răspunde la cerința V.1. din Regulamentul UE nr.1169/2010.*

Procedura PO 0-4.11 are ca scop *„... efectuarea inspecției tehnice a produselor feroviare critice utilizate ...de părți terțe pentru întreținerea și reparația infrastructurii feroviare ...”*. Ținând cont de scopul Procedurii PO 0-4.11, comisia de investigație concluzionează că lucrarea de **consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători**, este sub incidența acestei proceduri.

În anexa 1 „*Lista principalelor produse/servicii ce se vor contracta și aproviziona de la furnizori feroviari, cu recepție CFR*”, din procedura PO 0-4.11, la alineatul din această listă, este consemnat produsul *“traverse de cale ferată (lemn sau beton)”*

Potrivit Anexei 1 din Procedura PO 0-4.11, în vederea contractării, achiziționării și utilizării produselor necesare activităților de reparație a infrastructurii feroviare, va fi prevăzută în condițiile contractuale, utilizarea numai a produselor feroviare critice, care trebuie să fie recepționate de personal specializat și responsabilizat al CNCF „CFR” SA. Comisia de investigație a constatat că, din Contractul nr.380/16.09.2014 încheiat între Sucursala Regională CF Cluj și Transferoviar Grup SA Cluj pentru **lucrarea de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători**, lipsesc clauzele privind recepționarea produselor critice **traverse de lemn**, de către personal specializat și responsabilizat din cadrul recepției CNCF „CFR” SA.

În conformitate cu pct. 5.2 din Procedura PO 0-4.11, programarea inspecției tehnice la furnizor, se face în urma cererii de inspecție tehnică ale furnizorilor feroviarilor de produse/servicii care trebuie adresate către **Serviciul Dirigenție de șantier, Recepție Tehnică**.

Comisia de investigație a constatat însă că, în cazul *lucrării de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători*, furnizorii de produse/servicii feroviare nu au solicitat **Serviciului Dirigenție de șantier, Recepție Tehnică** efectuarea inspecției tehnice pentru produsele/serviciile furnizate.

Concluzie

La nivelul Diviziei Linii Cluj nu există o structură/structuri care să dispună de dirigenți de șantier autorizați pentru urmărirea:

- *calității lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare executate de societăți autorizate AFER pentru furnizarea de servicii feroviare critice;*
- *calității materialelor asigurate de societăți autorizate AFER pentru furnizarea de produse feroviare critice necesare realizării mentenanței infrastructurii feroviare.*

În consecință, Divizia Linii Cluj trebuie să acționeze în conformitate cu prevederile pct. 5.2 din Procedura PO 0-4.11, astfel încât efectuarea inspecției tehnice să fie făcută de **Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepție Tehnică**.

22

Până la data producerii accidentului, Sucursala Regională CF Cluj nu a avut în vedere analiza acestui factor derisiv.

La nivelul SRCF Cluj există întocmit *Registrul de evidență a pericolelor*, întocmit conform modelului din Anexa 4a din *Procedura operațională cod PO 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”*. Din verificările făcute de comisia de investigație a reieșit că, din lista de pericole, lipsește pericolul rezultat din utilizarea în cadrul operațiilor de reparații a infrastructurii feroviare, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn), la care nu se face recepție calitativă și care nu corespund din vedere tehnic.

Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj a elaborat procedura operațională cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și procedura operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”.

În Anexa nr.1 a procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 denumită „Diagrama flux a procesului de întreținere”, sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametri tehnici ai liniilor să fie menținuți în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.2 – „Tipuri de lucrări de întreținere curentă” se menționează că *traversele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite*. Nu s-au respectat prevederile pct.III.2 „Asigurare bază materială” din diagrama de flux a procesului de întreținere Anexa nr.1 la PO SMS 0-4.07 și drept consecință nu s-au efectuat la timp lucrările curente privind traversele necorespunzătoare din cale.

CNCF „CFR” SA a implementat Regulamentul UE 1078/2012 al comisiei din 16.11.2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice, în calitate de administrator de infrastructură, după primirea autorizației de siguranță. În conformitate cu acest regulament, Sucursala Regională CF Cluj avea întocmită strategia și prioritățile pentru anul 2017. Totodată, SRCF Cluj monitorizează activitatea prin adaptarea programelor de control la noile cerințe europene.

Din documentele solicitate administratorului de infrastructură, referitoare la dimensionarea Districtului L Dej Călători (subunitatea responsabilă cu mentenanța infrastructurii feroviare din stația CFR Dej Călători) pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, a rezultat că:

- a. Districtul L Dej Călători are în întreținere 54,485 km convenționali din care 9,030 km linii din stații și 45,455 km linii curente. Numărul de aparate de cale pe care acest district le are în întreținere este de 51 aparate de cale
- b. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linii;
 - 1 șef de echipă;
 - 3 revisori de cale;
 - 7 meseriași întreținere cale;

Conform capitolului IV „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii Dej Călători a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor și aparatelor de cale ferată aferente districtului trebuie să fie de 43 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii Dej Călători avea angajați un număr de 7 meseriași întreținere cale.

Comisia de investigație a concluzionat, că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003*), dimensionarea numărului

24

B.4. Respectarea Cerinței V.3 din Regulamentul UE nr.1169/2010 referitoare la faptul, că executantul lucrării poate respecta normele privind furnizarea lucrărilor de întreținere și a materialelor necesare executării lucrărilor.

În cursul desfășurării investigației, comisia de investigație a identificat în SMS al gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCFR, existența procedurii PO 0-4.10 *Procedura de verificare și control a rezultatelor la reviziile, întreținerea, reparațiile efectuate de părți terțe, pentru a constata dacă sunt conforme cu standardele în vigoare, întocmită pentru a răspunde la cerința V.3. din Regulamentul 1169/2010.*

În Cap.1 al acestei proceduri se precizează, că executarea lucrărilor va fi urmărită de dirigenți de șantier atestați și că, autorizarea specialiștilor care exercită funcția de dirigenți de șantier este obligatorie în cazul lucrărilor de reabilitare, consolidare și revizii.

De asemenea la **Cap.2 Domeniul de aplicare** din aceeași procedură este specificat că, orice lucrare de reabilitare, consolidare, reparații la infrastructură feroviară trebuie urmărită pe perioada de construcție/ execuție, de către personal tehnic-ingineresc de specialitate atestat, denumit inspector de șantier.

Comisia de investigație, analizând prevederile procedurii PO 0-4.10 a concluzionat, că lucrarea de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători, era sub incidența acestei proceduri.

Sucursala Regională CF Cluj nu a respectat prevederile procedurii PO 0-4.10 prin faptul, că nu a asigurat urmărirea execuției lucrărilor de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători, cu personal tehnic-ingineresc de specialitate, care să fie atestat/autorizat ca dirigenți de șantier.

2. Referitor la aplicarea de către administratorul infrastructurii feroviare publice a prevederilor din procedura operațională cod PO SMS 0-4.7 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor, în procesul de întreținere”

Administratorul infrastructurii feroviare publice are reglementată întreaga activitate proprie de mentenanță a infrastructurii feroviare aflată în administrarea sa prin coduri de practică. Activitatea de revizie tehnică a căii și verificare periodică a infrastructurii feroviare, este reglementată prin instrucții/instrucțiuni, precum și prin decizii emise de manager. Verificarea stării tehnice a elementelor constructive ale suprastructurii căii este în directă legătură cu asigurarea geometriei prismei de piatră și a capacității acesteia de a realiza drenarea apei provenită din precipitații.

În cazul investigat, prisma de piatră spartă era peste fața superioară a traverselor, în special în zona de rezemare și fixare a plăcilor metalice (contrar prevederilor Cap. I, art. 14, pct. 3 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu cartament normal, nr.314/1989), aspect ce constituie un impediment în identificarea neconformităților cu ocazia reviziei tehnice a căii. Colmatarea prismei de piatră spartă și existența acesteia în exces atât între șinele aceleiași linii, cât și între linii, conduce la stagnarea apei și creșterea vitezei de degradare a traverselor de lemn.

De asemenea, creșterea abundenței a vegetației, în cuprinsul platformei căii, constituie un alt impediment în verificarea stării tehnice a elementelor suprastructurii căii.

Aceste neconformități existau pe linia 2X din stația CFR Dej Călători, dar nu se regăseseră în documentele întocmite în urma controlorelor efectuate conform codurilor de practică.

3. Referitor la managementul riscurilor

Procedura operațională cod PO 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” parte a SMS al CNCF „CFR” SA, la pct.5.2 ca factor de risc este menționat riscul reprezentat de contracte noi și acte adiționale.

23

de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

c. Datonită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu a realizat mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediere a defectelor căii, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia consideră că, neaprovizionarea cu materiale necesare asigurării mentenanței precum și necorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu cantitățile de materiale rezultate în urma recomandărilor efectuate, constituie sursă de pericole cu implicații directe în derajarea trenurilor.

4. Referitor la aplicarea prevederilor din actele normative în vigoare referitoare la evaluarea cerințelor pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară, precum și a îndeplinirii cerințelor referitoare la admiterea produselor feroviare pentru a fi utilizate în domeniul feroviar

4.1. Regulamentul UE nr.1169/2010 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară.

a) În conformitate cu prevederile acestui Regulament, unul din criteriile care trebuie îndeplinite de administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA pentru obținerea autorizației de siguranță este acela de a avea și aplica proceduri de verificare a competenței contractanților (inclusiv a subcontractanților) și a furnizorilor. Lipsa unor astfel de proceduri a creat posibilitatea furnizorului de produse feroviare critice SC REACTIV PROD COM SKL Baia Mare și a furnizorului de servicii feroviare critice SC SERVTRANS INVEST SA București de a realiza și furniza un produs feroviar critic de clasă IA pentru care nu dețineau autorizație de furnizor feroviar și agrement tehnic feroviar/certificat de omologare tehnic feroviar eliberate de AFER.

b) De asemenea Sucursala Regională CF Cluj (structură organizatorică a administratorului de infrastructură feroviară publică CN CF „CFR”SA) trebuie să îndeplinească și criteriul conform căruia, dispune de proceduri de verificare și control al performanțelor și rezultatelor în materie de siguranță, pentru toate serviciile și produsele care au la bază un contract. Prin aplicarea acestei cerințe, administratorul de infrastructură feroviară publică garantează că serviciile și produsele folosite în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare publice sunt conforme cu cerințele prevăzute în contract.

Pe parcursul derulării investigației nu au fost identificate proceduri aplicate de Sucursala Regională CF Cluj pentru îndeplinirea cerințelor regulamentului la care s-a făcut referire la lit.a) și lit.b)

4.2. OMT nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construcție, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu Anexa 1b „Harta linii interoperabile și neinteroperabile” din „Documentul de referință al Rețelei CFR 2019” întocmit de administratorul de infrastructură feroviară

25

publică CNCF „CFR” SA, stația CFR Dej Călători face parte din infrastructura feroviară publică interoperabilă.

Activitatea de mentenanță a liniei 2 din stația CFR Dej Călători desfășurată de administratorul de infrastructură feroviară publică, a fost organizată și s-a desfășurat în baza caietului de sarcini nr.42/A/536/1/2014 „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, întocmit de Divizia Linii Cluj pentru executarea lucrărilor și avizat de Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale CF Cluj, caiet de sarcini ce face referire OMT nr.290/2000. Conform prevederilor acestui caiet de sarcini executantul lucrării trebuie să folosească pentru mentenanța infrastructurii feroviare numai servicii și produse feroviare, critice pentru care furnizorii fac dovada că au fost autorizați AFER și dețin agrement tehnic feroviar sau, după caz, certificat de omologare tehnic feroviar.

Supravegherea din punct de vedere tehnic a furnizorilor feroviari se efectuează de către AFER, prin structuri proprii independente specializate, în calitate de organism desemnat de Ministerul Transporturilor pentru a evalua conformitatea produselor și/sau serviciilor și pentru a realiza activități de inspecție tehnică feroviară în domeniul transportului feroviar.

În cazul investigat produsul feroviar critic a fost obținut din două componente de clasă de risc diferite: o componentă clasă de risc 1A și o componentă clasă de risc 2A.

În conformitate cu prevederile art.10 din Anexa 3 la OMT 290/2000 produsul realizat din mai multe componente se încadrează în clasa de risc a componentei cu clasa de risc cea mai ridicată. În acest caz, traversa de lemn impregnată pentru calea ferată, este produs feroviar critic clasă de risc 1A și care trebuie supus obligatoriu inspecției tehnice, fapt care nu s-a realizat.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150018, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220150099, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;

26

Ultima lucrare de amploare executată pe linia 2 directă din stația CFR Dej Călători a fost în anul 1989, când s-au executat lucrări de reparație capitală (lucrări RK) pe linia Gherla - Dej Călători, firul I zona km 42+000-46+600.

Pe aceeași linie și aceeași zonă kilometrică, în anul 2013 au fost executate lucrări de reparație periodică.

În anul 2017, în conformitate cu prevederile Instrucției nr.300/1982 (cod de practică în cadrul sistemului de management al siguranței), Secția L7 Dej și-a planificat executarea reparației periodice pe linia Gherla-Dej Călători firul I, km 42+000-46+600, deoarece în acel an lucrarea de reparație periodică executată în anul 2013 devenea scadentă (conform categoriei liniei și ciclului de reparație).

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în anul 2013, în stația CFR Dej Călători, pe linia 2 directă au fost recensate ca necorespunzătoare un număr de 138 buc. traverse normale de lemn, iar în luna iunie 2014 au fost recensate ca necorespunzătoare un număr de 400 buc. traverse normale de lemn.

Situație asemănătoare a fost înregistrată și pe linia nr 3 din aceeași stație, pe care în același an au fost recensate ca necorespunzătoare 335 buc. traverse de lemn normale.

2. Intocmirea documentației pentru executarea lucrărilor de consolidare a liniei 2 directă cu o societate autorizată AFER

Divizia Linii Cluj a propus conducerii Sucursalei Regionale CF Cluj aprobarea executării lucrărilor de consolidare a liniei 2 directă și a liniei 3 din stația CFR Dej Călători, cu o societate autorizată AFER.

Conducerea Sucursalei Regionale CF Cluj a dat curs solicitării, iar Divizia Linii a întocmit caietul de sarcini nr.42/A/536 – „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, după care a fost demarată procedura de achiziție, prin licitație deschisă, a lucrării de consolidare a acestor linii din stația CFR Dej Călători.

Comisia de investigare precizează faptul că, în caietul de sarcini nr.42/A/536 nu este menționată specia lemnosă din care trebuiau să fie confecționate traversele care vor fi folosite pentru consolidarea acestor linii.

În urma licitației deschise, execuția lucrărilor a fost atribuită furnizorului de servicii feroviare critice SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, Sucursala Regională CF Cluj încheind cu această societate contractul pentru execuția lucrărilor nr.380/16.09.2014.

Traversele necesare pentru executarea lucrărilor au fost asigurate de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, aceasta având la rândul său subcontractant furnizorii de produse feroviare critice SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare, societate care deține autorizație de furnizor feroviar pentru produsul feroviar critic „Traverse din lemn impregnate normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare” (Autorizația de Furnizor Feroviar seria AF nr. 6011, eliberată la data de 23.09.2013, valabilă până la data de 22.09.2018 și Certificatul de omologare tehnică valabil seria OT nr. 95/2014). Această societate a încheiat Acordul de subcontractare nr.226/02.06.2014 cu SC SERVTRANS INVEST SA București pentru impregnarea traverselor din lemn alb, cu croazot ecologic tip C. La data încheierii acordului de subcontractare, SC SERVTRANS INVEST SA București deținea:

- Autorizația de Furnizor Feroviar seria AF nr.6177 eliberată la data de 17.02.2014, valabilă până la data de 25.11.2017 și viză periodică în termen de valabilitate, autorizație emisă pentru serviciul feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare”;
- Agrementul Tehnic Feroviar seria AT nr.437 eliberat la data de 30.04.2014, valabil până la data de 29.04.2014, cu termenul de valabilitate prelungit până la data de 29.04.2016. În Anexa la Agrementul Tehnic Feroviar seria AT nr.437 eliberat la data de 30.04.2014, la pct.3 se precizează faptul că **agrementul este valabil numai pentru infrastructura feroviară gestionată de TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL**. Conform celor precizate la pct.3 din Anexă, agrementul tehnic nr.437/30.04.2014 nu dă dreptul de utilizare a

28

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr. 317/2004;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație”;
- HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Consiliului din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Ordinul nr.490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termenii de garanție – 906;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii, pentru locomotivă și vagoanele deratate;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezymetru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- caietul de sarcini nr.42/A/536 Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

A. Referitor la activitatea de mentenanță realizată pe linia 2 directă din stația CFR Dej Călători, până la data producerii dezastrului

1. Lucrări de reparație periodică și de reparație capitală

serviciului feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare” pentru impregnarea traverselor care se folosesc pentru infrastructura feroviară publică, gestionată de CNCF „CFR” SA.

3. Executarea și urmărirea executării lucrărilor de consolidare a liniei 2

La data de 23.09.2014 Secția L7 Dej, în calitate de beneficiar a predat către executant amplasamentul liniei 2 din stația CFR Dej Călători, lucrările de consolidare a acestei linii putând astfel începe.

Din partea beneficiarului și din partea executantului lucrărilor au fost numite câte o persoană responsabilă pentru urmărirea modului de executare a lucrărilor și pentru verificarea calității materialelor folosite.

Pentru urmărirea lucrărilor și a calității materialelor folosite, conducerea Diviziei Linii Cluj a emis o decizie prin care o persoană din cadrul Secției L7 Dej a fost numită responsabil tehnic cu urmărirea execuției lucrărilor. Conform celor precizate în decizie, numirea unei persoane în această funcție s-a făcut în conformitate cu prevederile art.13, alineatul 3 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții. Decizia are și o anexă în care sunt precizate atribuțiile pe care le are responsabilul tehnic cu urmărirea execuției lucrărilor. Numirea unui responsabil tehnic cu execuția din partea beneficiarului, în conformitate cu prevederile Legii 10/1995, este eronată, acesta neputând fi angajat decât de către executantul lucrării.

Conform celor menționate în Anexa la decizia de numire a responsabilului tehnic, după fiecare acțiune de verificare a lucrărilor executate și a verificării calității materialelor folosite, acesta trebuie să întocmească un proces verbal privind cantitatea și calitatea materialelor folosite, precum și jurnalul de șantier. Anexa nu precizează însă, parametrii tehnici și procedura ce trebuie aplicată la verificarea calității materialelor.

Toate traversele aprovizionate pentru a fi folosite la consolidarea liniei 2X, au fost traverse normale de lemn impregnate și placate, pentru care, furnizorul de produse feroviare critice SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a prezentat certificate de calitate, prin care preciza că, în concordanță cu prevederile STAS 9302/5-90 produsele livrate îndeplinesc parametri de calitate specificați în reglementările în vigoare aferente activității de producție traverse CF din lemn (normale și speciale). Termenul de garanție pentru traversele de lemn normale impregnate este de 5 ani.

Comisia de investigare a constatat că SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a furnizat traversele normale de lemn impregnate și placate, fără a deține autorizație pentru acest tip de produs, deoarece deține autorizație de furnizor feroviar numai pentru produsul „Traverse din lemn neimpregnate normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare”.

Toate traversele aprovizionate au fost acceptate de responsabilul tehnic cu execuția, pentru a fi folosite de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj la executarea lucrărilor de consolidare a liniei 2X.

La nivelul Diviziei Linii Cluj nu există o structură cu atribuții privind verificarea calității materialelor folosite în cadrul lucrărilor de mentenanță. Responsabilul tehnic, numit cu urmărirea execuției lucrărilor efectuate de furnizorul de servicii critice feroviar, SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, cărui prin Anexa deciziei de numire i-au fost date și atribuții privind verificarea calității materialelor, nu a putut certifica cerințele din caietul de sarcini nr. 22-1999 „Traverse de lemn alb neimpregnate pentru CF”, precum și cerințele din caietul de sarcini nr.363 – 2007 „Impregnarea cu croazot tip C, ecologic, a traverselor de lemn pentru CF”; caiete de sarcini care sunt documente de referință ce stau la baza întocmirii caietului de sarcini nr.42/A/536 – „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, pe baza cărui s-a executat lucrarea de consolidare a liniei 2X Dej Călători. Responsabilul tehnic nu a participat la procedurile de verificare referitoare la condițiile de execuție, de debitare, de fasonare, de eliminare a defectelor ce ar putea să afecteze rezistența și conservarea; la determinarea umidității înainte de impregnare, verificarea adăncimii de impregnare, etc; traversele de lemn au fost recepționate după impregnare.

29

Pe toată perioada executării lucrărilor, în juralele de șantier nu au fost consemnate neconformități privind calitatea lucrărilor executate și a materialelor folosite.

Traversele de lemn înlocuite pe baza contractului de execuție lucrări nr. 380/2014, nu au fost înlocuite la rând. Traversele normale de lemn, care nu au fost înlocuite în cadrul contractului de execuție lucrări, au fost recondiționate prin introducerea de cepi din lemn, la re poziționarea plăcilor metalice pe capetele traverselor în cadrul lucrării de consolidare și refixare a șinelor.

La aprovizionarea traverselor din lemn de către executantul lucrării nu s-a constatat de către responsabilul tehnic cu urmărirea lucrărilor, faptul că traversele nu sunt marcate conform cerințelor din Caietul de sarcini nr. 22-1999 „Traverse de lemn albe reimpregnate pentru CF” și Caietul de sarcini nr. 363 – 2007 „Impregnarea cu creozot tip C, ecologic, a traverselor de lemn ptr. CF”, documente de referință a caietului de sarcini nr. 42/A/536 - Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători

La data de 08.10.2014 SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj în urma finalizării lucrărilor contractate, a predat către beneficiar linia 2, iar la data de 20.11.2014 comisia întrunită pentru recepția terminării lucrărilor a propus admiterea fără obiecțiuni a recepției. Recepția finală a fost efectuată la data de 12.01.2017.

Conform celor specificate în Anexa Deciziei nr 42/A/845/1/23.09.2014, în care sunt precizate atribuțiile responsabilului tehnic cu urmărirea lucrărilor, în perioada dintre recepția terminării lucrării și recepția finală, responsabilul tehnic trebuie să notifice conducerea Diviziei Linii Cluj cu privire la deficiențele apărute în perioada de garanție.

În perioada de timp scursă între recepția efectuată la terminarea lucrărilor (20.11.2014) și recepția finală a lucrării de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători (12.01.2017), conducerea Sucursalei regionale CF Cluj nu a primit notificări din partea responsabilului tehnic cu privire la deficiențele apărute în perioada de garanție pentru lucrarea executată.

Comisia de investigație menționează faptul că, responsabilul tehnic numit din cadrul Secției L7 Dej a întrerupt activitatea în această secție, începând cu data de 01.10.2016, iar până la data producerii accidentului 24.09.2017 nu a fost nominalizată o altă persoană pentru urmărirea defectărilor în termen de garanție a materialelor folosite la executarea lucrărilor. Termenul de garanție al traverselor normale de lemn pentru calea ferată, impregnate, este de 5 ani.

Pe baza documentelor puse la dispoziție, comisia de investigație a stabilit că la nivelul secției nu există înființat un registru de evidență pentru înregistrarea defectărilor produselor feroviare critice, în termenul de garanție, fapt ce contravine prevederilor Ordinului 490/2000.

4. Înregistrarea urmărirea și remedierea defectelor geometriei liniei 2

De la data terminării lucrărilor de consolidare a liniei 2X din stația CFR Dej Călători și până la data producerii deraierii, geometria suprastructurii liniei 2 directă (care include liniile 2X și 2Y) a fost verificată de două ori pe an cu vagonul de măsurat calea al Sucursalei Regionale CF Cluj.

Referitor la modul cum a fost organizată verificarea geometriei căii, comisia de investigație precizează următoarele:

- verificarea geometriei liniei 2 directă s-a realizat la aceleași date, când a fost verificată geometria liniei curente firul I dintre stațiile CFR Gherla și Dej Călători (linia 2 directă este continuarea firului I);
- verificarea liniei 2 directă a fost efectuată teoretic până în axul stației, dar practic ultimul kilometru pentru care s-a făcut analiza și punctarea defectelor căii, a fost km 45+000-46+000 (poziția kilometrică a axului stației CFR Dej Călători este considerată poziția kilometrică din dreptul clădirii de călători, respectiv km 46+542);

30

5. Referitor la recensământul traverselor efectuat în perioada de timp scursă de la terminarea lucrărilor de consolidare a liniei 2 și până la data producerii accidentului

Recensământul traverselor necorespunzătoare se efectuează în perioada 1-31 octombrie a fiecărui an. Traversele necorespunzătoare recenzate reprezintă unul din criteriile care impun programarea tipului de reparație al unui linii pentru anul următor celui în care a fost făcut recensământul.

Conform documentelor puse la dispoziția comisiei de investigație, după finalizarea în anul 2014 a lucrărilor de consolidare a liniei 2X, în anii 2015 și 2016, nu au mai fost înregistrate traverse normale de lemn necorespunzătoare pe linia 2 directă la recensământul traverselor necorespunzătoare efectuat pentru acești ani.

6. Referitor la revizia tehnică a căii efectuată pe raza de activitate a subunității responsabilă cu mentenanța liniilor și aparatelor de cale din stația CFR Dej Călători

În urma verificării activității personalului care efectuează revizia tehnică a liniilor și aparatelor de cale, comisia de investigație a constatat faptul că, din punct de vedere al organizării acestei activități, sunt respectate prevederile din cadrul de reglementare specific acesteia.

De asemenea, structurile din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj, care au ca atribuție verificarea activității subunităților responsabile cu mentenanța infrastructurii feroviare, își desfășoară activitatea conform programelor întocmite în baza procedurilor și a codurilor de practică specifice acestei activități. Din documentele puse la dispoziția comisiei de investigație a rezultat faptul că, în perioada de timp care a trecut de la finalizarea lucrărilor de consolidare și până la data producerii accidentului, nu au fost constatate traverse de lemn normale necorespunzătoare, pe linia 2X din stația CFR Dej Călători, cu ocazia reviziilor programate și efectuate conform procedurilor din cadrul SMS, deși defectele traverselor de lemn erau vizibile: crăpături longitudinale, crăpături în zona plăcilor metalice pe direcția de strângere a tirfoanelor, uzuri mecanice ale feței superioare ale traverselor care generau îngroparea în traversă a plăcilor metalice, crăpături la capetele traverselor.

În principal constatările s-au referit la:

- existența unor traverse necorespunzătoare pe schimbătoarele de cale din cuprinsul liniei 2 directă;
- existența unor puncte noroioase și a unor defecte ale nivelului transversal, în cuprinsul acestei linii;
- menținerea în exploatare a șinelor defecte de categoria I și II.

7. Referitor la asigurarea traverselor normale de lemn pentru realizarea mentenanței pe raza de activitate a Districtului de Linii Dej Călători după anul 2014

Canitățile de materiale aprovizionate pentru Districtul de Linii Dej Călători în vederea executării lucrărilor de reparație și întreținerii a liniilor și aparatelor de cale de pe raza sa de activitate, au fost mult sub canitățile necesare.

Analiza aprovizionării cu traverse normale de lemn noi a arătat, că în cursul anului 2015 Districtul de Linii Dej Călători nu a fost aprovizionat cu traverse, în condițiile în care la data de 31.12.2014 districtul avea în stoc doar 26 buc. traverse, iar traversele necorespunzătoare recenzate erau în număr de 1662 buc. pe linii curente și 3300 buc. pe linii stații.

În anul 2015 s-au introdus pe bază de contract execuție lucrări cu firme terțe, un număr de 570 buc. traverse noi, traverse asigurate de către executantul lucrării, mult prea puține decât necesarul de înlocuit.

Situație asemănătoare a fost înregistrată și în anii 2016 și 2017 când districtul a fost aprovizionat cu 375 buc. traverse și respectiv cu 750 buc traverse, din care urmare a dispozițiilor primite din partea conducerii Secției L7 Dej, a trebuit să transfere la alte districte 290 buc. traverse din cele aprovizionate în anul 2016 și 558 buc. traverse din cele aprovizionate în anul 2017.

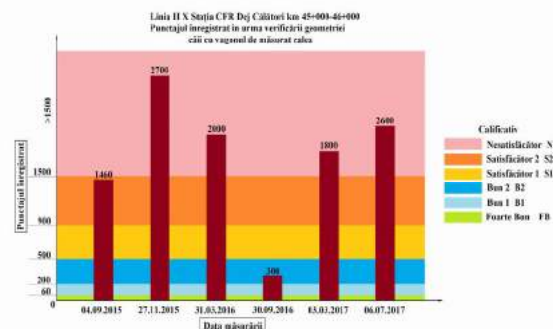
32

- cu toate că unele dintre defecte geometriei căii se repetă de la o măsurătoare la alta, pe bandă nu este înregistrat punctajul de activitate (fiecare tip de defect care se repetă de la o verificare la alta, i se acordă un punct de activitate);
- defectele geometriei căii de pe zona km 46+000-46+500 nu au fost analizate atent și nu toate au fost atenționate pe bandă;

Analizând evoluția punctajului de calitate înregistrat în urma acestor verificări, în perioada 2015-2017, comisia de investigație a constatat că, pe zona km 45+000-46+000 (zonă pe care în anul 2014 au fost executate lucrări de consolidare a liniei 2), valoarea punctajului de calitate înregistrat, în general a corespuns calificativului „nesatisfăcător” (NS). Excepție fac punctajele de calitate obținute în urma verificărilor efectuate la datele de:

- 04.09.2015, când a fost înregistrat calificativul „Satisfăcător 2” (S2);
- 30.09.2016, când a fost înregistrat calificativul „Bun 2”.

Valoarea mare înregistrată a punctajului de calitate s-a datorat în principal amplitudinii defectelor nivelului transversal și ale nivelului longitudinal al căii.



Din analiza benzilor cu înregistrarea defectelor geometriei căii cu vagonul de măsurat calea, comisia de investigație a constatat că, pe zona km 45+000-46+200, la ultima verificare a stării liniei 2 Dej Călători din data de 06.07.2017, deși au fost semnalate largiri ale cartamentului de până la +15 mm față de cartamentul prescris, acestea nu au fost atenționate pe banda vagonului, nu au fost punctate și nu au fost programate pentru remediere.

Analizarea benzilor cu înregistrările defectelor geometriei căii a relevat faptul că, pe zona km 45+000-46+500 unele defecte se repetau de la o măsurătoare la alta, dar acestea nu erau punctate ca puncte de activitate.

La data de 08.06.2016 a fost efectuată și o verificare a geometriei căii cu automotorul de „Diagnoză a Căii și a Liniei de Contact-TMC, tip EM130-nr.146” (denumit în continuare automotor TMC).

Și în acest caz, diagramele și listing-ul cu înregistrarea defectelor și amplitudinii acestora corespunzător zonei km 45+000-46+500 (zonă care include locul producerii deraierii), au scos în evidență numărul mare al defectelor nivelului transversal și longitudinal al căii.

31

Canitatea de traverse normale de lemn recenzate ca necorespunzătoare în recensământele pentru anii 2016 și 2017, pe raza de activitate a Districtului de Linii Dej Călători este de 4622 buc, respectiv 4170 buc, canitate mult prea mare față de numărul de traverse normale de lemn noi aprovizionate sau introduse cu firme autorizate AFER.

8. Referitor la dimensionarea personalului muncitor al Districtului de Linii Dej Călători

Analiza dimensionării activității și a numărului de personal necesar pentru întreținerea liniilor și schimbătoarelor de cale aflate în întreținerea Districtului de Linii Dej Călători a arătat, că acest district are în întreținere 54,485 km convenționali, iar pentru a realiza mentenanța acestui număr de kilometri, numărul de personal al Districtului de Linii Dej Călători ar trebui să fie de 40 meseriași cale (muncitori).

În realitate, la data producerii accidentului Districtul de Linii Dej Călători avea un număr total 15 salariați dintre care 7 erau meseriași cale (muncitori).

B. Constatări efectuate la linie după producerea accidentului

Starea tehnică a elementelor suprastructurii liniei 2X în stația CFR Dej Călători

1. Prisma de piatră spartă

Pe toată lungimea liniei 2X, prisma de piatră spartă era completă, dar era colmatată și cu zone în care vegetația s-a dezvoltat abundent, atât între șine, cât și între linii.



2. Traversele

După îndepărtarea vegetației și a excesului de piatră spartă existent pe unele traverse, în zona de fixare a plăcilor metalice, a fost constatat faptul că unele traverse, prin starea tehnică precară pe care o aveau, nu mai asigurau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice de traverse.

3. Urmele deraierii

La km 46+116, între firele căii, lângă talpa șinei de pe firul interior al curbei, a fost identificat un șurub vertical al sistemului de strângere pe talpa șinei a cleștelui tip K, având fața superioară a țigii lovită, cu o mare a căderii unei roți din partea dreaptă a materialului rulant. Acest punct a fost notat ca punct 0 (pct.0).

De la acest punct, în sensul de mers al trenului au fost identificate urme de lovire a capetelor tijelor șuruburilor verticale la un număr de 8 șuruburi, după care până la oprirea trenului urmele de

33

circulație în stare deraiată a materialului rulant au continuat atât pe celelalte elemente de fixare a tălpilor șinelor de traverse cât și pe traverse.

În sensul de mers al trenului, pe șina din partea dreaptă (șina de pe firul interior al curbei), înainte de pct.0 au fost identificate două urme și anume:

- la o distanță de 15,59 m înainte de pct.0 a fost identificată o urmă de pășire a flancului activ al ciupericii șinei. Această urmă coboară pe fața laterală a ciupericii șinei spre partea inferioară a acesteia, până în dreptul celei de a 3-a traverse. Punctul de la care începe această urmă a fost notat cu „B” și este o urmă de frecare a feței exterioare a profilului de rulare, a roții din partea dreaptă. Punctul B este poziționat între traversa nr.-28 și traversa nr.-27, pe o zonă cu 7 traverse noi, înlocuite în luna august 2017, cu prinderea șinei de placa metalică și a plăcii metalice de traversă, completă și activă. Valoarea cartamentului în punctul B, măsurat în stare statică, după producerea accidentului, era de +22mm.



Șina de pe firul interior al curbei - pct.B - prima urmă în sensul de mers al trenului pe fața laterală activă a ciupericii șinei firului interior al curbei

- la o distanță de 14,87 m după pct.B a fost identificată o a doua urmă de pășire de către roata din partea dreaptă a flancului activ al ciupericii șinei, care continuă cu urmă de frecare a feței laterale a ciupericii șine pe o distanță de 0,72 m și apoi, la prima traversă întâlnită se observă lovirea suprafeței țigii șurubului vertical, din interiorul căii, al sistemului de fixare a cheștelui metallic tip K pe talpa traversei.



Punctul aflat la distanța de 14,87 m după pct.B a fost notat cu „A”, iar punctul în care a fost constatată prima țigă a unui șurub vertical lovită, a fost notat cu „0” (pct.0)

Pentru analizarea stării tehnice a suprastructurii căii, începând de la pct.0 în sens invers de mers al trenului au fost marcate pe șină, la echidistanțe de 2,5 m un număr de 20 puncte (numerotate de la 0 la -20), iar în sensul de mers al trenului, începând de la pct.0 au fost marcate pe șină două puncte tot la echidistanțe de 2,5 m.

Traversa din dreapta pct.0 a fost notată cu „0”. De la traversa nr.0, în sens invers de mers al trenului pe distanța celor 21 de puncte de măsurare, traversele au fost numerotate de la -1 la -89, iar de la pct.0 în sensul de mers al trenului acestea au fost numerotate de la +1 la +8.

Pentru vizualizarea stării tehnice a traversei și a elementelor sistemului de fixare a tălpilor șinelor de traverse, acolo unde situația a impus, a fost solicitat sprijinul gestionarului de infrastructură pentru îndepărtarea vegetației și a excesului de piatră spartă.

Pe întreaga distanță rezultată, de o parte și de cealaltă a punctului 0, au fost efectuate constatări privind starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii căii, precum și verificări prin măsurători statice ale geometriei liniei.

Au fost constatate următoarele:

Prima de piatră spartă

Prima de piatră spartă era colmatată și cu multă vegetație nemaiașând capacitatea de drenare a apei provenite din precipitații, în unele zone apărând chiar puncte noroioase.

În unele zone, atât între șine cât și pe capetele traversei, stratul de piatră spartă colmatată era până la nivelul feței superioare a traversei sau o depășea, în special în zona de fixare a plăcilor metalice, nepermițând vizualizarea stării tehnice a traversei pe zona în care pot apărea deplasări ale plăcilor metalice în lungul traversei.

34

35



Zone cu piatră spartă și vegetație care împiedică vizualizarea stării tehnice a traversei în zona de fixare a plăcilor metalice



Traversa nr.-29 - Punct noroios

Traversele

În zona delimitată de pct.0 și pct.20 sunt un număr de 90 traverse normale, din care 83 sunt traverse de lemn, iar 7 sunt traverse din beton armat tip T26. Din cele 83 traverse normale de lemn, 65 erau necorespunzătoare, în interior fiind putrede.

Deoarece traversele erau putrede în interior sub greutatea materialului rulant și sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile acestuia, unele dintre traverse au cedat.

36



Punctul A - traversa nr.-1
(firul interior al curbei - șina din partea dreaptă a sensului de mers)



Traversa nr.-12
(firul interior al curbei - șina din partea dreaptă a sensului de mers)

Cele 8 buc. traverse de lemn normale aflate pe zona dintre pct.0 și pct.+2 erau de asemenea putrede în interior.

37



Traversa nr. +1 – primul șurub vertical lovit capătul traversei corespunzător șinei din partea dreaptă a sensului de mers (firul interior al curbei)



Traversa nr. +2 capătul corespunzător șinei din partea dreaptă a sensului de mers (firul interior al curbei)



Traversele nr +3 și nr.+4 capătul corespunzător șinei din partea dreaptă a sensului de mers (firul interior al curbei)

38



Traversele nr +5 și nr.+6 capătul corespunzător șinei din partea dreaptă a sensului de mers (firul interior al curbei)



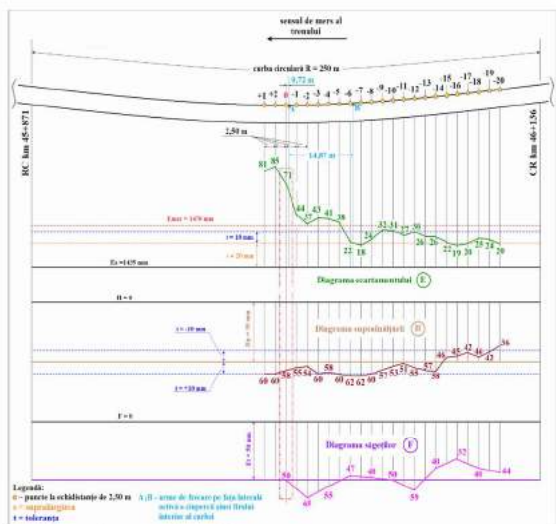
Traversele nr +7 și nr.+8 capătul corespunzător șinei din partea dreaptă a sensului de mers (firul interior al curbei)

O parte dintre traversele normale de lemn, ce nu au fost înlocuite în cadrul contractului de execuție lucrări nr. 380/2014, au fost recondiționate prin introducerea de cepi confecționați din lemn în găurile rezultate prin scoaterea tirfoanelor, pentru re poziționarea plăcilor metalice pe capetele traverselor, în activitatea de întreținere și reparație.

Pentru verificarea geometriei căii au fost efectuate măsurătorile ale ecartamentului și nivelului transversal al căii în punctele marcate la echidistanțe de 2,5 m de o parte și cealaltă parte a punctului 0. Măsurătorile au fost efectuate în stare statică folosind tiparul de măsurat calea. Pentru verificarea poziției căii în plan, în punctele marcate au fost măsurate săgețile în raport cu punctul de mijloc al unei corzi de 10 m.

În urma acestor verificări au rezultat următoarele:

39



Referitor la ecartamentul căii (Ec)

În 5 puncte premergătoare punctului de cădere a roții din partea dreaptă în interiorul curbei (între firele căii lângă șina din partea dreaptă) valoarea ecartamentului depășea valoarea maximă admisă de 1470 mm.

În alte 3 puncte valorile ecartamentului depășeau valoarea maximă a toleranței admise pentru caracteristicile geometrice ale curbei corespunzătoare traseului liniei pe care a circulat trenul.

Valorile ecartamentului măsurat în punctele 0 - (-3) nu respectau condiția ca abaterile la ecartament să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm/m.

Referitor la nivelul transversal al căii

Valorile nivelului transversal în general se încadrează în valoarea de $\pm 10\text{ mm}$ corespunzătoare treptei limitării de viteză de 50 km/h, corespunzătoare liniei 2 directă pe care a circulat trenul.

Înclinarea rampei între două puncte consecutive nu depășește valoarea rampei maxime admise pentru viteză de 50 km/h.

Referitor la poziția căii în plan

Valorile măsurate ale săgeților se încadrează în valorile toleranței între săgețile vecine și între săgeata maximă și minimă, corespunzătoare vitezei de circulație de 50 km/h.

40

C. Măsurile luate și acțiunile întreprinse pentru repararea liniei și redeschiderea circulației feroviare

Deraierea a avut ca efect distrugerea unora dintre traversele normale de lemn existente pe linia 2X, care în cadrul lucrărilor de consolidare din anul 2014 au fost introduse în cale de executanții acelor lucrări.

Căderea traverselor în zona de rezemare a plăcilor metalice a scos în evidență că, în interior traversele erau putred.

Deoarece aceste traverse erau în termenul de garanție, Divizia Linii Cluj a acționat în conformitate cu prevederile art.6, alin.(1) din Ordinul Ministrului Transporturilor nr.490/2000 (OMT nr.490/2000) și a clauzelor din contractul comercial încheiat cu furnizorul de servicii feroviare critice, care a executat lucrările de consolidare a liniei 2X, pe care l-a avizat și convocat pentru a stabili de comun acord măsurile care trebuie întreprinse.

Rezultatul analizei s-a concretizat prin identificarea din numărul total de 400 buc. traverse înlocuite în anul 2014 în cadrul lucrărilor de consolidare, a unui număr de 320 buc. traverse necorespunzătoare, din care 217 erau pe zona afectată de deraiere. Executanții lucrării de consolidare a liniei 2 directă a pus la dispoziție cele 217 buc. traverse normale de lemn pentru consolidarea liniei în vederea redeschiderei circulației feroviare.

D. Măsurile care au fost luate pentru verificarea traverselor de lemn folosite în cadrul lucrărilor de reparație a liniilor executate cu societăți autorizate AFER

Anterior producerii accidentului feroviar, Divizia Linii Cluj a dispus secțiilor de întreținere L3-L9, prin actele nr.43/A/573/1/04.07.2017 și nr.43/A/780/1/01.09.2017, verificarea traverselor normale de lemn și a traverselor speciale de lemn pentru aparate de cale, folosite în cadrul lucrărilor de reparații executate cu societăți autorizate AFER, în perioada 2013-2016.

În urma deraierii trenului de călători nr.1765 pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, s-a constatat că, la unele dintre traversele normale de lemn distruse materialul lemnos din interior era degradat. Degradarea în interior a traverselor a condus la formarea unor zone goale afectând inclusiv zona de fixare a plăcilor metalice de traverse.

Având în vedere faptul că, de la data finalizării lucrărilor de consolidare a liniei 2 și până la data identificării acestei situații a trecut o perioadă de 3 ani, iar termenul de garanție pentru traversele normale de lemn noi este de 5 ani, precum și faptul că pe raza de activitate a districtelor de linii aparținând Secției L7 Dej în ultimii 5 ani (perioada dintre anii 2013-2017) au fost executate lucrări de reparație a liniilor cu societăți autorizate AFER, conducerea Secției L7 Dej a dispus la data de 26.09.2017 verificarea tuturor traverselor normale de lemn prin lovire cu vârful manelei, sau cu ciocanul de burat, pentru identificarea traverselor care au cavități goale în interior.

Traversele identificate ca având goluri au fost marcate, pentru acestea Divizia Linii Cluj acționând în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.490/29.04.2000 și constituind comisia pentru tratarea defectelor în termen de garanție a produselor feroviare critice. Comisia constituită din reprezentanți ai executanților lucrărilor și ai beneficiarului au stabilit de comun acord măsurile care se impuneau pentru înlocuirea traverselor distruse.

La data de 19.04.2018 comisia de investigare de comun acord cu Divizia Linii a procedat la verificarea, prin verificarea distructivă a unei traverse normale de lemn, care a fost introdusă în cale pe linia 3 din stația CFR Dej Călători de către furnizorul de servicii feroviare critice SC TRANSFEROVIAR Grup Cluj, traversă care a fost furnizată de SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare, cu ocazia executării în anul 2014 a lucrărilor de consolidare a liniilor 2 și 3 din această stație.

Pentru realizarea acestei verificări, de comun acord cu administratorul de infrastructură feroviară publică, de pe linia 3 a fost scoasă o traversă de lemn. Din această traversă au fost tăiate și extrase pentru analizare trei bucăți (chiuci) de lungimi diferite astfel:

41

- chitul nr.1 în lungime de 28 cm a fost obținut prin secționarea capătului traversei în dreptul muchiei plăcii metalice;
- chitul nr.2, în lungime de 62 cm a fost secționat după muchia plăcii metalice dinspre interiorul căii;
- chitul nr.3 în lungime de 56 cm a fost secționat în continuarea chitului nr.2 spre mijlocul traversei.

Secționarea traversei a reliefat că în interior lemnul prezenta defecte care accelerau procesul de degradare a traversei.



traversea secționată



chitul nr. 1 – inimă roșie, crăpături pe fața superioară și în adâncime, putrezire la partea inferioară



chitul nr. 2 - inimă roșie, crăpături pe fața superioară și crăpătură în adâncime pe lungimea chitului, lemn putrezit pe fața superioară și în interior



chitul nr. 3 - inimă roșie, crăpături dinspre fața superioară spre interior, formare secțiuni de rupere

Așa cum se poate observa în fotografiile prezentate în interior traversei avea defectul numit „inimă roșie”, defect care este determinat de ciuperce care se dezvoltă în corpul lemnului (chitul nr.1-3).

Crăpăturile de la fața superioară a traversei continuă spre interiorul acesteia formând secțiuni de rupere (chitul nr.3).

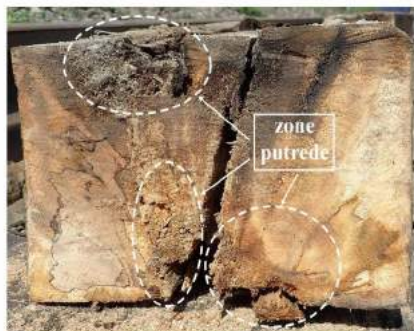
42

43



chitul nr.3 – forma secțiunilor de rupere

Pe fața superioară a chitului nr. 2 se observă un început de putrezire a lemnului, iar în profunzime schimbarea structurii și consistenței lemnului care este provocată de ciuperce.



chitul nr. 2- zone putrede și crăpătură transversală

Pe secțiunile de rupere formate s-au dezvoltat formațiuni de ciuperce, care favorizează putrezirea lemnului.

Desfacerea celor 3 chituri pe direcția crăpăturilor formate a confirmat existența ciupercilor în interiorul corpului traversei și putrezirea în interior a lemnului din care a fost confecționată traversea.

44



formațiuni de ciuperce și lemn putred în interior

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Dej Călători.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică EA546 aparținând SNTFC "CFR Călători" SA. Personalul de locomotivă aparține SNTFC "CFR Călători" SA.

În urma verificărilor efectuate s-a constatat că locomotiva a corespuns din punct de vedere tehnic.

Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei era de 39 km/h.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

Starea tehnică a vagoanelor a fost corespunzătoare.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivei de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA deținea permise de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației, deținând de asemenea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

Personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Dej Călători deținea, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, autorizații de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

45

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

În zona deraierei (zona punctului „0”) starea tehnică a traverselor de lemn nu asigură prinderea șinei de traversă și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le aveau aceste traverse, se încadrează între acele tipuri de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin. (1),(2) și (4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal* - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Referitor la ecartamentul căii:

Valorile măsurate în regim static cu tiparul de măsurat calea ale ecartamentului, consemnate în procesul verbal, întocmit după producerea deraierei, depășeau toleranțele prevăzute de cadrul de reglementare. Aceste valori, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant și starea tehnică necorespunzătoare a traverselor în zona punctului „0”, au favorizat deplasarea laterală a ansamblului șină - placă metalică și au avut ca efect creșterea ecartamentului peste valoarea maximă a toleranțelor.

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de:

- nerespectarea de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației a atribuțiilor prevăzute în art.2,3,5,8,9 fișa nr.3, în art.3,5,8,9,18 fișa nr.4, în art.3 fișa nr.10, în art.2,3,9 fișa nr.11, în art.2,3,11 fișa nr.12, în art.4 fișa nr.13, din *Instrucția 305/1997 referitoare la reviziile căii*. Reviziile și verificările efectuate de personalul din cadrul districtului și secției de întreținere, au fost făcute superficial, nu au fost depistate și semnalate defectele traverselor din lemn introduse în anul 2014 pe linia 2 Dej Călători, deși acestea erau vizibile: crăpături longitudinale, uzuri mecanice ale feței superioare ale traverselor, care generau pătrunderea în traversă a plăcilor metalice, crăpături în zona strângere a tirfoanelor, crăpături la capetele traverselor.
- menținerea în exploatare a unei suprastructuri feroviare a cărei formă și dimensiuni nu respecta forma și dimensiunile primei de piatră spartă prevăzută în codurile de bună practică, motiv pentru care piatra spartă în exces împiedica vizualizarea defectelor traverselor, în special în zona de fixare a plăcilor metalice;
- menținerea în exploatare a traverselor de lemn ale căror defecte impuneau înlocuirea lor, conform prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din *„Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”*;
- modul defectuos cum a fost organizată verificarea geometriei căii, defecte ale ecartamentului, nivelului transversal și longitudinal al căii nu au fost atenționate și punctate pe diagramele benzilor de măsurare. Aceste defecte nu au fost analizate și remediate la termenul prevăzute de codurile de practică.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.- **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigație consideră că acestea au influențat producerea deraierei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere meniunile consemnate în capitolul C.5.4.3 - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia** și în capitolul C.5.4.4. **Date constatate cu privire la circulația trenului**, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei, a vagoanelor și modul de remorcare al trenului nu a influențat producerea accidentului.

46

ca roata nr. 12, au căzut succesiv de pe șină, roțile nr.10, nr.8 și nr. 2 ale locomotivei. În acest fel au fost generate urmele de la pct. A și pct.O. Locomotiva a parcurs în stare deraiată o distanță de 182 m după care s-a oprit la km 45+934;



După ce locomotiva a deraiat, iar vagonul cușetă (primul vagon după locomotivă) a ajuns cu prima osie în punctul A s-a produs deraierea celor două osii ale primului boghiu în sensul de mers, prin căderea roților nr.8 și nr.6 (roțile din partea dreaptă) în interiorul căii, roțile corespunzătoare nr.7 și nr.5 rămânând pe șina din partea stângă (firul exterior al curbei). Căderea acestor roți între firele căii s-a datorat stării tehnice necorespunzătoare a traverselor existente în zona punctelor A și 0, care au favorizat creșterea valorii ecartamentului căii, cumulat cu avaria produsă la linie, de către locomotiva care circula deraiată.

Căderea între șine a roților nr.8 și nr.6 a provocat înclinarea spre partea dreaptă în sensul de mers a capătului vagonului cușetă, fapt ce a condus la descărcarea de sarcină a roților din partea stângă a celui de al doilea boghiu, favorizând astfel descărcarea de sarcină a roții din partea stângă a ultimei osii. În aceste circumstanțe, ultima roată din partea stângă a ultimei osii (roata nr.1) fiind cea mai descărcată de sarcină, a escaladat șina din stânga și a permis roții corespunzătoare (roata nr.2) din partea dreaptă, să pășească în punctul B suprafața de rulare a șinei înspre interiorul căii, fapt ce a generat urma din punctul B. Această concluzie a fost trasă ținând cont de caracteristicile tehnice ale vagoanelor deraiate precum și de poziția pe teren a roților deraiate.

Roata nr.2 a rulat cu fața exterioră a bandajului în contact cu flancul activ al ciupercii șinei, acest fapt fiind susținut de urma de frecare identificată din punctul B spre punctul A. Roata a circulat în acest mod până la punctul A, unde a căzut și a lovit elementele de fixare a tălpii șinei de plăcile metalice.

În aceste condiții roata corespunzătoare a aceleiași osii (roata din partea stângă) probabil a circulat suspendată sau cu buza bandajului pe suprafața de rulare a ciupercii șinei, până în zona pct.A, unde a revenit pe șină și a rulat astfel până la oprirea trenului.

Deraierea vagonului cușetă (primul vagon al trenului) a fost urmată de deraierea celorlalte cinci vagoane din compunerea trenului.

48

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Prima urmă de cădere a roții între firele căii (punctul 0), a fost identificată la km 46+116 pe fața superioară a țigii unui șarub vertical din sistemul de fixare a tălpii șinei din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), șina corespunzătoare firului interior al curbei. Țiga acestui șarub vertical a fost lovită de bandajul roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei (osia conducătoare), roata din partea stângă a aceleiași osii rămânând pe șină. Înaintea punctului 0, la o distanță de 0,72 m (punct notat cu A), pe suprafața laterală activă a ciupercii șinei începe urma de pășire a suprafeței de rulare a șinei.

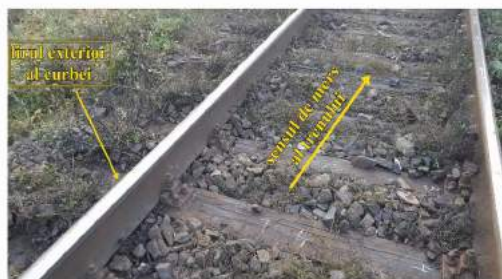


Tendința de pășire a suprafeței de rulare în punctul A a roții din partea dreaptă a primei osii a fost generată atât de starea tehnică precară a traverselor din acest punct (traverse nr.-1) cât și a traverselor premergătoare acestui punct, traverse care nu permiteau fixarea prin intermediul tirfoanelor a plăcilor metalice, pentru împiedicarea deplasării acestora în sensul creșterii valorii ecartamentului căii (traversele nr.-4 + nr.-2).



Astfel, din cauza ecartamentului crescut al căii, s-a produs căderea de pe șină a roții nr. 12 de la locomotivă (prima din dreapta în direcția de mers) în interiorul căii, în punctul A. Pe aceeași traiectorie

47



După parcurgerea unei distanțe de 182 m trenul s-a oprit la km 45+934, pozițiile roților osiilor deraiate fiind cele din schița nr.1

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a accidentului feroviar produs pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a locomotivei electrice EA546, ce remorca trenul de călători nr.1765 (roțile care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) și a celor 6 vagoane din compunerea trenului.

Căderea roților locomotivei între firele căii s-a produs în condițiile deplasării laterale a șinelor, sub acțiunea forțelor dinamice transmise acestora de către roțile materialului rulant, fapt care a determinat creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă în exploatare.

Factori care au contribuit:

- traversele normale de lemn, care prin starea tehnică necorespunzătoare nu permiteau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicarea deplasării acestora în lungul traverselor, favorizând astfel, creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de către roțile materialului rulant;

49

- folosirea, în procesul tehnologic de executare a lucrărilor de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, a unor traverse normale de lemn impregnate, care în interior aveau defecte ce nu permiteau folosirea acestora în exploatare;
 - neprecizarea, în caietul de sarcini care a stat la baza procedurii de achiziție a lucrării „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, a speciei lemnoase agreate la confecționarea traverselor, aspect important pentru verificarea adâncimii la care a pătruns materialul de impregnare în traversă;
 - neurmărirea căității traverselor normale de lemn impregnate, folosite pentru lucrarea de consolidare a liniei 2 din stația CFR Dej Călători, de către furnizorul feroviar care a executat această lucrare;
 - încadrarea în „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER), la clasa de risc 2A, a serviciului feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri);
 - excluderea de la verificarea prin acțiuni de inspecție tehnică AFER, a procesului de obținere a traverselor de lemn pentru calea ferată (produs feroviar critic clasa de risc 1 A), obținut prin aplicarea unui serviciu feroviar critic clasă de risc 2A, unui produs feroviar critic a căruia clasă de risc este 1A;
 - furnizarea serviciului feroviar de „impregnare cu antiseptici uleiși, prin metoda vid-presiune, a traverselor și a stâlpilor de lemn pentru calea ferată” în alte condiții față de cele prevăzute în anexa la acordul tehnic feroviar deținer;
 - aplicarea vizei AFER pe certificatul de conformitate emis de un furnizor feroviar, pentru produse feroviare critice, care nu se regăsesc în Autorizația de Furnizor Feroviar și în Certificatul de Omologare Tehnică deținute de acesta;
 - menținerea în exploatare a unei suprastructuri feroviare a cărei formă și dimensiuni nu respecta forma și dimensiunile prisme în piața spartă prevăzută în codurile de bună practică, motiv pentru care piatra spartă în exces împiedica vizualizarea defectelor traverselor, în special în zona de fixare a plăcilor metalice;
 - interpretarea neriguroasă a defectelor geometriei căii, înregistrate pe linia 2 din stația CFR Dej Călători, cu ocazia măsurătorilor efectuate cu vagonul de măsurat calea;
 - neidentificarea traverselor normale de lemn necorespunzătoare, cu ocazia reviziilor periodice și a recensămintelor traverselor necorespunzătoare, efectuate în perioada de timp dintre data finalizării lucrărilor de consolidare a liniei 2 și data producerii accidentului.
- C.7.2 Cauze subiacente**
- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind înlocuirea traverselor de lemn ale căror defecte impun acest lucru.
 - nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală;
 - nerespectarea prevederilor Procedurii PO 0-4.11, privind cuprinderea între condițiile contractuale, a clauzei privind utilizarea numai a produselor feroviare critice, care trebuie să fie recepționate de personal specializat și responsabilizat al CNCF „CFR” SA.
 - nerespectarea de către CNCF „CFR” SA a prevederilor procedurii PO 0-4.10, prin faptul că nu a asigurat urmărirea lucrării de consolidare a suprastructurii liniilor 2 și 3 Dej Călători, cu personal atestat/autorizat ca diriginți de șantier;
 - furnizarea de către SC SERVTRANS INVEST SA București a serviciului feroviar critic de impregnare a traverselor de lemn fără respectarea condițiilor din acordul tehnic pe care acesta îl deținea la momentul furnizării căii;

50

clasa de risc 1A, astfel încât fabricarea acestuia să fie supusă inspecției tehnice, iar responsabilitatea pentru acest produs să aparțină în totalitate furnizorului produsului finit.

3. Instruirea inspectorilor tehnici care au arondat societățile producătoare traverse din lemn vor fi instruiți în legătură cu sarcinile ce le revin privind participarea la probele la care sunt supuse traversele impregnate și care sunt impuse de documentele de referință.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cadrul rețelei feroviare naționale din România, stația CFR Dej Călători face parte din stațiile aflate pe secții de circulație interoperabile.

Linia 2 din stația CFR Dej Călători este linie directă a stației, deoarece este prelungirea liniei curente firul I dintre stațiile CFR Gherla-Dej Călători.

Lucrarea de consolidare a acestei linii, executată de SC TRANSFEROVIAR GRUP SA Cluj, furnizor de servicii feroviare critice autorizat AFER, a constat în înlocuirea a 400 buc. traverse normale de lemn. Prin executarea lucrării de consolidare, administratorul infrastructurii feroviare publice, respectiv Sucursala Regională CF Cluj, din cadrul CNCF „CFR” SA, nu a realizat reînnoirea sau modernizarea acestei linii, ci numai menținerea vitezei de circulație la treapta de 50 km/h, corespunzătoare restricției de viteză existentă la momentul începerii lucrărilor de consolidare.

În urma analizării condițiilor în care s-a produs accidentul feroviar și a acțiunilor desfășurate de actorii implicați premergători și ulterior producerii accidentului, comisia de investigare a concluzionat, că deratarea locomotivei și a celor șase vagoane din componența trenului de călători nr.1765 a fost posibilă pe fondul breșelor create în aplicarea prevederilor privind admiterea tehnică a produselor feroviare folosite la mentenanța infrastructurii feroviare publice.

Prevederile actelor normative în vigoare, privind utilizarea constituenților de interoperabilitate la mentenanța infrastructurii feroviare interoperabile, impun obligativitatea existenței certificatelor de conformitate CE.

Admiterea tehnică a produselor feroviare pe rețeaua națională de cale ferată din România, este reglementată de prevederile OMT nr.290/13.04.2000 (ordin care nu este abrogat) privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. La data intrării în vigoare a acestui act normativ, nu erau aplicabile prevederile directivelor europene privind interoperabilitatea.

Prevederile, aplicabile în prezent, referitoare la mentenanța liniilor interoperabile, nu au rolul de a stabili, fără echivoc, cazurile în care se impune existența certificatelor de conformitate CE și a cazurilor în care admiterea produselor feroviare se face cu aplicarea prevederilor OMT 290/2000.

Faptul că, în „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” din 04.03.2008 (document al Autorității Feroviare Române-AFER) serviciul feroviar critic „Protecția cu substanțe chimice a produselor din lemn (traverse și dibluri)” este încadrat la clasa de risc 2A, a condus la încălcarea prevederilor OMT nr.290/2000.

Totodată Sistemul de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, a înregistrat un eșec în a controla pericolul generat de utilizarea/contractarea unor produse feroviare, care pot pune în pericol siguranța feroviară. Astfel, structura administrației de infrastructură feroviară publică, responsabilă cu realizarea mentenanței infrastructurii feroviare aferentă liniei 2 din stația CFR Dej Călători, nu a identificat pericolul generat de utilizarea la lucrările de consolidare a acestei linii, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn impregnate), pentru care recepția calitativă nu s-a făcut prin respectarea tuturor verificărilor tehnice, specifice realizării traverselor de lemn impregnate.

52

- furnizarea de către SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare a unor produse feroviare critice (traverse de lemn impregnate) pentru care nu deținea autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnică feroviară;
- nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării AFF și AT stabilite la art. 8 lit. k din Anexa 1 la OMT 290/2000, de către furnizorul feroviar care a executat lucrarea „Consolidare liniile 2, 3 stația Dej Călători”, prin faptul că nu a respectat normele obligatorii de realizare a serviciului, utilizând în cadrul lucrărilor de reparație, traverse de lemn impregnate pe care le-a achiziționat de la un producător care nu era autorizat AFER pentru furnizarea acestor produse;
- nerespectarea prevederilor art.10 (3) din *Norma privind omologarea tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul feroviar și cu metroul* - ANEXA 3 a OMT 290/2000, prin faptul că a fost încadrat **eronat** la clasa de risc 2A serviciul critic **impregnare traverse**. Acest serviciu este o componentă esențială a procesului tehnologic de fabricare a produsului feroviar critic **traverse de cale ferată**, produs feroviar critic care are implicații directe în siguranța feroviară și care în conformitate cu prevederile art.9, lit.b), alin.4 din ANEXA 3 la OMT 290/2000 este clasificat la clasa de risc 1A;
- vizarea de către inspecția tehnică a certificatului de conformitate emis de SC REACTIV PROD COM SRL Baia Mare în condițiile în care, produsele furnizate nu corespundeau documentației tehnice de fabricație, încălcându-se astfel prevederile art.6 din Anexa 7 la OMT nr.290/2000;
- nerespectarea prevederilor art.3, alin.(2), lit.o) din *Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR*, document al Anexei nr.1 din Anexa nr.1 la HG nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, referitor la supravegherea de către ASFR, din punct de vedere al siguranței, a furnizorilor feroviari.

C.7.3 Cauze primare

- Ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA, în a controla riscul legat de utilizarea/contractarea unor produse, care pot pune în pericol siguranța feroviară;
- Neidentificarea pericolului rezultat din utilizarea în cadrul operațiilor de reparație a infrastructurii feroviare, a unor produse feroviare critice (traverse de lemn), la care nu se face recepție calitativă și care nu corespund din punct de vedere tehnic.

D. Măsuri luate

În urma solicitărilor înaintate de Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER către Autoritatea Feroviară Română-AFER și administratorul de infrastructură feroviară publică implicat în producerea accidentului CNCF „CFR” SA, pentru:

- clarificarea unor aspecte în legătură cu aplicarea cadrului de reglementare privind admiterea tehnică a produselor/serviciilor feroviare critice utilizate în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare;
 - corectarea neconformităților identificate în legătură cu furnizarea traverselor de lemn impregnate și în legătură cu utilizarea acestora la mentenanța infrastructurii feroviare,
- Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a solicitat Autorității Feroviare Române-AFER și administratorului de infrastructură feroviară publică implicat în producerea accidentului, prezentarea unui punct de vedere și respectiv a măsurilor care consideră că sunt necesare a fi aplicate până la finalizarea accidentului.

Măsurile care au fost dispuse de către AFER au fost:

1. Revizuirea de către CNCF „CFR” SA a Caietului de sarcini nr. 22/1999, sau întocmirea unui caiet nou, ale cărui prevederi să fie în concordanță cu reglementările în vigoare.
2. Actualizarea de către AFER-ONFR a documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc”, care va fi publicat pe site-ul AFER, și care va avea inclus produsul „traverse de lemn impregnate”, încadrat la

51

Având în vedere cele prezentate anterior, comisia de investigare adresează Autorității Feroviare Române-ASFR următoarele recomandări de siguranță:

1. Cuprinderea în documentele proprii (ghiduri, îndrumătoare, etc.), sau prin orice alte mijloace care să conducă la respectarea acestora de către actorii, informațiile necesare clarificării și îndrumării actorilor din piața feroviară (administratori, operatori de transport, entități responsabile cu întreținerea, furnizori feroviari, etc.), privind modul de aplicare a reglementărilor naționale și europene, pentru introducerea pe piața din România a produselor feroviare critice și a constituenților de interoperabilitate.
2. Să solicite Companiei Naționale de Căi Ferate CNCF „CFR” SA (administratorul infrastructurii feroviare publice) revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru perioadele care sunt generate de acceptarea la lucrările de mentenanță, a traverselor de lemn impregnate, fără efectuarea tuturor verificărilor menționate în documentațiile tehnice de referință, care stabilesc modul de realizare a acestora.
3. Urmărirea modificării și aplicării prevederilor documentului „Lista produselor, lucrărilor și serviciilor feroviare critice și încadrarea acestora în clasa de risc” de către structurile din cadrul AFER, ce au atribuții în acest sens, astfel încât să fie acoperit riscul nerespectării prevederilor referitoare la condițiile impuse la realizarea produselor din mai multe componente.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA și Organismului Notificat Feroviar Român-ONFR.

53

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de **14.09.2017**, la ora **15:27**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), în stația CF Capu Midia. La expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, s-a produs deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 047.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 12 septembrie 2018

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor
legale privind desfășurarea acțiunii de
investigare și întocmirea prezentului
Raport de investigare pe care îl propun spre
avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data data de **14.09.2017**, la ora **15:27**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie simplă neelectrificată), în stația CF Capu Midia. La expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, s-a produs deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 047.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de **14.09.2017**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, în stația CF Capu Midia, la expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, prin deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 047.



Raport de investigare ediția finală
12 septembrie 2018

I

CUPRINS	
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentul trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	17
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	19
C.6. Analiză și concluzii.....	19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	19
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	19
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	19
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	20
D.1. Cauza directă.....	20
D.2. Cauze subiacente.....	20
D.3. Cauze primare.....	20
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	21

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 în *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraieri de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

Revizoratul General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA a avizat accidentul feroviar produs la data de 14.09.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), în stația CFR Capu Midia. Accidentul s-a produs la expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, și remorcat cu DA 1549, prin deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 047 din stație.

Luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.237 din data de 19.09.2017 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 14.09.2017, la ora 15:27, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), din stația CF Capu Midia, la expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, și remorcat cu locomotivele DA 1549 în cap și DA 1539 împingătoare, s-a produs deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), pe secțiunea 047 din stație.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Au fost avariate vagoanele nr. 33537963303-5 și nr.37807850227-5, linia de cale ferată pe o distanță de aproximativ 200 m, un electromecanism de macaz și doi picteti.

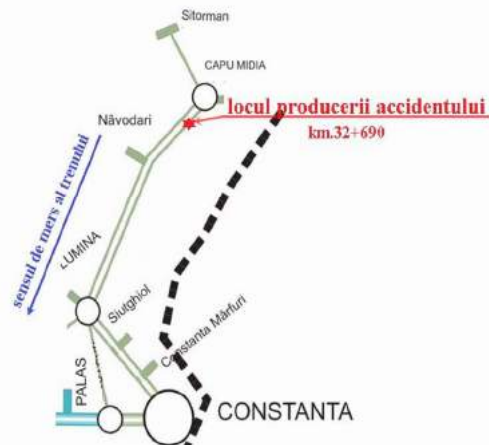


Fig.nr.1- locul producerii accidentului

4

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare recomandă ca ASFR să dispună gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC Grup Feroviar Român SA luarea măsurilor necesare pentru completarea posturilor vacante la funcțiile SC care asigură mentenanța infrastructurii feroviare.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 14.09.2017, la ora 15:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanțu (linie dublă neelectrificată), în stația CF Capu Midia, a fost expediat trenul de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1.

Trenul a fost expediat în condițiile trenului nr.70334 din livretul de mers, pe bază de cale liberă, cu semnalul Y1 defect în poziție pe oprire cu viteza maximă de 15 km/h, peste macaze și BLA scos din funcție.

Conform proceselor verbale de citire a benzilor de viteze, trenul s-a pus în mișcare la ora 15:17:59", a atins viteza de 15 km/h pe o distanță de 208 m, după care a circulat cu viteze cuprinse între 13-15 km/h pe o distanță de 936 m până la ora 15:24:13", oră la care viteza a scăzut brusc de la 13 km/h la 0 km/h pe o distanță de 26 m, trenul fiind oprit la ora 15:25:56.

Trenul a fost remorcat cu DA 1549 titulară și DA 1539 împingătoare.

Trenul s-a oprit ca urmare a întreruperii conducerii generale de la vagonul nr.37807850227-5, fapt care a condus la scăderea presiunii din aceasta și frânarea trenului.

La deplasarea pe teren a fost constatată al 31-lea vagon nr. 335379633035 deraiat pe secțiunea 047.

Deraierea s-a produs prin căderea între firele căii a roților din partea dreaptă ale celui de al doilea boghiu al vagonului nr.335379633035. Trenul a circulat cu al 31-lea vagon deraiat de al doilea boghiu o distanță de aproximativ 190 m.

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate****SC GFR SA**

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație Capu Midia - Dorobanțu, stația CFR Capu Midia.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în gestionarea SC GFR SA. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Năvodari, aparținând SC GFR SA.

Instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc de linie automat (SCB) din stația CFR Capu Midia sunt în administrarea SC GFR SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul SC GFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Capu Midia este în administrarea SC GFR SA și este întreținută de salariații SC GFR SA.

Personalul de tracțiune, locomotiva implicată în remorcarea trenului de marfă nr.80464 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80464 a fost compus din 39 vagoane, 591 metri, 156 osii, 2024 tone nete, 2865

6

Cauzele și factorii care au contribuit**Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a celui de al 2-lea boghiu de la vagonul nr. 33537963303-5, al 31-lea din componerea trenului de marfă nr.80464. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecarteramentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factorii care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, valoarea ecarteramentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;

- starea tehnică necorespunzătoare a șinelor de pe firul exterior al curbei din zona punctului „0”, care prezentau uzuri ale suprafeței laterale active a ciupercii șinelor peste limita uzurilor admise, contribuind astfel, la creșterea valorii ecarteramentului căii;

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecarterament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;

- nerespectarea prevederilor art.21.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecarterament normal nr.314/1989”, referitoare la neadmiterea menținerii în cale a șinelor care prezintă uzuri mai mari decât cele maxime admise;

Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii de sistem cod PS-36 - „Definiția clară a sarcinilor legate de siguranța și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”, paragraful 5.3, alin.2, referitoare la utilizarea în funcțiile cu responsabilități în siguranța pe calea ferată numai a personalului autorizat, apt din punct de vedere medical și psihologic. Această procedură este parte a sistemului de management al siguranței S.C. Grup Feroviar Român SA, dar la data producerii accidentului, Districtul de Linii Năvodari utiliza personal neautorizat pentru exercitarea atribuțiilor de șef de echipă.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7 alin.1, lit.b.

Conform prevederilor art.3, lit.l din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din **Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Deraierea primului boghiu al vagonului nr. 33537963303-5, al 31-lea din componerea trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA.).

5

tone brute, masă frânată automat după livret/de fapt 1576/1857, masă frânată de mână după livret/de fapt 487/810.

Vagonul deraiat este tip Zas, încărcat cu produse petroliere și aparține RSCO.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Traseul căii unde a avut loc accidentul este situat între aparatele de cale nr. 15 – 35, în proiecția sa în plan orizontal este constituită dintr-o curbă circulară, cu deviație dreapta (în sensul de mers al trenului).

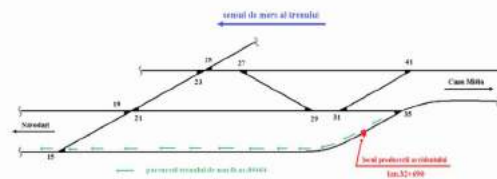


Fig. nr.2- parcursul trenului

Elementele geometrice ale curbei nu sunt regăsite în evidențele gestionării de infrastructură.

În zona producerii deraierei, profilul transversal al căii este rambleu.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este cu declivitatea de 1,9‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 49, cale cu joante montată pe traverse de lemn, prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă complet.

Viteza maximă de circulație era de 30 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară pe secția de circulație Capu Midia - Dorobanțu se face pe bază de bloc de linie automat.

C.2.3.3. Materialul rulant**Locomotive DA 1549 și DA 1539****Caracteristici tehnice**

✓ tip LDE 2100 CP	
✓ ecarterament	- 1 435 mm;
✓ lungimea între fețele tamponelor	- 17 000 mm;
✓ distanța între osiile extreme	- 12 400 mm;
✓ distanța între pivoniș boghiurilor	- 9 000 mm;
✓ înălțimea maximă a locomotivei	- 4 272 mm;
✓ lățimea maximă a locomotivei	- 3 000 mm;

7

- ✓ diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- ✓ greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- ✓ sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- ✓ viteza maximă în regim ușor - 100 km/h;
- ✓ tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- ✓ tipul turbosufletului - LAG 46-20;
- ✓ transmisia - electrică curent continuu;
- ✓ frâna automată - tip KD2;
- ✓ frâna directă - tip Fd1.

Vagonul nr. 33537963303-5

Caracteristici tehnice

- ✓ serie vagon - Zas;
- ✓ lungimea peste tampon - 13,44 m;
- ✓ tara - 23,100 kg;
- ✓ capacitatea maximă de încărcare - 56,00 t;
- ✓ volumul recipientului - 68,750 l;
- ✓ greutatea frânată cu frâna de mână - 22,7 t;
- ✓ tipul boghiului - Y25cs;
- ✓ număr osii - 4;
- ✓ tipul roților - cu bandaj;
- ✓ tipul suspensiei - arcuri elicoidale;
- ✓ tipul aparatului de tracțiune - discontinuu;
- ✓ tipul aparatelor de ciocnire - cilindric cu elemente elastice;
- ✓ tipul frânei automate - KE1est;
- ✓ tipul regulatorului automat de timonerie - DRV 400 AT;

La data de 14.07.2016, vagonul nr. 33537963303-5 a efectuat revizii periodice la Simeria (6).

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personal de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigație**, în urma căreia la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai SC GFR SA (gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, și Poliției TF Năvodari.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară, instalațiile SCB și la vagonul deraiat.

8

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Trenul a fost format pe LFI ROMPETROL RAFINARE, unde a fost efectuată și revizia tehnică la formare. În jurul orei 14:00 a fost efectuată proba completă pe LFI ROMPETROL RAFINARE, după care trenul a circulat pe cale de manevră până în stația CFR Capu Midia.

În jurul orei 15:18, după primirea documentelor și purtarea convorbirilor instrucționale între mecanicul locomotivei din capul trenului și cea împingătoare, a fost început procesul de demarare și remorcare a trenului cu viteza maximă de 15 Km/h. După parcurgerea unei distanțe de cea 500 m a scăzut brusc presiunea din conducta generală. La deplasarea pe teren s-a constatat că vagonul nr. 33537963303-5 era deraiat, fapt pentru care a avizat accidentul feroviar.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al gestionarului infrastructurii feroviare SC GFR SA La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA10004 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB13002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului SC Grup Feroviar Român SA avea postul de șef secție desființat, postul de șef serviciu linii vacant (ambele posturi de la data de 01.07.2017. Șeful de district linii era în ultima săptămână de preaviz (deoarece își dădu-se demisia) și postul de șef echipă linii era vacant.

SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, dar datorită lipsei personalului de conducere, ultima verificare a districtului de linii Năvodari a fost efectuată în perioada 27.01.2017 - 01.02.2017, în urma căreia s-a încheiat nota de constatare cu nr.G.3.7.1.7/108/01.02.2017 în care se menționează că „traversele de lemn prezintă degradări ale materialului în zona de fixare a șinei, afectează zona de prindere a șinei, crăpături longitudinale”

Cu ocazia acestor acțiuni a fost constatat faptul că este utilizat în funcții SC personal neautorizat.

- SC GFR SA nu are procedurată activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, procedura nr.23 făcând referire doar la activitatea de întreținere/revizii material rulant motor. În această situație nu este reglementat cine a preluat atribuțiile șefului de secție, atribuțiunile prevăzute de fișa nr.12 din „Instrucția 305- privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1977;

- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 este folosită de către SC GFR SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

Documentele puse la dispoziția comisiei de către SC GFR SA au seos în evidență că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate

10

Conform datelor comunicate de SC GFR SA, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 26.891,10 lei (fără TVA). Valoarea pagubelor a fost solicitată doar pentru realizarea încadrării accidentului feroviar în conformitate cu prevederile art. 7 alin 2 din **Regulamentul de investigație**.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare, repararea instalațiilor SCB și cele aferente vagonului avariat.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii acestui accident feroviar a fost închisă circulația pe firul I dintre stațiile CFR Capu Midia și Năvodari de la data de 14.09.2017, ora 15:27, până la data de 04.10.2017, ora 14:30. În acest interval de timp fiind înregistrată numai întârzierea trenul de marfă nr.80464, implicat în deraiere, de 430 minute.

Pe perioada în care linia a fost închisă, circulația trenurilor s-a efectuat pe firul II de circulație.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărite asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 14.09.2017, în jurul orei 15:27, în zona producerii accidentului, nu au fost precipitații, cenul a fost senin, temperatura în șină +38°C, temperatura în aer aproximativ 30°C, briză ușoară 5 m/s.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând gestionarului de infrastructură feroviară SC GFR SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Trenul de marfă nr.80464 a fost expedit de la linia I a stației CFR Capu Midia în direcția Dorobanțu, fiind defilat de IDM și RTV.

La defilarea trenului nu au fost constatate lipsuri sau degradări care să periclitaze siguranța circulației. În jurul orei 15:00, macazul nr. 15 și-a pierdut controlul, semnalele M3, M5 și M7 au început să pulseze și toate secțiunile din stație erau ocupate. IDM din stație a fost informat de personalul de locomotivă al trenului de marfă nr.80464 că era deraiat în componența trenului.

La data producerii accidentului, districtul de linii Năvodari nu avea șef echipă linii, echipa fiind coordonată de către șeful de district, iar când acesta îndeplinea alte atribuții prevăzute în Fișa nr.4 din „Instrucția 305/1977 - privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii”, formația de muncitori era coordonată de un revizor de cale sau un meseriaș de cale, personal care nu era autorizat pentru practicarea funcției de șef echipă.

Revizorii de cale nu au participat la efectuarea reviziilor chenzinale și nici la efectuarea recensământului traverselor necorespunzătoare din toamna anului 2016.

Nu se poate realiza o mentenanță corespunzătoare a căii în condițiile în care districtul de linii nu are șef de echipă linii și nu se poate utiliza la conducerea formației de muncitori personal neautorizat pentru prestarea acestei activități.

9

nr.300/1982), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate de la SC GFR SA în subordinea căreia se află Districtul de linii Năvodari, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul de linii Năvodari are în întreținere un număr de 65,5 km convenționali.
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de 13 muncitori (6 meseriași cale și 7 muncitori necalificați).

Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii Năvodari a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferate aferente districtului este de 31 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii Năvodari avea angajați un număr de 6 meseriași întreținere cale și 7 muncitori necalificați.

Acești muncitori erau coordonați de un revizor de cale, persoană neautorizată pentru exercitarea funcției de șef echipă;

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SC GFR SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare RO1120160018, valabil până la data de 10.04.2018 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare RO1220160067, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoatere de sub tensiune nr. 317/2004;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- „Instrucția 305- privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1977,

11

- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul contiauu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPPL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;

surse si referințe

- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici;
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul implicat în deraiere;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Cu vagonul de măsurat calea (VMC), la districtul de linie Năvodari a fost verificat numai firul de circulație Năvodari-Capu Midia, verificare care a fost efectuată până la vârful schimbătorului de cale nr.15 (km.32+500). Porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii de cale nr.15 – nr.35 (locul producerii deraierei) este considerată linie de racord dintre liniile stației CF Capu Midia și firul de circulație către Năvodari, linie pe care nu au fost efectuate verificări cu VMC sau cu circuloarul de măsurat calea (CMC). De asemenea, la districtul de linie Năvodari nu există evidențe cu verificările acestei linii (condică de măsurare a liniei, condică de măsurare a curbelor).

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2016 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică, ce trebuiau executate în anul 2017, pe zona producerii deraierei, respectiv pe porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii de cale nr.15 și nr.35, au fost recensate un număr de 8 traverse necorespunzătoare din care 5 traverse necorespunzătoare de urgență I.

12

Urma a fost produsă de căderea roții din partea dreaptă a primei osii a celui de al doilea boghiu, care aparținea vagonului nr. 33537963303-5, al 31-lea vagon din componența trenului de marfă nr.80464, și a fost notată cu „0”.



Fig. nr.4- prima urmă de deraiere

Vagonul a circulat cu roata din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului, între fielele căii și cu roata corespondență din partea stângă pe sină o distanță de 10,00 m, punct în care roata din partea stângă a escaladat flancul activ al ciuperței sinei și a căzut în exteriorul căii.

Din acest punct vagonul a circulat deraiat o distanță de 179,40 m până la prima joantă a schimbătorului de cale nr.15, unde a lovit electromecanismul de macaz, pe care l-a avariat. Vagonul nr.33537963303-5 a circulat deraiat până la vârful schimbătorului de cale nr.15, loc în care s-a oprit din cauza întreruperii conductei generale a vagonului nr.37807850227-5 scăderii presiunii din aceasta și frânarea trenului.

Deraierea și circulația în această stare a primei osii, de la al doilea boghiu al vagonului nr.33537963303-5, a antrenat ulterior în deraiere și pe cea de-a doua osie a aceluiași boghiu.

În urma verificării stării tehnice a suprastructurii căii în zona producerii deraierei, imediat după producerea accidentului, s-a constatat faptul că fețele superioare ale traverselor prezentau crăpături și erau putrede în zona de prindere (sină-traversă).

14

Nu au fost depistate șine defecte la verificarea șinelor cu mijloace manuale pe liniile curente și directe din stații, verificare efectuată în cursul lunii iunie 2017 conform actului nr.G.3.7.1.7/524/29.06.2017 transmis de către districtul de linie Năvodari conducerii secției, dar în cametele de șantier ale districtului aceste verificări nu au fost consemnate.

La data producerii deraierei, în evidența șinelor defecte a districtului de linie Năvodari, nu sunt înregistrate șine defecte.

Nu a fost măsurată curba deoarece în evidențele districtului de linie Năvodari, porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii nr.35 și nr.15, figurează că ar fi în aliniament.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

Traversele de lemn, din zona producerii accidentului, prezentau crăpături longitudinale la fața superioară și erau putrede în zona prinderii.

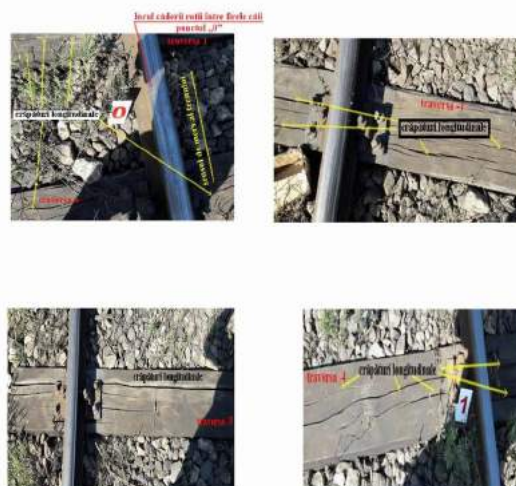


Fig. nr.3-starea tehnică a traverselor în zona producerii accidentului

Prima urmă de deraiere a fost identificată în cuprinsul curbei la o distanță de 23,10 m față de ultima joantă a schimbătorului de cale nr.35 (distanță măsurată în sens invers de mers al trenului), pe flancul activ al ciuperței sinei din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului, și pe materialul măntat de cale (între fielele căii).

13

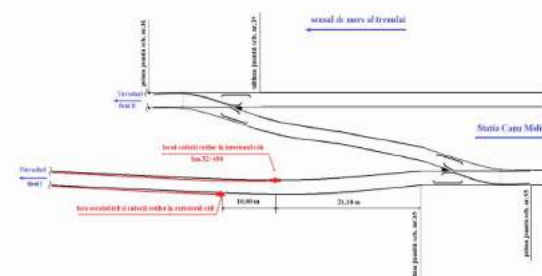


Fig. nr.5-modul de circulație al vagonului în stare deraiată

De la punctul „0” s-au pichetat la echi-distanțe de 2,5 m un număr de 9 puncte pe suprafața superioară a ciuperței sinei, notate de la „-1” la „-9” în sens invers de mers al trenului și de la „1” la „4” în sensul de mers al trenului. În punctele menționate s-au efectuat măsurători cu tiparul de măsurat calea la ecartament și nivel, cu șublerul pentru măsurarea uzurii sinei – uzurile verticale și horizontale ale firului exterior și uzurile verticale ale firului interior. În punctele menționate au fost măsurate săgețile cu ajutorul corzii de 10 m.

În urma măsurătorilor efectuate la ecartament, nivel transversal și a săgeților, după producerea deraierei, s-au constatat următoarele:

Ecartamentul căii

- limita maximă admisă de 1470 mm este depășită în punctele: „0”, „1”, „2” și „3”;
- abaterea de exploatare a variației ecartamentului de 2 mm/m este depășită între punctele „-8” și „-7”, „-2” și „-1” și „3” și „4”.

15

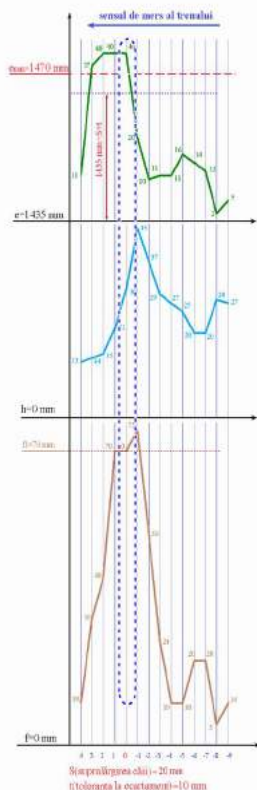


Fig. nr.6-diagram ecartament, nivel și săgeată

16

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări privind componența trenului

- vagoanele erau încărcate cu produse petroliere;
- schimbătoarele de regim M-P și G-I manipulate în poziție corespunzătoare;
- aparatele de legare în funcție strâns în mod instrucțional;
- frânele automate și de mână active conform notei de frână.

Constatări privind vagonul nr. 33537963303-5

- osile cu roțile nr.1-2 și nr.3-4 deraiate;
- peron frontal trecut rupt;
- rozetă ghidare cârlig de tracțiune deformată;
- etriere de siguranță axe triunghiulare deformată aferente roților 2 și 4 (4 bucăți).

La data de 14.07.2016, vagonul nr. 33537963303-5 a efectuat revizie periodică la Simeria (6).

Constatări privind vagonul nr. 37807850227-5

- o traversă frontală deformată;
- un taler tampon deformat;
- un cârlig aparat de tracțiune deformat;
- conducta general de aer ruptă;
- o rozetă ghidare cârlig de tracțiune deformată;
- un mâner al manevrantului (de sub tampon) rupt.

Constatări privind locomotiva DA 1549

- frâna directă și automata în stare de funcționare;
- instalația DSV sigilată, în funcție;
- INDUSI sigilată și în funcție;
- Aparatele de ciocnire – în stare corespunzătoare;
- Aparatele de tracțiune și legare în stare corespunzătoare;
- Instalația de iluminat far central și lămpile de semnalizare corespund;
- Stingătoarele de incendiu sigilate și cu termen de valabilitate bun.

Constatări privind locomotiva DA 1539

- frâna directă în stare de funcționare;
- robinetul KD2 în poziție de izolare;
- instalația DSV sigilată, în funcție;
- INDUSI sigilată și izolată;
- Aparatele de ciocnire – în stare corespunzătoare;
- Aparatele de tracțiune și legare în stare corespunzătoare;
- Instalația de iluminat far central și lămpile de semnalizare corespund;

18

Torsionarea căii

Valoarea admisă a torsionării căii, pentru viteza de circulație de 30 km/h, prevăzută la art.7, pct. A.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*, a fost depășită între punctele „1” și „0”.

Săgețile curbei

Pe curba circulară au fost măsurate săgețile la mijlocul corzii de 10 metri în 14 puncte echidistante.

Diferențele dintre săgețile vecine în zona producerii accidentului depășeau valoarea toleranțelor admise pentru viteza de circulație de 50 km/h, toleranțe prevăzute de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, art. 7.B.1.*

Uzurile șinelor

- valorile uzurilor verticale ale șinelor firului exterior și interior nu depășeau uzurile maxime admise, valori limită prevăzute în tabelul I din „PRESCRIPȚII TEHNICE privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”.

- valorile uzurilor laterale ale șinelor firului exterior depășeau uzurile maxime admise în punctele „0” cu 7 mm și în punctul „1” cu 4 mm, valori limită prevăzute în tabelul IV din „PRESCRIPȚII TEHNICE privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea instalațiilor feroviare

La instalațiile SCB au fost afectate următoarele elemente ale instalației:

- electromecanismul de macaz aferent schimbătorului de cale nr.15 avariat – necesită înlocuire;
- pichet tip PA2 aferent semnalului de manevră M5 spart și doi transformatori tip S4 avariați – necesită înlocuire;
- pichet alimentare secvență 15si/045c spart și două transformatoare tip L avariați – necesită înlocuire.



Fig. nr.7-electromecanismul sch. de cale nr.15

17

- Stingătoarele de incendiu sigilate și cu termen de valabilitate bun.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizațieC.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva titulară DA 1549 și DA 1539 împingătoare, care au asigurat remorcarea trenului de marfă nr.80464 din data de 14.09.2017 a avut asigurată odihna în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.80464 din data de 14.09.2017, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

În activitatea de întreținere și reparație a infrastructurii, SC GFR SA, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, a utilizat la conducerea echipei de muncitori personal **neautorizat și fără a deține aviz medical și psihologic pentru funcția exercitată.**

C.6. Analiză și concluziiC.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se pot concluziona următoarele:

- existența în zona producerii deraierei a 13 traverse consecutive necorespunzătoare (crăpături, zone putrede);

- Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linie Năvodari în concordanță cu:

- norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-km convențional;
- numărul de km convenționali de reparație periodică.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.- **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigare consideră că aceasta a influențat producerea deraierei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuiaC.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului - C.2.3.3. **Materialul rulant și capitolul C.5.4.2. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică a acestuia nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmăle lăsate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatrilor efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat că:

- în locul unde a fost identificată prima urme de deraiere, din stația Capu Măia, firul I, pe porțiunea de linie cuprinsă între schimbătorii de cale nr.35 și nr.15 (la distanță de 23,10 m de ultima joană a schimbătorului de cale nr.35) starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare (13 traverse din lemn necorespunzătoare consecutive și prinderea necorespunzătoare a șinelor de traverse).

19

În aceste condiții, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile vehiculelor feroviare din compunerea trenului de marfă nr.80464 în timpul circulației pe o zonă de traseu în curbă, ansamblul șină-placă metalică s-a deplasat în lungul traseului, astfel că valoarea ecartamentului căii a depășit valoarea maximă admisă. În aceste condiții, căderea între firele căii a roții din partea dreaptă, a osiei conducătoare de la vagonul nr.33537963303-5, a fost inevitabilă.

În continuare, vagonul a circulat aproximativ 10,00 m cu roata din partea dreaptă a primei osii căzută între firele căii și cu roata corespunzătoare din partea stângă rulând în continuare pe șină, după care această roată a escaladat flancul activ al ciupercii șinei firului exterior al curbei și a căzut în exteriorul căii.

Din acest punct vagonul a circulat deraiat o distanță de aproximativ 175 m până la prima joantă a schimbătorului de cale nr.15, unde a lovit electromecanismul de macaz, pe care l-a avariat. Vagonul nr.33537963303-5 a circulat deraiat până la vârful schimbătorului de cale nr.15, loc în care s-a oprit din cauza intruperii conductei generale a vagonului nr.37807850227-5, scăderii presiunii din aceasta și frânarea trenului.

Deraierea și circulația în această stare a primei osii, de la primul boghiu al vagonului nr. 33537963303-5, a antrenat ulterior în deraiere și pe cea de-a doua osie a acestui boghiu.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roților din partea dreaptă a celui de al 2-lea boghiu de la vagonul nr. 33537963303-5, al 31-lea din compunerea trenului de marfă nr.80464. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

Factori care au contribuit

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0”, care nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice, astfel încât sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant, valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm;

- starea tehnică necorespunzătoare a șinelor de pe firul exterior al curbei din zona punctului „0”, care prezentau uzuri ale suprafeței laterale active a ciupercii șinelor peste limita uzurilor admise, contribuind astfel, la creșterea valorii ecartamentului căii;

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;

- nerespectarea prevederilor art.21.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la neadmiterea menținerii în cale a șinelor care prezintă uzuri mai mari decât cele maxime admise;

D.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii de sistem cod PS-36 - „Definiția clară a sarcinilor legate de siguranța și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”, paragraful 5.3, alin.2, referitoare la utilizarea în funcțiile cu responsabilități în siguranța pe calea ferată numai a personalului autorizat, apt din punct de vedere medical și psihologic. Această procedură este parte a sistemului de management al siguranței S.C. Grup Feroviar Român SA, dar la data producerii accidentului Districtului de Lini Năvodari utilizează personal neautorizat pentru exercitarea atribuțiilor de șef de echipă.

20

21

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigație Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar produs la data de 06.10.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la gara pe linia 10A, în stația CFR Brașov Triaj (linie electrificată), manifestat prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA 386, împingătoare la trenul de marfă nr.50462 (aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A.).

Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigație Feroviară Română - AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București, 04 octombrie 2018

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

h

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de Investigație pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigație al accidentului produs la data de 06.10.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la gara pe linia 10A, în stația CFR Brașov Triaj (linie electrificată), în zona schimbătorului de cale nr.47, prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA 91530400386-5, împingătoare la trenul de marfă nr.50462 aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) S.C. UNICOM TRANZIT S.A.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea primului boghiu al vagonului nr. 33537963303-5, al 31-lea din compunerea trenului de marfă nr.80394, s-a produs pe fondul menținerii necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, menținerea suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al SC GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație recomandă ca ASFR să dispună gestionării de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC Grup Feroviar Român SA luarea măsurilor necesare pentru completarea posturilor vacante la funcțiile SC care asigură menținerea infrastructurii feroviare.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR și gestionarului de infrastructură feroviară care este și, operator de transport feroviar de marfă SC GFR SA.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGAȚIE FERVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al accidentului feroviar produs la data de 06.10.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov la gara trenului de marfă nr.50462 la linia 10 A, în stația CFR Brașov Triaj



Proiect Raport de investigație
04 octombrie 2018

1

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	9
C.2.1. Părțile implicate	9
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	10
C.2.3.1. Linii	10
C.2.3.2. Instalații	11
C.2.3.3. Locomotive	11
C.2.4. Mijloace de comunicație	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	12
C.3. Urmările accidentului	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	12
C.3.2. Pagube materiale	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	12
C.4. Circumstanțe externe	12
C.5. Desfășurarea investigației	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant	17
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	21
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului	22
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	23
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	23
C.6. Analiză și concluzii	23
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate	23
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	24
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului	24
C.7. Cauzele accidentului	25
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	25
C.7.2. Cauze subiacente	25
C.7.3. Cauze primare	25
C.8. Observații suplimentare	25
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	27

2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 06.10.2017, ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Vânători - Brașov Triaj, s-a produs accidentul feroviar la gararea trenului de marfă nr.50462, aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) S.C. UNICOM TRANZIT S.A., la linia 10A, Grupa A, în stația CFR Brașov Triaj, prin deraierea primei osii a primului boghiu, în sensul de mers al trenului, de la locomotiva împingătoare EA 91530400386-5.

Trenul de marfă nr.50462 se afla în circulație pe relația Pestiș - Roman, fiind condus și descris de personal aparținând aceluiași operator.

Locul producerii accidentului feroviar este indicat în figura nr. 1.



Figura nr.1 - Locul producerii accidentului feroviar

4

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, privind accidentul feroviar produs la data de 06.10.2017 la ora 12:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, la gara pe linia 10A, în stația CFR Brașov Triaj, prin deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la locomotiva electrică EA 91530400386-5, împingătoare la trenul de marfă nr.50462 aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) S.C. UNICOM TRANZIT S.A. și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din *Regulamentul de Investigație*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.239 din data de 09.10.2017 a Directorului General AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER.

3

Urmările accidentului

- infrastructura și suprastructura căii*

Infrastructura și suprastructura căii nu au fost afectate. Nu au fost înregistrate pagube materiale.

- materialul rulant*

La locomotiva implicată în accident nu au fost înregistrate avarii.

- instalațiile feroviare*

Nu au fost înregistrate pagube materiale la instalații.

- persoane vădimate*

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

- medu*

Nu au fost înregistrate pagube sau afectări ale mediului.

- perturbații în circulația feroviară*

Ca urmare a producerii deraierei, au fost afectate liniile de primire 9A + 10A, în capătul X din stația CFR Brașov Triaj, închise în data de 06.10.2017 de la ora 12:50 până la ora 21:10. Nu au fost repercuștii în circulația și manevra trenurilor.

- măsurile luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare*

Ridicarea locomotivei deraiate s-a făcut de către OTF S.C. UNICOM TRANZIT S.A cu mijloace proprii. Osta deraiată a locomotivei a fost repus pe șine în aceeași dată, la ora 19:05.

Cauzele și factorii care au contribuit la producerea accidentului

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciuperii șinei din exteriorul curbei de către buza bandajului roții din stânga a primei osii a locomotivei în sensul de mers, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se în circulație, limita de stabilitate la deraiere, generată de reducerea mărimii razei curbei circulare la valori sub toleranța minimă admisă în exploatare.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului: starea geometriei căii ale cărei elemente nu respectau toleranțele admise pentru liniile de primiri-expedieri de trenuri din stații cât și gradul de colmatare al primei de balast care nu asigura elasticitatea căii.

Cauzele subiacente ale producerii accidentului au fost nerespectarea prevederilor din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, Art.7. B.1 cu privire la toleranțele căii în plan pentru săgețile curbelor arc de cerc și Art.15, pct.2, a) - condiții tehnice generale pentru aparatele de cale cu privire la raza minimă a curbei liniei abătute pe liniile de primire și expediere a trenurilor.

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui accident.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit. l din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. (1), lit. b din *Regulamentul de investigație* aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident**.

Recomandări de siguranță

Având în vedere faptul că activitatea de mentenanță a căii nu a fost realizată conform măsurilor stabilite prin SMS pentru tinerca sub control a riscurilor de producere a accidentelor feroviare, comisia de investigație nu a considerat necesară emitera unor recomandări de siguranță.

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.50462 aparținând operatorului de transport feroviar (OTF) S.C. UNICOM TRANZIT S.A. a fost programat de Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA, să circule în programul de circulație din data de 05.10.2017 pe relația Pestiș – Roman cu plecare din stația CFR Pestiș la ora 13:00. Trenul a plecat din stația CFR Pestiș la data de 05.10.2017, la ora 15:10.

Trenul compus în stația Pestiș, a fost format din 26 vagoane, 104 osii încărcate, lungime 416 m, 1945 tone brute, 1395 tone nete.

De la stația CFR Pestiș până la sosirea în stația CFR Sighișoara la data de 06.10.2017, ora 06:57, trenul a fost remorcat de locomotiva titulară EA 351. Din stația CFR Sighișoara a fost atașată locomotiva împingătoare EA 91530400386-5 (denumiți în continuare EA 386).

Trenul de marfă nr.50462, remorcat de locomotiva titulară EA 351 și locomotiva împingătoare EA 386 a plecat din Stația CFR Sighișoara în data de 06.10.2017, la ora 07:30.

Pe distanța Sighișoara – Brașov Triaj, remorcare trenului s-a făcut în condițiile din Anexa 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil la data producerii accidentului. La intrare în stația CFR Brașov, locomotiva împingătoare EA 386 era inactivă, conform aceluiași anexe și conform prevederilor din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006, Art.6 (16), care permite circulația locomotivelor electrice și diesel "care au fost utilizate ca locomotive împingătoare la trenuri de marfă" să rămână "în poziția inițială în compunerea trenului, legate la tren și frână, pentru continuarea mersului, însă numai ca vehicule remorcate și fără să fie active în remorcare trenului".

Între stațiile CFR Brașov Călători și Brașov Triaj trenul a circulat pe firul II, marfă. A sosit în stația CFR Brașov Triaj în data de 06.10.2017, la ora 12:42. La gararea trenului în stația CFR Brașov Triaj, Grupa A, locomotiva împingătoare EA 386, a deraiat de prima osie a primului boghiu în sensul de mers, pe curba de după schimbătorul de cale nr.59A, deviație stânga, atacat pe la vârf, cu parcurs la linia 10A abătută, la distanța de 12 m de ultima joantă a schimbătorului.

Deraierea s-a produs prin escaladarea ciucercii șinei din stânga în sensul de mers al trenului, corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata din stânga a osiei nr.1 a primului boghiu (boghiul nr.1 al locomotivei). După escaladare această roată a rulat cu buza bandajului pe ciucerca șinei pe o lungime de 32 cm, după care a căzut în exteriorul acesteia, oprindu-se în acel loc, fără să circule în stare deraiată. Urma de deraiere este redată în foto nr.1 și 2.



6

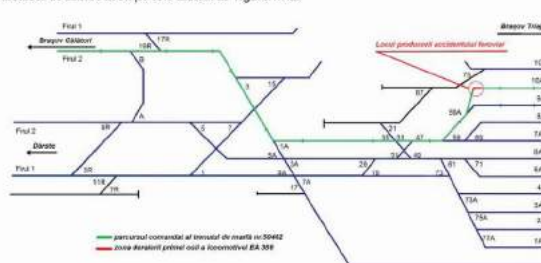


Foto nr.1 - Urma de deraiere de pe ciucerca șinei

Foto nr.2 - Urma de deraiere, puncte de escaladare („0”) și de cădere („1”)

Punctul de escaladare - („0”) era situat la 12 m de joanta de călcai a inimii schimbătorului. („-1”) de pe șine a roților osiei nr.1 era situat la 0,32 m față de punctul de escaladare.

Parcursul de intrare în stație este indicat în figura nr.2.



7

Figura nr. 2 – Parcursul de intrare a trenului de marfă nr.50462 în stația CFR Brașov Triaj, Gr. A

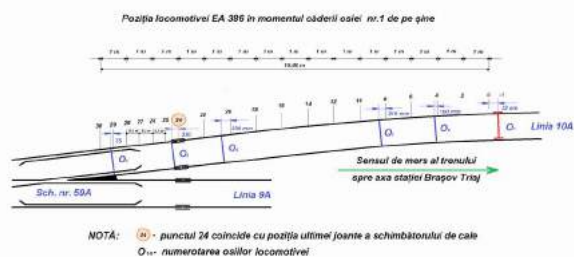


Figura nr. 3 - Poziționarea locomotivei în momentul căderii osiei nr.1 de pe șine

După verificările la fața locului efectuate de către comisia de investigare, s-a constatat faptul că prima osie (osia nr.1 a locomotivei) a locomotivei împingătoare, în sensul de mers, era deraiată, cu roata din stânga în exteriorul șinei din stânga, firul exterior al curbei, în sensul de mers al trenului (foto nr.3 și 4), iar roata din dreapta căzută în interiorul căii (foto nr.5 și 6). După căderea de pe șine, roțile osiei nr.1 deraiate, au rămas pe loc. Celelalte două osii ale boghiului au rămas pe șine. La fel și osiile boghiului nr. II. Locomotiva nu a circulat în stare deraiată după căderea de pe șine a roților osiei I.



Foto nr.3



Foto nr. 4

8



Foto nr. 5



Foto nr. 6

Pentru ridicarea locomotivei deraiate OTF a utilizat mijloace proprii. Osia deraiată a locomotivei a fost repusă pe șine, la data de 06.10.2017, ora 19:05. Circulația trenurilor peste schimbătorul de cale nr.59 A, și linia 10A Brașov Triaj s-a reluat în aceeași zi de la ora 21:10.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate în Stația CFR Brașov Triaj, zona unde s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și sunt în întreținerea Secției L.1 Brașov, Districtului L. 6 Brașov Triaj, cu proprii salariați.

Instalațiile de semnalizare a circulației trenurilor sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și sunt în întreținerea Secției CT 1 Brașov, cu proprii salariați. Instalațiile de comunicații feroviare din Stația CFR Brașov Triaj sunt în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și sunt în întreținerea SC TELECOMUNICAȚII CFR SA, cu proprii salariați.

Instalațiile de comunicații feroviare din dotarea locomotivei EA 386, sunt proprietatea OTF SC UNICOM TRANZIT SA și sunt întreținute de operatori economici certificați pentru întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare.

Locomotiva EA 386 implicată în accident este proprietatea OTF SC UNICOM TRANZIT SA, fiind condusă și deservită de personal propriu.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50462 a fost remorcat între Stația Brașov Călători și Brașov Triaj de locomotiva titulară EA 531, locomotiva împingătoare EA 386 fiind inactivă.

Trenul a avut în compunere 26 vagoane tip Eacs încărcate cu țigle țevi, astfel:

- număr de osii încărcate - 104;
- lungimea totală - 391 m;
- tonajul net - 1395 t;
- tonajul brut - 1945 t;
- tonajul frânat automat după livret - 1167 t;
- tonajul frânat automat real - 1196 t;
- tonajul frânat de menținere pe loc a trenului după livret - 331 t;
- tonajul frânat de menținere pe loc a trenului real - 507 t.

9

Toate vagoanele din componerea trenului au avut schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” în poziții corespunzătoare tipului de tren (M) și stării de încărcare (G). Cuplele în funcțiune a aparatelor de legare a vagoanelor erau strânse și egalizate corespunzător pentru trenuri de marfă. Nu s-au constatat diferențe între aparatele de ciocnire la vagoanele din componerea trenului și nici între aparatele de ciocnire ale primului respectiv ultimului vagon și locomotivele de remorcare.

Locomotiva EA 91530400386-5 implicată în accident, a participat ca locomotivă împingătoare în remorcare trenului în conformitate cu prevederile din Anexa 1 din Livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Secursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabilă la data producerii accidentului. De la stația CFR Brașov Călători, locomotiva a circulat ca vehicul feroviar remorcat, în stare inactivă, până la producerea accidentului, în conformitate cu prevederile Art.6, (16) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Între stațiile CFR Brașov Călători și Brașov Triaj, trenul a circulat pe firul II, marfă, linie dublă electrificată. Parcursul de intrare în Stația CFR Brașov Triaj s-a făcut pe firul II marfă la linia 10A în grupa A, cu acces în abateră peste schimbătorul de cale nr.59A.

Curba de după schimbătorul de cale 59A în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, este situată în profilul lung în declivitate de 0,1 %, cu panta înspre axa stației CFR Brașov Triaj.

Descrierea suprastructurii căii

❖ Schimbătorul de cale nr. 59A

a. Elementele geometrice:

- tipul șinei - 49;
- R = 300 m;
- Tg = 1/9;
- deviație stânga;
- ace flexibile;
- lungimea schimbătorului de cale L = 33.240 mm;
- traverse speciale din lemn;
- sistem de înzătorare cu electromecanism de macaz tip EM5.

b. Caracteristici:

- declivitatea: i = 2,1% cu panta spre axa stației;
- viteza de circulație peste schimbătorul nr.59A din stația Brașov Triaj și liniile 9A și 10A, era restricționată la 5 km/h din cauza stării traverselor de pe cele două linii. Restricția de viteză a fost introdusă în anul 07.09.2016;

❖ Linia 10A - curba de după schimbătorul de cale 59A

a. Alcătuire:

- șină tipul 49;
- traverse normale din lemn;
- prindere indirectă tip K;
- prismă de piatră spartă colmatată cca.75 %.

b. Caracteristici:

- curba de acces la linia 10A, de după schimbătorul de cale 59A, cu raza de 300 m în evidențele districtului și supralărgirea de 10 mm;
- declivitatea după ultima joantă : i = 1,0 % cu panta spre axa stației;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și între aceștia și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon din dotarea locomotivelor și a stațiilor în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, Secursalei Regionale CF Brașov, OTF S.C. UNICOM TRANZIT S.A. și ai Poliției TF.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii acestui accident nu au fost înregistrate pagube la suprastructura căii ferate, instalații și locomotivă.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii acestui accident nu au fost înregistrate perturbații în circulația feroviară.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat consecințe asupra mediului înconjurător.

C.4. Circumstanțe externe

În data de 06.10.2017, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să conducă la perturbarea circulației trenului. Vizibilitatea a fost bună, cerul înmărat, iar vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de zi.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul declarațiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivă și împingătoare a trenului se pot reține următoarele:

Trenul a fost remorcat în bune condiții de siguranță circulației, pe distanța Sighișoara-Brașov Călători. La intrare în stația CFR Brașov Triaj, în vederea opririi la linia 10A, mecanicul locomotivă împingătoare a auzit un zgomot la partea de rulare și a solicitat prin stația RTF, oprirea trenului. În urma verificărilor efectuate s-a constatat deraierea primei osii a locomotivă în sensul de mers al trenului.

Din declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței infrastructurii și suprastructurii feroviare pe zona producerii accidentului, au rezultat următoarele aspecte relevante:

1) Șeful de secție - Secția L. 1 Brașov:

Starea tehnică a căii îi este cunoscută, în ansamblul ei. Apreciază că în prezent nu se înțelege și nu se acordă importanța cuvenită lucrărilor de reparații capitale și în special, ciclurilor lucrărilor de reparații periodice cu ciurire integrală a prismei de balast, activitatea de întreținere a căii rămânând baza menținerii căii în parametri funcționali. Între anii 1989 + 2017 nu au fost efectuate lucrări de reparație capitală sau periodică în general, inclusiv la linia 10A.

În prezent, activitatea de întreținere a căii se desfășoară cu forță de muncă insuficientă, îmbătrânită și cu probleme de sănătate. Necessarul de forță de muncă pentru Districtul L.6 Brașov Triaj conform normativului în vigoare era de 44 de meseriași de cale, față de doar 6 meseriași de cale fiind (angajați).

- viteza de circulație la linia nr.10, grupa A, din stația Brașov Triaj era de 5 km/h, restricționată din cauza stării necorespunzătoare a traverselor și fusese introdusă în 07.09.2016.

C.2.3.2. Instalații

Zona unde s-a produs accidentul feroviar, Stația CFR Brașov Triaj, este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip CED și bloc de linie automat (BLA) pentru linia curentă dintre stațiile Brașov-Brașov Triaj.

Parcursul de primire în Stația CFR Brașov Triaj la linia 10A, a trenului de marfă nr.50462 s-a făcut cu semnalul de parcurs XB și cu semnalul de intrare XS pe liber, parcursul fiind înzătorat și macazurile în poziția corespunzătoare parcursului comandat pe aparatul de comandă.

C.2.3.3. Locomotive

A. Locomotiva împingătoare tip EA nr.91530400386-5

La locul producerii accidentului, s-au făcut următoarele constatări:

- instalația INDUSI izolată și sigilată în conformitate cu ordinea în vigoare, având în vedere poziția locomotivei în tren;
- instalația de siguranță și vigilență în funcție și sigilată;
- poziția manetei cofetului INDUSI – M, conform trenului remorcat;
- instalația de vitezometru tip IVMS sigilată;
- instalația de telecomunicații RTF în stare de funcționare;
- robinetul mecanicului KD 2 (al frânei automate) din postul de conducere, era în poziția III (neutră), conform poziției în tren a locomotivei;
- robinetul frânei directe FD 1 din postul de conducere, era în poziție de slăbire;
- poziția robinetului pentru regimul frânei automate a locomotivei – M;
- frâna de mână a locomotivei era strânsă în postul de conducere;
- valva de descărcare a cilindrilor de frână în poziția "liberă";
- motorul de tracțiune nr.4 era izolat;
- în cartea de bord a locomotivei era făcută mențiunea "locomotiva patinează foarte tare";
- în stare deraiată s-au observat contorsionări ale plăcilor de cauciu ale arcurilor tip metalastik, iar cuplajul transversal, fără defecte vizibile dar poziționat înclinat, datorită deraierei.

B. Locomotiva titulară tip EA nr.91530400531-5

La locul producerii accidentului, s-au făcut următoarele constatări:

- instalația INDUSI era în funcție și sigilată în conformitate cu ordinea în vigoare, având în vedere poziția locomotivei în tren;
- instalația de siguranță și vigilență în funcție și sigilată;
- poziția manetei cofetului INDUSI – M, conform trenului remorcat;
- instalația de vitezometru tip IVMS sigilată;
- instalația de telecomunicații RTF în stare de funcționare;
- robinetul mecanicului KD 2 (al frânei automate) din postul de conducere era în poziția III (neutră), trenul fiind în staționare;
- robinetul frânei directe FD 1 în poziție de frânare;
- poziția robinetului pentru regimul frânei automate a locomotivei – M;
- frâna de mână a locomotivei era strânsă în postul de conducere;
- valva de descărcare a cilindrilor de frână în poziția "liberă";
- display-ul ICOL din postul II de conducere era defect.

Au fost confrunțați cu lipsa sau insuficiența materialelor, a utilajelor, a mașinilor grele de cale și a combustibililor, luând măsuri de programare și execuție a lucrărilor de întreținere curentă a căii, în măsura posibilităților și în funcție de prioritățile impuse de siguranța circulației.

Activitatea districtului se desfășoară pe 51,242 km construiți și un număr de 158 aparate de cale, la care se adaugă manipularea materialelor și pieselor pentru întreținerea căii din depozitul central al Diviziei de Linii Brașov (pentru toate subunitățile acesteia).

Din cauza stării necorespunzătoare a unui număr mare de traverse și depistare defectelor căii la revizii și după măsurătorile cu căruciorul de măsurat calea, împreună cu șeful districtului au stabilit lucrările necesare pentru menținerea în circulație a liniei 10A, introducându-se restricția de viteză de 5 km/h în data de 07.09.2018. Au fost programate și efectuate prioritare funcțiile de starea traverselor, lucrări de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton în capătul Y, linia 10A. Nu s-a putut ridica restricția de viteză de pe linia 10A pentru că lucrările nu au fost finalizate.

2) Șeful de secție adjunct - Secția L. 1 Brașov:

Starea necorespunzătoare a unui număr mare de traverse de pe liniile Stației Brașov Triaj a impus introducerea restricțiilor de viteză, inclusiv pe linia 10A pe care trebuiau înlocuite cca. 300 bucăți traverse de lemn. Pe această linie au fost programate lucrări de întreținere curentă, respectiv de înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare pentru menținerea parametrilor căii în vederea circulației trenurilor cu treapta de viteză și a restricției introduse.

Pe linia 10A și pe celelalte linii din Stația CFR Brașov Triaj nu au fost programate lucrări de reparație periodică în execuție proprie.

La măsurătoarea liniei cu căruciorul de măsurat calea din trimestrul III 2017 nu s-au înregistrat defecte ale căii pe curba de după schimbătorul de cale nr. 59A.

3) Șeful de district linii - Districtul L.6 Brașov Triaj (activitate preluată în luna mai 2017):

După recensământul din anul 2016 (traverse necorespunzătoare, piesele și materialele cu defecte din cale) de pe raza de activitate a districtului, efectuat de antecesor, au fost solicitate materiale pentru întreținere curentă și reparații. Au fost aprovizionate doar parțial materialele solicitate.

Pentru ridicarea restricției de viteză de la linia 10A fusese întocmit un plan de lucrări după introducerea acesteia, însă nu a putut fi realizat din motive obiective: volum de lucrări foarte mare, forța de muncă redusă, selectarea lucrărilor după priorități în vederea menținerii liniilor pentru circulația cu restricție de viteză, supraveghere și verificare pe teren, neavând posibilitatea de efectuare a reparațiilor.

Pentru menținerea pentru circulația a liniei 10A au fost înlocuite 50 bucăți de traverse de beton și cca. 40 de bucăți de traverse de lemn, s-au efectuat lucrări de ciurire a punctelor norioase, de rectificare a nivelului prin buraj și de rectificare a ecartamentului. La reviziile efectuate pe curba de după schimbătorul de cale nr. 59A cu acces la linia 10A, nu a constatat defecte la ecartamentul căii deși erau unele traverse cu prindere slăbite, la care nu a reușit să planifice lucrări de remediere imediată.

La reviziile programate, în conformitate cu „Instrucția nr.305”, șeful de district a constatat existența unor traverse din lemn cu prindere slăbite pe zona curbei de după ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 59A, cu acces la linia 10A. La măsurătorile ecartamentului în baza de 2,50 m nu a constatat depășiri ale toleranțelor admise, dar a programat lucrări de manevrare a plăcilor metalice și de rectificare a ecartamentului.

La măsurătoarea liniei cu căruciorul de măsurat calea din trimestrul III 2017 nu s-au înregistrat defecte ale căii pe curba de după schimbătorul de cale nr. 59A.

4) Șeful de echipă L - Districtul L.6 Brașov Triaj:

La ultima revizie efectuată la linia 10A, din 02.10.2017 a constatat că existau plăci cu tirfoane rupte, situație remediată în data de 02.10.2017. La măsurătoarea liniei cu căruciorul de măsurat calea din trimestrul III 2017 nu a participat. În urma acestora nu s-a pus planificate de către șeful de district lucrări de manevrare a plăcilor pe traversele cu tirfoane rupte și rectificări de ecartament. Cu privire la prinderile slăbite în cuprinsul curbei de după schimbătorul de cale nr. 59A, consideră că prinderea era asigurată pe 50% din traverse, fără să existe prindere slăbită pe mai multe traverse consecutive, permițând circulația trenurilor cu restricția de viteză introdusă. Cunoștea situația de pe teren și le avea în vedere pentru remediere.

Nu a avut programate și nu s-au realizat lucrări de reparație periodică la linia 10A din anul 1988 de când a fost angajat la acest district.

5) Revizor de cale – Districtul L.6 Brașov Triaj:

A efectuat revizia căii conform graficului de revizie aprobat, ultima revizie la linia 10A fiind făcută la 02.10.2017. Constatările făcute la revizia căii la linia 10A în data de 29.09.2017, consemnate în carnetul propriu, aduse la cunoștința șefului de echipă (trei plăci cu tirfoane rupte). Remedierea acestor defecte s-a făcut la data de 02.10.2017.

Starea tehnică generală a liniilor și schimbătoarelor de cale de pe raza de activitate a Districtului L.6 Brașov Triaj era cunoscută de către personalul cu responsabilități în siguranța feroviară din cadrul districtului și a Secției L.1 Brașov.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

1. Certificatul de siguranță - Partea A cu numărul de identificare nr.RO120150023 valabil de la data de 01.01.2016, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
2. Certificatul de Siguranță Partea B cu numărul de identificare RO1220160057 - valabil de la data de 17.06.2016 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SC UNICOM TRANZIT SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În anexele I și II la certificatul de siguranță partea B, erau menționate atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul cât și cele două locomotive de remorcare.

Operatorul de transport feroviar deține Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea, în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015, pentru funcțiile de întreținere: dezvoltarea întreținerii, gestionarea întreținerii parcului și efectuarea întreținerii.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB11006 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de întreținerea căii, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini această cerință, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS

14

Neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței precum și nealocarea forței de muncă la nivelul „Normativului L.2.s/1987” pentru întreținerea liniilor de cale ferată, constituie un pericol pentru siguranța feroviară. În accepțiunea Regulamentului UE nr.402 din 2013 acest pericol ar fi trebuit să fie identificat în mod rezonabil, fapt care nu a fost realizat de către administratorul de infrastructură.

Comisia de investigare atenționează faptul că identificarea și analiza în amănunțime a factorilor care conduc la manifestarea unor pericole, urmata de dispunerea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate, este atribuția exclusivă a managerului, al personalului responsabil cu elaborarea procedurilor managementului siguranței (inclusiv a managementului riscurilor) și a celui responsabil cu urmărirea modului de aplicare a managementului riscurilor.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse de informare:

1. **Norme și reglementări:**
 - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
 - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
 - Ordinul nr.310/4a/2800/1993 din Direcția Generală Tracțiune privind condiții tehnice de exploatarea pentru osile locomotivelor electrice – CFR;
 - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
 - Instrucția nr.305 privind fixarea temenelor și ordii în care trebuie efectuate reviziile căii;
 - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
 - Instrucția pentru repararea osilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1996;
 - Ordinul MTI nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
 - Ordinul nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă;
 - Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea revizilor și reparațiilor planificate”;
 - Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea revizilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011;
 - Regulamentul (UE) nr.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
 - A. Drăgănești, I. Căleanu – „Cartea mecanicului de locomotive electrice”, ediția 1980;
 - Ioan Sebeșan – „Dinamica vehiculelor de cale ferată”, Editura Tehnică 1995.
2. **Surse și referințe:**
 - copii ale documentelor solicitate de comisia de investigare societăților implicate în producerea accidentului, depuse ca anexe la dosarul de investigație;
 - fotografiile la fața locului după producerea accidentului realizate de către comisia de investigație, precum și cu ocazia constatărilor efectuate la locomotivă în unitatea de tracțiune;
 - rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului la suprastructura căii și la locomotiva deraiată;
 - examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
 - declarațiile angajaților implicați în producerea accidentului feroviar.

16

0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În cadrul acestei proceduri operaționale este menționat faptul că scopul lucrărilor de întreținere curentă îl reprezintă remedierea unor deformații peste toleranțe ale căii, precum și pentru prevenirea unor deranjamente izolate.

Verificarea activității districtului de linii și a secției de întreținere a căii s-a efectuat în baza programelor anuale de control de fond întocmite de către revizorul Regional de Siguranța Circulației, aprobate de conducerea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Revizia căii a fost efectuată la termenele stabilite prin instrucțiile care reglementează această activitate, atât de către personalul din cadrul districtului de linii cu atribuții de revizie a căii cât și de cel din cadrul secției de întreținere, cu atribuții de instruire, verificare și control.

Au fost identificate neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii. Neconformitățile identificate de comisia de investigație în legătură cu activitatea de întreținere a căii pe linia 10A de primiri-expedieri din stația Brașov Triaj, au fost următoarele:

- a. nerespectarea ciclurilor de reparații periodice sau capitale la linia cu ciurirea primei de balast, prevăzute de normele specifice;
- b. gradul mare de colmatare a primei de piatră spartă nu asigură elasticitatea căii, favorizează creșterea vegetației și nu permite scurgerea apelor meteorice;
- c. traseele recenzate ca necesarepunzătoare de urgență I în anii 2014, 2015, 2016 au fost înlocuite parțial (din 97 bucăți recenzate au fost înlocuite 40 bucăți), fără a se putea ridica restricția de viteză de pe linia 10A;
- d. la recensământul din 2014, în cuprinsul schimbătorului de cale 59A sunt recenzate un nr. de 5 buc traverse speciale necesarepunzătoare. Schimbătorul de cale 59A a fost înlocuit complet în data de 08.09.2015cu unul semibun. Cu toate acestea la recensământul din 15.10.2015 (diferență de cca. o lună) sunt recenzate din nou un nr. de 5 buc traverse speciale necesarepunzătoare pe acest schimbător de cale. Schimbătorul de cale nr.59A a fost înlocuit complet cu unul SB, în 08.09.2015, înlețgându-se prin aceasta că a fost înlocuit și setul de traverse speciale aferente. În luna octombrie același an, sunt recenzate 5 bucăți traverse necesarepunzătoare speciale pe acest schimbător de cale;
- e. după 07.09.2016, data la care a fost introdusă restricția de viteză de 5 km/h, s-a întocmit un plan de lucrări pentru ridicarea ei, nepus în aplicare;
- f. conștient de măsurarea a curbelor de după aparatele de cale nu conține elementele curbei (săgeata teoretică, raza, tangenta, distanțele de la ultima joantă până la cele trei puncte caracteristice: început, mijloc, sfârșit);
- g. menținerea restricției de viteză din cauza lipsei traverselor și/sau a posibilităților reduse de execuție a acestor lucrări;
- h. lipsiri materiale în general și menținerea la un nivel subdimensionat al forței de muncă a districtului (necesari 42 muncitori - fiindă 7 muncitori). Districtul de linii care asigură mentenanța suprastructurii căii (cca. 460 km convenționali), dispune de personal insuficient față de cel necesar, prevăzută de normele de timp care reglementează activitatea de întreținere a liniilor de cale ferată (calculat după „Normativul L.2.s” din anul 1987). Necesarul de muncitori era de 44 meseriași de cale față de 6 meseriași de cale existenți;
- i. măsuri de siguranță circulației care constau în menținerea treptei de restricție de viteză introdusă în circulația și manevra trenurilor, în agravarea acesteia sau în închiderea circulației pe o linie de primiri-expedieri într-o stație de triaj.

Aceste neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de bună practică în legătură cu realizarea întreținerii liniilor de cale ferată, nu sunt aplicate în integralitatea lor, putând conduce la apariția pericolului deraterii, consecințe a faptului că măsurile pentru ținerea sub control a riscului asociat acestui pericol, nu au fost aplicate.

15

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, înainte de producerea deraierei

- ◆ **Schimbătorul de cale nr. 59A**
 - a. Elementele geometrice:
 - tipul șinei - 49;
 - R = 300 m;
 - Tg = 1/9;
 - deviație stânga;
 - ace flexibile;
 - lungimea schimbătorului de cale L = 33.240 mm;
 - traverse speciale din lemn;
 - sistem de înzăvorăre cu electromecanism de macaz tip EM5.
 - b. Caracteristici:
 - decalitatea: i = 2,1% cu panta spre axa stației;
 - viteza de circulație peste schimbătorul nr.59A din stația Brașov Triaj și liniile 9A și 10A, era restricționată la 5 km/h din cauza stării traverselor de pe cele două linii. Restricția de viteză a fost introdusă la data 07.09.2016.
- ◆ **Linia 10A - curba de după schimbătorul de cale 59A**
 1. Alcătuire:
 - șină tipul 49;
 - traverse normale din lemn;
 - prindere indirectă tip K;
 - prismă de piatră spartă colmatată cca.75 %.
 2. Caracteristici:
 - curba de acces la linia 10A, de după schimbătorul de cale 59A, cu raza de 300 m conform evidențele districtului și supralărgirea de 10 mm;
 - decalitatea după ultima joantă: i = 1.0 % cu panta spre axa stației;
 - viteza de circulație la linia nr.10, grupa A, din stația Brașov Triaj era de 5 km/h, restricționată din cauza stării necesarepunzătoare a traverselor și fusese introdusă în 07.09.2016.

Din documentele solicitate administratorului infrastructurii feroviare publice, au rezultat următoarele:

- în anii 2014, 2015 și 2016 la recensăminte anuale ale traverselor din lemn necesarepunzătoare s-a constatat necesitatea înlocuirii unui număr de 96 bucăți în urgența I, respectiv pe parcurul celor trei ani, între 76 și 201 bucăți de urgența a II-a. În total 277 bucăți;
- schimbătorul de cale nr.59A a fost înlocuit complet în data de 08.09.2015;
- în conștient de măsurarea a curbelor de după aparatele de cale aparținând Districtului L.6 Brașov Triaj, curba de după ultima joantă a schimbătorului nr. 59A nu are conștientat valoarea razei și măsurarea săgeților a fost făcută cu o coardă de 10 m, ceea ce duce la concluzia că raza curbei ar avea valoarea ≤ 250 m.
- prisma de piatră spartă era colmatată cca. 75 %.

Ultimele lucrări de întreținere au fost:

- la data de 22.03.2017, verificări de părți ascuse la schimbătorul nr.59A;
- la data de 24.04.2017, înlocuirea a 5 bucăți de traverse de lemn și ciurirea balast joantă noroasă;

17

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii

La fața locului, comisia de investigare a constatat că urma de escaladare a ciupercii șinei de către roata din stânga osiei nr.1 a locomotivei, era pe șina de pe firul exterior al curbei de după schimbătorul nr.59A, în punctul „0”, situat la distanța de 12,00 m de ultima joantă (km 169+722) a schimbătorului nr.59A, iar urma de cădere la 12,32 m după ultima joantă a schimbătorului nr.59A, în punctul „-1”, în sensul de mers al trenului. În concluzie, între punctul de escaladare („0”) și punctul de cădere („-1”) roata a parcurs cu buza bandajului pe suprafața de rulare a ciupercii șinei o distanță de 0,32 m.

Pentru efectuarea măsurătorilor au fost numerotate traversele de la joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.59A spre vârful inimii acestuia (48 buc), în ordine crescătoare, până lângă plugul locomotivei deraiate, EA 386.

În sens invers deplasării trenului au fost marcate pe teren 30 de puncte de reper (numerotate de la 0 la 30), la echidistanțe de 0,50 m începând cu punctul de escaladare („0”), notate cu semnul (+).

În sensul de mers al trenului a fost marcat pe teren un singur punct de reper după punctul zero, și anume punctul de cădere de pe șine a roților osiei nr.1, notat („-1”), aflat la distanța de 0,32 m față de punctul de escaladare.

Constatări privitoare la starea traversei și prinderilor șină-traversă:

- traversele nr. 46, 47 și nr. 48 cu tirfoane slăbite la plăcile de prindere a contrașinei de pe linia abătută (Foto nr. 5);
- între ultima joantă a schimbătorului nr. 59A și punctul deraierii erau un nr. de 18 traverse. Starea acestora: șase traverse necorespunzătoare (6,9,12,13,16), iar restul în stare bună;
- prinderea slăbită pe traversele nr.6 capătul din stânga, nr.9 stg/dr, 13 stg/dr, 15 dr, 16 stg/dr;
- prisma de piatră spartă este colmatată cca. 75%;



Foto nr.5.– Numerotarea traversei pe schimbătorul de cale nr.59A

La fața locului au fost efectuate în regim static, măsurători ale parametrilor geometrici ai căii, astfel:

- ecartamentul și nivelul transversal în cele 30 de puncte de reper, din 0,50 m în 0,50 m;
- ecartamentul și nivelul transversal în punctele în care erau poziționate roțile locomotivei după deraiere;

- săgețile curbei de după schimbătorul de cale 59A, cu coarda de 20 m, din 0,50 m în 0,50 m între punctele de reper 0 + 20 (ultimul punct dinspre schimbătorul de cale în care s-a putut măsura săgeata mijlocul corzii de 20 de m).
- uzura laterală a feței active a șinei de pe firul exterior al curbei la echidistanțe de un metru, în punctele numerotate cu soț (0,2,4,6, ..., 26).

Poziționarea osiilor locomotivei față de punctele de reper:

- osia 1 – se afla în punctul –1 la distanța de 320 mm față de punctul 0;
- osia 2 – se afla între punctele 4 și 5 la distanța de 100 mm față de punctul 4;
- osia 3 – se afla între punctele 8 și 9 la distanța de 210 mm față de punctul 8;
- osia 4 – se afla între punctele 20 și 21 la distanța de 230 mm față de punctul 20;
- osia 5 – se afla între punctele 24 și 25 la distanța de 330 mm față de punctul 24;
- osia 6 – se afla între punctele 29 și 30 la distanța de 75 mm față de punctul 29.

NOTĂ: ultima joantă (km 169+722) a schimbătorului de cale nr. 59A se afla în dreptul punctului de reper nr. 24;

Diagramele valorilor ecartamentului, nivelului transversal și săgeților căii măsurate pe teren, sunt prezentate în figura nr.4.

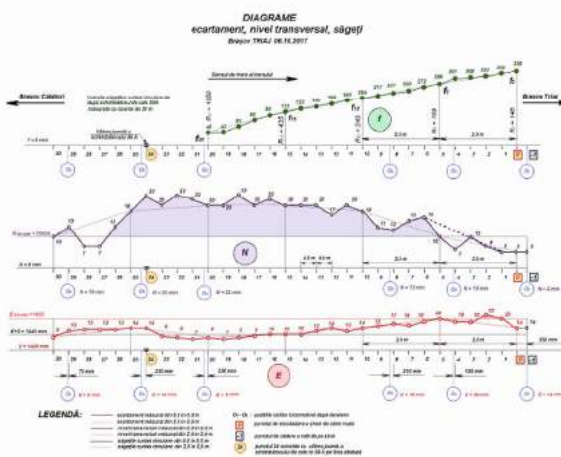


Fig. nr. 4 – Diagrame ecartamentului, nivelului transversal și săgeților

Ecartamentul căii

În urma măsurătorilor efectuate, valorile ecartamentului căii măsurate în baza de 2,50 m se încadrau în limitele toleranțelor admise față de prevederile art.14.c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Nivelul transversal

Nivelul transversal al căii după ultima joantă a schimbătorului de cale 59A, avea valori care variau între 5 și 23 mm între punctele „27” și „3”. firul exterior al. În plan transversal firul exterior al curbei (din stânga) era mai ridicat decât cel al firului interior (din dreapta).

Ținând seama de faptul că această curbă nu avea racordări și implicit suprainălțare, toleranța admisă la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt în curba de după schimbătorul de cale era de 10 mm. Aceasta a fost depășită cu până la 13 mm, nerespectându-se prevederile Art.4, pct.2 și Art. 7, pct.1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Torsionarea căii

În zona producției deraierii, valorile torsionării căii se încadrau în toleranțele admise de Art.7.A.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”. Valoarea torsionării căii constatăta între punctele de reper „1” și „6” (baza de măsurare de 2,50 m) era de 11 mm, corespunzătoare unei rampe a defectului $i = 1:227$, rampă care permitea circulația trenurilor cu viteza de până la 30 km/h, viteză mai mare decât cea restricționată (5 km/h peste schimbătorul de cale nr.59A și linia 10A).

Săgețile curbei

Valoarea teoretică a săgeții curbei de după schimbătorul de cale nr. 59A, corespunzătoare unei raze de 300 m conform evidențelor, era de 167 mm (măsurată cu coarda de 20 m). În urma măsurătorilor săgeților curbei cu coarda de 20 m, au rezultat valori care corespundeau unei raze variabile, după cum urmează:

➤ $f_{20} = 40$ mm	pentru o rază	$R_{20} = 1250$ m;
➤ $f_{15} = 115$ mm	pentru o rază	$R_{15} = 435$ m;
➤ $f_{10} = 204$ mm	pentru o rază	$R_{10} = 245$ m;
➤ $f_5 = 296$ mm	pentru o rază	$R_5 = 169$ m;
➤ $f_0 = 338$ mm	pentru o rază	$R_0 = 148$ m.

Diferențele dintre săgețile vecine sunt:

- $f_{10} - f_{15} = 75$ mm;
- $f_{15} - f_{20} = 89$ mm;
- $f_5 - f_{10} = 92$ mm;
- $f_0 - f_5 = 42$ mm.

Datele caracteristice ale curbei de pe teren nu corespund cu cele din evidențele districtului de întreținere a căii. Raza minimă admisă pentru curbele de după schimbătoarele de cale cu tangenta $\leq 1:9$ este de 190m.

Nu au fost respectate prevederile Art. 7. B.1 și Art.15, pct.2, a din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Uzura șinelor

Au fost verificate uzurile șinei de pe firul exterior al curbei. S-a măsurat uzura verticală și cea laterală a feței active a ciupercii șinei la echidistanțe de un metru (în punctele cu soț: 0, 2, 4, 6 + 26). După analiza-ră datele măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzurile verticale „Uv” și uzurile laterale „Ul” ale șinelor se încadrează în limitele admise din tablele 24 și 25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București (Fig.nr.5).

Diagramele uzurilor laterale a șinei exterioare din curbă



Figura nr. 5 – Diagramele uzurilor laterale a șinei de pe firul exterior al curbei liniei 10A, abătută, după schimbătorul de cale nr.59A

Starea traversei și prinderilor șină-traversă

Pe zona curbei circulației, după ultima joantă a schimbătorului de cale nr.59A, erau traverse din lemn normale. Între ultima joantă și punctul deraierii erau un număr de 18 bucăți traverse.

Starea acestora era următoarea: șase bucăți necorespunzătoare (nr.6, 9, 12, 13, 16), iar restul în stare bună. Prinderea șină/traversă era indirectă, de tip K.

Starea prinderii a fost următoarea: prinderi slăbite pe traversele nr. 6 capătul din stânga, 9 stg/dr, 13 stg/dr, 15 dr, 16 stg/dr.

Nu sunt respectate prevederile Art.25, pct.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rutant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Revizile și reparațiile efectuate la locomotivă

Ultima revizie planificată la locomotiva implicată în accident a fost de tip RT și a fost efectuată în data de 23.08.2017 în Depoul Brașov iar ultima revizie intermediară de tip PTAE a fost efectuată în data de 01.10.2017 în Depoul Dej Triaj.

Ultima reparație planificată a fost de tip RG, finalizată la data de 29.08.2017 la Punctul de Lucru Depot Fetegi al operatorului de transport. Menționăm faptul că unitatea care a efectuat reparația planificată, se regăsește în Anexa nr.1 la Certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea deținut de SC UNICOM TRANZIT SA, documentul de referință fiind RG/ERIV-L IV-06.2.a/2016.

Starea tehnică a locomotivei după deraiere

Conform procesului verbal încheiat în data de 09.10.2017 în Secția Reparații Locomotive Brașov, pe linia cântarului s-au efectuat următoarele verificări și constatări:

- au fost efectuate măsurători ale bandajelor, iar valorile rezultate se încadrau în limitele admise în exploatare, fără restricții privind viteza de circulație;
- a fost verificată distribuția sarcinilor statice pe osiile și roțile locomotivei. Greutatea medie pe osie se încadra în limita admisă de $\pm 2\%$ din greutatea medie la osiile 1 și 6, a fost mai mare decât limita

superioară admisă la osile 3 și 4 și a fost sub limita inferioară admisă la osile 2 și 5, fără influență asupra deraierei. Greutatea medie pe un rând de roți se încadra pe ambele părți (stânga și dreapta) în limita de $\pm 4\%$ din greutatea locomotivei. Greutățile roților osiei deraierei se încadrau în limitele admise de $\pm 4\%$ din greutatea medie, cu menținerea că roata din partea stângă (care a escaladat), era mai greu decât roata din partea dreaptă);

- au fost măsurate jocurile orizontale dintre cutie și boghiuri și acestea se încadrau în limitele admise în exploatare;
- au fost măsurate jocurile verticale dintre rama cutiei și boghiuri și s-a constatat că acestea corespund;
- au fost măsurate jocurile verticale dintre cutiile de osie și ramel boghiurilor și s-a constatat ca la osia 6 partea dreaptă era cu 1 mm sub limita minimă iar în rest corespundea;
- a fost măsurată lungimea cuplajului transversal (cu ruleta) și s-a găsit valoarea de 1000 mm, fără a avea eticheta inscripționată cu lungimea acestuia;
- având în vedere constatările efectuate la locul producerii deraierei în ceea ce privește poziția cuplajului transversal, s-au măsurat distanțele de la ciuperca șinei la cuplaj corespunzător celor două boghiuri, valorile fiind egale respectiv de 820 mm. Nu s-au constatat urme de schimbare a poziției piulițelor de la cuplaj față de data producerii accidentului;
- au fost măsurate distanțele pe verticală dintre tamponașelor și ciuperca șinei, valorile rezultate fiind între 1050 mm și 1070 mm;
- valorile distanțelor dintre centrele tamponașelor sunt de 1740 mm la postul de conducere I și de 1755 mm la postul de conducere II;
- elementele suspensiei primare tip metalastik de la osile 1, 3 și 4 prezentau fisuri de suprafață la plăcile din cauciu, fisurile având deschiderea mai mică de 0,2 mm;
- nu s-au constatat urme de lovituri, ca urmare a deraierei, pe rama boghiului, la legăturile de gardă sau pe suprafața de rulare a roților;
- suspensia secundară era în stare normală;
- amortizoarele hidraulice erau în stare normală, fără scurgeri de ulei.

Cu ocazia verificării alinierii și paralelismului osiilor, având firul de plumb așezat la distanța de 10 mm de bandajele osiilor 1 și 6 s-au găsit următoarele valori:

- cu cuplajul transversal montat, distanțele dintre firul cu plumb și bandajele osiilor 2, 3, 4 și 5 au fost în limita de $10 \pm 0,4$ mm;
- cu cuplajul transversal demontat, distanțele dintre firul cu plumb și bandajele osiilor 2, 3, 4 și 5 au fost în limita de $10 \pm 0,0$ mm.

Pentru ambele situații, s-a măsurat lungimea cuplajului transversal cu compasul, rezultând aceeași valoare, respectiv 997 mm, osiile fiind alinierte în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare.

De asemenea, în urma verificărilor efectuate, s-a constatat faptul că osiile erau paralele conform reglementărilor în vigoare.

Conform documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare de operatorul de transport, la ieșirea din RG (29.08.2017), diametrele roților osiei nr.1 au avut valorile de 1250,40, respectiv 1250,45 (conform reglementărilor în vigoare), uzura pe cercul de rulare măsurată după deraiere având valoare "0". Diferența între cele două diametre de 0,05 mm, se încadrează în prevederile regulamentare în vigoare.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramei instalației de măsurare și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS, a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livrul de mers precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren, pe ultimii 473 metri parcurși până în momentul producerii accidentului, viteza fiind sub 5 Km/h.

22

- torsionarea căii permițea circulația trenurilor cu viteza ≤ 30 km/h valorile acestuia, încadrându-se în toleranțele admise de Art.7.A.4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”;
- după producerea accidentului, din măsurătorile săgeților făcute cu coarda de 20 m pe curba circulară a liniei abătute 10A, de după schimbătorul nr.59A, rezultă că această curbă avea rază variabilă (plecând de la ultima joantă a schimbătorului, raza curbei scădea spre punctul de escaladare „0”, ajungând la cea. 150 m). Raza minimă admisă pentru curbele de după schimbătoarele de cale cu tangenta $\leq 1/9$ este de 190 m, astfel că nu au fost respectate prevederile Art.7. B.1 și Art.15, pct.2, a din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”;
- uzurile verticale „UV” și laterale „UL” ale șinelor, se încadrau în toleranțele admise.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Conform celor constatate de comisia de investigare și menționate în capitolul C.5.4.2 Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

De asemenea, la momentul producerii accidentului, locomotiva se afla în stare inactivă, așa cum s-a precizat și în capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

În urma analizei constatările de la locul producerii accidentului, a stării tehnice a materialului rulant implicat, a stării tehnice a suprastructurii căii, a documentelor puse la dispoziția comisiei de investigare și a declarațiilor salariaților implicați, se pot concluziona următoarele:



Foto nr.6

Ultimele mișcări ale trenului înainte de producerea accidentului au fost o oprire la ora 12:35'49" între Brașov Căldători și Brașov Triaj (probabil la un semnal de parcurs). Trenul a staționat 1 minut și 54, iar la ora 12:37'43" s-a pus în mișcare. Conform înregistrărilor IVMS, trenul a oprit la ora 12:56'15".

Din înregistrările instalației pentru înregistrarea consumului de energie (CEL) la locomotiva împingătoare a rezultat faptul că ultimul consum de energie corespunzător unui demaraj (600 KW) s-a înregistrat între orele 12:34 și 12:38, după care consumul este cuprins între 0 și 60 KW corespunzător funcționării cu intermitență a compresoarelor.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul cu atribuții și responsabilități de întreținere a căii și de siguranța circulației deținea la data producerii accidentului autorizații în termen de valabilitate pentru funcțiile exercitate.

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva implicată în accident deținea la data producerii accidentului, permise și autorizații pentru prestația efectuată, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Programul de lucru al personalului menționat, anterior producerii accidentului, s-a efectuat cu respectarea prevederilor OMT nr.256/2013.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 01.01.2017, în jurul orei 02:55, în aceeași zonă a stației CFR Brașov Triaj, în zona schimbătorului de cale nr.47 din componența bretelei nr.31-33/35-47-49 A, atacat pe la călcâi, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei EA40-0223-4. Locomotivă împingătoare, inactivă în acel moment, aflată în compunerea trenului de marfă nr.50480-1. Locomotivă implicată în accident a aparținut operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA. Deraierea s-a produs în timpul operației de garare a trenului la linia nr.9A, în timp ce acesta rula cu viteza de 5 km/h, datorită restricției de viteză impusă pentru linia 9A. Restricția de viteză a fost introdusă în data de 16.11.2016, din cauza stării tehnice a liniei (218 bucăți traverse necorespunzătoare, șine cu capacitatea portantă depășită în proporție de 25%, prisma de piatră spartă colmatată cea 30%).

Unul din factorii care au contribuit la accidentul din data de 01.01.2017 făcea referire la starea tehnică a locomotivei implicată (reparțizarea necorespunzătoare a sarcinii pe osii și roți, nerespectarea periodicității efectuării reparațiilor planificate), stare tehnică care nu s-a regăsit cu ocazia investigării acestui accident.

În ceea ce privește starea liniei, factorul care a contribuit la producerea accidentului din data de 01.01.2017 a fost "menținerea în exploatare a schimbătoarelor de cale cu componente și elemente geometrice care nu respectă toleranțele admise".

Menționăm faptul că la data producerii accidentului investigat în acest raport, circulația trenurilor pe zona respectivă se face tot cu viteza de 5 km/h, datorită restricției de viteză de la linia 10A, introdusă în data de 07.09.2016 datorită stării traverselor de pe această linie.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate

- circulația peste schimbătorul de cale nr. 59A și linia 10A se făcea cu restricție de viteză de 5 km/h introdusă în data de 07.09.2016 datorită stării traverselor de pe linia 10A;
- traseele de lemn din zona deraierei au menținut valorile ecartamentului în toleranțele admise de prevederile art.14.c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii linii cu ecartament normal - nr.314/1989”;
- nivelul transversal al căii avea valori peste toleranțele admise între punctele marcate pe teren „27” și „5”, situate în sensul de mers al trenului la 2,5 m distanță înaintea punctului „0” în care s-a produs deraierea. Pe această zonă nu au fost respectate prevederile Art.4, pct.2 și Art. 7, pct.1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, fără să constituie un factor favorizant al deraierei;

23



Foto nr.7



Foto nr.8

În timpul circulației trenului în vederea opririi în stația CFR Brașov Triaj pe curba de după schimbătorul de cale nr.59A, în jurul orei 12:42-12:50, starea necorespunzătoare a suprastructurii căii

25

(foto nr 6-8), amplificată dinamic, a făcut ca ultimul vagon din componența trenului, în cadrul operației de autoghidare, să forțeze locomotiva în timpul procesului de înscriere în curbă a acesteia și să provoace escaladarea roții din stânga a primei osii în sensul de mers. Forțarea s-a produs brusc, acesta fiind și motivul pentru care roata a rulat o distanță atât de mică pe ciuperca șinei, roata fiind practic "aruncată" în exterior.

C.7. Cauzele accidentului

C.7.1. Cauza directă, factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercei șinei din exteriorul curbei de către buza bandajului roții din stânga a primei osii a locomotivei în sensul de mers, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se în circulație, limita de stabilitate la deraiere, generată de reducerea mărimii razei curbei circulare la valori sub toleranța minimă admisă în exploatare.

Factorii care au contribuit la producerea accidentului

Factorii care au contribuit la producerea accidentului: starea geometriei căii ale cărei elemente nu respectau toleranțele admise pentru liniile de primire-expediere de trenuri din stații cât și gradul de coimantare al prismei de balast care nu asigura elasticitatea căii.

C.7.2. Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale producerii accidentului au fost nerespectarea prevederilor din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, Art.7. B.1 cu privire la toleranțele căii în plan pentru săgețile curbilor arc de cerc și Art.15, pct.2, a) - condiții tehnice generale pentru aparatele de cale cu privire la raza minimă a curbei liniei abătute pe liniile de primire și expediere a trenurilor.

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- au fost făcute măsurători cu căruciorul de măsurat calea în trimestrele I, II și III din anul 2017. Defectele găsite de CMC se remediază parțial (ex. trimestrul II 2015 sunt depistate un nr. de 48 defecte de gradul IV și 60 defecte de gradul III dintre care s-au remediat 19 defecte, lărgiri de gradul III și IV);
- defectele depistate la măsurătorile cu căruciorul de măsurat calea (în special lărgiri) nu sunt remediate în totalitate și la termenele stabilite de instrucțiile în vigoare;
- conștientizarea de curburile de după aparatele de cale nu conține elementele curbilor (săgeata teoretică, raza, tangenta, distanțele de la ultima joantă până la cele trei puncte caracteristice: început, mijloc, sfârșit);
- verificarea șinelor cu defectoscopul s-a făcut ultima dată în anul 2011;
- lipsa pieselor metalice de schimbători de cale pentru înlocuirea celor defecte;
- în conștientizarea de bord a locomotivei, unele consenmări au fost făcute de către mecanicii de locomotivă, cu referire la zile anterioare, nu ca propriile constatări, exemplu fșa din data de 23.09.2017 unde a fost consenmat "Locuri plane osia nr.1 C.B. (conștientizarea de bord) din 12.09.2017". Locomotiva a efectuat în perioada 02-03.10.2017, lucrări de RAD (reparații accidentale), în principal prin înlocuirea tobei de angrenaj nr.4. Pe comanda de lucru unificată nu a fost consenmată constatarea referitoare la locurile plane de la osia nr.1, constatare care nu s-a regăsit nici în procesul verbal de predare al locomotivei după această revizie, dar nici nu a fost constatată cu ocazia verificărilor efectuate de comisia de inves-

26

tigare după deraiere. Menționăm în acest sens și două fișe de bord încheiate în data de 16/17.09.2017, respectiv 17.09.2017, care aveau mențiuni diferite referitoare la acest aspect, după cum urmează: în data de 16/17.09.2017 există mențiunea "Osia nr.1 locuri plane din 12.09.2017", iar în data de 17.09.2017, următorul mecanic a făcut mențiunile "Osia nr.1 locuri plane din 12.09." dar și mențiunea "Bandaje bune fără locuri plane".

- în conștientizarea de bord a locomotivei, în unele zile din luna septembrie (15, 22, 23, 26, 27) au fost făcute mențiuni referitoare la patinarea locomotivei. În data de 28.09.2017 s-a efectuat verificarea sarcinilor pe osiile și roțile locomotivei, respectiv "cântarul" locomotivei. Anterior datei de producere a accidentului, se regăsește din nou această mențiune, dar la verificările sarcinii pe osii și roți efectuată după deraiere, nu au fost constatate diferențe între sarcini, care să producă o astfel de patinare. Menționăm faptul că patinarea locomotivei se poate datora și altor cauze nu doar repartizării sarcinilor pe osii și roți.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere faptul că activitatea de mentenanță a căii nu a fost realizată conform măsurilor stabilite prin SMS pentru ținerea sub control a riscurilor de producere a accidentelor feroviare, comisia de investigare nu a considerat necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A.



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 24.07.2018 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, pe firul 1, între HM Zăvestreni și stația CF Videle, în circulația trenului de marfă nr.71712-1, incidentul s-a produs prin lovirea a 3 (trei) bobine de joanta duble, de tip Tehnoton, datorită căderii unui port sabot și a unui sabot de frâna de vagonul numărul 33872753623-1.



Raport de Investigare ediție finală
30 octombrie 2018

1

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	6
C.2.1. Partile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Instalații.....	6
C.2.3.2. Vagoane.....	6
C.2.3.3. Locomotive.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	7
C.5. Desfășurarea investigației.....	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	9
C.5.4.1. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia.....	9
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	11
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat.....	11
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale.....	11
C.6. Analiză și concluzii.....	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	11
D. CAUZELE INCIDENTULUI	18
D.1. Cauze directe.....	18
D.2. Factori care au contribuit.....	18
D.3. Cauze subiacente.....	18
D.4. Cauze primare.....	18
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	18

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, ale Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și ale *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca incident, conform prevederilor art.8, grupa A.1.10. „Jovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau altor vehicule feroviare, de către transporturi cu gabarit depășit, de către vagoane cu încărcătura deplasată sau cu părțile mobile nesigurate sau neînchise, respectiv de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare sau ale încărcăturii din acestea, în urma cărora nu au fost înregistrate derapări de vehicule feroviare” din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București, privind incidentul feroviar produs, la data de 24.07.2018, ora 04:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Nord - Videle (linie dublă electrificată), pe firul I, între HM Zăvestreni și stația CF Videle, la trecerea trenului de marfă nr.71712-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin lovirea bobinei de joantă aferente circuitelor de cale delimitate de semnalul Pr.XB, de către o axa triunghiulară desprinsă de la vagonul nr.338727536231, luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident, în conformitate cu prevederile art. 8, grupa A.1.10, din *Regulamentul de investigare*, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin nota nr.1141/2018 din 24.07.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit investigatorul principal iar prin decizia nr.1130/170 din data de 25.07.2018 a investigatorului principal, a fost numită comisia de investigare formată din reprezentanții ai AGIFER, SNTFM „CFR Marfă” SA și CNCF „CFR” SA.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

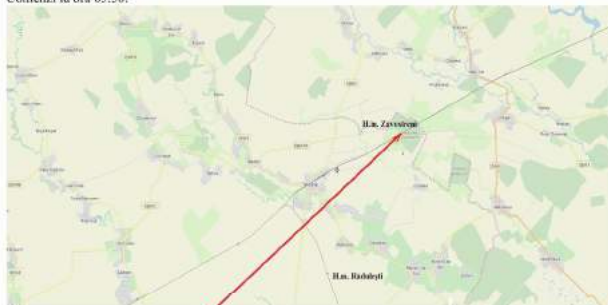
Descrierea pe scurt

La data de 21.07.2018, trenul de marfă nr. 71712-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), compus din 28 vagoane, a fost expedit din stația CFR Târgu Mureș, având ca destinație stația CF Giurgiu Nord.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la trecerea prin HM Zăvestreni. După defilarea trenului de către IDM din HM Zăvestreni, la întoarcerea în biroul de mișcare, a observat secțiunea IAD ocupată pe aparatul de comandă. Trenul și-a continuat mersul

3

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la trecerea prin HM Zăvestreni. După defilarea trenului de către IDM din HM Zăvestreni, la întoarcerea în biroul de mișcare, a observat secțiunea IAD ocupată pe aparatul de comandă. Trenul și-a continuat mersul până la HM Rădăuștii, unde a sosit la ora 04.30. La executarea reviziei tehnice la componere și probei complete de frână a trenului, de către revizorul tehnic de vagoane, în HM Zăvestreni, acesta a observat o axă triunghiulară desprinsă și căzută între firele căii și levierul atâmtor de la roata nr.8, partea stânga, primul în sensul de mers, lipsă de la vagonul nr.338727536231. Acest lucru a fost consemnat de către revizorul tehnic de vagoane în Registrul Unificat de Căi Libere Mișcare și Comenzi la ora 05.50.



Local producerii incidentului

Fotografia nr.1. Locul producerii incidentului;

În urma verificărilor efectuate, pe teren s-au depistat, 3 bobine de joantă duble tip Tehnoton afectate pe distanța HM Zăvestreni-stația CF Videle.



Fotografia nr.2. Bobina de joantă afectată;

5

până la HM Rădăuștii, unde a sosit la ora 04.30. La revizia tehnică a trenului, în HM Rădăuștii, de către revizorul tehnic de vagoane, acesta a observat o axă triunghiulară desprinsă, de la vagonul nr.338727536231, înscris în Registrul Unificat de Căi Libere Mișcare și Comenzi la ora 05.50.

În urma incidentului au fost depistate 3 bobine de joantă duble tip Tehnoton afectate pe distanța HM Zăvestreni-stația CF Videle.

Având în vedere că vagonul implicat în eveniment, la oprirea trenului, avea toate osiile pe linie, nu a fost necesară solicitarea de mijloace specializate pentru repunerea pe linie.

În urma acestui incident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie desprinderea primei axe triunghiulare în sens de mers de la roata nr.8 din corpul vagonului nr.338727536231 și intrarea acesteia în gabaritul de liberă trecere a instalațiilor.

Factorii care au contribuit:

-defacerea legăturii rigide asigurate de către bulonul de la levierul atâmtor, conexiunea A1 de la cadru boghia-levier atâmtor;
-lipsa etrierului de siguranță de la roata nr.8

Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.6, alin.2, litera c și art.10, alin.4 litera d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subsansamblurilor.

Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art.8.1.10.

Recomandări de siguranță:

Datorită faptului că acest incident s-a produs din cauza nerespectării prevederilor art.6, alin.2, litera c și art.10, alin.4 litera d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subsansamblurilor, comisia de investigare nu consideră oportună emiterea de recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 24.07.2018, trenul de marfă nr.71712-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expedit din stația CF Târgu Mureș, având ca destinație stația CF Giurgiu Nord, având în componere 28 vagoane.

În stația CFR Brașov Triaj, au fost detașate 8 vagoane iar la siguranța a fost introdusă locomotiva DA 877-0, trenul de marfă nr.71712-1 fiind expedit cu 21 vehicule feroviare.

La data producerii incidentului, trenul de marfă nr.71712-1 a fost remorcat de locomotiva EA 851 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA). Personalul care deservea această locomotivă aparținea aceluiași operator de transport feroviar de marfă.

4

Nu au fost înregistrate victime sau răniți cu urmare a producerii acestui incident.

În urma avertizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română (AGIFER), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale București, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București.

Locomotiva de remorcare EA 851 este proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA, iar vagoanele din componerea trenului de marfă nr.71712-1 sunt proprietatea S.C. ERMEWA S.A. închiriate de SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componerea trenului era salariat al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.71712-1, a fost format și expedit din stația CF Târgu Mureș și avea următoarea componere: 28 vagoane, având o lungime de 546 m, 112 osii, tonaj 1318 tone, tonaj frânat automat real/necesar 912/1288, tonaj frânat de mână real/necesar 259/206.

În stația CF Brașov Triaj trenul de marfă nr.71712-1 a fost prevăzută cu detașare a 8 vagoane, fiind expedit din stația CF Brașov Triaj în următoarea componere: 20 vagoane + atașare la siguranța locomotiva DA 877-0, total 21 vehicule feroviare, având o lungime de 464 m, 86 osii, tonaj 1472 tone, tonaj frânat automat real/necesar 1144/258, tonaj frânat de mână real/necesar 736/147.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Instalații

Circulația între HM Zăvestreni și HM Rădăuștii se face pe baza de cale liberă.

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat nereguli în funcționarea acestor instalații.

C.2.3.2. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33872753623-1, implicat în incident:

- serie vagon	-Habil;
- tipul frânei automate	-Ch-GPA;
- tipul boghiurilor	-Y25Cs;
- tipul roților	-monobloc;
- lungimea totală	-20,480 m;
- tara	-26,750 kg;
- capacitatea de încărcare	-53,2 tone;
- suprafața podelei vagonului	-48 m ² ;
- data efectuării ultimei reparații planificate	-REV 18.02.2015 (6) 963;

6

C.2.3.3.Locomotive

Trenul de marfă nr.71712-1, a fost remorcat de locomotiva EA 851. Locomotiva și personalul care a asigurat conducerea și deservirea acesteia au aparținut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română (AGIFER), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF București și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui eveniment feroviar sau constatată următoarele avarii la instalațiile SCB astfel:

- bobină de joantă dublă tip Tehnoton situată pe fir I HM Zăvestreni- stația CF Videle comună pentru circuitul de cale I AD și II AD fir I cap releu;
- bobină de joantă dublă tip Tehnoton aferentă circuitului de cale 026/20 din stația CF Videle;
- bobină de joantă dublă tip Tehnoton aferentă circuitului de cale 022/024 din stația CF Videle;

Conform devizelor întocmite de deținătorii mijloacelor fixe, implicați în producerea incidentului, **valoarea estimativă** a pagubelor produse în urma acestui incident fiind de **6461,72 lei**.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident nu au existat întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 24.07.2018, în jurul orei 05:00, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 23/24.07.2018, personalul de mișcare aparținând HM Zăvestreni, după trecerea trenului de marfă nr.71712-1 și defilarea acestuia, la revenirea în biroul de mișcare a observat și înscris în Registrul de Revizii, Lini și Instalații de Siguranța Circulației, faptul că începând cu ora 04.25, pe aparatul de comandă secțiunea I AD, aferentă firului I de circulație prezintă ocupat pe teren.

Întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

În cadrul SMI – FISA DE EVALUARE A RISCURILOR SMS F 431 - SMS - I **Revizia Tehnică la Compunerea a Trenurilor este prezintă pericolul activității de neefectuare și neasigurare a lucrărilor și verificărilor obligatorii, în cadrul reviziei tehnice la compunerea căruia îi este atribuit riscul de accidente- incidente feroviare.**

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.

Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiunile pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271 aprobată prin ordinul MLPTL nr.183 din 11.11.2002;

Surse și referințe pentru investigație

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele și constatările efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la vagon;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.

C.5.4.1. **Data constatată la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia.**

Constatări la vagonul nr.33872753623-1, implicat în incident, efectuate după producerea evenimentului la secția IRV Ghighiu la data de 03.08.2018:

- ultima verificare periodică a fost efectuată la data de 18.02.2015, la operatorul economic identificat prin acronimul 963;
- roata nr.8:
 - etrier siguranță, față sens mers lipsă, rupt vechi 100% din ambele prinderi;
 - etrier siguranță, spate sens de mers, corespunzător;
 - plăcuță mangoasă desprinsă din sudură și căzută;
 - urme de lucru anormale pe spira superioară a arcului de sarcină;
 - amortizor Lenoir inefect;
 - lovituri pe traversa frontală a boghiului în dreptul șuruburilor de prindere a etrierului; urmare afectări ale vopselei pe șasiu în zona corespunzătoare;
 - urme de tasare și refluxare de material la exteriorul suprafeței de rulare, în partea opusă buzei roții, pe circa ¼ din circumferință;
 - cavități cu o adâncime de circa 1 mm pe întreaga suprafață de rulare.
- roata nr.7:
 - etrier siguranță, față sens mers, rupt 60% vechi din zona șurubului de prindere de pe lonjeronul boghiului;
 - levier atârnat torsionat, prins în bulonul superior cu urme recente de lucru;

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 21.07.2018, la supravegherea prin defilare a trenului de marfă, la ieșirea de la linia ferată industrială SC Azomureș SA și efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei de frână în stația CF Târgu Mureș, nu au fost constatate piese lipsă sau neasigurate, la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.71712-1.

La data de 21/22.07.2018 la supravegherea prin defilare a trenului de marfă, la efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei de frână în stația CF Brașov Triaș, nu au fost constatate piese lipsă sau neasigurate la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.71712-1.

La data de 23/24.07.2018 la supravegherea prin defilare a trenului de marfă, la efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei de frână în stația CF Chtila, nu au fost constatate piese lipsă sau neasigurate, la vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.71712-1.

La data de 23/24.07.2018, în HM Rădăuți, revizorul de vagoane s-a prezentat pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere, proba de frână completă și atăsarea unui vagon la trenul de marfă nr.71712-1. După atăsarea vagonului la trenul de marfă, la efectuarea probei complete a constatat la vagonul nr.33872753623-1 având o axa triunghiulară desprinsă din levierul atârnat, căzută din partea stângă sens mers între firele căii, deformată, un port sabot cu saboți lipsă, levier atârnat lipsă, bulon asigurare levier atârnat lipsă, etrier de siguranță lipsă. A avizat impiecatul de mișcare din H.M. Rădăuți prin înscrisura în Registrul Unificat de Căi Libere Miscare și Comenzi. După avizare a aflat faptul că axa triunghiulară a vagonului a lovit câteva bobine de joantă din parcursul trenului.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120150019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220150100 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de

- locomotiva are vitezometru tip IVMS ;
- trenul a circulat cu viteze cuprinse între 23-60 km/h între stația Chiajna și HM Rădulești;

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat.

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva EA 851, ce a remorcat trenul de marfă nr.71712-1 din data de 24.07.2018, nu a depășit durata maximă admisă a serviciului, încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA care a efectuat revizia tehnică la vagonul nr.338727536231, a condus și deservit locomotiva EA 851, deținea avizele medico-psihologice și era autorizat pentru exercitarea funcției conform reglementărilor în vigoare.

C.6. Analiză și Concluzii.

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului.

În figura nr.3, este prezentată schematic axa triunghiulară, care s-a desprins din zona de conexiune A1, de la vagonul nr.338727536231, cu indicarea zonelor de conexiune ale acesteia.

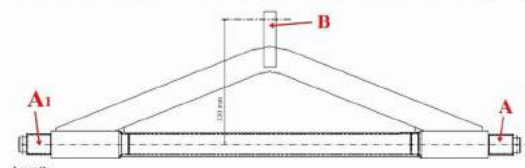


Figura nr.3

După cum se poate observa pentru ca o porțiune din axa triunghiulară să ajungă la nivelul traverselor, aceasta a trebuit să se desprindă din articulația existentă în zona de conexiune A1, la partea superioară, articulația cadrului boghiu – levier atârnat. Datorită desprinderii din conexiunea A1 la partea superioară a articulației cadrului boghiu – levier atârnat, axa triunghiulară s-a îndoit datorită greutății, din articulația existentă în zona B și articulația existentă în zona A. Acest lucru a condus la căderea într-o parte a axei triunghiulare, conexiunea A1, între firele căii, axa triunghiulară rămânând sprijinită numai în conexiunile A și B. Acest lucru a determinat lovirea bobinelor de joantă aflate între firele căii.

Conexiunea cadrului boghiului cu axa triunghiulară realizându-se cu ajutorul a trei articulații prezentate în fotografia nr.4, respectiv: cadru boghiu – levier atârnat, levier atârnat – port sabot și port sabot – axă triunghiulară.

11



Fotografia nr.4 - Conexiunea cadrului boghiului cu axa triunghiulară

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a constatărilor efectuate ulterior la vagonul nr.338727536231 și la piesele căzute de la acesta, comisia de investigație a concluzionat faptul că, a avut loc desprinderea axei triunghiulare din articulația cadrului boghiu – levier atârnat, aflată în partea stângă sens de mers, urmată de deformarea articulației din zonele de conexiune B și A, acestea producându-se în condițiile de circulație a acestui vagon cu etrierul de siguranță lipsă aferent roții nr.8.

Acastă concluzie este bazată pe următoarele constatări:

- în fotografia nr.5, la levierul atârnat al port sabotului, căzut de la vagon, s-a constatat faptul că, în zona de lucru a bulonului de articulație cu cadrul boghiului, zonă greu vizibilă, la interiorul bușei, existau urme recente de lucru (luciu metalic) ;



Fotografia nr.5 - Conexiunea A1 - Levier atârnat

-după cum se poate observa în fotografiile nr.6 și nr.7, la articulația existentă în zona de conexiune „B” sunt urme proaspete de frecare (luciu metalic) produse de frecarea bulonului de articulație dintre axa triunghiulară și levierul vertical. Această constatare coroborată cu faptul că,

12

bulonul de fixare al acestei articulații a fost identificat montat corespunzător, susțin concluzia că această articulație a fost funcțională până la sosirea trenului de marfă nr.71712-1 în HM Rădulești.



Fotografia nr.6 Conexiunea B - Levier vertical



Fotografia nr.7 Conexiunea B - axa triunghiulară

-după cum se poate observa în fotografiile nr.8 și 9 ruperea etrierului de siguranță de la roata nr.8, nu s-a datorat căderii axei triunghiulare în timpul mersului, constatându-se rupturi 100 % vechi în ambele prinderi.

13



Fotografia nr.8 Sistem prindere etrier siguranță roata nr.8



Fotografia nr.9 Sistem prindere etrier siguranță roata nr.8

-de asemenea comisia a constatat etrierul de siguranță la roata nr.7 rupt 60 % vechi din zona șurubului de prindere de pe lonjeronul boghiului (fig. nr.10 și fig. nr.12)și la roata nr. 5 etrier de siguranță rupt 100% vechi din zona șurubului de prindere de pe lonjeronul boghiului (fig.11).

14



Fotografia nr.10 Etrier siguranță, rupt roata nr. 7



Fotografia nr.11. Etrier siguranță rupt roata nr. 5

15

Urmare desprinderii din conexiunea A1 la partea superioară, unde conexiunea era asigurată cu bulonul levierului atârnător prevăzut cu șaiba și cui spintecat, articulația cadru boghiu – levier atârnător a cedat, axa triunghiulară s-a îndoit datorită greutății, din articulația existentă în zona B și din articulația existentă în zona A. Acest lucru a condus la căderea într-o parte a axei triunghiulare din conexiunea A1, între firele căii, axa triunghiulară rămânând sprijinită numai în conexiunile A și B.



Fotografia nr.14.Axă triunghiulară osia 7-8 deformată



Fotografia nr.15. Conexiunea A1, axă triunghiulară –port sabot

În urma incidentului, în parcurs, la ieșirea din stația CF Chiajna au fost găsite următoarele subsansambluri ale timoneriei de frână respectiv port sabot, cui spintecat, levier atârnător montat pe port sabot, fără bulonul de prindere la conexiunea A1- cadru boghiu - levier atârnător, 1/3 (partea cu ochi) din pana de asigurare a sabotului de frână și șaiba de asigurare a port sabotului pe axa

17



Fotografia nr.12 Etrier siguranță roata nr.7

Din analiza documentelor, pozelor, declarațiilor și a verificărilor efectuate în HM Rădulești și IRV Secția Ghighiu se constată:

- revizorii tehnici de vagoane care au efectuat revizii tehnice la trenul de marfă nr.71712-1 au declarat că nu au fost constatate nereguli la vagonul implicat în incident;
- lipsa etrierului de siguranță și rupturile etrierului de siguranță de la roata nr.8 (fotografia nr.13);
- rupturi vechi ale etrierilor de siguranță care nu au fost produse în parcurs;

Declarațiile revizorilor tehnici de vagoane care au executat revizia tehnică la componere în stația CF Târgu Mureș și revizia tehnică în tranzit în stațiile CF Brașov Triaj și Chitila, nu se pot confirma datorită faptului că etrierii de siguranță erau lipsă s-au rupt de la expedierea trenului.

Căderea axei triunghiulare între firele căii ar fi trebuit să fie limitată de către etrierul de siguranță corespunzător acestei părți, roata nr.8. După cum se observă în fotografia nr.13, lipsa acestui etrier de siguranță a favorizat căderea axei triunghiulare, din zona de conexiune A1 între firele căii, în parcurs.



Fotografia nr.13.Etrier siguranță lipsa, roata nr. 8;

16

triunghiulară (Fotografia nr.16). După producerea incidentului și verificările efectuate, în parcurs nu a fost găsit bulonul, șaiba și cuiul spintecat de la levierul atârnător, conexiunea A1, cadru boghiu-levier atârnător.



Fotografia nr.16. Port sabot și subsansambluri, roata 8

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă.

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie desprinderea primei axe triunghiulare în sens de mers de la roata nr.8 a vagonului nr.33872753623-1 și intrarea acesteia în gabaritul de liberă trecere a instalațiilor.

D.2.Factorii care au contribuit:

- desfacerea legăturii rigide asigurate de către bulonul de la levierul atârnător, conexiunea A1 de la cadru boghiu-levier.
- lipsa etrierului de siguranță de la roata nr.8.

D.3. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.6, alin. (2), lit. c și art.10, alin. (4), lit. d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subsansamblurilor.

D.4. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Datorită faptului că acest incident s-a produs din cauza nerespectării prevederilor art.6, alin.2, litera c și art.10, alin.4 litera d, din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*, referitor la starea de funcționare și uzuri ale pieselor și subsansamblurilor, comisia de investigare nu consideră oportună emiterea de recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite **Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.**

18

Note:

